

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 januari 2026

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet inzake
overheidsopdrachten aangaande
bijzondere maatregelen
voor overheidsopdrachten
voor grensoverschrijdende projecten
die verband houden
met het trans-Europees vervoersnetwerk**

Verslag

namens de commissie
voor Financiën en Begroting
uitgebracht door
de heren **Niels Tas** en
Benoît Piedboeuf

Inhoud

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Algemene bespreking.....	5
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	5
B. Antwoorden van de minister	6
C. Replieken	7
III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen	8

Zie:

Doc 56 **1149/ (2025/2026)**:
001: Wetsontwerp.

Zie ook:

003: Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 janvier 2026

PROJET DE LOI

**modifiant la loi relative
aux marchés publics concernant
des mesures particulières applicables
aux marchés publics
pour des projets transfrontaliers
liés au réseau
transeuropéen de transport**

Rapport

fait au nom de la commission
des Finances et du Budget
par
MM. **Niels Tas** et
Benoît Piedboeuf

Sommaire

Pages

I. Exposé introductif.....	3
II. Discussion générale.....	5
A. Questions et observations des membres	5
B. Réponses du ministre	6
C. Répliques	7
III. Discussion des articles et votes	8

Voir:

Doc 56 **1149/ (2025/2026)**:
001: Projet de loi.

Voir aussi:

003: Texte adopté par la commission.

02792

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Steven Vandeput

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Wim Van der Donckt, Steven Vandeput, Charlotte Verkeyn
VB	Lode Vereeck, Wouter Vermeersch
MR	Mathieu Michel, Benoît Piedboeuf
PS	Hugues Bayet, Frédéric Daerden
PVDA-PTB	Kemal Bilmez, Sofie Merckx
Les Engagés	Xavier Dubois, Stéphane Lasseaux
Vooruit	Niels Tas
cd&v	Koen Van den Heuvel
Ecolo-Groen	Dieter Vanbesien
Open Vld	Alexia Bertrand

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Peter Buysrogge, Eva Demesmaeker, Kathleen Depoorter, Michael Freilich
Dieter Keuten, Kurt Moons, Reccino Van Lommel
Pierre Jadoul, Florence Reuter, Vincent Scourneau
Khalil Aouasti, Pierre-Yves Dermagne, Christophe Lacroix
Raoul Hedebouw, Peter Mertens, Annik Van den Bosch
Luc Frank, Serge Hilgsmann, Ismaël Nuino
Jan Bertels, Jeroen Soete
Steven Matheï, Nathalie Muylle
Meyrem Almaci, Sarah Schlitz
Steven Coenegrachts, Vincent Van Quickenborne

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Versie provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 17 december 2025.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

De heer Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling, geeft toelichting bij het wetsontwerp tot wijziging van de wet inzake overheidsopdrachten aangaande bijzondere maatregelen voor overheidsopdrachten voor grensoverschrijdende projecten die verband houden met het trans-Europees vervoersnetwerk (DOC 56 1149/001).

Het voorliggende wetsontwerp behelst de omzetting van drie artikelen van Richtlijn 2021/1187/EU van 7 juli 2021 van het Europees Parlement en de Raad inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T). Het betreft de omzetting van de bepalingen uit de voormelde richtlijn die betrekking hebben op overheidsopdrachten.

Het wetsontwerp strekt ertoe de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten te wijzigen, teneinde de efficiënte uitvoering te waarborgen van bepaalde grensoverschrijdende infrastructuurprojecten die deel uitmaken van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T), zoals bepaald in de voormelde Richtlijn 2021/1187/EU.

De artikelen 8, 9.2 en 9.3 van de voornoemde richtlijn hebben betrekking op overheidsopdrachten voor bepaalde grensoverschrijdende projecten.

De FOD Kanselarij ging er aanvankelijk van uit dat uitsluitend de gewesten bevoegd zijn voor de omzetting van de artikelen 8 en 9 van deze richtlijn, omdat die niet lijken te raken aan de algemene regels inzake overheidsopdrachten. Artikel 6, § 1, van de wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen bepaalt immers dat de federale overheid bevoegd is om de algemene regels inzake overheidsopdrachten vast te stellen. De gewesten kunnen aanvullende regels vaststellen (voor zover die niet strijdig zijn met het normatief kader zoals bepaald door de federale overheid).

Artikel 49, § 4, van de wet inzake overheidsopdrachten bepaalt nu al dat wanneer verscheidene aanbestedende overheden uit verschillende lidstaten een gezamenlijke entiteit hebben opgericht, die entiteit kan kiezen welke nationale opdrachttoewijzingsregels van toepassing zijn. De gezamenlijke entiteit heeft de keuze tussen hetzij de nationale bepalingen van de lidstaat waar de

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de sa réunion du 17 décembre 2025.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

M. Jean-Luc Crucke, ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable présente le projet de loi modifiant la loi relative aux marchés publics concernant des mesures particulières applicables aux marchés publics pour des projets transfrontaliers liés au réseau transeuropéen de transport (DOC 56 1149/001).

Le projet de loi, qui est actuellement discuté, prévoit la transposition de trois articles de la directive 2021/1187/UE du 7 juillet 2021 du Parlement européen et du Conseil concernant des mesures de rationalisation en vue de progresser dans la réalisation du réseau transeuropéen de transport (RTE-T). Il s'agit de la transposition des dispositions de la directive susmentionnée qui concernent le domaine des marchés publics.

Il vise à modifier la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics afin de garantir la mise en œuvre efficace de certains projets d'infrastructures transfrontalières faisant partie du réseau transeuropéen de transport (RTE-T), tels que définis dans la directive 2021/1187/UE susmentionnée.

Les articles 8, 9.2 et 9.3 de la directive précitée concernent les marchés publics dans certains projets transfrontaliers.

Dans un premier temps, le SPF Chancellerie a estimé que seules les Régions étaient compétentes pour la transposition de ces articles de cette directive, car ils ne semblaient pas affecter les règles générales en matière de marchés publics. En effet, selon l'article 6, § 1^{er}, de la loi du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'autorité fédérale est compétente pour fixer les règles générales en matière de marchés publics et les Régions peuvent fixer des règles complémentaires (pour autant que celles-ci n'aillent pas à l'encontre du cadre normatif défini par l'autorité fédérale).

L'article 49, § 4, de la loi relative aux marchés publics stipule déjà que lorsque plusieurs pouvoirs adjudicateurs de différents États membres ont établi une entité conjointe, cette dernière peut choisir les règles nationales en matière de passation de marchés qui s'appliquent. Cette entité conjointe a le choix entre 1° les dispositions nationales de l'État membre dans lequel se trouve le

entiteit haar zetel heeft, hetzij de nationale bepalingen van de lidstaat waar de entiteit haar activiteiten uitoefent.

Artikel 8 van Richtlijn 2021/1187/EU wijkt uitdrukkelijk af van de Richtlijnen 2014/24/EU en 2014/25/EU. Het bepaalt dat specifiek voor overheidsopdrachten voor grensoverschrijdende projecten met betrekking tot het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T) de opdrachttoekenningsregels van de lidstaat waar de gezamenlijke entiteit haar statutaire zetel heeft, standaard van toepassing zijn (wat dus vergelijkbaar is met de eerstgenoemde optie). In een overeenkomst tussen de deelnemende lidstaten kunnen echter andersluidende afspraken worden opgenomen (de tweede optie blijft dus mogelijk). Daarnaast bevat artikel 8 enkele specifieke aanvullende bepalingen voor dochterondernemingen. De voormelde bepalingen moeten worden omgezet in nationale wetgeving. Louter feitelijk handelen blijkt niet te volstaan.

De regeling strekt er derhalve toe dat, in afwijking van het huidige artikel 49, § 4, van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, standaard de eerste voormelde optie van toepassing is. Er wordt met andere woorden in een terugvaloptie voorzien. Op die manier wordt meer rechtszekerheid gecreëerd. Ook de specifieke aanvullende bepalingen voor dochterondernemingen worden omgezet.

Op 12 februari 2025 heeft de Europese Commissie een met redenen omkleed advies bezorgd aan het Koninkrijk België. Daarin werd aangegeven dat ons land niet de nodige wettelijke, reglementaire en administratieve bepalingen had uitgevaardigd om overeenstemming met Richtlijn 2021/1187/EU tot stand te brengen, terwijl de omzettingstermijn was verstreken op 10 augustus 2023. Op 17 juli 2025 heeft de Europese Commissie een aanvullend met redenen omkleed advies uitgebracht. De FOD Kanselarij werd pas in augustus 2025 op de hoogte gebracht van het aanhoudende probleem met de omzetting.

Dit wetsontwerp werd ter advies voorgelegd aan de Commissie voor de overheidsopdrachten, die op 1 september 2025 heeft vergaderd. Het advies is gunstig.

De Commissie voor de overheidsopdrachten werd verzocht zich uit te spreken over de vraag of de Federale Staat de artikelen 8 en 9 moet omzetten dan wel de gewesten ter zake bevoegd zijn. Tijdens die vergadering werd besloten dat de FOD Kanselarij van de Eerste Minister verantwoordelijk zou zijn voor de omzetting van de artikelen 8, 9.2 en 9.3. De weerslag daarvan staat in het voorontwerp van wet. Er werd geen enkele andere opmerking geformuleerd.

siège de cette entité, OU 2° les dispositions nationales de l'État membre dans lequel cette entité exerce ses activités.

L'article 8 de la directive 2021/1187/UE déroge explicitement aux directives 2014/24/UE et 2014/25/UE et stipule que, spécifiquement pour les marchés publics dans les projets transfrontaliers relatifs au réseau transeuropéen de transport (RTE-T), les règles de passation de l'État membre dans lequel se trouve le siège social de l'entité conjointe s'appliquent par défaut (ce qui est donc comparable à l'option 1° susmentionnée). Il est toutefois possible d'en disposer autrement dans un accord conclu entre les États membres participants (l'option 2° reste donc envisageable). En outre, l'article 8 contient quelques dispositions spécifiques complémentaires pour les filiales. Les dispositions susmentionnées doivent être transposées dans la législation. Il ne suffit pas de prendre dans les faits des mesures *ad hoc*.

Il est prévu que, par dérogation à l'article 49, § 4, actuel de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, l'option 1° susmentionnée s'applique par défaut. En d'autres termes, une option de repli est prévue. Cela permet de créer une plus grande sécurité juridique. Les dispositions complémentaires spécifiques aux filiales sont également transposées.

Le 12 février 2025, la Commission européenne a adressé un avis motivé au Royaume de Belgique indiquant que cette dernière n'avait pas pris les dispositions législatives, réglementaires et administratives nécessaires pour se conformer à la directive 2021/1187/UE, alors que le délai de transposition avait expiré le 10 août 2023. Le 17 juillet 2025, la Commission européenne a émis un avis motivé complémentaire. Le SPF Chancellerie n'a été informé du problème de transposition qu'au mois d'août 2025.

Le présent projet de loi a été soumis pour avis à la Commission des marchés publics qui s'est réunie le 1^{er} septembre 2025. Cet avis est positif.

La Commission des marchés publics a été invitée à se prononcer sur la question de savoir s'il appartenait à l'État fédéral de procéder à la transposition des articles 8 et 9 précités, ou si cette compétence relevait des Régions. Il a été décidé lors de cette réunion que le SPF Chancellerie du Premier Ministre allait se charger de transposer lesdits articles 8, 9.2 et 9.3, conformément à ce qui est prévu dans l'avant-projet de loi. Aucune autre remarque n'a été formulée.

Er werd gevolg gegeven aan de opmerkingen van de Raad van State.

Bij dit indiening van dit wetsontwerp heeft de regering om spoedbehandeling gevraagd op basis van artikel 51 van het Reglement van de Kamer. Dat verzoek is ingegeven door het feit dat de Europese Commissie voor de richtlijn in kwestie reeds een inbreukprocedure heeft ingeleid. Er blijkt zich immers een aanhoudend probleem voor te doen met de omzetting van de voormelde artikelen van de richtlijn, dat zo snel mogelijk moet worden verholpen.

De nodige wetgevende stappen moeten worden gezet teneinde de wetgeving inzake overheidsopdrachten zo snel mogelijk volledig in overeenstemming te brengen met de bepalingen van de om te zetten richtlijn.

Het is derhalve belangrijk dat dit wetsontwerp door de Kamer van volksvertegenwoordigers wordt behandeld om boetes te vermijden die de Europese Commissie aan het Koninkrijk België zou kunnen opleggen. De Europese Commissie heeft het Koninkrijk België namelijk tot en met 17 december 2025 de tijd gegeven om te reageren op het aanvullende met redenen omklede advies van 17 juli 2025.

II. — ALGEMENE BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Wim Van der Donckt (N-VA) wijst erop dat dit wetsontwerp overwegend technisch van aard is en in hoofdzaak strekt tot de omzetting (met vertraging) van de Europese regelgeving met betrekking tot de overheidsopdrachten voor TEN-T-projecten. Het heeft tot doel rechtszekerheid te scheppen door voor de gezamenlijke entiteiten één enkele toepasselijke nationale aanbestedingswetgeving vast te leggen. Dienaangaande looft de spreker het grondige onderzoek naar de vraag of het al dan niet een federale bevoegdheid betreft.

Zijn fractie is principieel voorstander van een trans-Europees vervoersnetwerk, dat essentieel is voor de economische ontwikkeling, de logistieke slagkracht en de internationale connectiviteit van de Belgische gewesten en de havens. Een vlotte en juridisch duidelijke uitvoering van dergelijke grensoverschrijdende infrastructuurprojecten is dan ook cruciaal.

De heer Wouter Vermeersch (VB) stelt vast dat de minister aandringt op hoogdringende behandeling van

Les remarques du Conseil d'État ont été suivies.

Lors de la présentation de ce projet de loi, le gouvernement a donc demandé un traitement urgent sur la base de l'article 51 du règlement de la Chambre. Cette demande est motivée par le fait que la Commission européenne a déjà engagé une procédure d'infraction pour la directive en question. Il semble en effet y avoir un problème persistant dans la transposition des articles précités de la directive, auquel il convient de remédier dans les plus brefs délais.

Les mesures législatives nécessaires doivent être prises afin de remettre, dans les meilleurs délais, la législation relative aux marchés publics en conformité totale avec les dispositions de la directive à transposer.

Il est donc important que ce projet de loi soit examiné par la Chambre des représentants afin d'éviter les amendes que la Commission européenne pourrait infliger au Royaume de Belgique. En effet, la Commission européenne a accordé au Royaume de Belgique jusqu'au 17 décembre 2025 pour répondre à l'avis motivé complémentaire du 17 juillet 2025.

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

A. Questions et observations des membres

M. Wim Van der Donckt (N-VA) rappelle que ce projet de loi est essentiellement de nature technique et vise principalement à transposer (avec retard) la réglementation européenne relative aux marchés publics pour les projets transfrontaliers RTE-T. L'objectif principal est de créer une sécurité juridique en établissant une législation nationale unique applicable aux marchés publics pour les entités communes. Il se réjouit à cet égard de l'examen approfondi de la question de la compétence ou non du gouvernement fédéral.

Son groupe est en principe favorable au réseau transeuropéen de transport, qui est essentiel au développement économique, à la compétitivité logistique et à la connectivité internationale des régions et des ports. Une mise en œuvre fluide et juridiquement claire de ces projets d'infrastructure transfrontaliers est donc cruciale.

M. Wouter Vermeersch (VB) relève que le ministre insiste sur l'urgence d'adopter ce projet de loi mais que

het voorliggende wetsontwerp, terwijl de omzetting in Belgische wetgeving in feite al op 10 augustus 2023 had moeten gebeuren.

Het wetsontwerp heeft voornamelijk betrekking op projecten in Vlaanderen. Hij vraagt zich af of de gewesten wel betrokken zijn bij het hele traject. Het verbaast hem overigens dat het federale niveau deze bevoegdheid naar zich toetrekt. Hoe ziet de minister de samenwerking met de betrokken gewesten?

Tot besluit vraagt de spreker zich af hoe een gedegen parlementair toezicht mogelijk is wanneer een aantal aspecten afhangen van een ander land, wat het geval is bij aanbestedingen voor grensoverschrijdende projecten in verband met het trans-Europees vervoersnet. Hoe kijkt de minister daarnaar?

De heer Niels Tas (Vooruit) geeft aan dat dit wetsontwerp een noodzakelijke update van de Belgische wetgeving (met name de wet op de overheidsopdrachten uit 2016) beoogt, teneinde te voldoen aan de Europese regels. Het gaat erom de havens te ontsluiten en vrachtwagens van de weg te halen. De snelle uitbouw van die spoor- en waterwegen is essentieel voor een duurzame mobiliteit.

Mobiliteit stopt niet bij de grens; voor de flankerende wetgeving zou dat ook moeten gelden. Dit wetsontwerp ruimt de juridische obstakels uit de weg, opdat de focus kan gaan naar wat echt telt, namelijk mensen en goederen vlot en duurzaam verbinden.

De heer Tas prijst dan ook de beoogde efficiëntielogica: voortaan zal één gezamenlijke entiteit één enkele wetgeving volgen, wat het pad effent voor een versnelde aanleg van grensoverschrijdende infrastructuur om onze wegen te ontlasten.

Het gaat met name om spoorverbindingen zoals Brussel-Luxemburg-Straatsburg en Zeebrugge-Gent, alsook om binnenvaartprojecten zoals de verbinding Gent-Terneuzen, de Schelde-Rijncorridor en het Seine-Scheldenetwerk.

De uitvoering van die grote infrastructuurprojecten en de verbeterde mobiliteit zullen ook een positieve impact hebben op de economische ontwikkeling en de werkgelegenheid in België.

B. Antwoorden van de minister

De heer Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling, beantwoordt de vragen van de heer Vermeersch.

la transposition en droit belge aurait dû avoir lieu pour le 10 août 2023.

Le projet de loi porte principalement sur des projets impactant la Flandre. Il se demande si les régions ont bien été impliquées dans le processus. Il s'étonne que ce soit le niveau fédéral qui endosse le rôle en tant que responsable de ce projet. Il se demande comment le ministre voit la collaboration avec les régions concernées.

Enfin, il s'interroge sur la manière dont le contrôle parlementaire peut s'exercer quand une partie des prérogatives dépend d'un autre pays, ce qui est le cas dans le cas de marchés publics pour des projets transfrontaliers liés au réseau transeuropéen de transport. Quelle est la vision du ministre sur ce sujet?

M. Niels Tas (Vooruit) explique que ce projet de loi concerne une mise à jour nécessaire de la législation belge (loi sur les marchés publics de 2016) afin de se conformer aux règles européennes. Il s'agit d'ouvrir les ports et de retirer les camions de la route. La réalisation rapide de ces voies ferrées et voies navigables est essentielle pour une mobilité durable.

La mobilité ne s'arrête pas à la frontière: la législation ne devait pas non plus le faire. Ce projet supprime les obstacles juridiques afin de se concentrer sur ce qui compte: relier les personnes et les marchandises de manière fluide et durable.

Il opte pour la logique de l'efficacité: une seule entité commune sera désormais soumise à une seule législation, ce qui ouvrira la voie à une construction accélérée d'infrastructures transfrontalières destinées à désengorger nos routes.

Cela comprend notamment des liaisons ferroviaires telles que Bruxelles-Luxembourg-Strasbourg et Zeebrugge-Gand, ainsi que des projets de navigation intérieure tels que la liaison Terneuzen-Gand, le corridor Rhin-Escaut et le réseau Seine-Escaut.

La réalisation de ces grands projets d'infrastructure et l'amélioration de la mobilité dans le pays auront également un impact positif sur le développement économique et l'emploi.

B. Réponses du ministre

M. Jean-Luc Crucke, ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable répond aux questions de M. Vermeersch.

De FOD Kanselarij was van mening dat enkel de gewesten bevoegd waren voor de omzetting van de artikelen van voormelde richtlijn, aangezien de artikelen in kwestie geen invloed leken te hebben op de algemene regels inzake overheidsopdrachten. De FOD Kanselarij werd echter pas in augustus 2025 op de hoogte gebracht van het probleem van de niet-omzetting, terwijl de omzetting in 2023 had moeten plaatsvinden.

De meeste van de infrastructuurprojecten in kwestie bevinden zich inderdaad in Vlaanderen.

De gewesten worden betrokken via de Commissies voor de overheidsopdrachten. In september 2025 werd de Commissie voor de overheidsopdrachten dan ook verzocht zich uit te spreken over de vraag of het aan de Federale Staat was om de voormelde artikelen 8 en 9 om te zetten, dan wel die bevoegdheid bij de gewesten lag. Tijdens die vergadering werd besloten dat de FOD Kanselarij van de Eerste minister zou instaan voor de omzetting van de artikelen 8, 9.2 en 9.3, overeenkomstig hetgeen is bepaald in het voorontwerp van wet.

De parlementaire controle kan worden uitgeoefend in synergie met de gewestelijke parlementsleden.

C. Replieken

De heer Wouter Vermeersch (VB) stelt vast dat het Vlaams Gewest zich laat leiden door het federale niveau. Hij herinnert eraan dat het Belgische institutionele systeem het federale niveau en de gewesten op gelijke voet plaatst. In dit dossier is dat duidelijk niet het geval geweest.

Hij betreurt de aanzienlijke vertraging die werd opgelopen bij de omzetting.

De heer Wim Van der Donckt (N-VA) benadrukt dat de Raad van State heeft geoordeeld dat het duidelijke en robuuste wettelijk kader van het federale niveau een troef is voor de economische ontwikkeling en de grensoverschrijdende mobiliteit, waar alle gewesten baat bij zullen hebben.

De heer Wouter Vermeersch (VB) kondigt aan dat hij zich zal onthouden. Namens zijn fractie aanvaardt hij niet dat Vlaanderen zich onderwerpt aan beslissingen van het federale niveau wanneer het zelf bevoegd is voor een bepaald domein.

Le SPF Chancellerie a estimé que seules les régions étaient compétentes pour la transposition de ces articles de cette directive, car ils ne semblaient pas affecter les règles générales en matière de marchés publics. Toutefois, le SPF Chancellerie n'a été informé du problème de manque de transposition qu'au mois d'août 2025 alors que la transposition aurait dû être faite en 2023.

Il s'agit en effet de projets d'infrastructure majoritairement situés en Flandre.

Les régions sont impliquées via les commissions des marchés publics. En septembre 2025, la Commission des marchés publics a donc été invitée à se prononcer sur la question de savoir s'il appartenait à l'État fédéral de procéder à la transposition des articles 8 et 9 précités, ou si cette compétence relevait des Régions. Il a été décidé lors de cette réunion que le SPF Chancellerie du Premier Ministre allait se charger de transposer lesdits articles 8, 9.2 et 9.3, conformément à ce qui est prévu dans l'avant-projet de loi.

Le contrôle parlementaire pourra s'exercer en bonne synergie avec les parlementaires régionaux.

C. Répliques

M. Wouter Vermeersch (VB) constate que le niveau régional flamand s'en remet au fédéral. Il rappelle que le système institutionnel belge met sur un pied d'égalité le fédéral et les régions. Dans ce dossier, cela n'a manifestement pas été le cas.

Il regrette le retard important pris dans la transposition.

M. Wim Van der Donckt (N-VA) souligne que le Conseil d'État a jugé que le cadre juridique clair et solide au niveau fédéral était un atout au développement économique et à la mobilité transfrontalière, qui bénéficiera à toutes les régions.

M. Wouter Vermeersch (VB) annonce qu'il s'abstiendra: il n'accepte pas, au nom de son groupe, que la Flandre se soumette aux décisions du niveau fédéral quand elle est elle-même compétente dans un domaine.

III. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

Artikel 1

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

Art. 2 tot 6

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 2 tot 6 worden achtereenvolgens aangenomen met 9 stemmen en 2 onthoudingen.

*
* *

Het gehele wetsontwerp wordt met inbegrip van een aantal legistieke en taalkundige verbeteringen bij naamstemming aangenomen met 9 stemmen en 2 onthoudingen.

Resultaat van de naamstemming:

Hebben voorgestemd:

N-VA: Wim Van der Donckt, Steven Vandeput, Charlotte Verkeyn;

MR: Mathieu Michel, Benoît Piedboeuf;

Les Engagés: Xavier Dubois, Stéphane Lasseaux;

Vooruit: Niels Tas;

cd&v: Koen Van den Heuvel.

Hebben zich onthouden:

VB: Wouter Vermeersch;

PVDA-PTB: Kemal Bilmez.

Hebben tegengestemd: nihil

De rapporteurs,

Niels Tas
Benoît Piedboeuf

De voorzitter,

Steven Vandeput

III. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

Article 1^{er}

L'article 1^{er} ne fait l'objet d'aucune discussion.

Il est adopté à l'unanimité.

Art. 2 à 6

Les articles 2 à 6 ne font l'objet d'aucune discussion.

Ils sont successivement adoptés par 9 voix et 2 abstentions.

*
* *

L'ensemble du projet de loi, tel que corrigé au plan légistique et linguistique a été adopté par 9 voix et 2 abstentions par vote nominatif.

Résultat du vote nominatif:

Ont voté en faveur:

N-VA: Wim Van der Donckt, Steven Vandeput, Charlotte Verkeyn;

MR: Mathieu Michel, Benoît Piedboeuf;

Les Engagés: Xavier Dubois, Stéphane Lasseaux;

Vooruit: Niels Tas;

cd&v: Koen Van den Heuvel.

Se sont abstenus:

VB: Wouter Vermeersch;

PVDA-PTB: Kemal Bilmez.

Ont voté contre: nihil

Les rapporteurs,

Niels Tas
Benoît Piedboeuf

Le président,

Steven Vandeput