

BELGISCHE SENAAT**—**
BUITENGEWONE ZITTING 1988
—**—**
10 MAART 1988
—**Voorstel van wet betreffende de naam
van de nationale luchthaven**(Ingediend door de heer Désir)
—**TOELICHTING**
—

Gelegen in het Brusselse randgebied, in de nabijheid van de stad waar Europese en internationale instellingen zetelen, behoeft de internationale betekenis van de Brusselse luchthaven nauwelijks te worden beklemtoond.

Het is treurig dat de toepassing van de taalwetten bij het beheer van die luchthaven het evenwicht tussen onze twee gemeenschappen grondig verstoord heeft. Maar daarbij komt dat de overheidsorganen, gevolgd door de vertegenwoordigers van particuliere belangen, zich beijveren om, tegen de officiële terminologie in, de luchthaven aan te duiden naar de plaats waar ze gevestigd is, waardoor de reeds al te eenzijdige binding met het Nederlandse taalgebied nog nauwer wordt.

Derhalve krijgt de gebruikte terminologie in dit geval de waarde van een politiek symbool. Om hieromtrent geen getwist te laten ontstaan, zou het naar ons oordeel aanbeveling verdienen de luchthaven te vernoemen naar een politicus die jarenlang persoonlijk heeft bijgedragen tot de faam van onze Staat op het wereldtoneel : Paul-Henri Spaak.

Onze luchthaven naar hem vernoemen om zijn gedachtenis in ere te houden zou een bijzonder geluk-

SENAT DE BELGIQUE**—**
SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1988
—**—**
10 MARS 1988
—**Proposition de loi relative à la
dénomination de l'aéroport national**(Déposée par M. Désir)
—**DEVELOPPEMENTS**
—

Situé dans la périphérie bruxelloise, desservant Bruxelles, siège d'institutions européennes et internationales, il n'est guère besoin d'insister sur le rôle international joué actuellement par l'aéroport de Bruxelles.

Il est déplorable que l'application des lois linguistiques consacrées dans la gestion de cet aéroport ait abouti à un déséquilibre profond entre nos deux communautés. Mais, de plus, contrairement à la terminologie officielle retenue, les autorités publiques suivies par les représentants d'intérêts privés s'emploient à familiariser la dénomination de cette institution par le nom de la localité où elle est située, renforçant de la sorte son rattachement, déjà trop exclusif, à la région néerlandaise.

Dès lors, la terminologie employée a, dans le cas d'espèce, valeur de symbole politique. Pour tenter d'éviter toutes querelles à ce propos, nous estimons qu'il serait plus digne de donner à l'aéroport le nom d'un homme politique qui a contribué personnellement pendant de longues années à la renommée de notre Etat sur la scène internationale : Paul-Henri Spaak.

Baptiser de son nom notre aéroport pour honorer son souvenir serait un choix particulièrement heu-

kig besluit zijn. Is er immers een naamgeving die evenveel luister zou kunnen toevoegen aan de internationale roeping van Brussel?

Er zijn voorbeelden te over van landen die deze weg hebben gekozen om hulde te brengen aan een grote figuur uit hun verleden : de luchthaven van New York is vernoemd naar J.-F. Kennedy; die van Montreal naar Dorval; die van Rome naar Leonardo da Vinci; die van Roissy naar Charles de Gaulle.

Ons land zou meer aanzien verwerven bij allen die, uit de vier windstreken aankomend in het hart van Europa, symbolisch herinnerd zouden worden aan de man die zijn leven heeft gewijd aan de eenmaking van ons oude werelddeel.

**

VOORSTEL VAN WET

ENIG ARTIKEL

De officiële benaming van de nationale luchthaven is « Internationale luchthaven Paul-Henri Spaak ».

reux. Est-il en effet une personnalité dont l'évocation puisse avec autant d'éclat consacrer la vocation internationale de Bruxelles ?

Les exemples ne manquent pas, à l'étranger, de pays qui ont choisi cette manière de rendre hommage à un grand homme disparu. C'est ainsi que l'aéroport de New York a été baptisé aéroport J.-F. Kennedy; celui de Montréal : Dorval; celui de Rome : Léonard de Vinci; celui de Roissy : Charles de Gaulle.

Notre pays se grandirait dans l'esprit de tous ceux qui, débarquant des quatre coins du monde au cœur de ce carrefour de l'Europe, retrouveraient, en symbole, le visage de celui qui a consacré sa vie à l'union de notre vieux continent.

G. DESIR.

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE

La dénomination officielle de l'aéroport national est « Aéroport international Paul-Henri Spaak ».

G. DESIR.