

Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad

Plenumvergaderingen van 12 & 13 december 2014

De Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad (afgekort "Beneluxparlement") die op 12 en 13 december te Luxemburg is bijeengekomen onder het voorzitterschap van de heer Marcel Oberweis, opende zijn werkzaamheden met een eerbetoon aan de slachtoffers van de MH17-vlucht van Malaysia Airlines die in juli van dit jaar boven Oekraïne werd neergehaald. Het Beneluxparlement bracht eveneens een ontroerend eerbetoon ter nagedachtenis van Koningin Fabiola die te Brussel werd begraven.

Sociale dumping

In het verlengde van de Sociale Topontmoeting van de Benelux van 13 februari 2014 had het Beneluxparlement een groot deel van zijn lentezitting gewijd aan de strijd tegen sociale dumping. Die bespreking werd nu voortgezet. De Luxemburgse premier, de heer Bettel, vreest voor een toename van de sociale kloof. « We mogen niet vervallen in egoïsme en vreemdelingenhaat, we moeten voorkomen dat inwoners tegen grensarbeiders en bejaarden tegen jongeren worden opgezet, we moeten luisteren, beslissen en uitleg geven » stelde hij. Hij ergerde zich aan de bewering in bepaalde kranten volgens welke hij tegen fiscale harmonisatie zou zijn gekant,

De Belgische staatsecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, de heer Tommelein, pleitte er vervolgens voor dat de onderscheiden betrokken landen de gegevens met betrekking tot de sociale dumping zouden uitwisselen. Vooral in de transportsector, de bouwsector en de schoonmaakbedrijven worden aan de werknemers, die grotendeels uit de gewezen Oostbloklanden afkomstig zijn, onmenselijke lonen toegekend. Alleen al in België zijn in 2 ½ jaar, 12.000 banen verloren gegaan in de bouwsector. Het volstaat dat een maatschappij over een maatschappelijke zetel in een land beschikt opdat de werknemers onder de sociale wetgeving van dat land zouden vallen. Dat is onaanvaardbaar, aldus de heer Tommelein, die pleitte voor een structurele samenwerking tussen de onderscheiden inspecties en een Benelux-initiatief om het dossier op Europees niveau te deblokken. Het Beneluxparlement zou aldus eens te meer het bewijs leveren dat het voor de Europese Unie een nuttige proeftuin is.

De heer Kennes (België) stelde voor in elk land een uniek bureau op te richten waar kan worden uitgemaakt of een gedetacheerde werknemer in zijn land aan de detacheringvoorwaarden beantwoordt.

Mevrouw Detiège (België) stelde voor een onderscheid te maken tussen toelevering en terbeschikkingstelling. De rapporteur van de werkzaamheden van de commissie Financiën van het Beneluxparlement, de heer Draps (België), betreurde de naïviteit waaraan men zich op dat gebied al te lang bezondigt. Hij vindt het een schande dat zoveel werknemers, die vooral uit de Oostbloklanden afkomstig zijn, bij ons zonder enige sociale bescherming worden tewerkgesteld. De commissie Financiën heeft op 3 oktober 2014 de heer Theo Poolen, wnd. directeur- generaal van de Belastingdienst van Nederland, gehoord waar tien jaar geleden, bij wijze van experiment, een horizontale controle werd ingevoerd : aan de bedrijven wordt gevraagd hoe zij de risico's beheren

en als tegenprestatie licht de Belastingdienst de fiscale gevolgen ervan toe. Het gaat hier om een interessant initiatief dat moet worden uitgediept.

Mensenhandel

Het Beneluxparlement zette ook de bespreking voort van het dossier mensenhandel, “een van de grootste plagen van onze tijd”, aldus de Luxemburgse minister van Justitie, de heer Braz. In Luxemburg neemt de mensenhandel sterk toe. Het wettelijk kader is er ontoereikend en er moeten concrete acties worden opgezet, in samenwerking met mensen die terdege zijn opgeleid.

Het is onder meer de bedoeling een grensoverschrijdend oriëntatiemechanisme voor de slachtoffers op te richten en te voorzien in een gezamenlijk opleidingsprogramma. In het Groothertogdom Luxemburg wordt de prostitutie vandaag beoefend door steeds jongere vrouwen die inzonderheid uit Roemenië afkomstig zijn. Volgens de heer Braz is de Benelux een ideaal forum om deze plaag te bestrijden. Er moet gewerkt worden aan een vlottere informatie om aldus op een correcte wijze te kunnen informeren en vervolgens actie te voeren.

Mevrouw de Caluwé (Nederland) stelde namens de commissie Justitie en Binnenlandse Zaken een tussentijds verslag voor. Zij trok een parallel tussen de slachtoffers van mensenhandel en het geheel van de werknemers die slachtoffer zijn van sociale dumping. De ministers van de drie Beneluxlanden hebben het probleem samen met deskundigen op het gebied van de mensenhandel onderzocht en er werd een brochure uitgegeven. De commissie Justitie en Binnenlandse Zaken zal haar werkzaamheden met de deskundigen voortzetten om eventueel tot een voorstel van aanbeveling te komen.

De prostituees die in Nederland werken wonen soms in België, wat de zaken niet vergemakkelijkt. Mevrouw Detiège (België) vindt dat het menselijke aspect niet over het hoofd mag worden gezien. Zij was apotheker in een rosse buurt in Antwerpen waar prostituees, trasvestieten en transsexuelen cliënt bij haar waren. Veel prostituees zijn verplicht zonder enige hygiëne te werken, zwarte prostituees smeren zich met cortisone in om hun huid blanker te maken en aldus beter betaald te worden, enz. Dat alles is schadelijk voor hun gezondheid. Maar de strijd is niet gemakkelijk. In Antwerpen werd opgetreden en de pooiers zijn meteen naar Luik verhuisd waar ze hun winstgevende bezigheid voortzetten.

Benelux-Bureau voor de Intellectuele Eigendom

Het Benelux-Bureau voor de Intellectuele Eigendom dat wordt geleid door de heer Edmond Simon, staat in voor de bescherming van de merken en modellen op het niveau van de Benelux dankzij een intelligent beheer van het depot van de merken en de modellen, zowel wat de juridische en administratieve als de informatica-aspect en betreft.

Aan de hand van het verslag van de heer Taverne (Nederland) nam het Beneluxparlement eenparig een voorstel van resolutie over de Beneluxsamenwerking inzake octrooien aan. De drie Beneluxregeringen worden verzocht in het kader van de Benelux-Organisatie voor de Intellectuele Eigendom de onderscheiden opties van een nauwere samenwerking tussen de drie Staten, dit keer op het gebied van de octrooien, te onderzoeken om te komen tot aanvullende synergieën en een echte meerwaarde die inzake financiële besparing en professionele expertise kwantificeerbaar is. Aldus zou een Beneluxsamenwerking op het gebied van de octrooien worden ontwikkeld die verder

reikt dan het *Benelux Patent Platform (BBP)*. Gelijktijdig worden de drie landen verzocht toe te treden tot het EU-programma ter bevordering van de administratieve vereenvoudiging en het toe te passen op het gebied van de intellectuele eigendom om aldus de bedrijven en de gebruikers uit de drie Staten efficiënte, kwalitatieve, toegankelijke en minder dure intellectuele eigendomsystemen te bieden.

Rekeningrijden

De heer Siquet (België) stelde het verslag voor van de verenigde commissies Financiën en Mobiliteit en Grensoverschrijdende Samenwerking over de in het vooruitzicht gestelde invoering van een een tolheffing voor privéwagens in Duitsland. De commissies hebben de heer Ferry Smith, manager Public Affairs van de Koninklijke Nederlandse Automobiellclub gehoord in aanwezigheid van de heer Eckhard Uhlenberg, 1^{er} ondervoorzitter van het Parlement van Noordrijn-Westfalen en voorzitter van de contactgroep tussen de Benelux en het Land Noordrijn-Westfalen. Het Beneluxparlement had al in december 2010 een aanbeveling over rekeningrijden aangenomen. Het voornemen van de Duitse regering om het tolsysteem op de autowegen vanaf 1 januari 2016 op de rijkswegen toe te passen zou voor de automobilisten uit de Beneluxlanden die geregeld naar Duitsland reizen een financiële aderlating kunnen betekenen. Het Beneluxparlement heeft dan ook in dit verband eenparig een nieuw voorstel van aanbeveling aangenomen. Na herinnerd te hebben aan de wensen die het in zijn aanbeveling van december 2010 had geformuleerd, verzoekt het Beneluxparlement de drie Beneluxregeringen na te gaan of de tolheffing die Duitsland overweegt verenigbaar is met de algemene principes van het Verdrag van de Europese Unie en bij de Duitse regering aan te dringen op de noodzaak van een dialoog waarbij inzonderheid aandacht wordt besteed aan de grensoverschrijdende cohesie. De heer Meijer (Nederland) die echter van oordeel was dat deze aanbeveling niets oplost, herinnerde eraan dat in het Europees Parlement al vijftien jaar tevergeefs over de invoering van een Europees vignet wordt gediscussieerd.

IJzeren Rijn

Dankzij de ontmoeting met de heer Uhlenberg konden de verenigde commissies Financiën en Mobiliteit en Grensoverschrijdende Samenwerking de stand van zaken opmaken wat het dossier van de IJzeren Rijn betreft. De heer Uhlenberg wees er bij die gelegenheid op dat Noordrijn-Westfalen gewonnen is voor het heropenen van de IJzeren Rijn, desnoods op een ander treinpad dan het historische pad. De Nederlandse en Belgische havenkringen zijn vragende partij en de verenigde commissies overwegen een hoorzitting met mevrouw Galant, de nieuwe Belgische minister voor Mobiliteit, om in dit dossier vooruitgang te boeken.

LZV's (langere en zwaardere vrachtwagencombinaties)

Namens dezelfde verenigde commissies Financiën en Mobiliteit en Grensoverschrijdende Samenwerking, stelde de heer Taverne (Nederland) een tussentijd verslag over LZV's voor. Het gaat hier om megatrucks die tot 25,25 meter lang kunnen zijn en tot 60 ton kunnen wegen. De verenigde commissies hebben een hoorzitting gehouden met de heer Lode Verkinderen, secretaris-generaal van *Transport & Logistiek Vlaanderen* en de heer Jean-Marie Becker, gedelegeerd bestuurder van *Logistics in Wallonia*. De gewestelijke Vlaamse autoriteiten hebben de eerste experimenten met LZV's toegestaan en begin 2015 zou een proefproject van start moeten gaan in Wallonië. In België zijn de Gewesten immers ter zake bevoegd en de heer Senesael (België) herinnerde eraan dat tevens

rekening moet worden gehouden met de bevoegdheden van de burgemeesters wanneer de LZV's op de gemeentelijke wegen zouden mogen rijden. Maar de heer Van den Bergh (België) wees erop dat er geen sprake van is de gemeentelijke wegen te gebruiken. Het gaat om geprogrammeerde routes en de testen die tot op heden werden uitgevoerd waren steeds positief.

De heer Meijer (Nederland) beklemtoonde dat dergelijke vrachtwagens buiten Europa, in Canada, in het noorden van Zweden, werden ontwikkeld. Het verkeer van LZV's in Nederland is weliswaar mogelijk, maar hij acht de invoering bij ons om veiligheidsredenen niet aangewezen. De heer Negri (Luxemburg) die zich wegens het gewicht van die megatrucks ter zake sceptisch uitlaat, herinnert eraan dat het Groothertogdom de voorkeur geeft aan het spoorwegnet en goederentreinen.

Logistieke infrastructuur

De heer Hendrickx (België) stelde het verslag voor van een werkbezoek op 7 november 2014 te Willebroek aan de containerterminal van *TCT Belgium* en aan het logistiek bedrijf ODT. Het gaat hier om moderne centra voor de opslag, de verwerking en de verdeling van goederen.

Grensoverschrijdend vervoer van gemengd afval

Namens de verenigde commissies Duurzame Ontwikkeling stelde de heer Siquet (België) een tussentijds verslag voor over het grensoverschrijdend vervoer van gemengd afval. Het gaat hier om huishoudelijk afval dat niet worden gesorteerd noch gerecycleerd. De verenigde commissies hebben over deze kwestie een hoorzitting gehouden met vertegenwoordigers van de Luxemburgse regering. Uit de cijfers blijkt dat het preventie- en recyclingsbeleid vruchten afwerpt. In 2012 lag de hoeveelheid huishoudelijk en vergelijkbaar afval lager dan in 1990 ondanks een stijging van de bevolking met een vijfde en een verdrievoudiging van het aantal grensarbeiders.

Eurometropool Rijsel-Kortrijk-Doornik

De heer Senesael (België) maakte de stand van zaken op met betrekking tot de samenwerking tussen de Benelux en de metropool Rijsel- Kortrijk-Doornik, waarvan hij de contractgroep voorziet. Begin 2015 zal een nieuwe vergadering worden belegd waarop diverse onderwerpen, zoals het vrij verkeer van werknemers en de erkenning van de diploma's, zullen worden behandeld.

Slimme stad van de toekomst

Het Beneluxparlement heeft op 17 en 18 oktober 2014 in het stadhuis van Gent een conferentie *Smart cities* belegd met als thema cocreatie als noodzakelijke voorwaarde voor de slimme stad van de toekomst. Mevrouw Vermeulen (België) stelde het verslag voor van die conferentie. In oktober 2013 werd een memorandum of understanding betreffende energie-efficiëntie in de gebouwde omgeving in de Benelux en aangrenzende gebieden ondertekend. Gent streeft er dan ook naar de burgers nader tot elkaar te brengen en de solidaire cocreatie alsook de sociale cohesie in de stedelijke omgeving aan de hand van een aantal projecten te stimuleren. Het project "leefstraten" van het departement mobiliteit te Gent is een merkwaardige illustratie van cocreatie. Deventer in het noordoosten van Nederland, maakt deel uit van een groep van 36 steden die ter zake goede praktijken uitwisselen. Deventer wil klimaatneutraal worden en Luik maakt deel uit van *EnergyCity*, een netwerk van Europese steden voor energiebeheersing.

Samenwerking met de Scandinavische en de Baltische landen

Op de conferentie van Gent werd tevens verslag uitgebracht over de ervaring die in de Scandinavische en de Baltische landen werd opgedaan. De heer Paulsson, energieanalist, toonde hoe Lund, de oudste stad van Zweden, zich voorneemt het broeikaseffect tegen 2020 met de helft te reduceren. Mevrouw Martin van het departement stedenbouw van Tallinn, gaf aan dat de hoofdstad van Estland in contact treedt met zijn inwoners vooraleer een inrichtingsproject officieel wordt voorgesteld waardoor de procedure een menselijker dimensie aanneemt. Kortom, bij tegenspoed moet men “smart” zijn en de nodige verbeelding aan de dag leggen.

De betrekkingen tussen de Benelux en de Scandinavische en de Baltische landen worden actief voortgezet. De heer Hendrickx (België) vertegenwoordigde in dat kader het Beneluxparlement op de plenumvergadering van de Noordse Raad van 27 tot 30 oktober in Stockholm en mevrouw Tilmans (België) deed hetzelfde op de plenumvergadering van de Baltische Assemblee op 23 en 24 oktober 2014 in Tallinn.

Op het seminar georganiseerd door de Baltische Assemblee te Riga op 24 en 25 november 2014 dat gewijd was aan de veiligheid in Europa, werd het Beneluxparlement vertegenwoordigd door de heer Taverne (Nederland). Met hun collega's van de Noordse Raad en de GUAM-landen (Georgië, Oekraïne, Azerbeidzjan en Moldavië) die zich door Rusland bedreigd voelen, bespraken de parlementsleden de toestand in Oekraïne. Nu al nemen Belgische en Nederlandse vliegtuigen deel aan de verdediging van de Baltische landen in het kader van de NAVO en het seminar heeft zich gebogen over de kansen die de parlementaire diplomatie biedt.

Balans van het Luxemburgs voorzitterschap en perspectieven voor 2015 en 2016

Het Luxemburgs voorzitterschap van het Beneluxparlement dat twee jaar heeft geduurd, nam met deze winterzitting een einde. De heer Oberweis, uittredend voorzitter, maakte een balans op van die twee jaar. Het Beneluxparlement bekommerde zich onder meer om de erkenning van de diploma's, het klimaat, groene energie, *Smart cities*, waarbij de mislukkingen op bepaalde gebieden zoals de spoorverbindingen - het fiasco met de Fyra en het dossier van de verbinding Brussel-Luxemburg dat maar niet opschiet - niet onvermeld mogen blijven

De heer Asselborn, Luxemburgs minister van Buitenlandse en Europese Zaken, maakte de balans op van het jaar 2014 van de Benelux Unie die door Nederland werd voorgezeten en stelde het jaarplan 2015 voor van de Benelux Unie die door België zal worden voorgezeten. Zowat 76 projecten zullen onder leiding van de secretaris-generaal van de Benelux Unie en in samenwerking met het Beneluxparlement ten uitvoer worden gelegd. Hij vermeldde onder meer de oprichting van een netwerk energie-expertise, het reduceren van de uitstoot van broeikasgassen, de erkenning van de diploma's, een vlotter verkeer voor patiënten, fraudepreventie, de interne veiligheid en het bevorderen van de mobiliteit van de werknemers, een thema dat aan de orde zal zijn op de Belgisch-Luxemburgse vergadering op 5 februari te Brussel. Mevrouw Tilmans (België) die voor de laatste keer het woord voerde in het Beneluxparlement, beklemtoonde het belang van de grensoverschrijdende mobiliteit.

De heer Draps (België) pleitte meer bepaald voor een energie-Schengen, het ernstiger in overweging nemen van de belangen van de consumenten op het gebied van roaming, en de

voorrang die op de vooravond van de Topontmoeting van Parijs in 2015 moet worden gegeven aan het klimaat, te meer daar het Groothertogdom Luxemburg de Europese Unie zal voorzitten tijdens de tweede helft van 2015 en door Nederland zal worden opgevolgd. De heer Senesael (België) stipte dezelfde prioriteiten aan en voegde eraan toe dat de Benelux zijn betrekkingen met de buurregio's zoals Noordrijn-Westfalen en Nord-Pas-de Calais-Picardie verder dient uit te bouwen.

De heer Asselborn beloofde de wensen over te brengen en herinnerde er tot slot aan dat de 193 lidstaten van de UNO ook in 2015 te New York zullen bijeenkomen om een balans op te maken van de Millenniumdoelstellingen (*Millenium Development Goals*), waarvan de solidariteit tussen de landen uit het Noorden en het Zuiden de allerbelangrijkste is.

Van Luxemburg naar Brussel

In 2015 en 2016 zal het Beneluxparlement zijn zittingen houden te Brussel, onder het voorzitterschap van mevrouw Detiège die een belangrijke rol heeft gespeeld in het herstel van de gegrondheid van de Benelux die aan het wankelen was gebracht door een motie van wantrouwen die de Tweede Kamer der Staten-Generaal van Nederland begin 2013 had aangenomen. Mevrouw Detiège bracht hulde aan de heer Oberweis voor zijn enthousiast voorzitterschap.

De heer Hondequin, griffier van de Senaat, zal tijdens het Belgisch voorzitterschap in 2015/2016 griffier van het Beneluxparlement zijn.

Het Beneluxparlement keurde zijn begroting voor 2015 goed (631.067 euro) en legde het tijdschema van zijn plenumvergaderingen vast: op 27 en 28 maart, 12 en 13 juni en 27 en 28 november 2015. Ook het tijdschema van de commissievergaderingen werd vastgelegd en op 23 januari wordt een nieuwe website voorgesteld.

Het Beneluxparlement kende de *Award Benelux* toe aan de Luxemburgse premier, de heer Bettel, aan de Luxemburgse minister van Justitie, de heer Braz, en aan de Belgische Staatsecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, de heer Tommelein. De *Award Benelux* wordt uitgereikt aan personen die zich op een voorbeeldige wijze voor de Benelux-samenwerking hebben ingezet.

Tot slot kreeg mevrouw Myriam Marchand voor haar vruchtbare en lange carrière in dienst van het Beneluxparlement de *Ordre grand-ducal de la Couronne de chêne* opgespeld door de heer Bettel.