

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 december 2025

WETSVOORSTEL

**tot verlenging
van het verminderingsmechanisme
van de retributie voor het gebruik
van de spoorweginfrastructuur
ten voordele van het goederenvervoer
per spoor, zoals vastgesteld in titel 6
van de programmawet van 27 december 2021**

Aanvullend Verslag

namens de commissie
voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en
Federale Instellingen
uitgebracht door
de heer **Wouter Raskin**

Inhoud	Blz.
I. Bespreking.....	3
II. Stemmingen	4

Zie:

Doc 56 **1197/ (2025/2026)**:

- 001: Wetsvoorstel van de heer Matagne.
- 002: Verslag.
- 003: Tekst aangenomen door de commissie.
- 004: Amendementen.

Zie ook:

- 006: Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 décembre 2025

PROPOSITION DE LOI

**portant prolongation
du mécanisme de réduction
de la redevance d'utilisation
de l'infrastructure ferroviaire
en faveur du fret ferroviaire,
établi par le titre 6 de la loi-programme
du 27 décembre 2021**

Rapport complémentaire

fait au nom de la commission
de la Mobilité, des Entreprises publiques et
des Institutions fédérales
par
M. **Wouter Raskin**

Sommaire	Pages
I. Discussion	3
II. Votes.....	4

Voir:

Doc 56 **1197/ (2025/2026)**:

- 001: Proposition de loi de M. Matagne.
- 002: Rapport.
- 003: Texte adopté par la commission.
- 004: Amendements.

Voir aussi:

- 006: Texte adopté par la commission.

02632

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Frank Troosters

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Dorien Cuylaerts, Wouter Raskin, Lieve Truyma
VB	Britt Huybrechts, Frank Troosters
MR	Gilles Foret, Vincent Scourneau
PS	Hugues Bayet, Dimitri Legasse
PVDA-PTB	Farah Jacquet, Annik Van den Bosch
Les Engagés	Serge Hiligsmann, Julien Matagne
Vooruit	Oskar Seuntjens
cd&v	Tine Gielis
Ecolo-Groen	Staf Aerts
Open Vld	Irina De Knop

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Eva Demesmaeker, Frieda Gijbels, Steven Vandeput, Bert Wollants
Kurt Ravyts, Alexander Van Hoecke, Kristien Verbelen
Charlotte Deborsu, Youssef Handichi, Julie Taton
Philippe Courard, Sophie Thémont, Éric Thiébaud
Kemal Bilmez, Sofie Merckx, Robin Tonniau
Marc Lejeune, Anne Pirson, Carmen Ramlot
Nele Daenen, Fatima Lamarti
Franky Demon, Koen Van den Heuvel
Sarah Schlitz, Matti Vandemaele
Steven Coenegrachts, Kjell Vander Elst

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

DAMES EN HEREN,

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft tijdens haar plenaire vergadering van 4 december 2025, naar aanleiding van de indiening van de amendementen nrs. 1 tot 3 (DOC 56 1197/004) op het wetsvoorstel tot verlenging van het verminderingsmechanisme van de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur ten voordele van het goederenvervoer per spoor, zoals vastgesteld in titel 6 van de programmawet van 27 december 2021, deze amendementen naar uw commissie teruggezonden.

Uw commissie heeft deze amendementen besproken tijdens haar vergadering van 9 december 2025.

I. — **BESPREKING**

De heer Julien Matagne (Les Engagés) licht de amendementen toe.

Amendement nr. 1 (DOC 56 1197/004, blz. 2) strekt ertoe in artikel 2 van het wetsvoorstel de woorden “31 december 2029” te vervangen door de woorden “31 december 2030”. Deze wijziging beoogt de einddatum van de financiële steunregeling met een jaar op te schuiven om te voorkomen dat de verlenging ervan of de beslissing ze stop te zetten midden in de periode van lopende zaken valt. Onzekerheid heeft voor de sector financiële gevolgen.

Amendement nr. 2 (DOC 56 1197/004, blz. 3) beoogt in artikel 4 van het wetsvoorstel in de bepaling onder 1° de woorden “30 juni 2030” te vervangen door de woorden “30 juni 2031”. Deze wijziging is een gevolg van het opschuiven van de einddatum van de financiële steunregeling. De evaluatie moet immers zes maanden na afloop van de steunregeling plaatsvinden.

Amendement nr. 3 (DOC 56 1197/004, blz. 4) heeft tot doel taalkundige en wetgevingstechnische verbeteringen aan te brengen in de Nederlandse tekst van het wetsvoorstel. Voor details wordt verwezen naar de inhoud van het amendement (*ibid.*).

De heer Frank Troosters (VB) verklaart dat zijn fractie de amendementen nrs. 1 en 2 niet steunt, aangezien deze een voorafname inhouden op de dossiers die aan de volgende regering zullen worden voorgelegd.

Bovendien voorziet artikel 4 van het wetsvoorstel in een machtiging aan de Koning: Hij kan namelijk een verhoging van het bedrag van de lineaire vermindering, zoals bepaald bij artikel 103 van de programmawet van

MESDAMES, MESSIEURS,

Au cours de sa réunion plénière du 4 décembre 2025, la Chambre des représentants a décidé, à la suite du dépôt des amendements n^{os} 1 à 3 (DOC 56 1197/004) à la proposition de loi portant prolongation du mécanisme de réduction de la redevance d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire en faveur du fret ferroviaire, établi par le titre 6 de la loi-programme du 27 décembre 2021, de renvoyer ces amendements à votre commission.

Votre commission a examiné ces amendements lors de sa réunion du 9 décembre 2025.

I. — **DISCUSSION**

M. Julien Matagne (Les Engagés) commente les amendements.

L'*amendement n° 1* (DOC 56 1197/004, p. 2) vise à remplacer, dans l'article 2 de la proposition de loi, les mots “31 décembre 2029” par les mots “31 décembre 2030”. Cette modification a pour objectif de reculer d'un an l'échéance du régime de soutien afin d'éviter que le renouvellement ou que la décision d'y mettre fin tombe en pleine période d'affaires courantes. L'incertitude aurait en effet des conséquences financières pour le secteur.

L'*amendement n° 2* (DOC 56 1197/004, p. 3) vise à remplacer, dans l'article 4 de la proposition de loi, dans le 1°, les mots “30 juin 2030” par les mots “30 juin 2031”. Cette modification est une conséquence du décalage de la date de l'échéance du régime. L'évaluation doit, en effet, avoir lieu six mois après la fin du régime d'aide.

L'*amendement n° 3* (DOC 56 1197/004, p. 4) vise à apporter des corrections d'ordre linguistique et légistique au texte néerlandais de la proposition de loi. Pour plus de précisions, il est renvoyé au contenu de l'amendement (*ibid.*).

M. Frank Troosters (VB) indique que son groupe ne soutient pas les amendements n^{os} 1 et 2, dès lors que ceux-ci consistent à anticiper sur les dossiers qui seront soumis au prochain gouvernement.

En outre, l'article 4 de la proposition de loi contient une habilitation au Roi, qui pourra accorder une augmentation du montant de la diminution linéaire, comme prévu à l'article 103 de la loi-programme du 27 décembre

27 december 2021, toekennen. De budgettaire impact is op dit ogenblik echter onbekend.

Het is bijgevolg behoorlijk vroeg om ter zake reeds een beslissing te nemen, omdat men nog over een verschillende jaren beschikt om de wet te evalueren en indien wenselijk via de nodige maatregelen tijdig aan te passen.

In de verantwoording bij amendement nr. 1 (DOC 53 1197/004, blz. 2) leggen de indieners uit te willen voorkomen dat de sector in onzekerheid verkeert wanneer de regering ontslagnemend is. Alleen maakt de Belgische institutionele realiteit het mogelijk dat een demissionair kabinet langer dan een jaar aanblijft.

Ofschoon de Vlaams Belangfractie tegen de amendementen zal stemmen, zal die zich wel voor de betrokken artikelen na eventuele wijziging uitspreken, omdat het uiteindelijk de bedoeling is het steunmechanisme ten gunste van het goederenvervoer per spoor goed te keuren.

Amendement nr. 3 wil taalkundige en wetgevingstechnische verbeteringen aanbrengen. Hiermee wordt vanzelfsprekend ingestemd.

II. — STEMMINGEN

Artikel 2

Amendement nr. 1 strekt ertoe artikel 2 te wijzigen.

Dit amendement wordt aangenomen met 10 stemmen tegen één en één onthouding.

Artikel 2 wordt, zoals gewijzigd, aangenomen met 10 stemmen tegen één en één onthouding.

Art. 3

Amendement nr. 3 beoogt taalkundige en wetgevingstechnische verbeteringen aan te brengen in de Nederlandse tekst van artikel 3.

Dit amendement wordt aangenomen met 11 stemmen en één onthouding.

Artikel 3 wordt, zoals gewijzigd, aangenomen met 12 stemmen en één onthouding.

2021. L'incidence budgétaire est toutefois inconnue à l'heure actuelle.

Par conséquent, il est plutôt prématuré de déjà prendre une décision en la matière, car il reste encore plusieurs années pour évaluer la loi et, le cas échéant, la modifier à temps en adoptant les mesures nécessaires.

Dans la justification de l'amendement n° 1 (DOC 53 1197/004, p. 2), les auteurs expliquent vouloir éviter que le secteur soit dans l'incertitude lors d'une période où le gouvernement serait démissionnaire. Dans la réalité institutionnelle belge, il est toutefois possible qu'un gouvernement démissionnaire se maintienne pendant plus d'un an.

En dépit du fait que le groupe Vlaams Belang votera contre les amendements, il votera néanmoins en faveur des articles concernés après leur modification éventuelle, car le but est finalement d'approuver le mécanisme de soutien au profit du transport de marchandises par rail.

L'amendement n° 3 tend à apporter des corrections d'ordre linguistique et légistique, et le groupe Vlaams Belang y souscrit évidemment.

II. — VOTES

Article 2

L'amendement n° 1 tend à modifier l'article 2.

Cet amendement est adopté par 10 voix contre une et une abstention.

L'article 2, ainsi modifié, est adopté par 10 voix contre une et une abstention.

Art. 3

L'amendement n° 3 tend à apporter des corrections d'ordre linguistique et légistique au texte néerlandais de l'article 3.

Cet amendement est adopté par 11 voix et une abstention.

L'article 3, ainsi modifié, est adopté par 12 voix et une abstention.

Art. 4

Amendement nr. 2 strekt ertoe artikel 4 te wijzigen.

Dit amendement wordt aangenomen met 11 stemmen tegen één en één onthouding.

Artikel 4 wordt, zoals gewijzigd, aangenomen met 12 stemmen en één onthouding.

*
* *

Het gehele wetsvoorstel wordt zoals gewijzigd en met inbegrip van taalkundige en wetgevingstechnische verbeteringen bij naamstemming aangenomen met 12 stemmen en één onthouding.

Resultaat van de naamstemming:

Hebben voorgestemd:

N-VA: Dorien Cuylaerts, Wouter Raskin; Lieve Truyman;

VB: Frank Troosters;

MR: Catherine Delcourt, Vincent Scourneau;

PS: Dimitri Legasse, Patrick Prévot;

Les Engagés: Serge Hiligsmann, Julien Matagne;

Vooruit: Oskar Seuntjens;

cd&v: Tine Gielis.

Hebben tegengestemd: nihil.

Heeft zich onthouden:

PVDA-PTB: Farah Jacquet.

De rapporteur,

Wouter Raskin

De voorzitter,

Frank Troosters

Bepalingen die uitvoeringsmaatregelen vergen (art. 78, 2, van het Reglement van de Kamer):

niet meegedeeld.

Art. 4

L'amendement n° 2 tend à modifier l'article 4.

Cet amendement est adopté par 11 voix contre une et une abstention.

L'article 4, ainsi modifié, est adopté par 12 voix et une abstention.

*
* *

L'ensemble de la proposition de loi, ainsi modifié, en ce compris des corrections d'ordre linguistique et légistique, est adopté, par vote nominatif, par 12 voix et une abstention.

Résultat du vote nominatif:

Ont voté pour:

N-VA: Dorien Cuylaerts, Wouter Raskin, Lieve Truyman;

VB: Frank Troosters;

MR: Catherine Delcourt, Vincent Scourneau;

PS: Dimitri Legasse, Patrick Prévot;

Les Engagés: Serge Hiligsmann, Julien Matagne;

Vooruit: Oskar Seuntjens;

cd&v: Tine Gielis.

Ont voté contre: nihil.

S'est abstenue:

PVDA-PTB: Farah Jacquet.

Le rapporteur,

Wouter Raskin

Le président,

Frank Troosters

Dispositions nécessitant une mesure d'exécution (art. 78, 2, du Règlement de la Chambre):

non communiquées.