

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1961-1962.

30 OKTOBER 1962.

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 8 der wet van 21 juli 1844
op de burgerlijke en kerkelijke pensioenen.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

A. — Het personeel van Zeewezen wordt, voor wat het pensioen betreft, in twee categorieën ingedeeld :

personeel van de « zittende of sedentaire » dienst;
personeel van de « actieve of itinerante » dienst.

In artikel 8 van de wet van 21 juli 1844 wordt de « actieve » dienst als « werkelijke dienst » bestempeld.

Het rustpensioen van de eerste categorie (zittende dienst) wordt berekend op grond van 1/60 van de in aanmerking komende wedde, terwijl dit van de « actieve dienst » berekend wordt op 1/50 van die wedde. Ieder dienstjaar wordt vermenigvuldigd met het 1/60 of met het 1/50.

Artikel 8 bevat de tabel van de ambtenaren en agenten welke de zogenaamde « werkelijke dienst » vervullen.

Wat het varend personeel betreft worden daarbij nagevoeg allen vernoemd : Commandant, eerste luitenant, luitenant, bootzman, kwartiermeester, matrozen, werktuigkundige officieren, motoristen.

Twee functies welke tot het varend personeel behoren, zijn in die tabel niet opgenomen en worden derhalve steeds als zittende dienst behandeld : *De pursers en de ticket-collectors*.

Het is aan te nemen dat de wetgever van 1844 deze categorieën niet heeft opgesomd. Het was slechts in 1930 dat de functie van purser werd opgericht en de ticket-collectors, waren vroeger gerangschikt onder het treinwachterspersoneel van de spoorwegen, wiens functie nochtans ook werd beschouwd als zijnde waargenomen door het « actief » personeel.

Tet is moeilijk te verdedigen dat een toestand moet blijven bestaan welke als gevolg heeft dat een ganse bemanning van een schip, juist omdat ze vaart, tot de actieve dienst gerekend wordt, terwijl er twee leden van die bemanning daarvan uitgesloten zijn.

B. — Alle politiediensten worden eveneens tot de « actieve » of « werkelijke » dienst gerekend en het rustpensioen op dezelfde wijze (1/50 per jaar) berekend. Toch

Chambre des Représentants

SESSION 1961-1962.

30 OCTOBRE 1962.

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 8 de la loi du 21 juillet 1844
sur les pensions civiles et ecclésiastiques.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

A. — Au point de vue pension, le personnel de la Marine est réparti en deux catégories :

le personnel du service sédentaire;
le personnel du service actif ou itinérant.

L'article 8 de la loi du 21 juillet 1844 qualifie le service « actif » de « service effectif ».

La pension de retraite de la première catégorie (service sédentaire) est calculée sur la base de 1/60^e du traitement entrant en ligne de compte, alors que celle du personnel du « service actif » est calculée à raison de 1/50^e de ce traitement. Chaque année de service est alors multipliée par 1/60^e ou par 1/50^e.

L'article 8 contient le tableau des fonctionnaires et employés qui accomplissent le service dit « effectif ».

En ce qui concerne le personnel navigant, presque tous les grades sont mentionnés : le commandant, le premier lieutenant, le lieutenant, le maître d'équipage, le quartier-maître, les matelots, officiers-mécaniciens et mécaniciens.

Deux fonctions propres au personnel navigant ne sont pas reprises dans ce tableau et sont dès lors toujours considérées comme services sédentaires : celles des *commissaires de bord* et des *récoleurs de coupons*.

Il se conçoit que le législateur de 1844 n'ait pas énuméré ces catégories. Ce n'est qu'en 1930 que fut créée la fonction de commissaire de bord, tandis que les récoleurs de coupons figurèrent antérieurement parmi les gardes-convoi, dont la fonction était cependant également considérée comme assurée par le personnel « actif ».

On peut difficilement soutenir la nécessité du maintien d'une situation, ayant pour effet de faire considérer tout l'équipage d'un bateau — précisément parce qu'il navigue — comme faisant du service actif, tandis que deux membres de cet équipage se voient exclus de cet avantage.

B. — Tous les services de police sont également considérés comme faisant partie du service « actif » ou « effectif », et la pension de retraite est calculée de la même manière

blijven de « waterschouten » en agenten van de zeevaartpolitie, van die regeling uitgesloten. Hoewel het hier niet aangewezen is een volledige beschrijving te geven van de uiteenlopende taken die de zeevaartpolitie te vervullen heeft, mag ik er toch op wijzen dat deze politiedienst naast de administratieve taak, verband houdende met de wetgeving betreffende de arbeid op zeeschepen, ook nog kaaidienst te verrichten heeft. Daarbij komt de controle van de identiteitsbewijzen van zeelieden, controle van zeeschepen-papieren van elk schip die onze havens aandoet, aan boord gaan om die verrichtingen te doen, aanhouding van weerspannige zeelieden, opsporen en terug inschepen van scheepsdeserteurs, bijzonder van vreemde zeelieden.

De voorliefde van deze mensen om zich met vuisten en voeten uit te drukken is genoegzaam bekend.

De taken van de waterschouten en agenten der zeevaartpolitie hebben aldus ontegensprekelijk een gerechtelijk karakter.

De uitvoering ervan vereist, zowel bij dag als bij nacht, een intense activiteit waarmede de aanwervende overheid terdege rekening houdt, gezien de lichamelijke geschiktheid van het personeel der zeevaartpolitie dient te voldoen aan de hoogste eisen.

Op de vergadering van de departementale syndicale raad van advies van 22 september 1961, werd vastgesteld, dat voor de waterschouten en hun agenten, eenzelfde bepaling zou worden genomen als voor de gerechtelijke politie, zoals in het koninklijk besluit van 4 januari 1961 :

« Worden gelijkgesteld met de gevolgen van dienstongeval, de letsels of ziekten welke buiten dienstverband worden veroorzaakt door derden uit hoofde van een vroegere dienstverrichting van de officier of van de agent. »

Ook hieruit blijkt dat men in de departementale raad van advies akkoord ging met het principe dat de waterschouten en hun agenten dezelfde gevaren lopen in hun dienst als de gerechtelijke politie, en dus door de aard van hun activiteiten dezelfde risico's lopen.

Wanneer het voor de andere politiediensten gerechtvaardigd is dat zij voor het rustpensioen als « werkelijke » dienst in aanmerking genomen worden, waarom zou dat voor de Zeevaartpolitie niet het geval zijn ?

(1/50^e par an). Les commissaires maritimes et les agents de la police maritime restent cependant exclus de cette réglementation. S'il ne s'indique pas d'énumérer ici en détail les diverses missions dont est chargée la police maritime, je dois cependant attirer l'attention sur le fait que ce service de police est chargé, en dehors de sa tâche administrative résultant de la législation concernant le travail sur les navires, du service de quai. A cela viennent s'ajouter le contrôle des pièces d'identité des gens de mer, le contrôle des navires, des documents de chaque navire qui font escale dans nos ports, la montée à bord en vue de l'exécution de ces opérations, l'arrestation de gens de mer récalcitrants, la recherche et le réembarquement de déserteurs de navires, spécialement de gens de mer étrangers.

C'est un fait bien connu que ces gens s'expriment de préférence en se servant de leurs poings et de leurs pieds.

La tâche des commissaires maritimes et des agents de la police maritime présente ainsi incontestablement un caractère judiciaire.

Son exécution requiert, tant de jour que de nuit, une activité intense, dont l'autorité chargée du recrutement tient effectivement compte, puisque l'aptitude physique du personnel de la police maritime doit répondre aux plus hautes exigences.

A la réunion du conseil interdépartemental de consultation syndicale du 22 septembre 1961, il a été constaté que, pour les commissaires maritimes et leurs agents, une même décision devrait être prise que pour la police judiciaire aux termes de l'arrêté royal du 4 janvier 1961 :

« Sont assimilés aux suites d'un accident survenu en service, les lésions ou maladies causées en dehors du service, par un tiers en raison d'un acte antérieur de service de l'officier ou de l'agent. »

Il résulte également de ce qui précède, qu'au conseil interdépartemental de consultation syndicale, on était d'accord pour reconnaître qu'en principe les commissaires maritimes et leurs agents courent les mêmes dangers dans l'exercice de leurs fonctions que la police judiciaire et s'exposent aux mêmes risques de par la nature de leurs activités.

S'il se justifie pour les autres services de police d'être considérés comme services « effectifs » au point de vue de la pension de retraite, pourquoi n'en serait-il pas de même pour la police maritime ?

A. CLAEYS.

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

Aan de tabel der ambtenaren vermeld in artikel 8 van de wet van 21 juli 1844 op de burgerlijke pensioenen, wordt de Rubriek II (2) « Zeewezen » aangevuld met :

« Pursers ».

« Ticket-collectors ».

« Waterschouten, luitenanten, brigadiers en agenten der zeevaartpolitie ».

12 juli 1962.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

Au tableau des fonctionnaires et employés mentionnés à l'article 8 de la loi du 21 juillet 1844 sur les pensions civiles, la rubrique II (2) « Marine », est complétée par :

« Commissaires de bord ».

« Récoleurs de coupons ».

« Commissaires maritimes, lieutenants, brigadiers et agents de la police maritime ».

12 juillet 1962.

A. CLAEYS,
G. ENEMAN,
Pl. DE PAEPE,
J. POSSON.