

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 oktober 2026

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 23 juli 1926
betreffende de NMBS en het personeel
van de Belgische Spoorwegen betreffende
de modernisering van het personeelsbeheer
van de Belgische Spoorwegen (II)**

Tekst aangenomen
door de plenaire vergadering
en aan de Koning
ter bekrachtiging voorgelegd

De tekst aangenomen door de plenaire vergadering
is dezelfde als de tekst aangenomen in tweede lezing
door de commissie (DOC 56 1601/005).

Brussel, 15 oktober 2026.

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Peter De Roover

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Nicole Marquet

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 octobre 2026

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 23 juillet 1926
relative à la SNCB et au personnel
des Chemins de fer belges, en ce qui concerne
la modernisation de la gestion du personnel
des Chemins de fer belges (II)**

Texte adopté
par la séance plénière
et soumis
à la sanction royale

Le texte adopté par la séance plénière est identique
au texte adopté en deuxième lecture par la commission
(DOC 1601/005).

Bruxelles, le 15 octobre 2026.

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*La greffière de la Chambre
des représentants,*

KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS <i>Stukken:</i> Doc 56 1601/ (2025/2026): 001: Wetsontwerp. 002: Verslag van de eerste lezing. 003: Artikelen aangenomen in eerste lezing. 004: Rapport de la deuxième lecture. 005: Tekst aangenomen in tweede lezing. 006: Tekst aangenomen door de plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd. Zie ook: <i>Integraal verslag:</i> 15 oktober 2026.	CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS <i>Documents:</i> Doc 56 1601/ (2025/2026): 001: Projet de loi. 002: Rapport de la deuxième lecture. 003: Articles adoptés en première lecture. 004: Verslag van de tweede lezing. 005: Texte adopté en deuxième lecture. 006: Texte adopté par la séance plénière et soumis à la sanction royale. Voir aussi: <i>Compte rendu intégral:</i> 15 octobre 2026.
--	--