

**Kamer
der Volksvertegenwoordigers**

**Chambre
des Représentants**

13 APRIL 1949.

13 AVRIL 1949.

ONTWERP VAN WET

houdende herziening van de uitzonderlijke bepalingen der besluitwet van 27 Februari 1947, waarbij de koninklijke besluiten van 7 en 8 Augustus 1939 betreffende de onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico gewijzigd werden.

PROJET DE LOI

portant revision des dispositions exceptionnelles de l'arrêté-loi du 27 février 1947 modifiant les arrêtés royaux des 7 et 8 août 1939 sur les assurances mutuelles maritimes contre les risques de guerre.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER DE KINDER.

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. DE KINDER.

Art. 2.

Art. 2.

« In fine » bijvoegen wat volgt :

« Deze uitzonderlijke bijdrage is niet van toepassing op de vissersvaartuigen waarvan de motor 499 P.K. niet overschrijdt. »

Ajouter ce qui suit « in fine » :

« Cette participation exceptionnelle n'est pas applicable aux bateaux de pêche dont le moteur n'excède pas 499 C.V. »

R. DE KINDER.

J. WOSTYN.

K. GOETGHEBEUR.

KORTE NOTA.

In de memorie van toelichting van het ontwerp herinnert de Minister van Verkeerswezen aan de verbintenis van de Regering de aan de visserij opgelegde last te verminderen;

Welnu het ontwerp zal geen merkelijke ontlasting van de verplichtingen van de visserij tegenover het verzeke-

Zie :

225 : Wetsontwerp.
375 : Amendementen.

NOTE SOMMAIRE.

Dans l'exposé des motifs du projet le Ministre des Communications rappelle l'engagement pris par le Gouvernement de réduire la charge qui a été imposée aux pêcheurs.

Or le projet n'est pas de nature à réaliser une réduction sensible des obligations des pêcheurs envers l'organisme

Voit :

225 : Projet de loi.
375 : Amendements.

ringsorganisme medebrengen, omdat de voorwaarden van vervanging van de door de oorlogsfeiten vernielde vissersvaartuigen veel ongunstiger zijn als deze van vervanging der koopvaardijvaartuigen terwijl het door het verzekeringsorganisme toegepast verhogingscoëfficiënt hetzelfde is.

Bovendien, is de visserij, in hoofdzaak, een familiebedrijf waarvan op het oogenblik het voortbestaan in gevaar wordt gebracht o.a. door de uitzonderlijke bijdrage die haar door dit ontwerp wordt opgelegd.

assureur parce que les conditions de remplacement des bateaux de pêche détruits par faits de guerre sont beaucoup plus défavorables que celles du remplacement des navires marchands, tandis que le coefficient appliqué par l'organisme assureur est identique.

D'autre part la pêche est au premier chef une entreprise familiale dont l'existence est mise en péril, notamment à cause de la charge exceptionnelle que lui impose le présent projet.
