

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

8 januari 2026

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet inzake
overheidsopdrachten aangaande
bijzondere maatregelen
voor overheidsopdrachten
voor grensoverschrijdende projecten
die verband houden
met het trans-Europees vervoersnetwerk**

Tekst aangenomen

door de commissie
voor Financiën en Begroting

Zie:

Doc 56 **1149/ (2025/2026)**:

001: Wetsontwerp.

002: Verslag.

**TER VERVANGING VAN HET VROEGER RONDGEDEELDE
STUK**

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

8 janvier 2026

PROJET DE LOI

**modifiant la loi relative
aux marchés publics concernant
des mesures particulières applicables
aux marchés publics
pour des projets transfrontaliers
liés au réseau
transeuropéen de transport**

Texte adopté

par la commission
des Finances et du Budget

Voir:

Doc 56 **1149/ (2025/2026)**:

001: Projet de loi.

002: Rapport.

**EN REMPLACEMENT DU DOCUMENT DISTRIBUÉ
PRÉCÉDEMMENT**

02793

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Article 1^{er}

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 1, § 1, van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, gewijzigd bij de wetten van 7 april 2019 en 18 mei 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) het tweede lid wordt aangevuld met de bepaling onder 6°, luidende:

“6° artikel 1, artikel 9 en de bijlage van Richtlijn (EU) 2021/1187 van het Europees parlement en de Raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T).”;

b) het derde lid wordt aangevuld met de woorden “en in de omzetting van artikel 8 van Richtlijn (EU) 2021/1187 van het Europees parlement en de Raad van 7 juli 2021 inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoers-netwerk (TEN-T).”.

Art. 3

Artikel 49 van dezelfde wet wordt aangevuld met een paragraaf 5, luidende:

“§ 5. In afwijking van paragraaf 4, eerste lid, past een gezamenlijke entiteit die tussenkomt in het kader van een grensoverschrijdend project als bedoeld in het derde lid, de in paragraaf 4, eerste lid, 1°, bedoelde bepalingen toe, tenzij in een overeenkomst tussen de deelnemende lidstaten anders is bepaald. Dergelijke overeenkomst voorziet in elk geval in de toepassing van het nationaal recht van één lidstaat op de plaatsingsprocedures die door de gezamenlijke entiteit worden geplaatst.

Voor overheidsopdrachten die worden geplaatst door een dochteronderneming van een gezamenlijke entiteit als bedoeld in het eerste lid, past de dochteronderneming het nationale recht toe van één van de lidstaten. In dit verband kunnen de betrokken lidstaten besluiten dat de dochteronderneming het op de gezamenlijke entiteit toepasselijke nationale recht moet toepassen.

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 1^{er}, § 1^{er}, de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, modifié par les lois des 7 avril 2019 et 18 mai 2022, les modifications suivantes sont apportées:

a) dans l'alinéa 2, il est inséré le 6°, rédigé comme suit:

“6° l'article 1^{er}, l'article 9 et l'annexe de la directive (UE) 2021/1187 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 relative à la rationalisation des mesures visant à accélérer l'achèvement du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).”;

b) l'alinéa 3 est complété par les mots “et elle transpose l'article 8 de la directive (UE) 2021/1187 du Parlement européen et du Conseil du 7 juillet 2021 relative à la rationalisation des mesures visant à accélérer l'achèvement du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).”.

Art. 3

L'article 49 de la même loi est complété par le paragraphe 5, rédigé comme suit:

“§ 5. Par dérogation au paragraphe 4, alinéa 1^{er}, une entité conjointe qui intervient dans le cadre d'un projet transfrontalier visé à l'alinéa 3 applique les dispositions visées au paragraphe 4, alinéa 1^{er}, 1°, à moins qu'un accord conclu entre les États membres participants n'en dispose autrement. Un tel accord prévoit, en tout état de cause, l'application du droit national d'un État membre pour les procédures de passation passées par l'entité conjointe.

Dans le cas d'un marché public passé par une filiale d'une entité conjointe visée à l'alinéa 1^{er}, cette filiale applique le droit national de l'un des États membres. À cet égard, les États membres concernés peuvent décider que la filiale doit appliquer le droit national applicable à l'entité conjointe.

Voor de toepassing van de onderhavige paragraaf wordt onder een grensoverschrijdend project verstaan:

1° projecten die deel uitmaken van vooraf geselecteerde trajecten van het kernnetwerk zoals opgenomen in bijlage VIII;

2° andere projecten met betrekking tot kernnetwerkcorridors, zoals vastgesteld in artikel 11, lid 1, van verordening 2024/1679 van het Europees parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013, waarvan de totale kosten meer dan 300.000.000 euro bedragen, met uitzondering van projecten die uitsluitend betrekking hebben op telematicatoepassingen, nieuwe technologieën en innovatie in de zin van de artikelen 43 en 45 van verordening (EU) 2024/1679.

De onderhavige paragraaf is niet van toepassing op een vóór 9 augustus 2021 opgerichte gezamenlijke entiteit indien de plaatsingsprocedures van die entiteit beheerst blijven door het recht dat op die datum van toepassing is op haar opdrachten.”.

Art. 4

In artikel 131, derde lid, van dezelfde wet, worden de woorden “artikel 49, §§ 2 tot 4, bedoelde voorwaarden en regels” vervangen door de woorden “artikel 49, §§ 2 tot 5, bedoelde voorwaarden en regels”.

Art. 5

In dezelfde wet wordt bijlage VIII ingevoegd, die als bijlage is gevoegd bij deze wet.

Art. 6

Deze wet treedt in werking op de dag die volgt op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*. Zij is van toepassing op overheidsopdrachten die vanaf die datum worden bekendgemaakt of hadden moeten worden bekendgemaakt, alsook op de overheidsopdrachten waarvoor, bij ontstentenis van een verplichting tot voorafgaande bekendmaking, vanaf die datum de uitnodiging tot het indienen van een aanvraag tot deelneming of een offerte wordt verstuurd.

Pour l'application du présent paragraphe, on entend par projet transfrontalier:

1° les projets qui font partie de tronçons présélectionnés du réseau central tels qu'ils figurent à l'annexe VIII;

2° d'autres projets liés aux corridors du réseau central, tels qu'ils sont identifiés à l'article 11, alinéa 1^{er}, du règlement (UE) 2024/1679 du Parlement européen et du Conseil du 13 juin 2024 sur les orientations de l'Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport, modifiant les règlements (UE) 2021/1153 et (UE) n° 913/2010 et abrogeant le règlement (UE) n° 1315/2013, dont le coût total excède 300.000.000 euros, à l'exception des projets portant exclusivement sur les applications télématiques, les nouvelles technologies et l'innovation au sens des articles 43 et 45 du règlement (UE) 2024/1679.

Le présent paragraphe ne s'applique pas à une entité conjointe créée avant le 9 août 2021, si les procédures de passation de cette entité continuent d'être régies par le droit applicable à ses marchés à cette date.”.

Art. 4

Dans l'article 131, alinéa 3, de la même loi, les mots “Les conditions et modalités mentionnées à l'article 49, §§ 2 à 4” sont remplacés par les mots “Les conditions et modalités mentionnées à l'article 49, §§ 2 à 5”.

Art. 5

Dans la même loi, il est inséré une annexe VIII qui est jointe en annexe à la présente loi.

Art. 6

La présente loi entre en vigueur le jour qui suit sa publication au *Moniteur belge*. Elle s'applique aux marchés publiés ou qui auraient dû être publiés à partir de cette date, ainsi qu'aux marchés pour lesquels, à défaut d'une obligation de publication préalable, l'invitation à introduire une demande de participation ou une offre est lancée à partir de cette date.

Bijlage

Bijlage VIII bij de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten BIJLAGE VIII Vooraf bepaalde segmenten van grensoverschrijdende verbindingen en ontbrekende schakels in de kernnetwerkcorridors		
“Atlantische” kernnetwerkcorridor		
Grensoverschrijdende verbindingen	Évora-Mérida	Spoor
	Vitoria-Gasteiz-San Sebastian-Bayonne-Bordeaux	
	Aveiro-Salamanca	
	Dourorivier (Via Navegável do Douro)	Binnenwateren
Ontbrekende schakels	Interoperabele lijnen op het Iberisch schiereiland, niet op UIC-breedte	Spoor
Kernnetwerkcorridor “Oostzee-Adriatische Zee”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Katowice/Opole-Ostrava-Brno Katowice-Žilina Bratislava-Wien Graz-Maribor Venezia-Trieste-Divača-Ljubljana	Spoor
	Katowice-Žilina Brno-Wien	Weg
Ontbrekende schakels	Gloggnitz-Mürzzuschlag: Semmeringbasistunnel Graz-Klagenfurt: Koralm spoorlijn en tunnel Koper-Divača	Spoor
Kernnetwerkcorridor “Middellandse Zeegebied”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Barcelona-Perpignan	Spoor
	Lyon-Torino: basistunnel en toegangswegen	
	Nice-Ventimiglia	
	Venezia-Trieste-Divača-Ljubljana	
	Ljubljana-Zagreb	
	Zagreb-Budapest	
	Budapest-Miskolc-grens met Oekraïne	
	Lendava-Letenye	Weg
	Vásárosnamény-grens met Oekraïne	
Ontbrekende schakels	Almería-Murcia	Spoor
	Interoperabele lijnen op het Iberisch schiereiland, niet op UIC-breedte	
	Perpignan-Montpellier	
	Koper-Divača	
	Rijeka-Zagreb	
	Milano-Cremona-Mantova-Porto Levante/Venezia-Ravenna/Trieste	Binnenwateren
Kernnetwerkcorridor “Noordzee-Oostzee”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Tallinn-Riga-Kaunas-Warschau: nieuwe volledig interoperabele Baltica-spoorlijn op UIC-breedte	Spoor
	Świnoujście/Szczecin-Berlin	Spoor en binnenwateren

	De “Via Baltica” corridor EE-LV-LT-PL	Weg
Ontbrekende schakels	Kaunas-Vilnius: deel van de nieuwe volledig interoperabele Baltica-spoorlijn op UIC-breedte	Spoor
	Warszawa/Idzikowice-Poznań/Wrocław, inclusief verbindingen met de geplande Central Transport Hub	
	Nord-Ostsee-Kanal	Binnenwateren
	Berlin-Magdeburg-Hannover; Mittellandkanal; Westelijke Duitse kanalen	
	Rijn, Waal	
	Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	
Kernnetwerkcorridor “Noordzee-Middellandse Zee”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Brussel of Bruxelles-Luxembourg-Strasbourg	Spoor
	Terneuzen-Gent	Binnenwateren
	Seine-Scheldenetwerk en de daarmee verbonden stroomgebieden van de Seine, Schelde en Maas	
	Rijn-Scheldecorridor	
Ontbrekende schakels	Albertkanaal/Canal Albert en Kanaal Bocholt-Herentals	Binnenwateren
Kernnetwerkcorridor “Oriënt/Oostelijke Middellandse Zee”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Dresden-Praha/Kolín	Spoor
	Wien/Bratislava-Budapest	
	Békéscsaba-Arad-Timișoara	
	Craiova-Calafat-Vidin-Sofia-Thessaloniki	
	Sofia-grens met Servië/grens met MK	
	Grens met Turkije-Alexandroupoli	
	Grens met MK-Thessaloniki	
	Ioannina-Kakavia (grens met Albanië)	Weg
	Drobeta Turnu Severin/Craiova-Vidin-Montana	
	Sofia-grens met Servië	
	Hamburg-Dresden-Praha-Pardubice	Binnenwateren
Ontbrekende schakels	Igoumenitsa-Ioannina	Spoor
	Praha-Brno	
	Thessaloniki-Kavala-Alexandroupoli	
	Timișoara-Craiova	
Kernnetwerkcorridor “Rijn-Alpen”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Zevenaar-Emmerich-Oberhausen	Spoor
	Karlsruhe-Basel	
	Milano/Novara-grens met Zwitserland	
	Basel-Antwerpen/Rotterdam-Amsterdam	Binnenwateren
Ontbrekende schakels	Genova-Tortona/Novi Ligure	Spoor
	Zeebrugge-Gent	
Kernnetwerkcorridor “Rijn-Donau”		
Grensoverschrijdende verbindingen	München-Praha	Spoor
	Nürnberg-Plzeň	
	München-Mühldorf-Freilassing-Salzburg	
	Strasbourg-Kehl Appenweier	
	Hranice-Žilina	
	Košice-grens met Oekraïne	
	Wien-Bratislava/Budapest	

	Bratislava-Budapest	
	Békéscsaba-Arad-Timișoara-grens met Servië	
	București-Giurgiu-Rousse	
	Donau (Kehlheim-Constanța/Midia/Sulina) en de daarmee verbonden stroomgebieden van de Váh, de Sava en de Tisza	Binnenwateren
	Zlín-Žilina	Weg
	Timișoara-grens met Servië	
Ontbrekende schakels	Stuttgart-Ulm	Spoor
	Salzburg-Linz	
	Craiova-București	
	Arad-Sighișoara-Brașov-Predeal	
Kernnetwerkcorridor “Scandinavië-Middellandse Zee”		
Grensoverschrijdende verbindingen	Grens met Rusland-Helsinki	Spoor
	København-Hamburg: Toegangswegen tot de vaste Fehmarnbeltverbinding	
	München-Wörgl-Innsbruck-Fortezza-Bolzano-Trento-Verona: Brennerbasistunnel en toegangswegen	
	Göteborg-Oslo	
	København-Hamburg: Vaste Fehmarnbeltverbinding	Spoor/weg

Annexe

Annexe VIII à la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics ANNEXE VIII Tronçons présélectionnés des liaisons transfrontalières et des liaisons manquantes dans les corridors du réseau central		
Corridor du réseau central «Atlantique»		
Liaisons transfrontalières	Évora – Mérida	Rail
	Vitoria-Gasteiz – San Sebastián – Bayonne – Bordeaux	
	Aveiro – Salamanca	
	Douro (Via Navegável do Douro)	Voies navigables intérieures
Liaisons manquantes	Lignes interopérables pas au gabarit UIC dans la péninsule ibérique	Rail
Corridor du réseau central «Baltique – Adriatique»		
Liaisons transfrontalières	Katowice/Opole – Ostrava – Brno Katowice – Žilina Bratislava – Wien Graz – Maribor Venezia – Trieste – Divača – Ljubljana	Rail
	Katowice – Žilina Brno – Wien	Route
Liaisons manquantes	Gloggnitz – Mürzzuschlag : tunnel de base de Semmering Graz – Klagenfurt : ligne et tunnel ferroviaires de Koralm Koper – Divača	Rail
Corridor du réseau central «Méditerranée»		
Liaisons transfrontalières	Barcelona – Perpignan	Rail
	Lyon – Torino : tunnel de base et voies d'accès	
	Nice – Ventimiglia	
	Venezia – Trieste – Divača – Ljubljana	
	Ljubljana – Zagreb	
	Zagreb – Budapest	
	Budapest – Miskolc – frontière UA	
	Lendava – Letenye	Route
	Vásárosnamény – frontière UA	
Liaisons manquantes	Almería – Murcia	Rail
	Lignes interopérables pas au gabarit UIC dans la péninsule ibérique	
	Perpignan – Montpellier	
	Koper – Divača	
	Rijeka – Zagreb	
	Milano – Cremona – Mantova – Porto Levante/Venezia – Ravenna/Trieste	Voies navigables intérieures
Corridor du réseau central «Mer du Nord – Baltique»		
Liaisons transfrontalières	Tallinn – Riga – Kaunas – Warszawa : nouvelle ligne entièrement interopérable Rail Baltic au gabarit UIC	Rail

	Świnoujście/Szczecin – Berlin	Rail et voies navigables intérieures
	Corridor Via Baltica EE-LV-LT-PL	Route
Liaisons manquantes	Kaunas – Vilnius : partie de la nouvelle ligne entièrement interopérable Rail Baltic au gabarit UIC	Rail
	Warszawa/Idzikowice – Poznań/Wrocław, y compris connexions à la plateforme de transport centrale prévue	
	Nord-Ostsee-Kanal	
	Berlin – Magdeburg – Hannover ; Mittellandkanal ; canaux ouest-allemands	Voies navigables intérieures
	Rhin, Waal	
	Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	
Corridor du réseau central «Mer du Nord – Méditerranée»		
Liaisons transfrontalières	Brussel ou Bruxelles – Luxembourg – Strasbourg	Rail
	Terneuzen – Gent	Voies navigables intérieures
	Réseau Seine – Escaut et bassins hydrographiques de la Seine, de l’Escaut et de la Meuse connexes	
	Corridor Rhin-Escaut	
Liaisons manquantes	Albertkanaal/Canal Albert et Kanaal Bocholt-Herentals	Voies navigables intérieures
Corridor du réseau central «Orient/Méditerranée orientale»		
Liaisons transfrontalières	Dresden – Praha/Kolín	Rail
	Wien/Bratislava – Budapest	
	Békéscsaba – Arad – Timișoara	
	Craiova – Calafat – Vidin – Sofia – Thessaloniki	
	Sofia – frontière RS/frontière MK	
	Frontière TR – Alexandroupoli	
	Frontière MK – Thessaloníki	
	Ioannina – Kakavia (frontière AL)	Route
	Drobeta Turnu Severin/Craiova – Vidin – Montana	
	Sofia – frontière RS	
	Hamburg – Dresden – Praha – Pardubice	Voies navigables intérieures
Liaisons manquantes	Igoumenitsa – Ioannina	Rail
	Praha – Brno	
	Thessaloníki – Kavala – Alexandroupoli	
	Timișoara – Craiova	
Corridor du réseau central «Rhin – Alpes»		
Liaisons transfrontalières	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen	Rail
	Karlsruhe – Basel	
	Milano/Novara – frontière CH	
	Basel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	Voies navigables intérieures
Liaisons manquantes	Genova – Tortona/Novi Ligure	Rail
	Zeebrugge – Gent	
Corridor du réseau central «Rhin – Danube»		
	München – Praha	Rail

Liaisons transfrontalières	Nürnberg – Plzeň	
	München – Mühldorf – Freilassing – Salzburg	
	Strasbourg – Kehl Appenweier	
	Hranice – Žilina	
	Košice – frontière UA	
	Wien – Bratislava/Budapest	
	Bratislava – Budapest	
	Békéscsaba – Arad – Timișoara – frontière RS	
	București – Giurgiu – Rousse	
	Danube (Kehlheim – Constanța/Midia/Sulina) et bassins hydrographiques de la Váh, la Save et la Tisza	Voies navigables intérieures
	Zlín – Žilina	Route
	Timișoara – frontière RS	
Liaisons manquantes	Stuttgart – Ulm	Rail
	Salzburg – Linz	
	Craiova – București	
	Arad – Sighișoara – Brașov – Predeal	
Corridor du réseau central «Scandinavie – Méditerranée»		
Liaisons transfrontalières	Frontière RU – Helsinki	Rail
	København – Hamburg : voies d'accès de la liaison fixe du Fehmarn Belt	
	München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona : tunnel de base du Brenner et ses voies d'accès	
	Göteborg – Oslo	
	København – Hamburg : liaison fixe du Fehmarn Belt	Rail/route