



- Een job voor langdurig zieken? ♦
- Vergroening bedrijfswagens ♦
- Schoolvervoer leerlingen met een handicap ♦
- Hervorming justitie ♦
- Onerlijke handelspraktijken in de landbouw en voedingssector ♦



Geachte lezer,
Beste leerkracht,

Sinds enige tijd verspreiden we ons magazine ook via e-mail. Voor u als lezer heeft dat heel wat voordelen. Een elektronische versie belandt meteen in uw mailbox. Een e-mail kunt u in een handomdraai doorsturen naar collega's of kennissen. En het is handig als u met het magazine klassikaal aan de slag wil en wil doorklikken naar achterliggende info.

Wenst u via e-mail op de hoogte gehouden te worden? Bezorg ons dan uw e-mail-adres op **communication@dekamer.be**. Vermeld duidelijk uw naam en die van uw school. Belangrijk: De papieren versie van dit magazine schrappen we alleen als u dat uitdrukkelijk vraagt.

INHOUD

Een job voor langdurig zieken?	4
Tarieven gezondheidszorg	6
Bedrijfswagens worden groener.....	8
Schoolvervoer leerlingen met een handicap	11
Jongeren en Europese verkiezingen.....	14
Justitie: menselijker, sneller, straffer.....	16
Energiefactuur. Maatregelen om de schok te verzachten	19
Ecocide als misdaad erkennen.....	24
Gebruik telefoon tijdens het rijden. Verbod uitgebreid.....	26
Vaccinatie: verplichten of niet?.....	28
Vergroening federale overheidsgebouwen.....	29
Elektronische communicatie	30
Onerlijke handelspraktijken in de landbouw en voedingssector.....	33
Vrouwelijke kunstenaars in Kamer & Senaat. Themarondleiding.....	36



WOORD VOORAF



Beste lezer

Onlangs kreeg ik een e-mail van iemand – mijn collega's en ik beantwoorden heel regelmatig berichten van burgers – die aangaf dat hij het gevoel had dat wij politici geen voeling hebben met de realiteit.

Daar ben ik het niet mee eens. Ik weet immers dat de parlementsleden nauwe, geregelde en zelfs permanente contacten onderhouden met het terrein, met de bedrijven, de verenigingen. Wij weten dat de Kamer de plek is waar het hart van de democratie intuïtief klopt. Wij kennen de kleur en de smaak van die debatten, waarvoor de mensen die wij dagelijks horen en ontmoeten de nodige stof leveren. De talrijke hoorzittingen die de Kamer

organiseert, zijn daar maar een van de vele voorbeelden van.

De commissie voor Grondwet heeft vertegenwoordigers van jongerenorganisaties gehoord over de mogelijke invoering van het stemrecht vanaf de leeftijd van zestien jaar voor de Europese verkiezingen. Daarover heeft er een uitvoerig en zeer open debat plaatsgevonden. Op het ogenblik waarop ik dit schrijf vinden de laatste hoorzittingen over de moeilijke kwestie van de verplichte vaccinatie plaats. Mensen van allerlei strekkingen en gezindheden zijn hun standpunten in de commissie Gezondheid komen uiteenzetten en hebben bijgedragen tot onze reflectie. U kunt deze vergaderingen trouwens bekijken of herbekijken via het videoplatform op onze website.

Ook dit magazine is bedoeld om de afstand tussen ons te verkleinen, door u in begrijpelijke taal uitleg te geven over de teksten die de Kamer de jongste maanden heeft aangenomen. Zo kunt u vaststellen dat wij de problemen die u dagdagelijks ondervindt, aanpakken en concrete oplossingen aanreiken.

Het schoolvervoer voor kinderen met een handicap, de maatregelen als reactie op de stijgende energieprijzen, de vergroening van de mobiliteit, het terug-naar-werktraject voor langdurig zieken, ... al die wetgeving zorgt voor oplossingen.

Ik stel voor dat u dit alles in dit nummer ontdekt en wens u veel leesplezier. Aarzel niet om dit magazine aan anderen door te spelen, want het vormt een weerslag van de vitaliteit van onze democratie en van de relevantie van de debatten die we in dit parlement voeren.

Eliane Tillieux
Kamervoorzitster



Een job voor langdurig zieken? Beter begeleid terug aan het werk

Nooit eerder waren in ons land zoveel mensen langdurig arbeidsongeschikt door ziekte. In 2021 ging het om bijna 500 000 personen en jaarlijks komen er enkele tienduizenden nieuwe personen bij. In haar regeerakkoord stelde de regering-De Croo dat ze streeft naar een werkzaamheidsgraad van 80%. Een van de pistes om daartoe te komen, is langdurig zieken in de mate van het mogelijke terug op de werkvloer krijgen. In november 2021 diende de regering in de Kamer een wetsontwerp in om het 'Terug Naar Werk-traject' in te voeren. Op 9 december 2021 nam de Kamer het ontwerp aan. Voortaan zullen binnen de ziekenfondsen 'Terug Naar Werk-coördinatoren' langdurig zieken die dat wensen ondersteunen bij het vinden van gepaste begeleiding om uiteindelijk te komen tot een gepaste job.

In de toelichting bij het wetsontwerp lezen we: "Werken in een 'goede' job heeft een positief effect op de gezondheid. Een 'goede' job is een job op maat van de mogelijkheden en wensen van de medewerker. Mensen met een gezondheidsprobleem die de kans krijgen om aan de slag te gaan in een dergelijke job putten daaruit voldoening en erkenning. Onderzoek toont aan dat dit een positief effect heeft op hun mentaal welzijn en het omgaan met hun aandoening."

De toenemende krapte op de arbeidsmarkt creëert ook opportuniteiten. Zo zijn bedrijven steeds meer bereid om de organisatie van het werk aan te passen om langdurige uitval wegens ziekte te voorkomen.

Terug Naar Werk-traject

Sinds begin 2022 is het Terug Naar Werk-traject instapklaar. Het moet er in eerste instantie voor zorgen dat wie arbeidsongeschikt is sneller begeleiding krijgt. Zo wil de wetgever voorkomen dat de band tussen de werknemer en de werkplek of de arbeidsmarkt verbroken wordt.

Wie uitvalt wegens ziekte, ontvangt na tien weken van het ziekenfonds een vragenlijst. Op basis van de antwoorden op die vragen maakt de adviserend arts – een arts die verbonden is aan het ziekenfonds – een eerste inschatting. Welke mogelijkheden zijn er voor die werknemer? Heeft de betrokkene interesse om terug aan het werk te gaan? Als dat het



geval is, stuurt de arts die informatie door naar de Terug Naar Werk-coördinator. Die zal de arbeidsongeschikte werknemer contacteren en een eerste gesprek inplannen. Tijdens dat gesprek gaan de coördinator en de arbeidsongeschikte na welke dienstverlening het best wordt ingeschakeld om de kans op succes zo groot mogelijk te maken. De arbeidsongeschikte hoeft evenwel niet te wachten tot er een uitnodiging in de bus valt. Vanaf dag 1 van de arbeidsongeschiktheid kan zij of hij ook zelf initiatief nemen. Belangrijk: In dit traject stappen, heeft geen invloed op de uitkering. Een arbeidsongeschikte die op zoek gaat naar een geschikte job, loopt dus geen risico op verlies van haar of zijn uitkering.

Terug Naar Werk-coördinator

Helemaal nieuw is het Terug Naar Werk-traject niet. Arbeidsongeschikten werden in het verleden ook al begeleid. Nieuw is wel de functie van de Terug Naar Werk-coördinator. Als lid van het multidisciplinair team van het ziekenfonds, moet die persoon ervoor zorgen dat de bestaande (federale en regionale) diensten efficiënter worden ingezet. De coördinator heeft als opdracht om in samenspraak met de adviserend arts en met het akkoord van de arbeids-

ongeschikte alle contacten te leggen die nuttig zijn om de werknemer terug aan het werk te krijgen, eventueel na het volgen van een opleiding. De coördinator volgt het volledige traject actief op. In 2022 gaan er 40 coördinatoren aan de slag. In 2023 wordt dat aantal opgetrokken naar 60.

Ja, maar...

Tijdens het debat over het wetsontwerp stonden voor- en tegenstanders lijnrecht tegenover elkaar.

De voorstanders beklemtoonden herhaaldelijk dat mensen die momenteel inactief zijn op de arbeidsmarkt maar nog zinvol werk kunnen uitvoeren, met dit initiatief aangemoedigd en geholpen worden. Maar van een heksenjacht kan zeker geen sprake zijn. Het is niet de bedoeling om een re-integratietraject te overwegen voor wie (nog) te ziek is of definitief arbeidsongeschikt bevonden wordt, zo klomk het.

Heel andere geluiden waren te horen bij de fracties van de oppositie. Dit wetsontwerp wil een probleem



oplossen, maar pakt de oorzaken niet aan. Waarom zijn zoveel werknemers langdurig arbeidsongeschikt? Waarom komen jonge mensen in een burn-out terecht? In heel wat sectoren is de fysieke werklast veel te zwaar. In andere sectoren hebben werknemers het mentaal zwaar te verduren door te hoge werkdruk, door de doorgeslagen flexibiliteit, door de werkonzekerheid... Eén voor één gekende problemen waar dit wetsontwerp niets aan verandert.

Kritiek was er ook op de centrale rol die de ziekenfondsen spelen in dit project. De 60 Terug Naar Werk-coördinatoren ressorteren onder de ziekenfondsen. Een fractie onderstreepte dat ziekenfondsen geen neutrale instanties zijn. Zij ontvangen toelagen op basis van het aantal invalide gerechtigden dat zij verzekeren en hebben



dus geen belang bij de re-integratie van langdurig zieken.

Volgens weer anderen gaat het bovendien allemaal te traag. De Terug Naar Werk-coördinatoren kunnen na hun aanstelling meteen aan het werk, maar krijgen vervolgens twee jaar de tijd om het certificaat te behalen dat hun competenties

bewijst. De professionalisering zal dus nog lang op zich laten wachten.

Dit zijn de voornaamste, maar zeker niet alle argumenten in het debat. Wil je meer weten? In de elektronische versie van dit magazine vind je een link naar de parlementaire documenten.

www.dekamer.be

> [doc 2313](#)

www.belgium.be

> [Het regeerakkoord van de regering-De Croo](#)



Tarieven gezondheidszorg Steeds meer transparantie

Steeds meer transparantie voor de patiënt. Dat is kort samengevat de doelstelling van het wetsvoorstel dat de Kamer in oktober 2021 aangenomen heeft. Het verplicht zorgverstrekkers hun patiënten duidelijk te informeren over de tarieven die ze aanrekenen.

Zorgverstrekkers zijn verplicht hun tarieven uit te hangen in hun wachtzaal of te publiceren op hun website. Die verplichting bestaat al lang. Ze moeten ook vermelden of ze geconventioneerd zijn of niet. Als ze geconventioneerd zijn, passen ze de officiële erelonen toe, zoals vastgelegd in het [Nationaal akkoord artsen-ziekenfondsen](#).

Artsen die niet geconventioneerd zijn, beslissen zelf over hun tarieven. Zij mogen bovenop de officiële tarieven supplementen aanrekenen die niet worden terugbetaald door de ziekenfondsen.

In de praktijk is de situatie voor de patiënt niet altijd duidelijk. Er zijn artsen die de ene dag de officiële tarieven hanteren

Nationaal akkoord artsen-ziekenfondsen

Het 'nationaal akkoord' legt heel wat cruciale afspraken vast tussen de artsen en de ziekenfondsen. Het wordt afgesloten voor 1 of 2 jaar en bepaalt onder andere de tarieven die toegetreden artsen mogen aanrekenen. Het biedt daarmee zekerheid voor de patiënt en geeft stabiliteit aan het zorgstelsel. In het akkoord zijn ook concrete afspraken vastgelegd om de kwaliteit en organisatie van de zorg te verbeteren.

RIZIV

Het Rijksinstituut voor de ziekten en invaliditeitsverzekering is een sleutelactor in de Belgische sociale zekerheid en heeft een dubbele missie. Het RIZIV zorgt ervoor dat elke verzekerde toegang heeft tot kwalitatieve geneeskundige zorgen (volgens de afgesproken tarieven) en een terugbetaling ontvangt. Het zorgt er ook voor dat verzekerde werknemers en zelfstandigen een adequaat vervangingsinkomen ontvangen bij arbeidsongeschiktheid of ouderschap.



en op andere dagen als niet geconventioneerde werken.

De nieuwe wet verplicht de zorgverstrekkers om hun patiënten, voorafgaand aan een raadpleging of behandeling, duidelijk te informeren over hun tarieven. Dat geldt ook voor tandartsen, kinesisten, logopedisten en andere medische beroepen. De tarieven voor de meest gangbare prestaties moeten uithangen of gepubliceerd zijn. Daarbij moet melding gemaakt worden van het

bedrag van de verzekeringstegemoetkoming, het persoonlijk aandeel van de patiënt en, indien van toepassing, het maximumsupplement. Artsen die hun informatieplicht niet naleven, riskeren een administratieve boete van 125 euro.

Momenteel moeten we nog een beetje geduld hebben. De nieuwe wet treedt maar in werking wanneer het eerste affichemodel in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd wordt. De bal ligt nu in het kamp van het **RIZIV**, dat in overleg met

de vertegenwoordigers van de zorgverstrekkers die affiche moet uitwerken. Je goed informeren is de boodschap, ook al hebben artsen te allen tijde een informatieplicht.

www.dekamer.be
> [doc 346](#)





Bedrijfswagens worden groener

Er rijden bijna 700 000 bedrijfswagens rond op de Belgische wegen. Ze zijn goed voor zowat 3 op de 10 verplaatsingen tussen woon- en werkplaats. Bedrijfswagens veroorzaken in ons land een vijfde van de CO₂-uitstoot van het wagenpark. In november 2021 heeft de Kamer een wetsontwerp aangenomen dat de fiscaliteit van bedrijfswagens drastisch hervormt. De hervorming bevoordeelt koolstofemissievrije wagens en levert zo een belangrijke bijdrage aan de CO₂-reductie tegen 2030.

We spreken meestal over bedrijfswagens, maar soms ook over salarismotoren. Want inderdaad, bedrijven maken er gretig gebruik van om aan de werknemer extra verloning te kunnen geven waarop geen sociale bijdragen verschuldigd zijn en waarop de werkgever geen bijkomende belastingen betaalt. In plaats van sociale bijdragen betaalt de werkgever alleen een solidariteitsbijdrage aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.

Voorrang aan koolstofemissievrije wagens

Vanaf 2026 zullen alleen nog koolstofemissievrije wagens – wagens die tijdens het rijden geen uitlaatgassen uitstoten – het fiscaal voordeel van bedrijfswagens genieten. Het voordeel zal maximaal zijn in 2026 (100%) en nadien afnemen.

Het fiscaal voordeel van bedrijfswagens op fossiele brandstof (diesel, benzine of hybride) zal in de loop van de volgende jaren geleidelijk aan verminderen en valt ten laatste in 2028 volledig weg (voor zover het voertuig besteld werd voor eind 2025).

Voor hybride voertuigen – voertuigen met twee motoren: een verbrandingsmotor (vaak benzine) + een elektrische motor – gekocht vanaf 2023, wordt de aftrekbaarheid van de benzine- of dieselkosten geplafonneerd op 50%. Dit in tegenstelling tot de kosten van de elektriciteit die volledig aftrekbaar zijn. Het doel is duidelijk: het gebruik van de elektrische motor van het hybride voertuig aanmoedigen.

Een investering in koolstofemissievrije vrachtwagens zal ook fiscaal voordeel opleveren.

Batterij opladen

De overstap naar koolstofemissievrije wagens is een goede zaak, maar dan is er wel voldoende laadcapaciteit nodig. Tot 31/08/2024 is er een fiscaal voordeel voor de installatie van laadpalen thuis of op het werk. Maar opgelet, dat geldt alleen voor 'intelligente' laadpalen, die de beschikbare energie automatisch beheren. Zo zal een intelligente laadpaal bijvoorbeeld de laadsnelheid automatisch aanpassen aan het beschikbare vermogen. Zo wordt een overbelasting van het elektriciteitsnet voorkomen.



Ondernemingen die laadpalen installeren, genieten een verhoogde aftrek van de installatiekosten op voorwaarde dat de laadpalen toegankelijk zijn voor het publiek. Particulieren hebben recht op een belastingvermindering op voorwaarde dat hun laadpaal gevoed wordt met groene stroom (contract groene stroom of hernieuwbare energie die ter plaatse geproduceerd wordt).

Gevolgen voor privéwagens

De fiscale hervorming zal onrechtstreeks ook gevolgen hebben voor de privémarkt. Bedrijfswagens worden over het algemeen na vier jaar vervangen en komen dan op de tweedehandsmarkt terecht. Op die manier zullen vrij snel heel wat koolstofemissievrije wagens op de markt komen, die goedkoper zijn dan een nieuwe wagen.

Mobiliteitsbudget: vereenvoudigd en uitgebreid

Het wetsontwerp bevat ook een hoofdstuk over het mobiliteitsbudget. Dat is een alternatief voor de bedrijfswagen, waarbij werknemers hun bedrijfswagen of het recht daarop inruilen voor een bepaald budget. Dat budget kon verdeeld worden over drie pijlers:

- 1 Een bedrijfswagen met lage CO₂-uitstoot
- 2 Een duurzaam vervoermiddel en/of een tussenkomst in de kosten van huisvesting als de werknemer binnen een straal van 5 km van het werk woont.
- 3 Een bedrag, eventueel in contanten (zie mag. 24, p. 9)

Het mobiliteitsbudget bleek te ingewikkeld en wordt daarom nu vereenvoudigd en beter aangepast aan de situatie op het terrein. Dit zijn de grote lijnen:

- ➡ Vanaf 2026 komen alleen koolstof-emissievrije wagens in aanmerking.
- ➡ De duurzame oplossingen uit de 2^{de} pijler worden uitgebreid. Daaronder kunnen bijvoorbeeld ook vallen: parkeerkosten om het openbaar vervoer te gebruiken (NMBS-parking...), kosten van financiering en uitrusting.
- Abonnementen op het openbaar vervoer van andere gezinsleden kunnen eveneens in rekening worden gebracht.
- ➡ De afstand tussen woon- en werkplaats om in aanmerking te komen voor een tussenkomst in de kosten van huisvesting wordt opgetrokken naar 10 km.
- ➡ Het mobiliteitsbudget zal tussen 3 000 en 16 000 euro per jaar bedragen, maar mag nooit hoger zijn dan 1/5 van het totale brutosalaris.
- ➡ Werknemers komen in aanmerking vanaf hun indiensttreding.





Heel wat vragen

Het debat over de bedrijfswagens is niet nieuw. Hun aantal vermindert niet terwijl ze voor heel wat problemen zorgen. Ze veroorzaken mee de verkeersopstoppingen aangezien ze hoofdzakelijk tijdens de piekuren op de baan zijn. Jaarlijks hebben ze gemiddeld ruim 6 000 km meer op de teller dan privéwagens en slechts 20% van de werknemers heeft er een. De Kamerleden van de oppositie beklemtoonden dat het wetsontwerp geen oplossingen aanreikt voor die problemen.

Voor particulieren die in de stad wonen, zal het altijd moeilijker zijn om een laadpaal te installeren dan voor wie op het platteland woont. Maar de hamvraag: zal er genoeg elektriciteit zijn als we massaal overschakelen op elektrische auto's? Zullen de ondernemingen, en vooral de KMO's, de aankoop van een elektrische wagen – die toch veel duurder is dan een andere wagen – financieel aankunnen? En hoeveel kost deze fiscale hervorming?

*Het hele bedrijfswagenpark
koolstofemissievrij vanaf
2033*

Een compromis

Het wetsontwerp is het resultaat van een compromis. Minister van Financiën Van Peteghem antwoordt dat het wetsontwerp de vergroening van het bedrijfswagenpark wil versnellen, maar een overgangperiode inbouwt zodat alle betrokkenen zich kunnen aanpassen. De vergroening is trouwens onontkoombaar. Eerder was aangekondigd dat het bedrijfswagenpark tegen 2039 volledig CO₂-neutraal zou zijn. Met deze hervorming moet dat mogelijk worden tegen 2033.

De massale installatie van intelligente laadpalen is al aan de gang en gaat door tot 2024. De beheerders van het hoogspanningsnet en van het distributienet hebben bevestigd dat de bevoorradingszekerheid niet in het gedrang zal komen en dat ze de nodige aanpassingen zouden doen. De prijs van elektrische wagens zou sterk moeten dalen. Volgens sommigen zou die al in 2025 op het niveau van andere wagens moeten komen.

De kostprijs van de hervorming is moeilijk in te schatten. Het budget dat nodig is voor steun aan de installatie van laadpalen wordt gefinancierd door het [Herstelplan](#). De kostprijs van de vergroening van het bedrijfswagenpark moet in een ruimere context bekeken worden. Er zijn immers tal van indirecte gevolgen, zoals de verbetering van de luchtkwaliteit, steun aan innovatie, economisch herstel door de nieuwe investeringen... Een eerste evaluatie komt er halverwege 2026.

Herstelplan

Het Plan voor Herstel en Veerkracht (Herstelplan) omvat in totaal 140 hervormings- en investeringsprojecten. Het is opgebouwd rond zes assen en voorziet onder meer in de installatie van meer dan 78 000 elektrische laadstations. De Europese Unie ondersteunt het Herstelplan met een bedrag van 5,9 miljard euro, om de economische en sociale schade veroorzaakt door de coronapandemie te herstellen.

https://belgium.representation.ec.europa.eu/strategie-et-priorites/le-plan-de-relance-europeen-en-belgique_nl

CO₂-uitstoot

Koolstofdioxide (CO₂) is een broeikasgas dat bijdraagt aan de klimaatopwarming. Transport, hoofdzakelijk gebaseerd op de verbranding van fossiele brandstoffen, is wereldwijd de tweede grootste bron van de uitstoot van broeikasgassen. De overschakeling naar koolstofemissievrije wagens is daarom een goede zaak. Hoofdzakelijk particulieren zullen overstappen op elektrische wagens. Waterstof is vandaag alleen rendabel voor zwaar vervoer, zoals vrachtwagens en bussen, maar dat zou kunnen veranderen. Natuurlijk is er elektriciteit nodig voor al die voertuigen. En als je weet dat de belangrijkste veroorzaker van CO₂-uitstoot in de wereld de energiesector is, begrijp je de uitdaging waar we voor staan. Veel hangt dus af van de manier waarop we in de toekomst onze elektriciteit zullen opwekken. Wordt vervolgd.



www.dekamer.be

> [doc 2170](#)

Mobiliteitsbudget > <https://mobiliteitsbudget.be/nl>



Schoolvervoer leerlingen met een handicap Een stap in de goede richting

Misschien maak je ze ook dagelijks mee: de files tijdens de ochtend- en avondspits. We hebben ermee leren leven. We vertrekken vroeger dan strikt noodzakelijk om tijdig op onze bestemming te zijn. De schoolgaande jeugd neemt een vroegere bus om zeker bij het beldsignaal op school te zijn. Maar als je kind bijzonder onderwijs nodig heeft, en daardoor niet naar school kan gaan in eigen dorp of in de dichtstbijzijnde stad, worden de problemen nog veel groter. Leerlingen die dagelijks drie uur, vier uur of zelfs langer doorbrengen in de bus op weg naar school vormen geen uitzondering. En dat in een tijd waarin inclusie en gelijke kansen voor iedereen hoog op de agenda staan. Begin december 2021 nam de Kamer een wetsvoorstel aan dat 'bijzonder overrijdbare beddingen' openstelt voor het schoolvervoer van leerlingen met een handicap. Daarmee is het probleem niet opgelost, maar het is een stap in de goede richting.

De problematiek van het schoolvervoer voor kinderen met een handicap kwam enkele jaren geleden al in de media. Actiegroepen en betrokken ouders trokken aan de alarmbel. [Unia](#) en de [kinderrechtencommissarissen](#) ontvingen klachten over de schrijnende omstandigheden waarin het vervoer van leerlingen met een beperking verloopt. De problemen zijn divers maar de meeste klachten gaan over de buitensporig lange reistijden.

Lijdensweg

De dagelijkse lijdensweg van en naar school noopt sommige ouders ertoe zelf te rijden, met alle praktische en financiële gevolgen van dien. Het zorgt er helaas ook voor dat sommige ouders hun kind dan maar weghouden van de meest geschikte school. Dat kan leiden tot uitsluiting van kinderen die door hun handicap hoe dan ook al meer moeilijkheden hebben in onze samenleving.

Voorbehouden beddingen

Bij de uitbouw van het openbaar vervoer kiezen heel wat steden voor eigen beddingen. Daarop kunnen trams en bussen hogere snelheden halen, waardoor ze stipter rijden en dus aantrekkelijker zijn.



Enkele Kamerleden dienden een wetsvoorstel in om de zogenaamde 'bijzonder overrijdbare beddingen' (BOB) ook open te stellen voor het schoolvervoer van leerlingen met een handicap. Dat zou voor die leerlingen een aanzienlijke tijdswinst opleveren.

De indieners van het wetsvoorstel verwezen ook naar het vrij recente artikel 22ter van de Grondwet, dat stelt: "Iedere persoon met een handicap heeft recht op volledige inclusie in de samenleving, met inbegrip van het recht op redelijke aanpassingen." En dat is ongetwijfeld wat dit wetsvoorstel beoogt, een redelijke aanpassing.



Duidelijkheid

Voertuigen voor schoolvervoer van leerlingen met een handicap die de BOB gebruiken, herken je aan dit symbool. Het moet goed zichtbaar op het linker gedeelte vooraan en achteraan op het voertuig te zien zijn. Wanneer het voertuig voor ander vervoer gebruikt wordt, moet het bord verwijderd of afgedekt zijn. Het bord heeft een zijde van ten minste 40 cm en heeft een reflecterende achtergrond.

"Schoolvervoer van personen met een handicap" houdt volgens de wet in dat een vervoermiddel specifiek wordt gebruikt wegens de handicap van de passagiers, ongeacht de aard van de handicap of van het onderwijs.

Is hiermee alles opgelost?

Zeker niet. Maar het is zowat de enige maatregel die de Kamer, het federale niveau dus, kan nemen. Om het probleem grondig aan te pakken zouden de beleidsmakers

werk kunnen maken van inclusief onderwijs, waarbij leerlingen met een handicap terecht kunnen in een reguliere school. Of er zou meer geïnvesteerd kunnen worden in leerlingenvervoer. Maar dat zijn aangelegenheden waarvoor de federale overheid niet bevoegd is.

Bedenkingen

Hoewel dit voor velen een evidente maatregel lijkt, stemden niet alle Kamerleden voor. Niemand stemde tegen, maar 41 leden onthielden zich.

Een aantal van hen stelde de vraag in hoeverre deze maatregel een oplossing vormt. De kern van het probleem ligt volgens hen bij de geografische spreiding van de scholen, en daaraan verandert dit wetsvoorstel niets.

Bovendien kan dit wetsvoorstel zorgen voor verwarring tussen het regime voor busbanen enerzijds en dat voor bijzonder overrijdbare beddingen anderzijds. Een globale herziening van het verkeersreglement zou volgens hen beter geweest zijn.

Waarom deze regeling niet invoeren voor alle voertuigen voor schoolvervoer? In tegenstelling tot wat sommigen beweren, zou dat geen grote verkeersdrukte veroorzaken op de BOB aangezien het

aantal voertuigen voor schoolvervoer veeleer beperkt is. En zo hadden meer kinderen geholpen kunnen worden.

Andere Kamerleden onderstreepten dan weer dat dit wetsvoorstel maar

interessant is voor een deel van de betrokkenen. De voorbehouden bedingen komen hoofdzakelijk voor in grote steden. Kinderen uit meer landelijke gebieden zullen er niet veel voordeel uit halen.

Een bijzonder overrijdbare bedding is voorbehouden voor openbaar vervoer en hulpdiensten.

En voortaan dus ook voor schoolvervoer voor leerlingen met een handicap.

Auto's zijn in principe **nooit** toegelaten op dit rijvak.



www.dekamer.be

> [doc 1770](#)



Een busbaan is een bijzondere rijstrook voorbehouden voor lijn- en schoolbussen, taxi's en spoeddiensten.

Als autobestuurder mag je **heel even** gebruik maken van dit bijzonder rijvak om voor te sorteren of af te slaan.



www.wegenenverkeer.be

Unia

Unia is een onafhankelijke openbare instelling die discriminatie bestrijdt en gelijke kansen bevordert. Unia streeft naar een inclusieve en gelijke participatie van iedereen in alle maatschappelijke domeinen en waakt over de eerbiediging van mensenrechten in België.

www.unia.be

Kinderrechtencommissaris

Vlaanderen heeft een Vlaamse kinderrechtencommissaris, de Franse Gemeenschap een *délégué général aux droits de l'enfant*. Zij zien erop toe dat de kinderrechten, zoals vastgelegd in het VN-Verdrag inzake de Rechten van het Kind, worden nageleefd en toegepast. Zij detecteren signalen van kinderen, jongeren en professionals. Ze bemiddelen, onderzoeken klachten en adviseren de beleidsmakers.

www.kinderrechtencommissariaat.be

www.dgde.cfwb.be

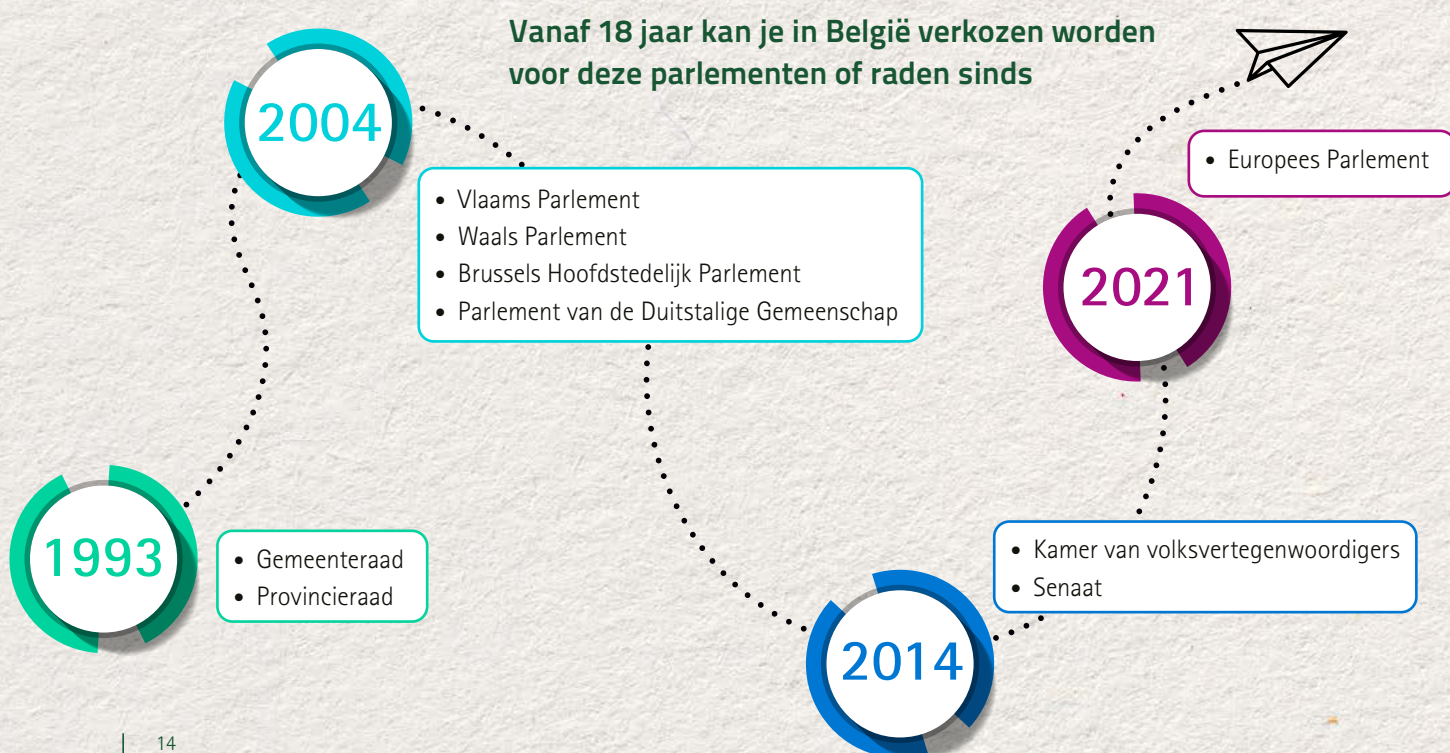


Jongeren en Europese verkiezingen

Op 2 december 2021 nam de Kamer een wet aan waardoor jongeren vanaf 18 jaar een zitje in het Europees Parlement kunnen veroveren. Deze minimumleeftijd was er al in de meeste Europese landen. In België waren de Europese verkiezingen nog de laatste verkiezingen waarvoor je minstens 21 jaar moest zijn om verkozen te kunnen worden.

Al stemmen op 16 jaar?

In december 2021 hebben zes Kamerleden een wetsvoorstel ingediend dat nog verder gaat. Het wil jongeren al vanaf 16 jaar laten stemmen bij verkiezingen voor het Europees Parlement. Zo staat het ook in het regeerakkoord van 30 september 2020, waarin de nieuwe regering-De Croo van democratische vernieuwing een prioriteit maakt. Jongeren zo vroeg mogelijk bij het politieke gebeuren betrekken hoort daar zeker bij.



video 09/02

video 23/02

De Kamer geeft jongeren het woord

Op 9 en 23 februari heeft de commissie Grondwet jongeren uitgenodigd in het kader van de bespreking van dit wetsvoorstel. Benieuwd wat er gezegd werd? Je vindt de video van deze hoorzitting in het video-archief op onze website. Of klik gewoon door naar de video in de online versie van dit magazine.



Hoe denken jullie hierover?

Jullie hebben zeker een mening over deze vraag. En misschien hebben jullie er al over gedebatteerd in de klas, of op de speelplaats, of...

We dagen je uit. Voer het debat met je klasgenoten of vrienden, film het en stuur ons de video. De beste video's of de sterkste argumenten delen we op onze sociale media. Deal?

Het Europees Parlement nam zelf al op 11 november 2015 een resolutie aan die de lidstaten vraagt "na te denken over manieren om te komen tot een geharmoniseerde minimumleeftijd voor de kiezers van 16 jaar". Op dit moment kunnen enkel in Oostenrijk, Malta en Griekenland min 18-jarigen bij Europese verkiezingen stemmen (Oostenrijk en Malta: vanaf 16 jaar, Griekenland: vanaf 17 jaar).

Bij het afsluiten van de redactie van dit magazine was het voorstel nog in parlementaire behandeling.

Kortom

Jongeren tonen nu al vaak hun maatschappelijke en politieke engagement, denken we maar aan de acties rond het klimaat. Hen op jongere leeftijd laten stemmen en zich verkiesbaar stellen kan dit engagement alleen maar stimuleren.

En, zo werd tijdens de parlementaire bespreking gegrapt, misschien leidt het wel tot een verlaging van de gemiddelde leeftijd van de Europese Parlementsleden (momenteel 49,5 jaar)...



www.dekamer.be

Verkiesbaar voor het Europees Parlement vanaf 18 jaar

> [doc 2025](#)

Stemmen voor het Europees Parlement vanaf 16 jaar

> [doc 2373](#)



Justitie: menselijker, sneller, straffer

De laatste jaren ondergaat justitie op wetgevend vlak een ware transformatie. De vorige minister van Justitie, Koen Geens, bundelde de vele hervormingen en aanpassingen in zogenaamde 'potpourri'-wetten. De huidige minister, Vincent Van Quickenborne, gaf zijn eerste grote justitiewet het opschrift 'wet om justitie menselijker, sneller en straffer te maken'.

Een wet om justitie menselijker, sneller en straffer te maken: what's in a name? De wet bevat vooral technische en terminologische bepalingen. Ze bevat echter ook wel maatregelen om justitie 'menselijker, sneller en straffer' te maken. Hierna enkele voorbeelden.

Menselijkere justitie

Slachtoffers van een opzettelijke gewelddaad die geen schadevergoeding van de dader krijgen, omdat die bijvoorbeeld spoorloos of onvermogen is, kunnen sinds 1985 financiële hulp van de Belgische Staat krijgen. Het is de 'Commissie voor financiële hulp aan slachtoffers van opzettelijke gewelddaden en aan de occasionele redders' die de aanvragen onderzoekt.

De nieuwe wet verhoogt het **maximumbedrag van de financiële hulp** die de commissie kan toekennen van 30 000 euro tot 125 000 euro.

Ook kan die commissie nu, net zoals een rechter, **op eigen initiatief de zitting met gesloten deuren** houden. Bij sommige zaken kan de aanwezigheid van derden op de zitting ongewenst zijn. We denken bijvoorbeeld aan zedenzaken. Toch durven slachtoffers niet altijd zelf een zitting met gesloten deuren vragen. De commissie kan nu ingrijpen – en daarmee dus zorgen voor een 'menselijkere justitie'.

De wet actualiseert ook de bestaande wetgeving. Opvallend is het schrappen van de bepaling in het Gerechtelijk Wetboek dat toehoorders gerechtelijke zittingen 'met ongedekten hoofde' dienen bij te wonen. De sociale verwachting dat mensen hun hoofddeksel afnemen, heeft inderdaad aan belang ingeboet. Bovendien heeft het Europees Hof voor de rechten van de Mens in 2018 het **afnemen van het hoofddeksel** (als teken van eerbied voor de rechter) strijdig bevonden met de vrijheid van godsdienst (artikel 9 EVRM).

Snellere justitie

Het aspect 'snellere justitie' illustreren we met een wijziging in verband met het Centraal Aanspreekpunt van Rekeningen en Financiële Contracten (CAP). Dat is het register dat de Nationale Bank bijhoudt met de bankrekeningnummers en soorten contracten van financiële instellingen in België.

Sinds 2016 hebben de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI, ook wel Antiwitwascel genoemd), het openbaar ministerie, de onderzoeksrechters, de politierechters, de rechters van de correctionele rechtbank en de notarissen toegang tot dat register. De nieuwe wet breidt die toegang nu uit tot de procureur des Konings, de SUO-magistraat, de ondernemingsrechtbank en de vrederechter.

Procureur des Konings

De procureur des Konings (de magistraat van het openbaar ministerie belast met het vervolgen van strafrechtelijke inbreuken) had tot nog toe alleen toegang tot het CAP in geval van terrorisme, witwassen en bepaalde gevallen van fiscale fraude. Voor andere misdrijven moest de procureur des Konings een vraag om financiële informatie over een geïdende persoon naar alle banken en financiële instellingen sturen. Een andere mogelijkheid was een mini-onderzoek te laten uitvoeren door een onderzoeksrechter (die dus wel toegang tot het CAP had voor die andere misdrijven).

Nu kan de procureur des Konings het CAP rechtstreeks raadplegen, ook voor zaken die geen terrorisme, witwassen of fiscale fraude betreffen.

SUO-magistraat

Sinds 2014 kan het openbaar ministerie een strafuitvoeringsonderzoek (SUO) instellen om het vermogen van een veroordeelde die zich bewust onttrekt aan zijn betalingsverplichtingen, actief op te sporen en in beslag te nemen.

Net zoals de procureurs des Konings moest de SUO-magistraat alle financiële

instellingen en banken individueel bevragen om zicht te krijgen op de bankrekeningen van de veroordeelde (of de malafide derde).

Door directe toegang tot het CAP kan de SUO-magistraat nu veel efficiënter en sneller een vermogensonderzoek doen of beslag leggen op een bankrekening.

Ondernemingsrechtbank

De ondernemingsrechtbank behandelt onder andere gerechtelijke reorganisaties en faillissementen van ondernemingen. Om de meest geschikte maatregelen te kunnen nemen, moet de rechtbank zo goed mogelijk geïnformeerd zijn over de financiële toestand van de onderneming in kwestie. Dat was tot nu toe niet het geval omdat de ondernemingsrechtbank niet zeker was dat de informatie die ze ontving volledig en correct was.

Via het CAP krijgt de voorzitter van de ondernemingsrechtbank nu rechtstreeks toegang tot informatie over rekeningen en financiële contracten.

Vrederechter

Ook de vrederechter krijgt voortaan toegang tot het CAP. De vrederechter kan een bewindvoerder aanstellen voor personen die hun belangen zelf niet meer kunnen behartigen. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn voor bejaarden met dementie. Het is de vrederechter die de bewindvoerder controleert. Voor deze taak krijgt de vrederechter nu ook toegang tot het CAP. Hierdoor krijgt zij/hij een beter beeld van het vermogen van de beschermde persoon en kan mogelijke fraude bij het beheer sneller worden opgespoord.



Dit zijn inderdaad voorbeelden van 'snellere' justitie. Ondertussen dreigen echter wel érg veel personen en instanties toegang tot het CAP te krijgen, aldus sommige Kamerleden...

Straffere justitie

Ten slotte beoogt de nieuwe wet justitie ook 'straffer' te maken. Hierna volgen twee voorbeelden.



Tijdelijk havenverbod bij drugdelicten

Bij drugdelicten kan de strafrechter voortaan een havenverbod van maximum 20 jaar opleggen. Hierdoor wordt de veroordeelde de toegang tot de haven ontezegd. Het gaat om een bijkomende, maar autonome straf, wat wil zeggen dat de rechter de duur ervan vrij kan bepalen.

Strengere criteria voor gokken in dagbladhandels en nachtwinkels

Dagbladwinkels mogen als nevenactiviteit weddenschappen op sportevenementen en op paardenrennen houden. Voor de dagbladwinkels is dit een mogelijkheid om de dalende persverkoop te compenseren. Uit de praktijk blijkt echter dat er dagbladwinkels worden geopend met als

enig doel dergelijke weddenschappen te organiseren. In sommige gevallen is er amper sprake van kranten- of tijdschriftenverkoop. Bovendien zien deze 'dagbladwinkels' er vaak uit als wedkantoren. Nochtans is het aantal wedkantoren wettelijk beperkt en zijn ook de voorwaarden om een vergunning te verkrijgen en te exploiteren streng. Naast deze valse dagbladwinkels blijken ook andere soorten winkels, zoals nachtwinkels, verborgen wedkantoren.

Kortom

De gerechtelijke hervormingen gaan ook onder de nieuwe minister van Justitie verder. Het parlementaire debat over zijn eerste grote justitiewet was levendig en interessant. Ook al mopperden enkele fracties dat de wet te weinig 'menselijkere, snellere en straffere justitie' bevatte, ze grepen het motto wel gretig aan als toetssteen voor genomen en nog te nemen maatregelen.

De nieuwe wet beoogt de exploitatie van weddenschappen door valse dagbladhandels en nachtwinkels niet langer mogelijk te maken. Een koninklijk besluit zal de weddenschappen als nevenactiviteit strikt omschrijven en de nadere voorwaarden bepalen die de dagbladhandelaars moeten naleven.



www.dekamer.be
> [doc 2175](#)

Uitgesteld wegens corona: de effectieve uitvoering van korte straffen

Tot voor kort werden gevangenisstraffen tot drie jaar niet uitgevoerd. Tijdens de vorige zittingsperiode besliste de wetgever om daar verandering in te brengen. De wet die de effectieve tenuitvoerlegging van straffen van drie jaar of minder oplegt, had op 1 december 2021 in werking moeten treden, maar corona besliste er anders over. Vanwege de vierde golf, die ook de gevangenen niet spaarde, stelde de wet om justitie menselijker, sneller en straffer te maken de inwerking-treding met een half jaar uit.



Energiefactuur

Maatregelen om de schok te verzachten

Hoeft het nog gezegd? De voorbije maanden rezen de energieprijzen de pan uit en die stijging zal nog wel even aanhouden, zo luidt het. Onze energiefactuur doet pijn in de portemonnee. Het is een moeilijke situatie voor velen onder ons. Voor sommigen is ze onhoudbaar. In februari 2022 keurde de Kamer een wetsontwerp goed met enkele maatregelen om de meest kwetsbaren te steunen en om de energieprijzen te monitoren.

De energieprijzen bereiken hoogten die sommigen niet voor mogelijk hielden. In enkele maanden tijd is de gasprijs met 140% gestegen en is elektriciteit ruim de helft duurder geworden. Die prijsstijgingen hebben uiteraard rechtstreekse gevolgen voor de energierekening van de gezinnen en bedrijven, maar ze hebben ook een weerslag op de meeste consumptiegoederen.

Naar aanleiding van de stijging van de energieprijzen had de Kamer vorig jaar al verschillende tijdelijke maatregelen

goedgekeurd. De regering was bereid om die maatregelen te verlengen en aan te vullen.

Uitgebreid sociaal tarief

Een aantal personen met een beperkt inkomen hebben recht op het sociaal energietarief en genieten dus voordelige tarieven (zie blz.23). De lijst van rechthebbenden werd uitgebreid tot de personen die recht hebben op een verhoogde terugbetaling van hun medische kosten – de zogenaamde rechthebbenden op een verhoogde tegemoetkoming (RVT). Zo heeft 20% van de Belgische gezinnen recht op het sociaal energietarief. Die maatregel gold aanvankelijk tot 31 december 2021, maar werd een eerste keer verlengd tot 31 maart 2022. Nu blijft de maatregel gelden tot 30 juni 2022.

Het sociaal tarief is voortaan ook van toepassing op de levering van warmte via een warmtenet, waarbij meerdere afnemers een aansluiting hebben voor de

levering van warmte van een of meerdere gecentraliseerde stookplaatsen.

Uitfasering

De toepassing van het sociaal energietarief doet de factuur sterk dalen. De gasprijs kan vier keer lager uitvallen, die van elektriciteit twee keer. In principe genieten personen uit de RVT-categorie dit voordelige tarief nog tot 30 juni 2022. Om de schok van de terugkeer naar de markttarieven wat te verzachten, zal de toepassing van het sociaal tarief uitgefaseerd worden door middel van een forfaitaire korting. Het bedrag en de toekenningsmodaliteiten moeten nog bepaald worden.

In diezelfde optiek moeten energieleveranciers klanten die niet meer aan de voorwaarden voor het sociaal tarief voldoen, zo snel mogelijk verwittigen. Zij moeten de klanten volledig informeren, zodat die het meest geschikte contract kunnen kiezen. De leveranciers moesten hun klanten ook het goedkoopste

150 Kamerleden rechtstreeks verkozen in 11 kieskringen

open **vld**

12

2

21



GROEN

werkt voor iedereen

PVDA
PTB

Levi de messen, niet de wint
 les oers d'abord, pas le profit

12

Onafh.

1

REGE

REGERING

Eliane TILLIEUX

Kamervoorzitster

VOORUIT

9

10-03-2022



14

18



24

Onafh.

1



12

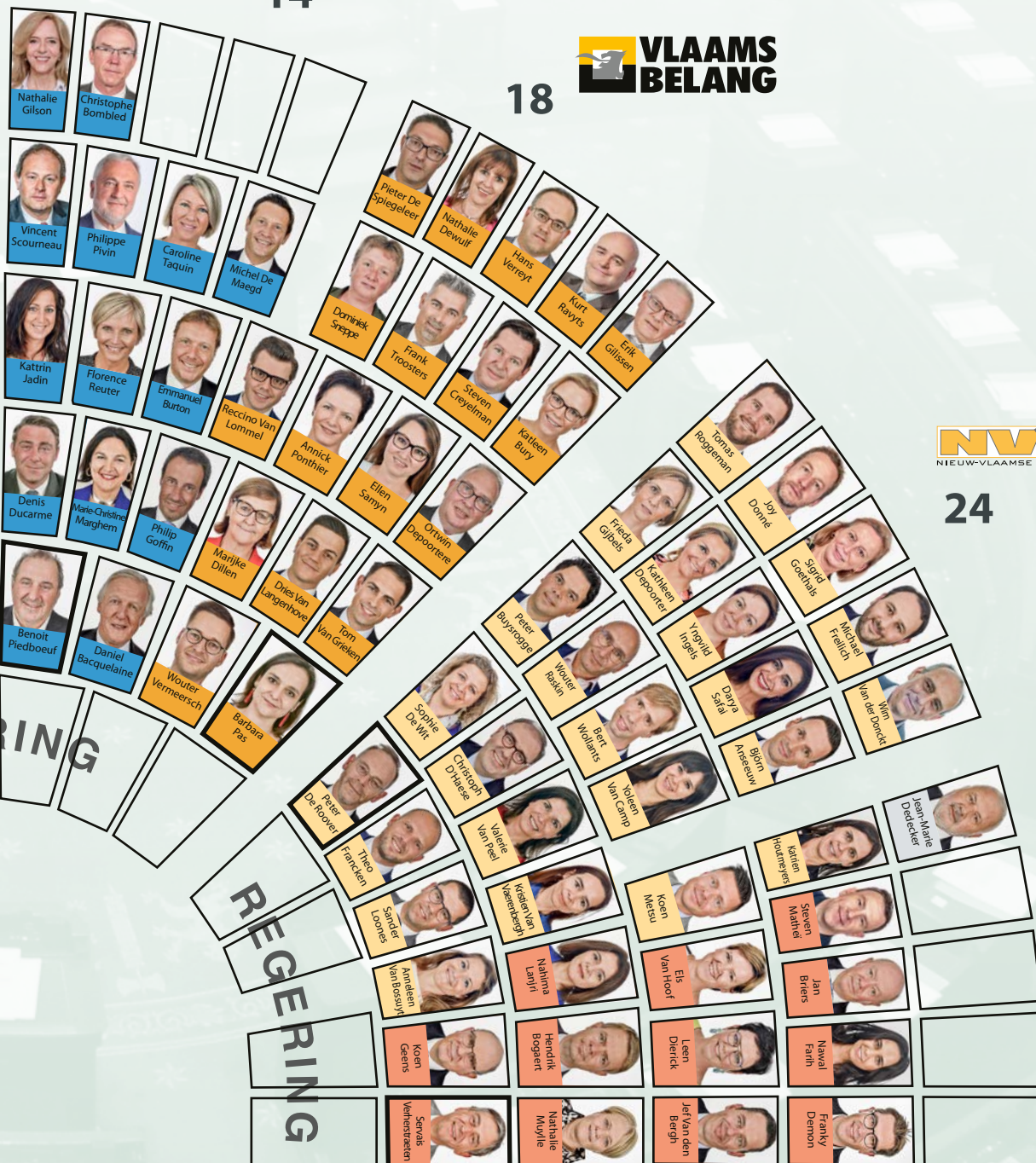
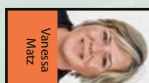


centrum democratisch humanistisch

5

RING

REGERING





© Belga Image
Fredric Sierakowski

equivalente product aanbieden, ongeacht het contract dat de klant had op het ogenblik dat hij een beschermde residentiële afnemer werd.

Een verwarmingspremie voor iedereen

Wie het sociaal tarief heeft, ontvangt al een forfaitair bedrag van 80€. Nu ontvangt elk gezin bovendien een verwarmingspremie van 100€. Dat is een eenmalig bedrag voor verwarmingskosten, ongeacht de energiebron (elektriciteit, gas, stookolie...), dat in mindering wordt gebracht op de stroomfactuur. Dat is de gemakkelijkste en snelste manier om de premie aan iedereen toe te kennen, want iedereen heeft wel een elektriciteitsaansluiting.

Meer controle over de factuur

De overheid nam ook structurele maatregelen. De eerste heeft betrekking op

de voorschotfacturen. Het systeem van regelmatige voorschotten werd ingevoerd om de energiekosten over het hele jaar te spreiden. Die voorschotten worden afgetrokken van de jaarlijkse eindafrekening. Maar als de energieprijzen zoals vandaag de pan uit rijzen, dreigt de eindafrekening gepeperd te zijn, aangezien de voorschotten dan slechts een klein deel van de verbruikskosten

dekken. Een verhoging van het voorschot kan daarom aangewezen zijn. Die aanpassing zal niet meer eenzijdig doorgevoerd kunnen worden: de energieleverancier en de klant zullen beiden akkoord moeten gaan met de berekeningswijze van de voorschotten. Ze moet gebaseerd zijn op concrete gegevens en mag alleen toegepast worden als de klant zich er niet tegen verzet binnen 15 dagen na de kennisgeving. Als de klant zelf voorstelt om het voorschot te wijzigen, moet de leverancier een eventuele weigering motiveren. Zo voorkomen we dat leveranciers de voorschotten kunstmatig verhogen, en krijgen klanten voorschotten aangerekend die zo goed mogelijk afgestemd zijn op hun reële verbruik.

De andere maatregel slaat op een heikel punt in verband met de opzegging van contracten: de betaling van de vaste vergoeding. Die jaarlijkse vergoeding moet de administratieve kosten van de leverancier dekken. Al te vaak werd bij de opzegging van het contract het totale jaarbedrag van de vergoeding aangerekend, ongeacht de reële contractduur. Vanaf 1 juli 2022 wordt de vaste vergoeding naar rato van het reële



aantal leveringsdagen aangerekend als het contract dat men wil opzeggen minstens zes maanden geleden afgesloten werd. Als het contract na minder dan zes maanden opgezegd wordt, zal de vaste vergoeding slechts aangerekend kunnen worden voor een periode van ten hoogste zes maanden.

Energienorm

In het wetsontwerp wordt bovendien de term 'energienorm' verduidelijkt. De CREG moet jaarlijks een studie uitvoeren naar de verschillende kostenonderdelen op de energiefactuur. Ze moet de Belgische energieprijzen vergelijken met die van de buurlanden (Duitsland, Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk), naar het voorbeeld van de loonkostenvergelijking. Daarna moet ze een advies uitbrengen. Als de CREG een groot verschil vaststelt, moet ze corrigerende maatregelen voorstellen om het concurrentievermogen van de Belgische bedrijven en de koopkracht van



de consumenten te vrijwaren. Die maatregelen hebben alleen betrekking op de onderdelen van de factuur waarvoor de federale overheid bevoegd is. De rest valt onder de bevoegdheid van de gewesten.



www.dekamer.be
> [doc 2465](#)

Sociaal energietarief

Het sociaal energietarief is een voordelig tarief voor elektriciteit en/of aardgas dat toegekend wordt aan bepaalde categorieën van personen om hun energiefactuur te verlichten. Dat tarief is in het hele land hetzelfde, ongeacht de energieleverancier of distributienetbeheerder. De rechthebbenden – de zogenoemde beschermde residentiële afnemers – hoeven geen huur te betalen voor hun elektriciteits- of gasmeter. Dat gunsttarief is voortaan ook van toepassing op warmtevoorziening op afstand (via een warmtenet).

Wie aanspraak wil maken op het sociaal tarief moet hetzij steun- of uitkeringsgerechtigd zijn en gas en/of elektriciteit afnemen voor eigen huishoudelijk gebruik, hetzij huurder zijn van een sociale woning of een sociaal appartement.

In de meeste gevallen wordt het sociaal tarief automatisch toegekend.

Meer weten > <https://economie.fgov.be/nl/themas/energie/energieprijzen/sociaal-tarief/sociaal-tarief-voor>

CREG

De Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG) is het federaal organisme voor de regulering van de elektriciteits- en aardgasmarkt in België. Ze houdt toezicht op de transparantie en de mededinging op de elektriciteits- en aardgasmarkt. Daarnaast waakt de CREG erover dat de markttoestand het algemeen belang beoogt en in het algemene energiebeleid past, altijd rekening houdend met de essentiële consumentenbelangen. Zij heeft ook een adviserende taak ten overstaan van de overheid.



Ecocide als misdaad erkennen

Iedereen herinnert zich nog de schipbreuk van de Erika, een olietanker met een slordige 30 000 ton zware stookolie aan boord, voor de kust van Bretagne. De maximumboete bedroeg een schamele 375 000 euro, een peulschil voor het bedrijf Total, dat het schip gecharterd had. Ook heel wat andere rampen staan in ons geheugen gegrift: de Amoco Cadiz, de giframp in Bhopal, de kernramp in Tsjernobyl, de Exxon Valdez, enz. Begin december 2021 heeft de Kamer een resolutie aangenomen waarin ze vraagt om ecocide als misdaad in het internationaal strafrecht op te nemen. Dat zou ertoe moeten leiden dat de verantwoordelijken voor die milieurampen daar niet langer vrijwel straffeloos mee wegkomen.

Tegenwoordig betwist niemand nog dat het milieu dringend beschermd moet worden. De klimaatontregeling is een symptoom van een zieke planeet. Maar, naast de klimaatrampen zoals de verschrikkelijke overstromingen in de zomer van 2021, zijn er ook

Ecocide

Het woord ecocide komt van het Griekse *oikos* (huis, habitat) en het Latijn *occidere* (doden) en betekent dus letterlijk 'het huis doden'. In juni 2021 heeft een groep experts internationaal recht, op initiatief van de Stop Ecocide Stichting en het Zweeds Parlement, een universele juridische definitie van de misdaad ecocide opgesteld.

Het betreft elke illegale handeling die voortvloeit uit een ernstig gebrek aan vooruitziendheid of voorzorg, gepleegd in de wetenschap dat er een reële kans bestaat dat deze ernstige, wijdverbreide of blijvende schade toebrengt aan het milieu.



vrijwillige en onvrijwillige handelingen die enorme schade toebrengen aan het milieu. Het juridisch arsenaal is te beperkt om die handelingen op gepaste wijze te bestraffen. De bedoeling van ecocide als misdaad te erkennen is het strafrecht te versterken, zware milieuschade te voorkomen en te bestraffen. Zo kan er een einde komen aan de straffeloosheid. En zoals blijkt uit wat volgt: de dingen bewegen...

Het Europees Parlement moedigt de lidstaten aan

In januari 2021 heeft het Europees Parlement een resolutie aangenomen over mensenrechten en democratie in de wereld. Daarin lezen we onder meer: *'Het Europees Parlement moedigt de EU en de lidstaten [...] aan de erkenning van ecocide als internationaal misdrijf in de zin van het Statuut van Rome*



In de Kamer

En zoals gezegd, kwam het thema ook op de agenda van de Kamer. Het begon met de resolutie om ecocide als misdaad op te nemen in het internationaal strafrecht. Die werd besproken en aangenomen in de commissie Buitenlandse Betrekkingen en vervolgens aangenomen door de plenaire vergadering op 2 december 2021.



inzake het Internationaal Strafhof (ICC)

te bevorderen.' De tekst is niet bindend voor de Europese lidstaten, maar het is wel een expliciete aanmoediging. Het Statuut van Rome, dat de basis vormt van de oprichting van het Internationaal Strafhof, voorziet in sancties voor genocide, oorlogsmisdaden, misdaden tegen de mensheid en misdaden van agressie. Zo gezien zou ecocide dus op gelijke voet gesteld worden als genocide. Belangrijk hierbij is dat ecocidemisdaden daardoor ook niet meer zouden kunnen verjaren.

Gelijktijdig daarmee diende Kamerlid Samuel Cogolati een wetsvoorstel in om de misdaad ecocide op te nemen in het strafrecht. Dat wetsvoorstel is nog in behandeling in de Kamer. Indien het aangenomen wordt, zal de onderzoeksrechter of de strafrechter de totale of gedeeltelijke stopzetting van een exploitatie kunnen verordenen en alle nodige maatregelen kunnen nemen om een einde te maken aan een geval van ecocide.

Er is dus niet alleen een symbolische parallel tussen genocide en ecocide. Daarnaast zouden ook de strafprocedure en de bestrafing van ecocidemisdaden gelijklopen met die van genocide (en andere misdaden die het Internationaal Strafhof behandelt). Wat dus betekent dat ecocidemisdaden niet meer zouden kunnen verjaren. Dat zal daders van zulke roofzuchtige praktijken zeker afschrikken, en het zal positieve gevolgen hebben voor het herstel van de schade aan de planeet en de slachtoffers.

Ondertussen in de IPU

Totaal los van de activiteiten van het Europees Parlement kwam ecocide kort daarna ook op de agenda van de **Interparlementaire Unie (IPU)**. De Belgische groep van de IPU, waarvan Kamerlid Samuel Cogolati voorzitter is, diende een amendement in om een paragraaf over ecocide op te nemen in een IPU-resolutie. Het amendement ging over '... parlementaire strategieën om de vrede en de veiligheid te versterken in het licht van de bedreigingen en de conflicten die voortvloeien uit klimaatrampen en de gevolgen ervan'. Het was een oproep aan alle parlementen ter wereld om te onderzoeken welke mogelijkheden er bestaan om ecocide als misdaad te erkennen. Bijna alle IPU-lidstaten hebben het amendement gesteund.

Interparlementaire Unie (IPU)

De IPU is de wereldorganisatie van nationale parlementen. De IPU bestaat sinds 1889 en is daarmee de oudste multilaterale politieke organisatie. België is een van de negen stichtende lidstaten. Op dit ogenblik zijn de parlementen van bijna 180 soevereine staten lid van de IPU.

De IPU heeft tot doel:

- bij te dragen tot de vrede en de veiligheid in de wereld door politieke dialoog en parlementaire diplomatie
- het parlement als essentiële instelling voor democratie en goed bestuur te versterken.

www.ipu.org

www.dekamer.be

> Resolutie met de vraag om ecocide als misdaad op te nemen in het internationaal strafrecht > [doc 1429](#)





Gebruik telefoon tijdens het rijden

Verbod uitgebreid

Bellen met de gsm terwijl je autorijdt is al lang verboden. In het verkeersreglement stond tot nu toe dat 'een bestuurder geen gebruik mag maken van een draagbare telefoon die hij in de hand houdt'. Die reglementaire bepaling dateert van 20 jaar geleden, toen onze gsm bijna uitsluitend diende om te bellen. Die gsm is ondertussen een smartphone geworden. We gebruiken hem om te chatten, te surfen, video's te bekijken, hij doet dienst als gps enzovoort. We hebben ook andere toestellen in de auto zoals tablets, laptops, e-readers, spelconsoles... Intussen zijn ook de ongevallencijfers sterk gestegen. Het was dus hoog tijd om het verkeersreglement bij de tijd te brengen. De Kamer nam daartoe op 13 januari 2022 een wetsvoorstel aan: voortaan mag een bestuurder tijdens het rijden geen mobiel elektronisch apparaat met een scherm meer gebruiken, vasthouden of manipuleren, tenzij het zich in een houder op het dashboard bevindt. Niet-naleving van de regels wordt bovendien een overtreding van de derde graad.

Het gebruik van mobiele telefoons in het verkeer is de voorbije jaren sterk toegenomen. Velen onder ons hebben hun gsm altijd binnen handbereik, ook als ze achter het stuur zitten. Maar het toestel gebruiken, leidt onze aandacht van het verkeer af. Het brengt onze veiligheid en die van andere weggebruikers in gevaar. Volgens experts moet de smartphone toegevoegd worden aan de lijst van 'killers' in het verkeer, naast onaangepaste snelheid, vermoeidheid, rijden onder invloed en rijden zonder gordel. Verkeersinstituut VIAS meldt dat in ons land jaarlijks ruim 50 verkeersdoden en zowat 4500 gewonden toe te schrijven zijn aan het gebruik van mobiele telefoons.

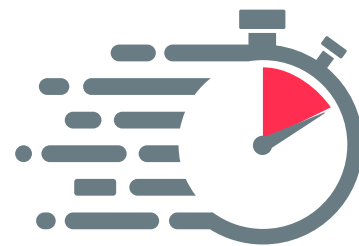
Naar het gebruik van de gsm in het verkeer is al heel veel onderzoek gebeurd. Daaruit blijkt dat het overgrote deel van de personen die aangeven de telefoon in de auto te gebruiken, beseft dat dit gevaarlijk is. Maar dat besef volstaat blijkbaar niet om ons gedrag te veranderen. Sensibiliseringscampagnes evenmin.

Om tot een geïntegreerde aanpak van het gsm-gebruik achter het stuur te komen, is meer nodig. Preventie en technologische aanpassingen zijn een deel van de oplossing. Maar een correcte en duidelijke definitie van de overtreding in het verkeersreglement is essentieel, evenals een boete die hoog genoeg is om bestuurders af te schrikken. In februari 2021 dienden enkele Kamerleden een wetsvoorstel in om daar werk van te maken.

Gedurende meer dan 20 jaar stelde artikel 8.4 van het verkeersreglement: 'Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat



Wie 90 km/uur rijdt en 5 seconden naar het scherm kijkt, rijdt 125 m blind.



of geparkeerd is, mag de bestuurder geen gebruik maken van een draagbare telefoon die hij in de hand houdt.' Die bepaling moest op meerdere punten geactualiseerd worden.

Weg met de 'draagbare telefoon'

Het gaat immers niet langer alleen om het gebruik van draagbare telefoons, maar ook om heel wat andere communicatietoestellen. Wie vandaag een minitabnet gebruikt om e-mails of Messengerberichten te lezen, gebruikt geen telefoon.

En wie vandaag op een smartphone swipet of scrolt, heeft het toestel niet noodzakelijk in de hand. Een groot deel van de bestuurders die een smartphone of ander toestel gebruikt, heeft dat op schoot of op de passagiersstoel liggen.

Dan maar elk gebruik van een communicatietoestel in de auto verbieden? Dat leek de Kamerleden te vergaand. In bepaalde situaties is het veiliger om een gsm bij zich te hebben. Bovendien gebruiken velen hun gsm vandaag als gps of om muziek te beluisteren, en dat moet mogelijk blijven. Niet iedereen heeft immers een recente auto met ingebouwd navigatiesysteem en geavanceerde elektronica. Een gsm of smartphone in de auto blijft dan ook toegestaan op voorwaarde dat het toestel zich bevindt in een daartoe bestemde houder die bevestigd is op het dashboard.

Na lang debatteren, wikken en wegen, en na overleg met externe deskundigen bereikten de Kamerleden een akkoord over deze formulering: "Behalve wanneer het voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen **elektronisch apparaat met een scherm gebruiken, vasthouden noch manipuleren zonder dat het in een daartoe bestemde houder aan het voertuig bevestigd is.**"

De indiener van het wetsvoorstel heeft tijdens de bespreking erop gewezen dat het toestel niet absoluut in een houder hoeft als het in-carsysteem de functies overneemt.

Zwaardere boete

Een ander element dat de Kamerleden aanpakten, was de bestraffing. Wie 90 kilometer per uur rijdt en 5 seconden naar het scherm kijkt, rijdt 125 m blind, herhaalde Kamerlid Jef Van den

Bergh, hoofdindieners van het wetsvoorstel, meermaals. Bovendien verhoogt de reactietijd met maar liefst 35 % wanneer de bestuurder aan het sms'en is. Dat is 23 % meer dan bij rijden onder invloed van alcohol.

Omdat dergelijke handelingen de veiligheid van personen niet onrechtstreeks, maar rechtstreeks in gevaar brengen, beslisten de Kamerleden om ze voortaan niet langer onder te brengen in de categorie '**overtredingen van de 2^{de} graad**', maar wel in die van de **3^{de} graad** (zie tabel). Daardoor betalen overtreders die voor een minnelijke schikking kiezen vanaf nu 174 euro in plaats van 116 euro.

www.dekamer.be
> [doc 1776](#)

www.wegcode.be





Overtredingen per graad en enkele voorbeelden	Boetes
Overtredingen van de 1^{ste} graad - Alle overtredingen die niet tot de andere graden behoren. - Je gordel niet dragen - Je richtingaanwijzers niet gebruiken wanneer dat verplicht is	Bij onmiddellijke inning: 58 € In geval van veroordeling na dagvaarding: een boete van 80 € tot 2000 €
Overtredingen van de 2^{de} graad - Brengen de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar. - Een vast oranje verkeerslicht negeren - Rechts inhalen waar dit verboden is	Bij onmiddellijke inning: 116 € In geval van veroordeling na dagvaarding: een boete van 160 € tot 2000 €, en bijkomend eventueel een verval van het recht tot sturen van 8 dagen tot 5 jaar.
Overtredingen van de 3^{de} graad - Brengen de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar. - Een rood verkeerslicht negeren - NIEUW: Bellen met een smartphone die niet in een daartoe bestemde houder zit	Bij onmiddellijke inning: 174 € In geval van veroordeling na dagvaarding: een boete van 240 € tot 4000 €, en bijkomend eventueel een verval van het recht tot sturen van 8 dagen tot 5 jaar.
Overtredingen van de 4^{de} graad - Brengen de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar en leiden bij een ongeval bijna onvermijdelijk tot fysieke schade. - Andere bestuurders aansporen tot overdreven snel rijden - Rechtsomkeer maken op de autosnelweg	Geen onmiddellijke inning mogelijk. Altijd een dagvaarding, en bij veroordeling een boete van 320 € tot 4000 € en een verval van het recht tot sturen van 8 dagen tot 5 jaar.

Vaccinatie: verplichten of niet?

Kan de overheid haar burgers verplichten zich te laten vaccineren tegen COVID? De Kamer besliste om daarover een grondig en breed democratisch debat te voeren. Het is een debat dat gaat over fundamentele rechten: het recht op gezondheid, het recht op toegankelijke medische zorg, het recht van het individu om te beslissen over haar of zijn lichaam, het recht om deel te nemen aan de samenleving.... Precies omwille van het fundamentele belang van deze afwegingen organiseerde de commissie Gezondheid een reeks openbare hoorzittingen over deze kwestie. Zowat alle aspecten kwamen aan bod: epidemiologische argumenten, mentale gezondheid, ethische, sociale, juridische vraagstukken...

Je kan de hoorzittingen herbekijken op www.dekamer.be > [video vergaderingen](#) > archieven (commissie Gezondheid vanaf 26/01/2022)

Vergroening federale overheidsgebouwen



© RegierGebouwen

In tijden waarin de klimaatverandering velen van ons zorgen baart – denken we maar aan de klimaatmarsen – is de vergroening van gebouwen een interessante manier om het milieu te beschermen en klimaatneutraliteit te bereiken. Die vergroening kan ook helpen om de fameuze hitte-eilanden in onze steden te bestrijden, het CO₂-gehalte te verlagen, de afwatering van regenwater te optimaliseren en de luchtkwaliteit te verbeteren.

De [resolutie](#) die de Kamer in november 2021 aangenomen heeft met betrekking tot de vergroening van de gebouwen van de federale overheid, moet ertoe bijdragen dat onze stadscentra in de toekomst wat groener worden.

Indien we in onze steden weer meer plaats willen maken voor de natuur, moeten we op een juiste en wetenschappelijk verantwoorde manier te werk gaan. De oorspronkelijke biodiversiteit van onze contreien moet gerespecteerd worden en het gebruik van soorten uit exotische landen of de invoer van invasieve plantensoorten zijn uit den boze. Bovendien

moet er rekening gehouden worden met de stedenbouwkundige voorschriften.

Indien de vergroening op een intelligente manier gebeurt, zijn er alleen maar voordelen aan verbonden. Groendaken worden wellicht de norm voor het federale gebouwenpark. Voor nieuwe vastgoedprojecten heeft de Regie der Gebouwen minimale doelstellingen gedefinieerd op het vlak van duurzaamheid, energieprestatie en het gebruik van materialen die geschikt zijn om die vergroeningsdoelstelling te realiseren.

De vergroening is dus op vele vlakken heilzaam voor het milieu. Ze leidt tot een verbetering van de luchtkwaliteit doordat CO₂, fijnstof en schadelijke stoffen die aanwezig zijn in regenwater afgevangen worden. Ze helpt bij het regelen van de temperatuur, verbetert het waterbeheer en de biodiversiteit, enz. De vergroening verlengt ook de levensduur van daken, meer bepaald doordat ze bescherming biedt tegen uv-stralen en hagel. Ze creëert bovendien een aangename leefomgeving en verbetert de geluidsisolatie.

In onze slimme steden van de toekomst zullen de gebouwen idealiter meer energie produceren dan ze verbruiken. De vergroening van de daken en muren van de overheidsgebouwen kan daarin een belangrijke rol spelen.

Resolutie

Naast wetten kan de Kamer ook resoluties aannemen. In een voorstel van resolutie zetten een of meer Kamerleden hun visie uiteen over een bepaald onderwerp – bijvoorbeeld over specifieke maatschappelijke of internationale thema's – en verzoeken ze de regering om een bepaald standpunt in te nemen en/of verschillende acties te ondernemen. Aangenomen resoluties hebben geen 'kracht van wet' en zijn dus niet bindend. De regering moet de Kamer wel meedelen welk gevolg ze eraan gegeven heeft.

www.dekamer.be
> [doc 1039](#)





doc 2256

Elektronische communicatie

Een regelgevend kader voor ambitieuze projecten

Telefonie, internet, televisie, communicatienetwerken, ... Elektronische communicatie is niet meer weg te denken uit onze informatie- en communicatiemaatschappij. Er zijn gigantische economische, sociale, juridische en ecologische belangen mee gemoeid, om nog maar te zwijgen van het effect op de volksgezondheid. In het Europees wetboek voor elektronische communicatie, dat de Kamer in december 2021 naar Belgisch recht omgezet heeft, (hierna *Europees wetboek* genoemd) werden vijf Europese richtlijnen samengesmolten tot een enkele tekst. Ze reiken de lidstaten de rechtsmiddelen aan om ambitieuze ontwikkelingsdoelstellingen te bereiken en creëren een regelgevend kader.

Omzetting richtlijnen

Europese richtlijnen moeten omgezet worden in nationale wetgeving van de lidstaten. Dat betekent dat de nationale wetgeving aangepast moet worden om de doelstellingen van de richtlijn te verwezenlijken. De lidstaten moeten de tekst van hun nationale uitvoeringsmaatregelen aan de Europese Commissie bezorgen, die vervolgens nagaat of de tekst in overeenstemming is met de doelen van de richtlijn. De lidstaten beschikken voor die omzetting over een termijn van doorgaans twee jaar. Als een lidstaat de tekst van zijn nationale uitvoeringsmaatregelen niet tijdig aan de Commissie bezorgt, kan de Commissie de zaak aanhangig maken bij het Europees Hof van Justitie en het Hof vragen financiële sancties op te leggen aan de lidstaat in kwestie.

Voor de omzetting van het Europees wetboek was het vooral de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie die aangepast moest worden. België heeft de deadline voor de omzetting, 21 december 2020, gemist. De Europese Commissie heeft ons land extra tijd gegeven tot 5 juni 2021, maar door de analyse van de ingediende adviezen en de coördinatie die nodig was om tot een volledige omzetting te komen, werd ook die termijn niet gehaald.

Elektronische communicatie gebeurt steeds sneller, vrijwel ogenblikkelijk, en is doorgedrongen in tal van sectoren. Vaste en mobiele telefonie, internet, televisie, messaging- en communicatienetwerken, ... Allemaal toepassingen die deel uitmaken van ons dagelijks leven. De ontwikkelingen volgen elkaar in een steeds sneller tempo op en de technologieën waar ze gebruik van maken evolueren

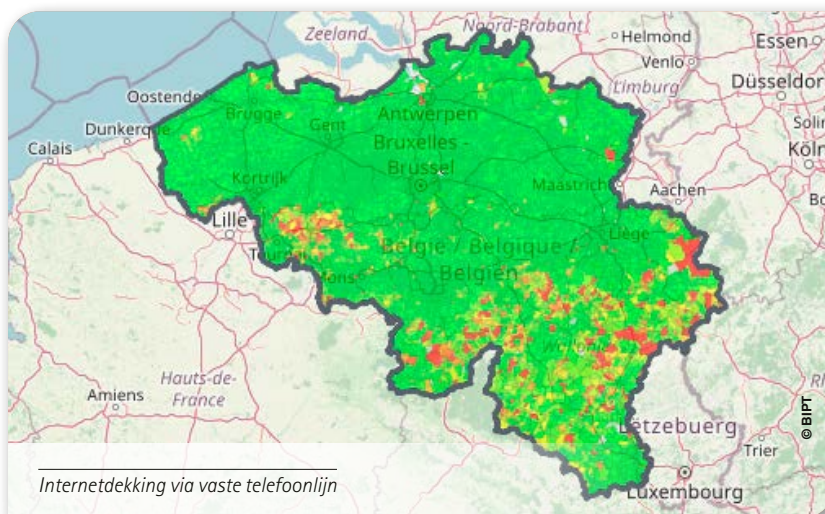
razendsnel. Het Europees wetboek bevat een groot aantal maatregelen om hun ontwikkeling te reguleren en te anticiperen op mogelijke risico's.

Overall G5

Tegen 2025 streeft de Europese Unie naar een volledige dekking van het grondgebied met 5G-netwerken. Ze wil dat

alle gezinnen kunnen beschikken over een internetverbinding van minstens 100 Mbps (snel internet) via netwerken met zeer hoge capaciteit. Dat zal enorme investeringen vergen en voor een groot deel daarvan rekent men op de privésector. Het Europees wetboek voorziet daarom in verschillende stimulansen, onder meer door mede-investeringsovereenkomsten te bevorderen.

Elektronische communicatie stopt niet aan de grens. Het Europees wetboek bevat een aantal maatregelen om een goede connectiviteit tussen de verschillende netwerken te waarborgen. Een ander aandachtspunt zijn de concurrentieregels voor de operatoren. Er moet gezorgd worden voor echte, duurzame concurrentie, want dat leidt tot een betere kwaliteit, lagere prijzen en een ruimer aanbod. En dat is goed voor de eindgebruiker.



De rol van een regulator

Nogal wat bepalingen van het wetsontwerp tot omzetting hebben betrekking op het BIPT, het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie. Het Instituut is de federale regulator die bevoegd is voor onder meer de markt voor elektronische communicatie en de post. Het BIPT moet de concurrentie tussen de verschillende operatoren bevorderen. Het draagt bij tot de ontwikkeling van een interne markt van efficiënte netwerken en sterk presterende diensten. Het waakt ook over de belangen van de gebruikers en houdt daarbij rekening met sociale inclusie en een hoog beschermingsniveau. Het Instituut stelt zo transparant mogelijk informatie ter beschikking van operatoren en consumenten. Zo heeft het praktische tools ontwikkeld om consumenten te helpen bij hun keuze van sterk presterende diensten tegen de beste voorwaarden (meer hierover in de kader).

Universele dienst

Het concept van de universele dienst omvat een pakket basisdiensten die aan een bepaalde kwaliteitsnorm moeten voldoen en waartoe alle gebruikers - ongeacht waar ze zich

bevinden - toegang moeten hebben tegen een betaalbare prijs. Openbare telefooncellen, telefoongidsen en inlichtingendiensten maken niet langer deel uit van dat pakket.

De verplichtingen inzake universele dienstverlening zijn tegenwoordig meer toegespitst op de toegang tot het internet. Het Europees wetboek schrijft voor dat de lidstaten ervoor moeten zorgen dat alle gebruikers op hun hoofdvrijblijfsplaats over een adequate

breedbandinternettoegang beschikken tegen een betaalbare prijs.

Als we kijken naar het geografische aspect van de universele dienst, springt de problematiek van de 'witte zones' in het oog. Dat zijn minder dichtbevolkte gebieden waar geen breedbandinternet voorhanden is. In België hebben zo'n 138.000 huishoudens nog geen toegang tot snel internet. Als er zich geen enkele operator aanbiedt om in

Tools om de consumenten te helpen

Op de website van het BIPT vind je praktische tools om de beste aanbiedingen van telecomoperatoren te kiezen.

Bestetarief.be verzamelt alle bestaande tariefformules van de verschillende operatoren en helpt je om een duidelijk overzicht te krijgen

> <https://www.bestetarief.be/#/home>

Een dataportal helpt je de kwaliteit en het bereik van mobiele en vaste netwerken in het hele land na te gaan

> <https://www.bipt-data.be/nl>

Met Easy Switch kan je eenvoudiger van operator veranderen

> <https://www.bipt.be/consumenten/veranderen-van-vaste-operator>

En hier kom je meer te weten over het sociaal tarief

> <https://www.bipt.be/consumenten/sociaal-tarief>



die gebieden breedbandinternetdiensten te leveren, kan het BIPT er ambtshalve een aanduiden. Met haar nationaal Breedbandplan wil de regering tegen 2025 de witte zones wegwerken. Ze kan bijvoorbeeld via subsidies operatoren aanzetten tot investeringen.

De universele dienst heeft een belangrijk sociaal aspect. Elektronische communicatiediensten moeten voor iedereen betaalbaar zijn. Het gaat over het sociaal tarief dat voor vaste telefonie en vast internet toegekend wordt. Het Europees wetboek staat de lidstaten toe dat sociaal tarief uit te breiden naar diensten van mobiele telecommunicatie. In ons land komt er een behoefteanalyse in het kader van de hervorming van het stelsel van sociale tarieven. Wordt vervolgd dus.

Tegen 2025 een snelle internetverbinding voor elk gezin.

Nog enkele weetjes

Het wetsontwerp tot omzetting van het Europees wetboek bevat, afgezien van de eigenlijke omzetting, ook een aantal wijzigingen aan onze wetgeving.

Wist je bijvoorbeeld dat je, al sinds 2011, wanneer je van telecomoperator verandert, de berichten die naar je oude mailadres verstuurd worden naar je nieuwe mailadres kunt laten doorsturen? Of dat je dat oude mailadres nog 18 maanden kunt blijven gebruiken?

Veel mensen zijn echter nog steeds hui-verig om van operator te veranderen. In de toekomst zal die faciliteit ook na achttien maanden aangeboden worden – voor wie dat wenst zelfs voor een heel lange periode – maar mogelijk zal die uitbreiding dan niet gratis zijn.



De wachttijd bij een oproep naar een helpdesk van een telecomoperator zal voortaan maximaal 2,5 minuten mogen bedragen. Dat betekent niet dat de oproep na afloop van die tijd afgebroken moet worden, maar na 2,5 minuten wachttijd moet de operator je de mogelijkheid

bieden je contactgegevens en een kort bericht achter te laten. De helpdesk zal je dan vóór het einde van de daaropvolgende werkdag terugbellen.



Hoe past 5G in dat plaatje?

Het is onmogelijk om over elektronische communicatie te praten zonder het over 5G te hebben. 5G is de nieuwe generatie van mobiele technologie. Het is tien keer sneller dan 4G en bovendien laat deze nieuwe technologie veel meer gebruikers tegelijkertijd toe op het netwerk. Ook zullen er meer verschillende apparaten met het netwerk verbonden kunnen worden en de verbindingen zullen stabiel en betrouwbaarder zijn dan nu het geval is. De reactietijd zal ook veel korter zijn. Dankzij de ontwikkeling van 5G zullen technologische innovaties zoals het internet der dingen, zelfrijdende auto's en zoveel meer ondersteund kunnen worden.

Het 5G-netwerk verbruikt 90 % minder energie dan het 4G-netwerk. Men verwacht echter dat het totale energieverbruik niet zal afnemen en zelfs zou kunnen toenemen. Dat is wat we het reboundeffect noemen: hoewel het intrinsieke energieverbruik van het netwerk lager ligt, zou de toename van het dataverkeer uiteindelijk kunnen resulteren in een hoger energieverbruik.

Maar 5G is ook omstreden. De federale regering heeft, samen met enkele partners, een website opgezet waar je meer informatie vindt over deze nieuwe technologie. > <https://over5g.be/>



Oneerlijke handelspraktijken in de landbouw en voedingssector

Bij het begin van de coronacrisis namen fabrikanten van frieten wegens de sterk gedaalde vraag geen aardappelen meer af van hun aardappelleveranciers. Hierdoor zaten die met een onverkoopbare voorraad opgescheept. De financiële schade door corona werd op hen afgewenteld. Het is maar een van de vele gevallen waarin producenten van landbouw- en voedingsproducten in de greep zijn van hun afnemers.

Toch hebben die afnemers, vaak grote bedrijven en multinationals, al handvesten voor goede handelspraktijken ondertekend. Deze vrijwillige initiatieven, zoals het Europese 'Supply Chain Initiative' en het nationale Ketenoverleg, volstaan echter duidelijk niet om de kleine spelers te beschermen tegen de ongelijkheid in onderhandelingsmacht.

Europa nam daarom al in 2019 een richtlijn aan "inzake oneerlijke handelspraktijken in de relaties tussen ondernemingen in de landbouw- en voedselvoorzieningsketen". De Kamer heeft die Europese regelgeving nu in een wet omgezet.

B2b

Drie sectoren zijn betrokken: de landbouwsector, de voedselverwerkende industrie en de distributiesector. Het gaat dus om transacties tussen ondernemingen ('business to business' of 'b2b').

Het is overigens zeer uitzonderlijk dat de EU hiervoor regelgevend optreedt. De twee eerdere Europese b2b-richtlijnen (dus richtlijnen die enkel van toepassing zijn op relaties tussen ondernemingen) gingen over betalingsachterstand bij handelstransacties en over misleidende en vergelijkende reclame.



Intermediary



Distributor



Manufacturer



Cooperation



Partners



Retailer



Ook in België is wetgeving over relaties tussen ondernemingen recent. De wet over betalingsachterstand dateert van 2002. Pas in 2019 werd in het Wetboek van economisch recht een boek over oneerlijke handelspraktijken tussen ondernemingen ingevoegd. Daarin krijgen de specifieke bepalingen over oneerlijke

handelspraktijken in de landbouw- en voedselsector nu hun plaats.

Omzetplafond

Alleen leveranciers met een jaarlijkse omzet van **maximaal 350 miljoen euro** kunnen zich op de wet beroepen. Dit om

te vermijden dat grote multinationals uit de voedingssector de wet in hun voordeel zouden misbruiken. Een recent handelsgeschil tussen een grote Amerikaanse frisdrankproducent en een Belgische supermarktketen illustreert het belang van het omzetplafond: een leverancier met een miljardenomzet heeft tegenover

zwarte lijst	grijze lijst
✓ betalingstermijn langer dan 30 dagen ✓ annuleringstermijn korter dan 30 dagen ✓ eenzijdige wijziging van de essentiële voorwaarden van de leveringsovereenkomst ✓ vragen van betalingen die geen verband houden met de verkoop van producten van de leverancier ✓ afwentelen van kosten van verlies of bederf van producten door de afnemer op de leverancier ✓ weigering de voorwaarden van de leveringsovereenkomst schriftelijk te bevestigen ...	✓ retourneren van onverkochte producten zonder enige vergoeding van de afnemer ✓ de leverancier moet een vergoeding betalen voor opslag, uitstalling, opname of aanbieding van zijn producten ✓ (mede)financieren van kosten van promotieactie op producten ✓ vragen dat de leverancier betaalt voor reclamekosten voor de landbouw- en voedingsproducten ...

veel kleinere afnemers geen wettelijke bescherming nodig.

Een uitzondering op dit omzetplafond geldt voor de **erkende producentenorganisaties**, die de belangen van kleine producenten verdedigen. Zij mogen samen een omzet van meer dan 350 miljoen euro vertegenwoordigen.

Producten

De Belgische wetgever heeft ervoor gekozen de wet gelijk van toepassing te maken op alle **landbouw- en voedingsproducten, bederfelijk of niet bederfelijk**. De Europese richtlijn definieert een product als bederfelijk wanneer het binnen dertig dagen na de oogst, productie of verwerking ongeschikt voor verkoop kan worden bevonden, maar dit heeft ons land dus niet overgenomen.

Verboden handelspraktijken

Een reeks van handelspraktijken is vanaf nu altijd verboden. Ze staan op de **zwarte lijst**. Andere handelspraktijken worden vermoed oneerlijk te zijn, tenzij ze eerder op duidelijke en ondubbelzinnige wijze zijn overeengekomen in de leveringsovereenkomst (of in een daaropvolgende overeenkomst) tussen de leverancier en de afnemer. Die praktijken staan op de **grijze lijst**. Hiernaast enkele voorbeelden.

De regering kan de zwarte en grijze lijst wijzigen of aanvullen. De grote bedrijven en multinationals blijken immers zeer gewiekst in het vinden van nieuwe technieken om de zaken in hun voordeel te draaien.

Economische Inspectie

In geval van misbruik kan de gedupeerde leverancier **klacht indienen bij de Economische Inspectie** van de FOD Economie. De Economische Inspectie is bevoegd voor alle klachten bij niet-naleving van het Wetboek van economisch recht.

De Economische Inspectie kan ook op eigen initiatief, zonder klacht, inbreuken opsporen en vaststellen.

Bij oneerlijke marktpraktijken tussen ondernemingen moet je altijd rekening houden met de 'fear-factor': leveranciers zullen waarschijnlijk niet vlug klacht indienen uit vrees hun leveringsovereenkomst te verliezen. Daarom is **vertrouwelijkheid en anonimiteit** van de gegevens van de klager belangrijk.

Om commerciële vergeldingsacties of andere potentiële schade te vermijden, kunnen klagers de controlerende ambtenaren vragen om hun identiteit of andere gevoelige informatie vertrouwelijk te houden.

Waarschuwingsprocedure

Telkens een inbreuk wordt vastgesteld, dient de controlerende ambtenaar de

betrokken afnemer aan te manen tot stopzetting van de handeling.

De controlerende ambtenaar kan van deze regel afwijken als de klager om vertrouwelijkheid heeft verzocht en er een risico bestaat dat de identiteit van de klager of andere gevoelige informatie openbaar wordt gemaakt.

Besluit

Met dit nieuwe wettelijke arsenaal kan hopelijk een halt worden toegeroepen aan oneerlijke handelspraktijken in de landbouw- en voedingssector. De kleine(re) landbouwers en voedingsproducenten moeten hun producten onder billijke voorwaarden kunnen leveren, tegen een eerlijke prijs. Ook voor ons is dit een goede zaak. Want hebben we niet allemaal liever *eerlijk* voedsel op ons bord?

www.dekamer.be
> [doc 2177](#)





Vrouwelijke kunstenaars in Kamer & Senaat Themarondleiding

In de 19^{de} eeuw en tot 1950 was het voor vrouwen niet eenvoudig om carrière te maken als kunstenaar. Een opleiding volgen, dat lukte nog. Maar nadien kwamen de problemen. Om uit de status van 'amateur' te geraken, waren de vrouwen vaak verplicht om specifieke, soms pijnlijke, keuzes te maken in hun leven. Publieke erkenning genieten, was evenmin evident. Alhoewel ze aan tentoonstellingen deelnamen, werd hun werk maar zelden afgebeeld. Catalogi en naslagwerken gewijd aan vrouwelijke kunstenaars zijn zelfs echte rariteiten.

Toch stonden die vrouwelijke kunstenaars er. Overal ter wereld en ook in het Federaal Parlement. Het is hoog tijd om hen de waardering te geven die ze verdienen. Daarom organiseren we tot 15 juli themarondleidingen rond het werk van 14 vrouwelijke kunstenaars in Kamer en Senaat. **Elke woensdag, om 14 uur in het Nederlands en om 15 uur in het Frans.**



Reserveren is verplicht: 02 501 73 55
of via bezoek@senate.be

Test je kennis

Je vindt alle antwoorden in dit magazine

Horizontaal

2. Heb je nodig om je elektrische wagen op te laden
5. Niet actief
6. Komt van het Griekse 'oikos' en het Latijn 'occidere' en betekent letterlijk 'het huis doden'
7. Mobiele telefoon met extra functies zoals internettoegang en navigatie
16. Betoging om aandacht te vragen voor de klimaatproblematiek
17. Onafhankelijke openbare instelling die discriminatie bestrijdt en gelijke kansen bevordert
18. Zo wordt de Cel voor Financiële Informatieverwerking ook wel genoemd
19. Niet meer kunnen werken door ziekte of ongeval
20. Duidelijk, doorzichtig

Verticaal

1. Wagen die je ontvangt als deel van je verloning
3. Fossiele brandstof
4. Wat je betaalt aan een arts
8. Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering
9. Beperking
10. Heel kleine stofdeeltjes
11. Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens
12. Overheidsinstelling die toezicht houdt op de naleving van de wetgeving in een bepaalde sector
13. Dak met een bedekking van hoofdzakelijk levende planten
14. In dat land mag je vanaf 16 stemmen voor het Europees Parlement
15. Europese regelgeving die de lidstaten in nationale wetgeving moeten omzetten

Antwoorden tonen

Antwoorden verbergen



Meer weten over de Kamer?

Had je altijd al willen weten hoe het er in een parlement aan toe gaat? Hoe een wet tot stand komt? Wat er besproken wordt tijdens de parlementaire vergaderingen? We zetten de mogelijkheden voor jou op een rijtje.

Een vergadering bijwonen

De plenaire vergaderingen en de meeste commissievergaderingen zijn openbaar. Iedereen kan ze bijwonen. Vooraf reserveren hoeft niet. Door de coronacrisis is het aantal plaatsen voor bezoekers wel beperkt. Aarzel niet ons vooraf te bellen.

Surf naar www.dekamer.be om te weten welke vergaderingen wanneer plaatsvinden en wat er op de agenda staat.

Je kan de plenaire vergaderingen ook live volgen op onze website: ga naar 'video vergaderingen'. Daar vind je ook de gearchiveerde video's van de voorbije vergaderingen.

Een rondleiding volgen

Dagelijks, behalve op zondag, vinden er rondleidingen plaats. Een groepsbezoek is gratis en duurt anderhalf tot twee uur.

Een groep bestaat best uit 20 personen. We raden je aan je bezoek minstens twee maanden vooraf te boeken. We ontvangen immers jaarlijks vele duizenden bezoekers uit binnen- en buitenland.

Volg ons op



Meer weten

Op onze website vind je een elektronische versie van dit magazine met tal van doorklikmogelijkheden.

Een vergadering bijwonen

Leuvenseweg 13
1000 Brussel

Een rondleiding boeken

Tel.: 02 549 81 36
bezoekers@dekamer.be

Meer exemplaren van dit magazine ontvangen?

Een adreswijziging melden?

Laat het ons weten op communication@dekamer.be

www.dekamer.be

COLOFON

Verantwoordelijke uitgever

Marc Van der Hulst, secretaris-generaal
van de Kamer van volksvertegenwoordigers

Redactie

Dienst Public Relations en Internationale Betrekkingen
Tel.: 02 549 90 46
communication@dekamer.be

Werkten mee aan dit nummer:

Pieter Caboor, Jeroen Clarisse, Isabelle Cliquet-Duculot, Anne Coppens,
Michael Coucheir, Liêm Dang-Duy, Christine De Backer, Tom De Geeter,
Patricia Deryckere, Thierry Dewaele, Philippe Deweyer, Tristan Dutry,
Nicodème Hayois, Michel Lecluyse, David Modrzewski, Isabelle More,
Hannelore Mussely, Sébastien Van Koekenbeek, Mireille Van Wilderode
en Fabian Wauthier

Foto's

Belga Image, Inge Verhelst, Adobe Stock en Regie der Gebouwen

Vormgeving en illustraties

Antoine Marcelis, Bart Van de Steene, Johan Wynen en Mohamed Yahiaoui

Druk

Prepress en drukkerij van de Kamer

De redactie werd afgesloten op 10/03/2022

