

**Kamer  
van Volksvertegenwoordigers**

BUITENGEWONE ZITTING 1988

18 MAART 1988

**WETSVOORSTEL**

**houdende afschaffing van het  
parkeergeld op de motorrijtuigen  
die gebruikt worden door  
minder-validen**

(Ingediend door Mevr. Merckx-Van Goey en  
Mevr. Leysen)

**TOELICHTING**

DAMES EN HEREN,

Krachtens artikel 27.4.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer genieten minder-validen parkeerfaciliteiten. De beperkingen van de parkeertijd in blauwe zones en aan parkeermeters gelden niet voor hen, wanneer de voertuigen die zij gebruiken voorzien zijn van een speciale kaart, bedoeld in artikel 27.4.3 van hetzelfde koninklijk besluit.

Het verkeersreglement verandert echter niets aan de gemeentelijke reglementen die de verplichting opleggen de parkeermeters te gebruiken. De minder-validen mogen dus zonder enige beperking in de tijd parkeren, maar zij zijn wel verplicht de parkeermeter regelmatig bij te vullen, op gevaar van bekeurd te worden. Onder de huidige wetgeving vervalt deze verplichting slechts dan, wanneer de vermeldingen op de parkeermeter de minder-validen vrijstellen van het betalen van het parkeergeld. De regeling kan dus verschillen van gemeente tot gemeente, en binnen iedere gemeente, van straat tot straat.

De geldende regeling schept onzekerheid, want vele minder-validen denken dat zij nooit parkeergeld

**Chambre  
des Représentants**

SESSION EXTRAORDINAIRE 1988

18 MARS 1988

**PROPOSITION DE LOI**

**portant suppression des redevances  
de stationnement applicables aux  
véhicules à moteur utilisés par les  
handicapés**

(Déposée par Mmes Merckx-Van Goey et  
Leysen)

**DEVELOPPEMENTS**

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 27.4.1. de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière accorde des facilités de stationnement aux handicapés. Ainsi, les limitations de la durée du stationnement en zone bleue et aux emplacements équipés de parcomètres ne leur sont pas applicables lorsque la carte spéciale visée à l'article 27.4.3. du même arrêté royal est apposée dans les véhicules qu'ils utilisent.

Le code de la route ne modifie cependant en rien les règlements communaux qui prévoient l'obligation d'utiliser les parcomètres. Les handicapés peuvent donc stationner sans limitation dans le temps mais sont obligés d'alimenter régulièrement les parcomètres pour ne pas risquer de se voir infliger une amende. Aux termes de la législation actuelle, ils ne sont dispensés de cette obligation que lorsque les mentions figurant sur le parcomètre précisent que les handicapés sont exemptés du paiement de la redevance de stationnement. La réglementation peut donc différer d'une commune à l'autre, voire d'une rue à l'autre à l'intérieur d'une même commune.

La réglementation en vigueur engendre l'incertitude, car nombreux sont les handicapés qui

moeten betalen. Zij bevordert ook niet de zelfredzaamheid van de minder-validen, die soms verplicht zijn verschillende keren per dag de parkeermeter bij te vullen en zich dus moeten verplaatsen of aan iemand anders moeten vragen dit in hun plaats te doen.

Het lijkt aangewezen een uniforme regeling voor heel het land in te voeren en de minder-validen vrij te stellen van het gebruik van de parkeermeters.

Hiervoor is een aanvulling van de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren, noodzakelijk.

Artikel 1 van onderhavig wetsvoorstel stelt een aanvulling voor van genoemde wet van 22 februari 1965. In artikel 2 worden de thans geldende gemeentelijke reglementen, die de minder-validen verplichten de parkeermeters te gebruiken, opgeheven.

T. MERCKX-VAN GOEY  
A. LEYSEN

## WETSVOORSTEL

### Artikel 1

Het enig artikel van de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren, wordt aangevuld met het volgende lid :

« De gemeenteraden kunnen geen parkeergeld heffen op de motorrijtuigen die gebruikt worden door minder-validen en waarvoor de beperkingen van de parkeertijd krachtens het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer niet gelden op de plaatsen met parkeermeters ».

### Art. 2

Alle bestaande heffingen op de in het vorig artikel bedoelde motorrijtuigen worden afgeschaft.

8 maart 1988.

T. MERCKX-VAN GOEY  
A. LEYSEN  
J. ANSOMS  
J. DE ROO  
J. VAN LOOY

pensent ne jamais devoir payer de redevance de stationnement. Elle ne contribue pas non plus à accroître l'autonomie des handicapés, ceux-ci étant parfois obligés d'alimenter le parcomètre plusieurs fois par jour et donc de se déplacer ou de demander à quelqu'un d'autre de le faire à leur place.

Il paraît dès lors souhaitable d'instaurer une réglementation uniforme pour l'ensemble du pays et de dispenser les handicapés de l'obligation d'utiliser les parcomètres.

A cette fin, il est nécessaire de compléter la loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur.

L'article 1<sup>er</sup> de la présente proposition vise à compléter cette loi, tandis que son article 2 abroge les règlements communaux qui obligent les handicapés à utiliser les parcomètres.

## PROPOSITION DE LOI

### Article 1<sup>er</sup>

L'article unique de la loi du 22 février 1965 permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur est complété par l'alinéa suivant :

« Les conseils communaux ne peuvent pas établir de redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur qui sont utilisés par des handicapés et auxquels les limitations de la durée du stationnement aux emplacements équipés de parcomètres ne s'appliquent pas en vertu du règlement général sur la police de la circulation routière. »

### Art. 2

Toutes les redevances existantes, applicables aux véhicules à moteur visés à l'article précédent, sont supprimées.

8 mars 1988.