

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

14 FEBRUARI 1950.

14 FÉVRIER 1950.

WETSONTWERP

houdende wijziging van de verkeersbelasting
op de autovoertuigen.

AANVULLEND VERSLAG
NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIEN (1) UITGEBRACHT
DOOR DE HEER COPPE.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Uw Commissie heeft met veel aandacht een langdurige bespreking gewijd aan de tekst van het ontwerp van wet betreffende de vervoerbelasting zoals hij door de Kamer werd geamendeerd.

Uw verslaggever werd door Uw Commissie belast met de opdracht haar advies aan de Kamer samen te vatten:

Eerste artikel: A. — Amendement van de heer Héger.

Dit amendement werd door de Kamer goedgekeurd. Het strekt er toe het bedrag van de belastingvoet te beperken tot 180 frank per PK. voor de hoofden van gezinnen die ten minste vier kinderen tellen.

Uw Commissie kan zich niet schikken naar de tekst die door de Kamer in eerste lezing werd goedgekeurd. Immers hoe sympathiek Uw Commissie ook mag staan t.o.v. een regime van rechtvaardige familiale ontlastingen, toch is het haar plicht te onderlijnen dat:

1. De ontlasting alleen betreft de gezinshoofden met kroostrijk gezin die een personenwagen bezitten, terwijl er geen enkele reden kan gevonden worden om een bevoorrecht regime toe te kennen aan een bepaalde categorie van gezinshoofden met kroostrijk gezin; de familiale ontlastingen moeten *al* de gezinnen, en de ontlastingen voor kroostrijke gezinnen moeten *al* de kroostrijke gezinnen bereiken.

(1) Samenstelling van de Commissie: de heren Van Belle, voorzitter; Brasseur, Coppé, Dequae, Descampe, Discry, Gaspar, Lefèvre (Théodore), Moyersoën, Parisis, Philippart, Scheyven. — De Sweemer, Detiège, Flévet, Martel, Merlot, Paque, Soudan, Tielemans. — Dupriez, Koninckx, Masquelier. — Jacquemotte.

Zie:

73: Wetsontwerp.
102, 130, 164, 170, 194 en 216: Amendementen.
197: Verslag.
230: Tekst in eerste lezing aangenomen.

PROJET DE LOI

modifiant la taxe de circulation
sur les véhicules automobiles.

RAPPORT COMPLEMENTAIRE
FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES (1)
PAR M. COPPE.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre Commission a examiné longuement et avec grande attention le texte du projet de loi amendé par la Chambre et relatif à la taxe de circulation.

Votre rapporteur a été chargé par votre Commission de résumer son avis à l'intention de la Chambre:

Article premier: A. — Amendement de M. Héger.

Cet amendement a été adopté par la Chambre. Il tend à limiter le taux d'imposition à 180 francs par cheval-vapeur en faveur des chefs de famille comptant au moins quatre enfants.

Votre Commission ne peut se rallier au texte adopté par la Chambre au premier vote. En effet, quelle que soit la sympathie que puisse éprouver votre Commission pour un régime de justes dégrèvements familiaux, elle a cependant pour devoir de souligner que:

1. Le dégrèvement ne concerne que les chefs de familles nombreuses possédant une voiture, alors qu'on ne voit pas la moindre raison d'accorder un régime de faveur à une catégorie déterminée de chefs de familles nombreuses; les dégrèvements familiaux doivent atteindre toutes les familles et les dégrèvements en faveur des familles nombreuses, toutes les familles nombreuses.

(1) Composition de la Commission: MM. Van Belle, président; Brasseur, Coppé, Dequae, Descampe, Discry, Gaspar, Lefèvre (Théodore), Moyersoën, Parisis, Philippart, Scheyven. — De Sweemer, Detiège, Flévet, Martel, Merlot, Paque, Soudan, Tielemans. — Dupriez, Koninckx, Masquelier. — Jacquemotte.

Voir:

73: Projet de loi
102, 130, 164, 170, 194 en 216: Amendements.
197: Rapport.
230: Texte adopté au premier vote.

2. Een lid van Uw Commissie houdt er aan te onderstrepen, dat volgens de in eerste lezing aangenomen tekst de vermindering evenredig is met de paardekracht van het voertuig. Het ontwerp voorziet immers een progressieve belastingvoet, van 10 PK af.

Een lid doet uitschijnen dat het praktisch onmogelijk zal zijn tot een degelijke toepassing van de wet te komen. Er bestaat ontegensprekelijk een zeer groot gevaar voor misbruiken, waardoor auto's fictief op de naam van een gezinshoofd met kroostrijk gezin zullen geboekt worden.

B. — Amendement van de heer Loos.

De Regering en uw Commissie zijn van mening dat het huidige regime waarbij een splitsing per halfjaar toegelaten wordt voldoende schenkt :

1) Zonder verhoging, op voorwaarde dat het inzicht om per halfjaar de belasting te regelen op voorhand zou bekend gemaakt worden; en 2) met een verhoging van 10 % wanneer de belastingplichtige zich het recht voorbehoudt om het halfjaar uit te kiezen.

Bovendien moet onderstreept worden, dat de in eerste lezing aangenomen tekst een verzwaaring betekent voor diegene die thans *kosteloos* een uitstel van betaling voor een halfjaar bekomen. Ze zouden immers insgelijks gehouden zijn tot het betalen van een opgeld van 3 %.

Ten slotte, is er gevaar dat het Bestuur, dat nu reeds niet gemakkelijk door zijn werk geraakt, zijn taak nog zal verzaamd zien.

Artikel 3 : Amendement van de Regering.

Uw Commissie stelt, bij wijze van zuiver vormelijke wijziging, voor de tekst die in eerste lezing gewijzigd werd (vanaf : « De belasting wordt tot één derde van haar bedrag voor het hele jaar teruggebracht, enz.) in te lassen in de tekst van artikel 2, § 4.

Artikel 4 : Amendement van de heer Coppé, gewijzigd door de Regering.

Uw Commissie is van oordeel dat het in eerste lezing aangenomen amendement een verbetering van de tekst van het ontwerp betekent.

Artikel 5 : Amendement van de heer Parisis.

De Regering, de auteur van het amendement alsook de meermalen van het Commissie zouden er de voorkeur aan geven de tekst als volgt te doen luiden :

« De verkeersbelasting wordt tot één derde of tot één twaalfde van haar bedrag voor het gehele jaar teruggebracht, voor de voertuigen die wegens hun aard, hun bestemming of hun speciale aanwending, slechts gedurende ten hoogste 90 dagen of ten hoogste 12 dagen per jaar op de openbare weg worden gebruikt en slechts voor het vervoer van enigerlei goederen of voorwerpen, met uitsluiting van personen, worden gebruikt. »

« De aldus verminderde belasting is betaalbaar in eenmaal vóór elk gebruik van het voertuig. »

« De Minister van Financiën bepaalt de categorieën van voertuigen waarop de vermindering van toepassing is en schrijft alle nodig geoordeelde maatregelen voor. »

De Commissie verzoekt de Kamer de beweegredenen te willen aanvaarden die hierboven worden uiteengezet.

De Verslaggever,

A. COPPE.

De Voorzitter,

F. VAN BELLE.

2. Un membre de votre Commission tient à souligner que, selon le texte adopté au premier vote, la réduction est proportionnelle à la puissance du véhicule. Le projet prévoit en effet un taux d'imposition progressif à partir de 10 CV.

3. Un membre fait ressortir l'impossibilité pratique d'obtenir une bonne application de la loi. Il existe incontestablement un très grave danger d'abus, qui consisteraient à faire enregistrer fictivement des automobiles au nom d'un chef de famille nombreuse.

B. — Amendement de M. Loos.

Le Gouvernement et votre Commission estiment que le régime actuel donne satisfaction, en permettant un fractionnement par semestre :

1) sans augmentation, à condition que l'intention de régler la taxe par semestre soit manifestée anticipativement, et 2) avec une majoration de 10 % lorsque le contribuable se réserve le droit de choisir le semestre.

Il faut souligner, en outre, que le texte adopté au premier vote revient à frapper plus lourdement ceux qui actuellement obtiennent *sans frais* un délai d'un semestre. En effet, ceux-là aussi seraient tenus au paiement d'un supplément de 3 %.

Enfin, pour l'Administration qui, maintenant déjà, n'arrive pas facilement au bout de son travail, le danger existe de voir sa tâche s'alourdir encore.

Article 3 : Amendement du Gouvernement.

Votre Commission propose, en tant que modification de pure forme, d'insérer à la fin de l'article 2, § 4, le texte modifié lors du premier vote (à partir de : « La taxe est réduite au tiers de son montant relatif à l'année entière... », etc.).

Article 4 : Amendement de M. Coppé, modifié par le Gouvernement.

Votre Commission est d'avis que l'amendement, adopté en première lecture, constitue une amélioration du texte du projet.

Article 5 : Amendement de M. Parisis.

Le Gouvernement, l'auteur de l'amendement et la majorité de votre Commission accordent leur préférence au texte ainsi libellé :

« La taxe de circulation est réduite au tiers ou au douzième de son montant relatif à l'année entière aux véhicules qui, en raison de leur nature, de leur destination ou de leur affectation spéciale, ne sont utilisés sur la voie publique que pendant 90 jours ou pendant 12 jours au plus par an, et ne sont employés qu'au transport de marchandises ou d'objets quelconques, à l'exclusion de personnes. »

« La taxe ainsi réduite est payable en une fois avant tout usage du véhicule. »

« Le Ministre des Finances détermine les catégories de véhicules auxquelles la réduction est applicable et prescrit toutes les mesures jugées nécessaires. »

La Commission invite la Chambre à se rallier aux motifs exposés ci-dessus.

Le Rapporteur,

A. COPPE.

Le Président.

F. VAN BELLE.

AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE COMMISSIE
OP DE TEKST AANGENOMEN
IN EERSTE LEZING.

Eerste artikel.

1. — Het laatste lid van littera A laten wegvallen.
2. — De laatste twee leden van § 2 laten wegvallen.

Art. 2.

In fine het volgende toevoegen :

De belasting wordt tot één derde van haar bedrag voor het hele jaar teruggebracht voor de voertuigen die uitsluitend of in hoofdzaak aangewend worden tot het internationaal vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen, waarvan het belastbaar gewicht, aanhangwagens inbegrepen, ten minste 7.000 kilogram bedraagt en die, wegens hun speciale aanwending, gedurende minder dan 90 dagen per jaar in België worden gebruikt.

De aldus verminderde belasting is betaalbaar in éénmaal vóór elk gebruik van het voertuig.

De Minister van Financiën schrijft alle nodig geoordeelde controlemaatregelen voor.

Art. 3.

De laatste drie leden laten wegvallen.

Art. 5.

De laatste drie leden wijzigen als volgt :

« De verkeersbelasting wordt tot één derde of tot één »
» twaalfde van haar bedrag voor het gehele jaar terug- »
» gebracht, voor de voertuigen die wegens hun aard, hun »
» bestemming of hun speciale aanwending, slechts gedu- »
» rende ten hoogste 90 dagen of ten hoogste 12 dagen »
» per jaar op de openbare weg worden gebruikt en slechts »
» voor het vervoer van enigerlei goederen of voorwerpen, »
» met uitsluiting van personen, worden gebruikt. »

« De aldus verminderde belasting is betaalbaar in een- »
» maal vóór elk gebruik van het voertuig. »

« De Minister van Financiën bepaalt de categorieën van »
» voertuigen waarop de vermindering van toepassing is en »
» schrijft alle nodig geoordeelde maatregelen voor. »

AMENDEMENTS
PROPOSES PAR LA COMMISSION
AU TEXTE ADOPTÉ EN PREMIER LECTURE.

Article premier.

1. — Supprimer le dernier alinéa du littera A.
2. — Supprimer les deux derniers alinéas du § 2.

Art. 2.

Ajouter in fine ce qui suit :

La taxe est réduite, au tiers de son montant relatif à l'année entière, pour les véhicules affectés exclusivement ou principalement à des transports internationaux de marchandises ou d'objets quelconques dont le poids imposable, remorques comprises, est d'au moins 7.000 kilogrammes et qui, à raison de leur affectation spéciale, sont utilisés en Belgique pendant moins de 90 jours par an.

La taxe ainsi réduite est payable en une fois avant tout usage du véhicule.

Le Ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle jugées nécessaires.

Art. 3.

Supprimer les trois derniers alinéas.

Art. 5.

Modifier comme suit les trois derniers alinéas :

« La taxe de circulation est réduite au tiers ou au dou- »
» zième de son montant relatif à l'année entière aux véhi- »
» cules qui, en raison de leur nature, de leur destination ou »
» de leur affectation spéciale, ne sont utilisés sur la voie »
» publique que pendant 90 jours ou pendant 12 jours au »
» plus par an, et ne sont employés qu'au transport de »
» marchandises ou d'objets quelconques, à l'exclusion de »
» personnes ». »

« La taxe ainsi réduite est payable en une fois avant tout »
» usage du véhicule ». »

« Le Ministre des Finances détermine les catégories de »
» véhicules auxquelles la réduction est applicable et prescrit »
» toutes les mesures jugées nécessaires ». »