

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1992-1993 (*)

29 APRIL 1993

WETSONTWERP

**houdende wijziging van de belasting
op tweedehandse vervoermiddelen**

AMENDEMENTEN

N° 1 VAN DE HEER MICHEL
(In hoofdorde)

Artikel 2

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Dit artikel strekt er onder meer toe de voertuigen met een vermogen lager dan 9 PK en 71 Kw te onderwerpen aan de zogenaamde belasting op de inverkeerstelling. De maatregel treft de meerderheid van de voertuigen van de meeste gebruikers met een bescheiden inkomen. Die categorie van gebruikers hoeft niet op te draaien voor het verlies aan BTW-inkomsten.

Zie :

- 977 - 92 / 93 :

— N° 1 : Wetsontwerp.

(*) Tweede zitting van de 48^e zittingsperiode.

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1992-1993 (*)

29 AVRIL 1993

PROJET DE LOI

**portant modification de la taxation
des moyens de transport d'occasion**

AMENDEMENTS

N° 1 DE M. MICHEL
(En ordre principal)

Article 2

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Cet article vise entre autres, à soumettre à la taxe de mise en circulation les véhicules d'une puissance inférieure à 9 CV et 71 Kw. Cette mesure vise la majorité des véhicules de la plupart des utilisateurs à faible revenu. Il n'est pas nécessaire de faire supporter la perte de recettes de TVA par cette catégorie d'utilisateurs.

Voir :

- 977 - 92 / 93 :

— N° 1 : Projet de loi.

(*) Deuxième session de la 48^e législature.

N° 2 VAN DE HEER MICHEL

(In bijkomende orde)

Art. 2

Dit artikel aanvullen met een 3°, luidend als volgt :

« 3° er wordt een § 4 ingevoegd, luidend als volgt :

« § 4. Wanneer een voertuig waarvoor belasting op de inverterstelling is betaald, opnieuw wordt verkocht binnen een termijn van vijf jaar te rekenen van de inschrijving, wordt de belasting terugbetaald naar rato van een vijfde per jaar. Die breuk wordt berekend op grond van het verschil tussen de referentieperiode van vijf jaar en de periode van werkelijk gebruik van het voertuig. » »

VERANTWOORDING

Het is niet logisch dat op een voertuig dat bijvoorbeeld na één jaar opnieuw wordt verkocht, een belasting op de inverterstelling van 90 % wordt geïnd, zonder dat de eerste eigenaar het gedeelte van de belasting overeenstemmend met de periode tijdens welke hij het voertuig niet meer heeft gebruikt, kan terugvorderen.

Het gaat hier eigenlijk om een dubbele belasting.

N° 3 VAN DE HEER MICHEL

(In bijkomende orde)

Art. 2

Dit artikel aanvullen met een 4°, luidend als volgt :

« 4° er wordt een § 5 ingevoegd, luidend als volgt :

« § 5. Aan gezinnen met ten minste twee kinderen in leven of met een gehandicapte wordt een vermindering van de belasting op de inverterstelling toegekend.

Die vermindering bedraagt 20 % voor elk niet gehandicapt kind ten laste en 40 % voor elke gehandicapte ten laste, de echtgenoot inbegrepen ».

VERANTWOORDING

Voor de gezinswagens en bijgevolg de grote gezinnen worden door de belasting op de inverterstelling getroffen. Het is dus aangewezen hen daarvoor verminderingen toe te kennen.

N° 4 VAN DE HEER MICHEL

(In bijkomende orde)

Art. 2

Dit artikel aanvullen met een 5°, luidend als volgt :

« 5° er wordt een § 6 ingevoegd, luidend als volgt :

N° 2 DE M. MICHEL

(En ordre subsidiaire)

Art. 2

Compléter cet article par un 3° libellé comme suit :

« 3° il est inséré un § 4 libellé comme suit :

« § 4. Tout véhicule revendu endéans un délai de cinq ans à partir de son immatriculation et ayant fait l'objet d'une taxe de mise en circulation donne lieu au remboursement de celle-ci à concurrence d'un cinquième par an. Cette fraction est calculée sur la différence entre la période de référence de cinq ans et la période d'utilisation effective du véhicule. » »

JUSTIFICATION

Il est illogique qu'un véhicule revendu après un an par exemple, fasse l'objet d'une perception de la taxe de mise en circulation à concurrence de 90 % sans que le premier propriétaire ne puisse récupérer une partie de cette taxe correspondant à la période pendant laquelle il n'a plus utilisé le véhicule.

Il s'agit en fait d'une double taxation.

N° 3 DE M. MICHEL

(En ordre subsidiaire)

Art. 2

Compléter cet article par un 4°, libellé comme suit :

« 4° il est inséré un § 5, libellé comme suit :

« § 5. Une réduction de la taxe de mise en circulation est octroyée aux familles comptant au moins deux enfants en vie ou une personne handicapée.

Cette réduction est égale à 20 % pour chaque enfant à charge non handicapé, et 40 % pour chaque personne à charge handicapée, y compris le conjoint ».

JUSTIFICATION

Les voitures de type familial et par conséquent les familles nombreuses, seront particulièrement visées par la taxe de mise en circulation. Il s'indique donc de leur octroyer des réductions en la matière.

N° 4 DE M. MICHEL

(En ordre subsidiaire)

Art. 2

Compléter cet article par un 5°, libellé comme suit :

« 5° il est inséré un § 6, libellé comme suit :

« § 6. De belasting op de inverkeerstelling is niet verschuldigd wanneer het tweedehandstvoertuig onderworpen is aan de BTW op de volledige verkoopprijs ».

VERANTWOORDING

Autohandelaars die een voertuig kopen van een BTW-plichtige, rekenen BTW aan op de volledige verkoopprijs wanneer ze dat voertuig verkopen. Wie zo'n voertuig doorverkoopt, zal zijn verkoopprijs moeten verlagen, des te meer daar er nu belasting op de inverkeerstelling zal worden geheven op tweedehandswagens. De voorgestelde regeling is ongunstiger aangezien de belasting op de inverkeerstelling onder de vorige regeling niet bestond.

N° 5 VAN DE HEER DAEMS

Opschrift

Het opschrift vervangen door wat volgt :

« Wetsontwerp houdende wijziging van de belasting op tweedehandse en nieuwe vervoermiddelen ».

R. DAEMS

N° 6 VAN DE HEER LISABETH

Art. 2bis (nieuw)

Een artikel 2bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Art. 2bis. In hetzelfde Wetboek, wordt een artikel 103bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Artikel 103bis. — De bezwaarschriften moeten gemotiveerd en op straffe van verval ingediend worden uiterlijk vier maanden vanaf de laatste dag van het aanslagjaar, zonder dat de termijn nochtans minder dan zes maanden mag bedragen vanaf de datum van de kennisgeving van de aanslag. ».

VERANTWOORDING

De inzake verkeersbelasting geldende bezwaartermijn moet inzake belasting op de inverkeerstelling overgenomen worden.

Iedere belastingplichtige zal aldus over een bezwaartermijn van gelijke duur beschikken, ongeacht de inschrijvingsdatum van zijn voertuig.

C. LISABETH

« § 6. La taxe de mise en circulation n'est pas due lorsque le véhicule d'occasion est soumis à la TVA calculée sur l'intégralité du prix de vente ».

JUSTIFICATION

Les professionnels de l'automobile qui achètent un véhicule à un assujetti à la TVA vont revendre ces véhicules avec une TVA calculée sur l'entière du prix de vente. Le revendeur va devoir diminuer son prix de vente dans ce cas et cela d'autant plus qu'il y aura aujourd'hui une taxe de mise en circulation sur les véhicules d'occasion. Le système proposé est plus défavorable puisque dans le système antérieur, la taxe de mise en circulation n'existe pas.

L. MICHEL

J.-P. DE CLIPPELE

N° 5 DE M. DAEMS

Intitulé

Remplacer l'intitulé par ce qui suit :

« Projet de loi portant modification de la taxation des moyens de transport neufs et d'occasion ».

N° 6 DE M. LISABETH

Art. 2bis (nouveau)

Insérer un article 2bis (nouveau), rédigé comme suit :

« Art. 2bis. Dans le même Code, il est inséré un article 103bis, rédigé comme suit :

« Article 103bis. — Les réclamations doivent être motivées et présentées, sous peine de déchéance, au plus tard quatre mois à partir du dernier jour de l'exercice d'imposition, sans cependant que le délai puisse être inférieur à six mois à partir de la date de l'avertissement-extrait de rôle ou de l'avis de cotisation. ».

JUSTIFICATION

Il convient de calquer le délai de réclamation en matière de taxe de mise en circulation sur ce qui existe en matière de taxe de circulation.

Ainsi, chaque contribuable bénéficiera, quelle que soit la date d'immatriculation de son véhicule, d'un délai de réclamation de durée égale.

N° 7 VAN DE HEER PONCELET

Art. 2

In het 2°, in de voorgestelde § 2, de woorden « onder een andere dan een tijdelijke, « proefritten » of « handelaarsplaat » normaal » weglaten.

VERANTWOORDING

Het amendement heeft tot eerste gevolg een voertuig dat reeds onder een speciale nummerplaat gereden heeft, vóór zijn eerste inschrijving in België onder een gewone nummerplaat, niet te bestraffen door het als nieuw tegen 100 % te belasten.

Overigens, zal het gebruik van verschillende criteria in het eerste lid, enerzijds, en in het tweede en derde lid, anderzijds, de verplichting met zich brengen over 3 datums te beschikken (werkelijke datum van eerste ingebruikneming, fictieve datum van eerste ingebruikneming, datum van inschrijving), wat onoverkomelijke problemen zal stellen aan de Directie voor de Inschrijving van Voertuigen (DIV) en aan de « Dienst Belastingen Auto's ».

N° 8 VAN DE HEER DAEMS

Art. 2

In het 2°, in de voorgestelde § 2, het tweede lid vervangen door wat volgt :

« Voor de voertuigen die minder dan 1 jaar ingeschreven geweest zijn wordt de belasting op de inverkeerstelling geheven op dezelfde wijze als voor de nieuwe voertuigen ».

VERANTWOORDING

Het is onaanvaardbaar dat een supertaks wordt ingevoerd voor recente wagens, die dergelijke omvang aanneemt. De handelaars die tweedehandse wagens verkopen van minder dan 1 jaar oud kunnen zich terecht gevisseerd voelen door dit wetsontwerp, dat hen immers discrimineert tegenover de verkopers van nieuwe wagens.

N° 9 VAN DE HEER DAEMS

Art. 2

In het 2°, in de voorgestelde § 2, het eerste lid vervangen door wat volgt :

« § 2. De overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting wordt verminderd tot 80 %, 60 %, 40 % of 20 % van haar bedrag voor de in artikel 94, 1°, bedoelde voertuigen die reeds, ofwel in het binnenland, ofwel in het buitenland vóór hun definitieve invoer, onder een

N° 7 DE M. PONCELET

Art. 2

Au 2°, au paragraphe 2 proposé remplacer les mots « régulièrement munis d'une marque d'immatriculation autre que temporaire, « essai » ou « marchand », » par le mot « immatriculés ».

JUSTIFICATION

L'amendement a pour premier effet de ne pas pénaliser — en le taxant comme neuf à 100 % — un véhicule ayant circulé sous une plaque spéciale, avant sa première immatriculation en Belgique sous plaque ordinaire.

En outre, l'utilisation de critères différents à l'alinéa 1^{er}, d'une part, et aux alinéas 2 et 3, d'autre part, entraînera l'obligation de disposer de trois dates (date réelle de 1^{ère} mise en circulation, date fictive de 1^{ère} mise en circulation, date d'immatriculation) ce qui risque de poser des problèmes insurmontables à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) et au « Service Contributions Autos ».

J.-P. PONCELET

N° 8 DE M. DAEMS

Art. 2

Au 2°, § 2 proposé, remplacer le deuxième alinéa par ce qui suit :

« Pour les véhicules qui ont été immatriculés pendant moins d'un an, la taxe de mise en circulation est perçue de la même manière que pour les véhicules neufs. »

JUSTIFICATION

Il est inadmissible qu'une taxe supplémentaire d'un tel montant soit perçue sur les véhicules récents. Les vendeurs de véhicules d'occasion de moins d'un an peuvent se sentir visés par le projet de loi à l'examen, qui les désavantage en effet par rapport aux vendeurs de véhicules neufs.

N° 9 DE M. DAEMS

Art. 2

Au 2°, au § 2 proposé, remplacer le premier alinéa par ce qui suit :

« § 2. La taxe fixée conformément au § 1^{er}, A, est ramenée à 80 %, 60 %, 40 % ou 20 % de son montant, pour les véhicules visés à l'article 94, 1°, qui ont déjà été régulièrement munis d'une marque d'immatriculation autre que temporaire, « essai » ou « mar-

andere dan een tijdelijke, « proefritten » of « handelaarsplaat » normaal ingeschreven geweest zijn gedurende respectievelijk 1 jaar tot minder dan 2 jaar, 2 jaar tot minder dan 3 jaar, 3 jaar tot minder dan 4 jaar en 4 jaar tot minder dan 5 jaar. »

VERANTWOORDING

Het is een algemeen gegeven dat de economische leeftijd van de autovoertuigen korter wordt; een economische leeftijd van vijf jaar lijkt acceptabel.

N^r 10 VAN DE HEER DAEMS

Art. 2

Een 1^obis invoegen, luidend als volgt :

« 1^obis. — Een nieuwe § 1bis wordt ingevoegd, luidend als volgt :

« § 1bis. In geen geval kan de belasting op de inverkeerstelling gecumuleerd worden met de heffing van de BTW op de totale verkoopprijs ». »

VERANTWOORDING

De cumulatie van beide taksen leidt tot een overdreven belastingheffing op bepaalde categorieën van voertuigen, waardoor scheeftrekkingen op de markt worden teweeggebracht.

N^r 11 VAN DE HEER DAEMS

Art. 2

In de tabel, opgenomen onder het 1^o, de eerste regel schrappen.

VERANTWOORDING

Het gaat niet op dat de regering onder het mom van de Europese harmonisering van de BTW-tarieven een verhoging doorvoert van de belasting op de inverkeerstelling, van toepassing op de nieuwe voertuigen.

N^r 12 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde)

Art. 2

In de tabel, het bedrag « 2 500 » schrappen en de bedragen « 100 000 » en « 200 000 » vervangen door « 110 000 » en « 220 000 ».

chand », soit dans le pays, soit à l'étranger avant leur importation définitive, respectivement pendant 1 an à moins de 2 ans, 2 ans à moins de 3 ans, 3 ans à moins de 4 ans et 4 ans à moins de 5 ans. »

JUSTIFICATION

Il est communément admis que la longévité économique des véhicules automobiles diminue; une longévité économique de cinq ans paraît acceptable.

N^o 10 DE M. DAEMS

Art. 2

Insérer un 1^obis, libellé comme suit :

« 1^obis. — Il est inséré un § 1^{er}bis (nouveau), libellé comme suit :

« La taxe de mise en circulation ne peut en aucun cas être cumulée avec la TVA qui est perçue sur le prix de vente global. »

JUSTIFICATION

Le cumul de ces deux taxes donnerait lieu à un prélèvement fiscal excessif sur certaines catégories de véhicules, ce qui provoquerait des distorsions sur le marché.

N^o 11 DE M. DAEMS

Art. 2

Dans le tableau figurant au 1^o, supprimer la première ligne.

JUSTIFICATION

Il est inadmissible que, sous le couvert de l'harmonisation européenne des taux de TVA, le gouvernement instaure une augmentation de la taxe de mise en circulation applicable aux véhicules neufs.

N^o 12 DE M. DAEMS

(En ordre subsidiaire)

Art. 2

Dans le tableau, supprimer le chiffre « 2 500 » et remplacer les chiffres « 100 000 » et « 200 000 » respectivement par les chiffres « 110 000 » et « 220 000 ».

N° 13 VAN DE HEER **DAEMS**

Art. 2

De zin « Na toepassing van het eerste lid mag de belasting voor een voertuig... niet minder dan 2 500 frank bedragen. » **weglaten.**

R. DAEMS

N° 13 DE M. **DAEMS**

Art. 2

Supprimer la phrase « La taxe fixée pour un véhicule après application de l'alinéa 1^{er}, ne peut être inférieure à 2 500 francs. ».