

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
SESSION DE 1937-1938.	N° 7		ZITTINGSJAAR 1937-1938.
	SÉANCE du 16 Novembre 1937	VERGADERING van 16 November 1937	

PROPOSITION DE LOI

étendant aux véhicules circulant sur rails, certaines prescriptions de l'arrêté royal du 1^{er} février 1934 sur la police du roulage et de la circulation.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La section VI (art. 96, 97 et 98) de l'arrêté royal du 1^{er} février 1934 sur la Police du roulage et de la circulation, prescrit aux véhicules circulant sur la voie publique diverses obligations relatives aux signaux de direction et d'allure.

Les mesures imposées ont notamment pour but d'avertir les autres usagers de la route de la manœuvre que les conducteurs se proposent d'accomplir en vue de ralentir, de s'arrêter ou de changer de direction.

Ces mesures sont indispensables pour pouvoir éviter les accidents. Elles se justifient d'elles-mêmes.

On ne comprend pas dès lors pourquoi elles ne sont pas applicables aux véhicules circulant sur rails empruntant la voie publique.

De nombreux accidents se sont produits du fait que les tramways changent brusquement de direction, ralentissent ou s'arrêtent, alors que rien ne peut faire supposer aux autres usagers, conducteurs d'automobiles, cyclistes, etc., que la manœuvre dangereuse va s'accomplir.

A plus d'une reprise, l'attention du Gouvernement a été attirée par des parlementaires et par la presse sur cette situation.

A la Chambre notamment, le Ministre des Travaux publics, en réponse à une question que nous avons posée, déclara qu'il était d'accord avec son collègue des Transports, pour étendre aux véhicules circulant sur rails les obligations en question.

Plus de deux ans se sont passés depuis et rien n'est fait. Les tramways continuent à causer des accidents qui seraient en grande partie évités si l'obligation des signaux de direction et d'allure leur étaient imposée.

WETSVOORSTEL

houdende uitbreiding tot de op rails loopende voertuigen van sommige voorschriften van het Koninklijk besluit van 1 Februari 1934, betreffende de verkeerspolitie.

TOELICHTING

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Bij afdeeling VI (art. 96, 97 en 98) van het Koninklijk besluit van 1 Februari 1934, betreffende de Verkeerspolitie, worden aan de op den openbaren weg in omloop zijnde voertuigen allerhande verplichtingen opgelegd wat betreft de richtings- en snelheidsteekens.

De opgelegde maatregelen hebben inzonderheid ten doel de andere weggebruikers te verwittigen nopens de beweging welke de bestuurders van een voertuig zinnens zijn uit te voeren, ten einde de snelheid te verminderen, stil te houden of de richting te wijzigen.

Die maatregelen zijn onontbeerlijk om ongevallen te voorkomen. Zij billijken zichzelf.

Men ziet derhalve niet in waarom zij niet van toepassing zijn op de voertuigen op rails, langs den openbaren weg.

Talrijke ongevallen deden zich voor, doordat de trams plotseling van richting veranderen, vertragen of stilstaan, dan wanneer niets aan de andere weggebruikers, autovoerders of fietsers kon doen voorzien dat de gevaarlijke beweging ging worden uitgevoerd.

Bij meer dan een gelegenheid, werd de aandacht van de Regeering door Parlementsleden en door de pers op dien toestand gevestigd.

In de Kamer verklaarde de Minister van Openbare Werken dat hij het met zijn collega van Verkeerswezen eens was om de bedoelde verplichtingen tot de op rails in omloop zijnde voertuigen uit te breiden.

Sindsdien, zijn twee jaar verlopen, en niets werd in dien zin gedaan. De trams veroorzaken steeds ongevallen, die grootendeels konden vermeden worden, indien zij insgelijks verplicht waren de richtings- en snelheidsteekens in acht te nemen.

H.

C'est le but de notre proposition de loi dont nous espérons le vote rapide, étant certain que le Parlement tout entier partagera notre manière de voir.

C. FIEULLIEN.

PROPOSITION DE LOI

Article premier.

Les articles 96, 97 et 98 de l'arrêté royal du 1^{er} février 1934, sont applicables aux véhicules sur rails empruntant la voie publique.

Art. 2.

La présente loi entrera en vigueur le 1^{er} mars 1938.

Dit is het doel van ons wetsvoorstel waarvan wij onverwijld, de goedkeuring verwachten, daar wij overtuigd zijn dat gansch het Parlement onze zienswijze zal deelen.

C. FIEULLIEN.

WETSVOORSTEL

Eerste artikel.

De artikelen 96, 97 en 98 van het Koninklijk besluit van 1 Februari 1934 zijn van toepassing op de langs den openbaren weg op rails in omloop zijnde voertuigen.

Art. 2.

Deze wet treedt in werking op 1 Maart 1938.

C. FIEULLIEN.

C. DU BUS DE WARNAFFE.

Louis PIERARD.

Joseph PIERCO.

Jean MERGET.

Alb. VAN HECKE.