

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

22 januari 2025

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 23 juli 1926
betreffende de NMBS en het personeel
van de Belgische Spoorwegen,
wat betreft de ontbinding
van de naamloze vennootschap HR Rail**

(ingediend door
mevrouw Dorien Cuylaerts c.s.)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

22 janvier 2025

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 23 juillet 1926
relative à la SNCB et au personnel
des Chemins de fer belges,
en ce qui concerne la dissolution
de la société anonyme HR Rail**

(déposée par
Mme Dorien Cuylaerts et consorts)

SAMENVATTING

Met dit wetsvoorstel wordt in het kader voorzien waarbinnen de naamloze vennootschap HR Rail kan worden ontbonden. Het tijdsplan daarvoor wordt vastgesteld, alle actuele wettelijke bepalingen die betrekking hebben op HR Rail worden alvast aangepast, en de nodige machtigingen worden aan de Koning verleend om deze operatie in goede orde voor te bereiden en uit te voeren.

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi prévoit le cadre permettant de dissoudre la société anonyme HR Rail. Elle fixe le calendrier de cette dissolution, adapte toutes les dispositions légales actuelles relatives à HR Rail et accorde au Roi les délégations nécessaires pour préparer adéquatement cette opération et pour la mettre en œuvre.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

<i>Afkorting bij de nummering van de publicaties:</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt de tekst over van voorstel DOC 55 1028/001.

HR Rail is een naamloze vennootschap van publiek recht. Het is een gezamenlijke dochtervennootschap van NMBS en Infrabel, met deelname van de staat. De oprichting van HR Rail was onderdeel van de spoorhervorming in 2013, samen met de fusie van NMBS-Holding en NMBS, en de partiële splitsing van de NMBS-Holding naar Infrabel. HR Rail kreeg als voornaamste opdrachten de selectie en aanwerving van het spoorpersoneel, het beheer van personeelszaken, de organisatie van sociale dialoog, de diensten voor bescherming en preventie op het werk, en het beheer van de statutaire pensioenen.

De keuze tot oprichting van een gezamenlijk bedrijf dat het personeelsbeleid moet vormgeven van twee gescheiden ondernemingen actief in andere segmenten van het spoorwezen, namelijk infrastructuurbeheer en exploitatie, is vanuit bedrijfseconomisch standpunt hoogst ongebruikelijk. Het ontzegt NMBS en Infrabel de mogelijkheid tot het voeren van een eigen personeelsbeleid. Bovendien beperkt het de mogelijkheden tot ontwikkeling van een eigen bedrijfscultuur. Beide bedrijven worden gehinderd in hun merkontwikkeling als werkgever in een competitieve arbeidsmarkt, voor knelpuntberoepen als treinbestuurders, elektromechanici en ingenieurs. Omgekeerd heeft HR Rail als werkgever geen operationele kennis van de werkvloer waar haar eigen werknemers functioneren. De redenen tot oprichting van HR Rail moeten dan ook eerder gezocht worden bij de politieke dynamieken achter de spoorhervorming, dan in principes van goede bedrijfsvoering.

Het hoeft dan ook niet te verwonderen dat NMBS en Infrabel parallelle instrumenten ontwikkelen voor het voeren van een eigen personeelsbeleid. Infrabel richtte een eigen interne HR-dienst op, met afdelingen als "talent", "HR operations" en "Infrabel academy". Goed voor ongeveer 200 medewerkers. Ook NMBS heeft haar eigen organen van personeelsbeleid bestaande uit de corporate dienst human resources (B-HR), personeelsdiensten binnen de operationele directies, en een aantal decentrale, administratieve personeelsbureaus.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend le texte de la proposition DOC 55 1028/001.

HR Rail est une société anonyme de droit public. Il s'agit d'une filiale commune de la SNCB et d'Infrabel dans laquelle l'État détient une participation. La création de HR Rail a eu lieu dans le cadre de la réforme des chemins de fer de 2013, au même moment que la fusion de la SNCB Holding et de la SNCB, et de la scission partielle du patrimoine de la SNCB Holding au bénéfice d'Infrabel. Les principales missions confiées à HR Rail sont la sélection et le recrutement du personnel des chemins de fer, la gestion du personnel, l'organisation du dialogue social, les services de protection et de prévention au travail et la gestion des pensions statutaires.

Le choix de créer une société commune devant définir la politique du personnel de deux entreprises distinctes actives dans des segments différents des chemins de fer, à savoir la gestion de l'infrastructure et l'exploitation, est très inhabituel sous l'angle économique. Il prive en effet la SNCB et Infrabel de la possibilité de mener des politiques distinctes en matière de personnel. Il limite en outre leurs possibilités de développer des cultures d'entreprise différentes. Ces deux entreprises sont également entravées dans le développement de leurs marques respectives en tant qu'employeurs, sur un marché du travail concurrentiel, pour les métiers en pénurie comme les métiers de conducteur de train, d'électromécanicien et d'ingénieur. À l'inverse, en tant qu'employeur, HR Rail n'a aucune connaissance opérationnelle des conditions de travail de ses propres travailleurs. Les raisons de la création de HR Rail doivent dès lors plutôt être recherchées dans les dynamiques politiques à l'origine de la réforme ferroviaire, plutôt que dans les principes de la bonne gestion.

Il ne faut donc pas s'étonner que la SNCB et Infrabel développent des instruments parallèles pour mener des politiques distinctes en matière de personnel. Infrabel a créé son propre service interne des ressources humaines, comportant par exemple les divisions "talent", "HR Operations" et "Infrabel academy", qui emploient quelque 200 collaborateurs, et la SNCB dispose également de ses propres organes pour sa politique du personnel, composés du service *corporate SNCB Human Resources* (B-HR), des service du personnel dans les directions opérationnelles et de plusieurs bureaux du personnel administratifs décentralisés.

In de praktijk is het personeelsbeleid van de twee bedrijven NMBS en Infrabel dus in handen van drie personeelsorganisaties, die functioneren in constant onderling overleg. De taakverdeling leidt tot verwonderlijke situaties, waarbij bijvoorbeeld de personeelsdiensten van NMBS en Infrabel een andere personeelsdienst nodig hebben voor hun eigen aanwervingen. Sommige taken worden driedubbel uitgevoerd: zo hebben Infrabel, NMBS en HR Rail een eigen talentmanager voor het eigen personeel. De overhead is bijzonder groot: waar de private sector de norm legt op 1 HR-medewerker voor 100 werknemers, telt het spoorwezen 1 HR-medewerker voor elke 25 werknemers.

De huidige situatie is duur, bestuurlijk onlogisch en hinderlijk voor de bedrijfsvoering. HR Rail vertolkt geen enkele taak die niet uitgevoerd kan worden door een eigen personeelsdienst bij NMBS of Infrabel. Hier ligt een opportuniteit voor een efficiëntiewinst en grote kostenbesparing met geen enkel nadelig gevolg voor het personeel of de reiziger. Daarom wil dit wetsvoorstel HR Rail ontbinden met overdracht van de taken naar de personeelsdiensten van NMBS en Infrabel.

In het kader van de ontbinding van HR Rail zullen NMBS en Infrabel alle juridische verbintenissen van HR Rail overnemen, in het bijzonder de tewerkstelling onder dezelfde arbeidsvoorwaarden, net zoals dat in omgekeerde richting is gebeurd bij oprichting van HR Rail, toen HR Rail deze verbintenissen overnam van de NMBS-Holding.

Hoewel sommige aspecten van de werking aanleiding tot discussie kunnen bieden, wordt met voorliggend wetsvoorstel niet geraakt aan de bestaande regels, procedures en overlegorganen voor het sociaal overleg in Infrabel, NMBS en hun dochtervennootschappen. Het sociaal overleg in het nationale spoorwezen zal na de ontbinding van HR Rail op dezelfde manier blijven verlopen. Dit wetsvoorstel grijpt bijvoorbeeld niet in op de functionering van de Nationale Paritaire Commissie. De Nationale Commissie voor preventie en bescherming op het werk is het enige orgaan van sociaal overleg dat wordt opgeheven, aangezien dit eigen is aan de functionering van HR Rail zelf en aangezien dit door de taakoverdracht zijn meerwaarde verliest ten opzichte van het sociaal overleg bij NMBS en Infrabel, die hun eigen comités voor preventie en bescherming hebben.

Ook de ziekteverzekering van het spoorwegpersoneel blijft ongewijzigd. De Kas der Geneeskundige Verzorging van HR Rail heeft immers niet haar rechtsgrond in de

En pratique, la politique du personnel de la SNCB et d'Infrabel est donc prise en charge par trois organisations qui travaillent en concertation permanente. La répartition des tâches aboutit à des situations étonnantes. Par exemple, il arrive que les services du personnel de la SNCB et d'Infrabel doivent faire appel à un autre service du personnel pour leurs propres recrutements. Certaines tâches sont exécutées trois fois: Infrabel, la SNCB et HR Rail disposent par exemple chacune d'un *talent manager* pour leurs effectifs respectifs. Les frais généraux sont considérables: tandis que le secteur privé applique la norme de 1 collaborateur RH pour 100 travailleurs, il y en a 1 pour 25 travailleurs dans les chemins de fer.

La situation actuelle est coûteuse et illogique sur le plan de la gestion, et elle entrave la gestion de ces entreprises. Toutes les tâches assumées par HR Rail pourraient l'être par les services du personnel respectifs de la SNCB ou d'Infrabel. Il s'agit d'une opportunité à saisir, d'un domaine dans lequel des gains d'efficacité et d'importantes économies pourraient être réalisés sans que le personnel ou les voyageurs en pâtissent. C'est pourquoi la présente proposition de loi prévoit de dissoudre HR Rail et de transférer ses missions aux services du personnel de la SNCB et d'Infrabel.

Dans le cadre de la dissolution de HR Rail, la SNCB et Infrabel reprendront tous les engagements juridiques de HR Rail. Elles veilleront, en particulier, au maintien des conditions de travail, comme ce fut le cas, en sens inverse, lors de la constitution de HR Rail, lorsque HR Rail a repris les engagements de la Holding SNCB.

La présente proposition de loi n'apporte aucune modification aux règles, aux procédures ou aux organes de concertation sociale d'Infrabel, de la SNCB et de leurs filiales bien que certains aspects de leur fonctionnement soient discutables. La concertation sociale au sein des chemins de fer nationaux continuera à se dérouler de la même manière après la dissolution de HR Rail. La présente proposition de loi ne modifie pas, par exemple, le fonctionnement de la Commission paritaire nationale. La Commission nationale pour la prévention et la protection au travail est le seul organe de concertation sociale qui sera supprimé car il est propre au fonctionnement de HR Rail et dès lors qu'en conséquence du transfert visé, il perdra sa plus-value par rapport à la concertation sociale organisée auprès de la SNCB et d'Infrabel, qui disposent de leurs propres services de prévention et de protection.

L'assurance maladie du personnel des chemins de fer restera également inchangée. En effet, la Caisse des soins de santé de HR Rail ne puise pas son fondement

te wijzigen wet van 1926, maar in de ongewijzigde gecoördineerde wet van 14 juli 1994 betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen. Evenwel, ofschoon voorliggend voorstel afzonderlijk kan worden behandeld, zou het echter ook gekoppeld kunnen worden aan de behandeling van het wetsvoorstel met nr. DOC 56 0245/001 tot afschaffing van de Kas der Geneeskundige Verzorging, mocht daar een parlementaire meerderheid voor te vinden zijn.

Tot slot moet aangestipt worden dat een afschaffing van HR Rail niet hoeft te leiden tot ontslagen. Niet enkel zijn de meeste betrokkenen statutair ambtenaar, maar bovendien zullen ook nieuwe functies ingevuld moeten worden bij de versterkte personeelsdiensten van NMBS en Infrabel.

Samenvattend wil dit wetsvoorstel zorgen voor een puur administratieve vereenvoudiging die de papierlast voor het spoorvervoer aanzienlijk kan inperken, zonder op enigerlei manier in te grijpen op arbeidsvoorwaarden, tewerkstelling of dienstverlening aan de reiziger.

Dorien Cuylaerts (N-VA)
Wouter Raskin (N-VA)
Michael Freilich (N-VA)
Darya Safai (N-VA)
Kathleen Depoorter (N-VA)
Steven Vandeput (N-VA)
Frieda Gijbels (N-VA)
Eva Demesmaeker (N-VA)
Maaïke De Vreese (N-VA)
Kristien Van Vaerenbergh (N-VA)

légal dans la loi de 1926 dont la modification est envisagée, mais bien dans la loi coordonnée, non modifiée, du 14 juillet 1994 relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités coordonnée le 14 juillet 1994. Cela dit, bien que la présente proposition puisse être examinée séparément, son examen pourrait aussi être lié à celui de la proposition de loi DOC 56 0245/001 visant la suppression de la Caisse des soins de santé de HR Rail si une majorité le permet au Parlement.

Enfin, il convient de souligner que la suppression de HR Rail ne doit pas nécessairement entraîner des licenciements. En effet, outre que la plupart des personnes concernées sont des fonctionnaires statutaires, de nouveaux postes devront être pourvus dans les services du personnel renforcés de la SNCB et d'Infrabel.

En résumé, la présente proposition de loi vise une simplification purement administrative pouvant réduire considérablement la charge administrative des chemins de fer sans porter la moindre atteinte aux conditions de travail, à l'emploi ou au service aux voyageurs.

TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Art. 2

Dit artikel bepaalt een tijdsfad voor de ontbinding van HR Rail, en voorziet in de nodige machtigingen aan de Koning om deze operatie in goede orde voor te bereiden en uit te voeren.

Art. 3 tot 30

Deze artikelen brengen in de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen de nodige aanpassingen aan die de ontbinding van HR Rail tot gevolg zal hebben.

Art. 31

In artikel 81 van dezelfde wet wordt de bepaling onder 9° opgeheven, vermits dezelfde bepaling ook reeds in de artikelen 23 § 1, 3° én 114 is opgenomen.

Art. 32 tot 44

Deze artikelen brengen in dezelfde wet de verdere nodige aanpassingen aan die de ontbinding van HR Rail tot gevolg zal hebben.

Art. 45

Artikel 114 van dezelfde wet wordt opgeheven, vermits dezelfde bepalingen ook reeds in de artikelen 23 § 1, 3°, én 81, 9°, is opgenomen.

Art. 46

In het eerste lid van artikel 114/1 van dezelfde wet worden de bepalingen onder 3° en 4°, zoals ingevoegd bij artikel 12 van de wet van 3 augustus 2016 houdende diverse bepalingen inzake spoorwegen, opgeheven ingevolge de vernietiging van deze bepalingen bij arrest nr. 101/2017 van 27 juli 2017 (*Belgisch Staatsblad*, 26 september 2017, p. 87.994) van het Grondwettelijk Hof.

Voor het overige bevat artikel 46 de verdere nodige aanpassingen die de ontbinding van HR Rail tot gevolg zal hebben voor voornoemd artikel 114/1.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Art. 2

Cet article fixe un calendrier pour la dissolution de HR Rail. Il prévoit également d'accorder au Roi les pouvoirs nécessaires pour préparer adéquatement cette opération et pour la mettre en œuvre.

Art. 3 à 30

Ces articles apportent à la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges les modifications nécessaires en conséquence de la dissolution de HR Rail.

Art. 31

Cet article abroge l'article 81, 9°, de la même loi car une disposition identique figure déjà dans les articles 23, § 1^{er}, 3°, et 114.

Art. 32 à 44

Ces articles apportent à la même loi les autres modifications nécessaires en conséquence de la dissolution de HR Rail.

Art. 45

L'article 114 de la même loi est abrogé car une disposition identique figure déjà dans les articles 23, § 1^{er}, 3°, et 81, 9°.

Art. 46

Dans l'article 114/1, alinéa 1^{er}, de la même loi, les 3° et 4°, insérés par l'article 12 de la loi du 3 août 2016 portant des dispositions diverses en matière ferroviaire, sont abrogés en conséquence de leur annulation par l'arrêt n° 101/2017 de la Cour constitutionnelle du 27 juillet 2017 (*Moniteur belge*, 26 septembre 2017, p. 87.994).

Pour le surplus, l'article 46 apporte à l'article 114/1 précité les autres modifications nécessaires en conséquence de la dissolution de HR Rail.

Art. 47 tot 87

Deze artikelen brengen in dezelfde wet de verdere nodige aanpassingen aan die de ontbinding van HR Rail tot gevolg zal hebben.

Art. 88 tot 96

Deze artikelen brengen in de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven de nodige aanpassingen aan die de ontbinding van HR Rail tot gevolg zal hebben.

Art. 97

Dit artikel brengt in de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex de nodige aanpassingen aan die de ontbinding van HR Rail tot gevolg zal hebben.

Art. 98

Dit artikel regelt de inwerkingtreding van deze wet.

Dorien Cuylaerts (N-VA)
Wouter Raskin (N-VA)
Michael Freilich (N-VA)
Darya Safai (N-VA)
Kathleen Depoorter (N-VA)
Steven Vandeput (N-VA)
Frieda Gijbels (N-VA)
Eva Demesmaeker (N-VA)
Maaïke De Vreese (N-VA)
Kristien Van Vaerenbergh (N-VA)

Art. 47 à 87

Ces articles apportent à la même loi les autres modifications nécessaires en conséquence de la dissolution de HR Rail.

Art. 88 à 96

Ces articles apportent à la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques les modifications nécessaires en conséquence de la dissolution de HR Rail.

Art. 97

Cet article apporte à la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire les modifications nécessaires en conséquence de la dissolution de HR Rail.

Art. 98

Cet article fixe l'entrée en vigueur de la présente loi.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

De naamloze vennootschap HR Rail wordt ontbonden, uiterlijk op 31 december 2022.

Met het oog op de ontbinding van de naamloze vennootschap HR Rail kan de Koning, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, alle nuttige maatregelen nemen om:

1° de toewijzing, overdracht of inbreng van de aandelen of andere effecten van en in HR Rail, de verhoging of vermindering van het kapitaal, de fusie, de splitsing, een met fusie of splitsing gelijkgestelde operatie, de inbreng van bedrijfstak of algemeenheid, de ontbinding, of enige andere soortgelijke verrichting met betrekking tot deze vennootschap, tot stand te brengen, te regelen of toe te laten, alsook er de voorwaarden en nadere regels van bepalen;

2° de toewijzing, overdracht of inbreng van goederen, rechten en verbintenissen tussen HR Rail enerzijds en de NMBS of Infrabel anderzijds, tot stand te brengen, te regelen of toe te laten, alsook er de voorwaarden en nadere regels van bepalen;

3° de overdracht van al het statutaire en niet-statutaire personeel van HR Rail aan NMBS en Infrabel tot stand te brengen en te regelen, de terbeschikkingstelling van het personeel door NMBS en Infrabel toe te laten en te regelen, en de bevoegdheden met betrekking tot personeelszaken met inbegrip van het sociaal overleg te regelen;

4° de wettelijke bepalingen van toepassing op HR Rail, Infrabel en NMBS met betrekking tot hun juridisch en fiscaal statuut, hun doel, hun opdrachten van openbare dienst, hun financiering, de op hen toepasselijke regels van administratief, financieel en budgettair toezicht en controle, hun beheerscontract, de inrichting, de werking, de samenstelling en de bevoegdheden van hun bestuursorganen, en hun raadgevend comité, ingevolge de ontbinding van HR Rail te wijzigen, aan te vullen, te vervangen of op te heffen;

5° de fiscale neutraliteit van de handelingen bedoeld in dit artikel te verzekeren.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

La société anonyme HR Rail sera dissoute le 31 décembre 2022 au plus tard.

Afin de dissoudre la société anonyme HR Rail, le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, prendre toutes les mesures utiles en vue:

1° d'accomplir, de régler ou d'autoriser l'attribution, le transfert ou l'apport des actions ou autres titres de HR Rail, l'augmentation ou la diminution du capital, la fusion, la scission, une opération assimilée à une fusion ou à une scission, l'apport d'une branche d'activité ou d'une universalité, la dissolution ou toute autre opération similaire en rapport avec cette société, ainsi que d'en fixer les conditions et modalités;

2° d'accomplir, de régler ou d'autoriser l'attribution, le transfert ou l'apport de biens, droits et obligations entre HR Rail, d'une part, et Infrabel et la SNCB, d'autre part, ainsi que d'en fixer les conditions et modalités;

3° d'accomplir, de régler ou d'autoriser le transfert de tout le personnel statutaire et non statutaire de HR Rail à Infrabel et à la SNCB, d'autoriser et de régler la mise à disposition du personnel par Infrabel et la SNCB, et de régler les compétences en matière de personnel, y compris la concertation sociale;

4° à la suite de la dissolution de HR Rail, de modifier, de compléter, de remplacer ou d'abroger les dispositions légales applicables à HR Rail, à Infrabel et à la SNCB, relatives à leur statut juridique et fiscal, à leur objet social, à leurs missions de service public, à leur financement, aux règles de tutelle et de contrôle administratif, financier et budgétaire qui leur sont applicables, à leur contrat de gestion, à l'établissement, au fonctionnement, à la composition et aux compétences de leurs organes d'administration, et à leur comité consultatif;

5° d'assurer la neutralité fiscale des opérations visées au présent article.

§ 2. De machten die in § 1, 1°, 2° en 3° aan de Koning worden verleend, laten in voorkomend geval de mogelijkheid onverlet om de daarin bedoelde handelingen op grond van de toepasselijke wettelijke en statutaire bepalingen te verwezenlijken door middel van beslissingen van de bevoegde organen van HR Rail, Infrabel en NMBS.

§ 3. Niettegenstaande enige andersluidende of afwijkende contractuele bepaling, hebben de handelingen bedoeld in dit artikel niet tot gevolg dat de voorwaarden en modaliteiten van enige overeenkomst tussen HR Rail, Infrabel of NMBS, of hun respectievelijke dochterondernemingen enerzijds en enige derde anderzijds worden gewijzigd of dat zulke overeenkomst wordt beëindigd; geen enkele van deze handelingen geven een partij het recht om dergelijke overeenkomst te wijzigen of eenzijdig te beëindigen.

Art. 3

In artikel 21 van de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid worden de woorden “, HR Rail” opgeheven;

2° in het zesde lid wordt het woord “drie” vervangen door het woord “twee”;

3° het veertiende en vijftiende lid worden opgeheven;

4° in het zestiende lid worden de woorden “de Belgische Spoorwegen” vervangen door de woorden “de NMBS dan wel Infrabel”;

5° in het zestiende lid worden de woorden “van HR Rail” opgeheven.

Art. 4

In Boek 2 van dezelfde wet wordt het opschrift van Titel 2, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, vervangen als volgt:

“Titel 2. Human Resources”.

§ 2. Les pouvoirs octroyés au Roi au paragraphe 1^{er}, 1°, 2° et 3° ne portent pas préjudice, le cas échéant, à la possibilité de réaliser ces opérations sur base des dispositions légales et statutaires applicables, par des décisions des organes compétents de HR Rail, d’Infrabel et de la SNCB.

§ 3. Nonobstant toute disposition contractuelle contraire ou dérogoratoire, les opérations visées dans la présente disposition n’ont pas pour effet de modifier les termes et conditions des conventions entre HR Rail, Infrabel ou la SNCB ou leurs filiales respectives, d’une part, et des tiers, d’autre part, ou de mettre fin à une telle convention; ces opérations ne donnent pas davantage le droit à une partie de modifier une telle convention ou de la résilier unilatéralement.

Art. 3

Dans l’article 21 de la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, inséré par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l’alinéa 2, les mots “, HR Rail” sont abrogés;

2° dans l’alinéa 6, le mot “trois” est remplacé par le mot “deux”;

3° les alinéas 14 et 15 sont abrogés;

4° dans l’alinéa 16, les mots “aux Chemins de fer belges” sont remplacés par les mots “à la SNCB ou chez Infrabel”;

5° dans l’alinéa 16, les mots “de HR Rail” sont abrogés.

Art. 4

Dans le Livre 2 de la même loi, l’intitulé du Titre 2, inséré par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, est remplacé par ce qui suit:

“Titre 2. Ressources humaines”.

Art. 5

In Boek 2, Titel 2 van dezelfde wet wordt het opschrift van Hoofdstuk 1, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, opgeheven.

Art. 6

In Boek 2, Titel 2, Hoofdstuk 1 van dezelfde wet wordt het opschrift van Afdeling 1, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, opgeheven.

Art. 7

Artikel 22 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, wordt vervangen als volgt:

“Art. 22. § 1. NMBS organiseert haar eigen personeelsdienst. Onverminderd de bepalingen van deze wet draagt de NMBS de exclusieve bestuurlijke, juridische en functionele verantwoordelijkheid voor deze personeelsdienst.

§ 2. Infrabel organiseert haar eigen personeelsdienst. Onverminderd de bepalingen van deze wet draagt Infrabel de exclusieve bestuurlijke, juridische en functionele verantwoordelijkheid voor deze personeelsdienst.”

Art. 8

Artikel 23 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij wet van 18 maart 2016, wordt vervangen als volgt:

“Art. 23. § 1. De personeelsdiensten van NMBS en Infrabel voorzien:

1° elk voor hun vennootschap in de selectie en de aanwerving van het statutair en het niet statutair personeel en het optreden als juridisch werkgever met betrekking tot dat personeel;

2° elk voor hun vennootschap in het beheer van personeelszaken zoals omschreven en binnen de afbakening van bevoegdheden en verantwoordelijkheden, als bedoeld in titel III, hoofdstuk 5;

3° in onderling overleg in het organiseren en beheren van de sociale dialoog op het niveau van de Belgische Spoorwegen;

4° elk voor hun vennootschap in het voorzien in een externe dienst in de zin van het koninklijk besluit van

Art. 5

Dans le Livre 2, Titre 2, de la même loi, l'intitulé du Chapitre 1^{er}, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est abrogé.

Art. 6

Dans le Livre 2, Titre 2, Chapitre 1^{er}, de la même loi, l'intitulé de la Section 1, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est abrogé.

Art. 7

L'article 22 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 22. § 1^{er}. La SNCB organise son propre service du personnel. Sans préjudice des dispositions de la présente loi, la SNCB assume la responsabilité administrative, juridique et fonctionnelle exclusive de ce service du personnel.

§ 2. Infrabel organise son propre service du personnel. Sans préjudice des dispositions de la présente loi, Infrabel assume la responsabilité administrative, juridique et fonctionnelle exclusive de ce service du personnel.”

Art. 8

L'article 23 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 18 mars 2016, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 23. § 1^{er}. Les services du personnel de la SNCB et d'Infrabel sont chargés:

1° chacun pour sa société, de la sélection et du recrutement du personnel statutaire et non statutaire et de l'intervention en tant qu'employeur juridique de ce personnel;

2° chacun pour sa société, de la gestion des affaires du personnel telles que définies dans le titre III, chapitre 5, et dans les limites des compétences et des responsabilités visées au titre III, chapitre 5;

3° en concertation, de l'organisation et de la gestion du dialogue social au niveau des Chemins de fer belges;

4° chacun pour sa société, de la mise en place d'un service externe au sens de l'arrêté royal du 27 mars 1998

27 maart 1998 betreffende de externe diensten voor preventie en bescherming op het werk;

5° [...];

6° elk voor hun vennootschap in de selectie en de aanwerving en terbeschikkingstelling van statutair personeel dat nodig is voor de uitvoering van hun opdrachten aan vennootschappen, verenigingen en instellingen van publiek of privaat recht waarmee Infrabel of NMBS een deelnemingsverhouding hebben;

7° elk voor hun vennootschap in de andere opdrachten waarmee zij belast zijn door hun Raad van Bestuur.

§ 2. Op besluit van de raad van bestuur van NMBS of Infrabel kunnen de personeelsdiensten van NMBS en Infrabel de taken bedoeld in § 1, 2° en 4°, ook uitvoeren ten dienste van vennootschappen, verenigingen en instellingen van publiek of privaat recht waarmee Infrabel of NMBS een deelnemingsverhouding hebben en, in de mate deze taken bijkomstig zijn aan de taken bedoeld in paragraaf 1, ten dienste van derden.

§ 3. De taak vervat onder § 1, 3° behoort tot de opdrachten van openbare dienst van NMBS en Infrabel.”

Art. 9

In Boek 2, Titel 2, Hoofdstuk 1 van dezelfde wet worden de afdelingen 2 tot 4, die de artikelen 24 tot 31 bevatten, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, opgeheven.

Art. 10

In Boek 2, Titel 2 van dezelfde wet wordt het opschrift van hoofdstuk 1, ingevoegd bij wet van 3 augustus 2016, opgeheven.

Art. 11

In Boek 2, Titel 2, Hoofdstuk 1 van dezelfde wet wordt de afdeling 5, die het artikel 31/1 bevat, ingevoegd bij wet van 3 augustus 2016, opgeheven.

Art. 12

In Boek 2, Titel 2 van dezelfde wet wordt hoofdstuk 2, dat de artikelen 32 tot 51 bevat, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, opgeheven.

relatif au service externe pour la prévention et la protection au travail;

5° [...];

6° chacun pour sa société, de la sélection, du recrutement et de la mise à disposition du personnel statutaire nécessaire à l'exécution des missions que la SNCB ou Infrabel doit réaliser au service des sociétés, associations et institutions de droit public ou privé avec lesquelles elles ont un lien de participation;

7° chacun pour sa société, des autres missions dont ils sont chargés par leur conseil d'administration.

§ 2. Sur décision du conseil d'administration de la SNCB ou d'Infrabel, les services du personnel de la SNCB ou d'Infrabel peuvent également exécuter les missions visées au § 1^{er}, 2° et 4°, au service de sociétés, d'associations et d'institutions de droit public ou privé avec lesquelles Infrabel ou la SNCB ont un lien de participation, ainsi qu'au service de tiers, dans la mesure où ces missions sont complémentaires aux missions visées au § 1^{er}.

§ 3. La mission visée au § 1^{er}, 3°, relève des missions de service public de la SNCB et d'Infrabel.”

Art. 9

Dans le Livre 2, Titre 2, Chapitre 1^{er}, de la même loi, les sections 2 à 4, qui contiennent les articles 24 à 31, insérées par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, sont abrogées.

Art. 10

Dans le Livre 2, Titre 2, de la même loi, l'intitulé du Chapitre 1^{er}, inséré par la loi du 3 août 2016, est abrogé.

Art. 11

Dans le Livre 2, Titre 2, Chapitre 1^{er}, de la même loi, la section 5 contenant l'article 31/1, insérée par la loi du 3 août 2016, est abrogée.

Art. 12

Dans le Livre 2, Titre 2, de la même loi, le Chapitre 2 contenant les articles 32 à 51, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est abrogé.

Art. 13

In Boek 2, Titel 2 van dezelfde wet wordt het opschrift van hoofdstuk 3, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, opgeheven.

Art. 14

In artikel 52 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “HR Rail” vervangen door de woorden “NMBS en Infrabel”;

2° in het eerste lid worden de woorden “vervult die haar” vervangen door de woorden “vervullen die hen”;

3° in het tweede lid worden de woorden “HR Rail” vervangen door de woorden “NMBS en Infrabel”.

Art. 15

In Boek 2, Titel 2 van dezelfde wet worden hoofdstukken 4 tot 10, die de artikelen 53 tot 65 bevatten, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, opgeheven.

Art. 16

Artikel 66 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, wordt vervangen als volgt:

“Art. 66. NMBS en Infrabel stellen zelf hun eigen statutair en niet-statutair personeel tewerk.”

Art. 17

Artikel 67 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, wordt vervangen als volgt:

“Art. 67. § 1. NMBS en van Infrabel werven personeel aan bij of krachtens beslissing van hun eigen raad van bestuur. Dit personeel wordt tewerkgesteld krachtens het personeelsstatuut en de personeelsreglementering die geldt in de betrokken vennootschap.

§ 2. Ten allen tijde kunnen NMBS en Infrabel personeelsleden aanwerven en tewerkstellen met een arbeidsovereenkomst onderworpen aan de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.”

Art. 13

Dans le Livre 2, Titre 2, de la même loi, l'intitulé du Chapitre 3, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est abrogé.

Art. 14

Dans l'article 52 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 1^{er}, les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “la SNCB et Infrabel”;

2° dans l'alinéa 1^{er}, les mots “accomplit la mission de service public qui lui est confiée” sont remplacés par les mots “accomplissent la mission de service public qui leur est confiée”;

3° dans l'alinéa 2, les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “la SNCB et d’Infrabel”.

Art. 15

Dans le Livre 2, Titre 2, de la même loi, les Chapitres 4 à 10 contenant les articles 53 à 65, insérés par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, sont abrogés.

Art. 16

L'article 66 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 66. La SNCB et Infrabel occupent elles-mêmes leur propre personnel statutaire et non statutaire.”

Art. 17

L'article 67 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 67. § 1^{er}. La SNCB et Infrabel recrutent du personnel par ou en vertu d'une décision de leur propre conseil d'administration. Ce personnel est employé en vertu du statut du personnel et de la réglementation du personnel en vigueur dans la société concernée.

§ 2. À tout moment, la SNCB et Infrabel peuvent recruter et employer du personnel en vertu d'un contrat de travail soumis à la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail.”

Art. 18

In artikel 68 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “de Belgische Spoorwegen” vervangen door de woorden “NMBS en Infrabel enerzijds”;

2° in paragraaf 1 wordt het woord “anderzijds” ingevoegd tussen de woorden “statutaire personeelsleden” en de woorden “, wordt als”.

Art. 19

In artikel 69 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de woorden “aan hen is ter beschikking gesteld” vervangen door de woorden “zij tewerkstellen”.

Art. 20

In artikel 70 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de woorden “Infrabel, NMBS en HR Rail” vervangen door de woorden “Infrabel en NMBS”.

Art. 21

In artikel 71 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden in paragraaf 1 de woorden “HR Rail,” opgeheven.

Art. 22

In Boek 2, Titel 3 van dezelfde wet wordt het opschrift van hoofdstuk 2, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, opgeheven.

Art. 23

Artikel 72 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, wordt vervangen als volgt:

“Art. 72. Het personeel van Infrabel is financieel ten laste van Infrabel, en het personeel van NMBS is financieel ten laste van NMBS.”

Art. 18

Dans l'article 68 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots “les Chemins de fer belges” sont remplacés par les mots “la SNCB et Infrabel, d'une part,”;

2° dans le paragraphe 1^{er}, les mots “membres de son personnel statutaire,” sont remplacés par les mots “membres de leur personnel statutaire, d'autre part,”.

Art. 19

Dans l'article 69 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “mis à leur disposition” sont remplacés par les mots “qu'elles occupent”.

Art. 20

Dans l'article 70 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “Infrabel, la SNCB et HR Rail” sont remplacés par les mots “Infrabel et la SNCB”.

Art. 21

Dans l'article 71, § 1^{er}, de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “HR Rail,” sont abrogés.

Art. 22

Dans le Livre 2, Titre 3, de la même loi, l'intitulé du chapitre 2, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est abrogé.

Art. 23

L'article 72 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 72. Le personnel d'Infrabel est financièrement à charge d'Infrabel, et le personnel de la SNCB est financièrement à charge de la SNCB.”

Art. 24

In artikel 73 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het jaartal “2013” wordt gewijzigd in het jaartal “2022”;

2° de woorden “HR Rail” worden vervangen door de woorden “NMBS en op Infrabel op bedrijfsniveau”;

3° de woorden “voor elk van de vennootschappen apart” worden ingevoegd tussen de woorden “de eerste personeelsreglementering” en de woorden “, zonder afbreuk”.

Art. 25

In artikel 75 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid wordt het woord “tweederde” vervangen door het woord “gewone”;

2° in het derde lid worden de woorden “HR Rail” vervangen door de woorden “NMBS of van Infrabel”.

Art. 26

In artikel 76 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “HR Rail” vervangen door de woorden “NMBS of van Infrabel, elk voor hun eigen personeel”;

2° in paragraaf 2 worden de woorden “HR Rail” vervangen door de woorden “NMBS of van Infrabel, elk voor hun eigen personeel”.

Art. 27

In artikel 77 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het woord “tweederde” vervangen door het woord “gewone”;

Art. 24

Dans l'article 73 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° l'année “2013” est remplacée par l'année “2022”;

2° les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “la SNCB et Infrabel au niveau de l'entreprise”;

3° les mots “pour chacune des sociétés séparément” sont insérés entre les mots “réglementation du personnel” et les mots “, sans préjudice”.

Art. 25

Dans l'article 75 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 2, les mots “des deux tiers” sont remplacés par le mot “simple”;

2° dans l'alinéa 3, les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “la SNCB ou d'Infrabel”.

Art. 26

Dans l'article 76 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le § 1^{er}, les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “la SNCB ou d'Infrabel, chacune pour son propre personnel”;

2° dans le § 2, les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “la SNCB ou d'Infrabel, chacune pour son propre personnel”.

Art. 27

Dans l'article 77 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots “des deux tiers” sont remplacés par le mot “simple”;

2° in paragraaf 2 worden de woorden “en HR Rail” opgeheven;

3° in paragraaf 2 worden de woorden “HR Rail ongeacht of deze al dan niet ter beschikking zijn gesteld van Infrabel of NMBS” vervangen door de woorden “NMBS en Infrabel”;

4° in paragraaf 3 worden de woorden “bij HR Rail” vervangen door de woorden “bij NMBS en bij Infrabel”;

5° in paragraaf 3 worden de woorden “door HR Rail” vervangen door de woorden “door NMBS en door Infrabel”.

Art. 28

In artikel 79 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de woorden “dat aan hen ter beschikking is gesteld,” opgeheven.

Art. 29

In Boek 2, Titel 3 van dezelfde wet worden in het opschrift van hoofdstuk 5, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, de woorden “HR Rail,” opgeheven.

Art. 30

In Boek 2, Titel 3, Hoofdstuk 5 van dezelfde wet worden in het opschrift van afdeling 1, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, de woorden “van HR Rail” opgeheven.

Art. 31

In artikel 81 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij wet van 18 maart 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in het enig lid wordt de zin “HR Rail zal voor wat betreft het ter beschikking gestelde personeel minstens instaan voor:” vervangen als volgt: “NMBS en Infrabel zullen elk voor hun eigen personeel minstens instaan voor:”;

b) in de bepaling onder 1° worden de woorden “HR Rail,” vervangen door de woorden “Infrabel en NMBS”;

2° dans le paragraphe 2, les mots “et HR Rail” sont abrogés;

3° dans le paragraphe 2, les mots “de HR Rail, qu’ils soient ou non mis à la disposition d’Infrabel ou de la SNCB” sont remplacés par les mots “d’Infrabel ou de la SNCB”;

4° dans le paragraphe 3, les mots “de HR Rail” sont remplacés par les mots “de la SNCB et d’Infrabel”;

5° dans le paragraphe 3, les mots “et mises par HR Rail” sont remplacés par les mots “mises par la SNCB et par Infrabel”.

Art. 28

Dans l’article 79 de la même loi, inséré par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “mis à leur disposition” sont abrogés.

Art. 29

Dans le Livre 2, Titre 3, de la même loi, dans l’intitulé du Chapitre 5, inséré par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “de HR Rail, Infrabel et la SNCB”, sont remplacés par les mots “d’Infrabel et de la SNCB”.

Art. 30

Dans le Livre 2, Titre 3, Chapitre 5, de la même loi, dans l’intitulé de la Section 1, insérée par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “de HR Rail” sont abrogés.

Art. 31

Dans l’article 81 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 18 mars 2016, les modifications suivantes sont apportées:

a) dans l’alinéa unique, la phrase “HR Rail devra au moins se charger des missions suivantes en ce qui concerne le personnel mis à disposition” est remplacée par ce qui suit: “La SCNB et Infrabel devront au moins se charger des missions suivantes en ce qui concerne leur propre personnel”;

b) dans le 1°, les mots “de HR Rail,” sont abrogés;

c) in de bepaling onder 3° wordt de zin “Infrabel en NMBS informeren HR Rail over elk initiatief tot specifieke collectieve opleiding binnen de eigen vennootschap” opgeheven;

d) de bepaling onder 9° wordt opgeheven.

Art. 32

Artikel 82 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, wordt opgeheven.

Art. 33

In artikel 83 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt opgeheven;

2° in paragraaf 2 worden in de bepaling onder 2° de woorden “in samenspraak met HR Rail” opgeheven;

3° in paragraaf 2 worden in de bepaling onder 3° de woorden “opdrachten geven aan HR Rail met betrekking tot” opgeheven;

4° in paragraaf 2 worden in de bepaling onder 4° de woorden “opdrachten geven aan HR Rail in het kader van” en de woorden “in samenspraak met HR Rail” opgeheven;

5° in paragraaf 2 worden in de bepaling onder 6° de woorden “in samenspraak met HR Rail” opgeheven.

Art. 34

Artikelen 85 en 86 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden opgeheven.

Art. 35

In artikel 87 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “HR Rail stelt” worden vervangen door de woorden “NMBS en van Infrabel stellen”;

c) dans le 3°, la phrase “Infrabel et la SNCB informent HR Rail de toute initiative de formation collective spécifique au sein de leur propre société” est abrogée;

d) le 9° est abrogé.

Art. 32

L'article 82 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est abrogé.

Art. 33

Dans l'article 83 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° le § 1^{er} est abrogé;

2° dans le § 2, 2°, les mots “en dialogue avec HR Rail” sont abrogés;

3° dans le § 2, 3°, les mots “l'octroi de missions à HR Rail en ce qui concerne” sont abrogés;

4° dans le § 2, 4°, les mots “l'octroi de missions à HR Rail dans le cadre de” et les mots “en dialogue avec HR Rail” sont abrogés;

5° dans le § 2, 6°, les mots “en dialogue avec HR Rail” sont abrogés.

Art. 34

Les articles 85 et 86 de la même loi, insérés par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, sont abrogés.

Art. 35

Dans l'article 87 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots “Le conseil d'administration de HR Rail fixe” sont remplacés par les mots “Les conseils d'administration de la SNCB et d'Infrabel fixent”;

2° de de woorden “HR Rail door” worden vervangen door de woorden “NMBS en van Infrabel door”;

3° het woord “is” wordt vervangen door het woord “zijn”.

Art. 36

In artikel 88 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de woorden “algemeen directeur van HR Rail, de” opgeheven.

Art. 37

Artikel 89 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, wordt opgeheven.

Art. 38

In artikel 90 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “HR Rail,” worden opgeheven;

2° de zin “Zij informeren de algemeen directeur van HR Rail en het HR Coördinatie Comité van de genomen beslissingen terzake.” wordt opgeheven.

Art. 39

Artikel 91 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, wordt vervangen als volgt:

“Art. 91. Infrabel en NMBS zijn bevoegd voor de HR-uitvoering en HR-processen in hun eigen vennootschap. De raden van bestuur van Infrabel en NMBS kunnen in dit kader de nodige resultaats- en kwaliteitsvereisten vastleggen, het algemeen uitvoeringsbeleid vaststellen en het uitvoeringsbeleid op periodieke basis evalueren.”

Art. 40

Artikelen 92 tot 95 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden opgeheven.

2° les mots “le conseil d’administration de HR Rail est lié” sont remplacés par les mots “les conseils d’administration de la SNCB et d’Infrabel sont liés”.

Art. 36

Dans l’article 88 de la même loi, inséré par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “directeur général de HR Rail, le” sont abrogés.

Art. 37

L’article 89 de la même loi, inséré par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, est abrogé.

Art. 38

Dans l’article 90 de la même loi, inséré par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots “de HR Rail,” sont abrogés;

2° la phrase “Ils informent le directeur général de HR Rail et le Comité de Coordination RH des décisions prises en la matière.” est abrogée.

Art. 39

L’article 91 de la même loi, inséré par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 91. Infrabel et la SNCB sont compétentes pour l’exécution RH et pour les processus RH dans leurs sociétés respectives. Les conseils d’administration d’Infrabel et de la SNCB peuvent définir, dans ce cadre, les exigences de résultats et de qualité requises, ainsi que la politique d’exécution générale, et évaluer la politique d’exécution périodiquement.”

Art. 40

Les articles 92 à 95 de la même loi, insérés par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, sont abrogés.

Art. 41

In Boek 2, Titel 3, Hoofdstuk 5 van dezelfde wet worden de afdelingen 4 tot 6, die de artikelen 96 tot 101 bevatten, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, opgeheven.

Art. 42

In Boek 2, Titel 3, Hoofdstuk 5 van dezelfde wet worden in het opschrift van afdeling 7, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, de woorden "HR Rail," opgeheven.

Art. 43

In Boek 2, Titel 3, Hoofdstuk 5, Afdeling 7 van dezelfde wet worden de onderafdelingen 1 tot 3, die de artikelen 102 tot 113 bevatten, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, opgeheven.

Art. 44

In Boek 2, Titel 3, Hoofdstuk 5, Afdeling 7 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, wordt een nieuw artikel 102 ingevoegd dat luidt als volgt:

"Art. 102. NMBS en Infrabel dragen, elk voor het personeel van de eigen vennootschap, alle bevoegdheid en verantwoordelijkheid voor personeelsbeslissingen met individuele draagwijdte. Zij kunnen elk voor zich optreden in hoedanigheid van evaluerende overheid en tuchtoverheid."

Art. 45

Artikel 114 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, wordt opgeheven.

Art. 46

In artikel 114/1 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij wet van 18 maart 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in het eerste lid worden de bepalingen onder 3° en 4° opgeheven. de woorden "HR Rail," worden opgeheven;

b) in het tweede lid worden de woorden "en in HR Rail" opgeheven;

Art. 41

Dans le Livre 2, Titre 3, Chapitre 5, de la même loi, les sections 4 à 6, contenant les articles 96 à 101, insérés par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, sont abrogés.

Art. 42

Dans le Livre 2, Titre 3, Chapitre 5, de la même loi, dans l'intitulé de la section 7, insérée par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots "de HR Rail, Infrabel et la SNCB" sont remplacés par les mots "d'Infrabel et de la SNCB".

Art. 43

Dans le Livre 2, Titre 3, Chapitre 5, Section 7, de la même loi, les sous-sections 1° à 3, contenant les articles 102 à 113, insérées par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, sont abrogées.

Art. 44

Dans le Livre 2, Titre 3, Chapitre 5, Section 7, de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, il est inséré un nouvel article 102 rédigé comme suit:

"Art. 102. La SNCB et Infrabel assument, chacune pour son personnel, toutes les compétences et responsabilités relatives aux décisions en matière de personnel à portée individuelle. Elles peuvent agir séparément en qualité d'autorité compétente en matière d'évaluation et d'autorité disciplinaire."

Art. 45

L'article 114 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est abrogé.

Art. 46

Dans l'article 114/1 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 18 mars 2018, les modifications suivantes sont apportées:

a) dans l'alinéa 1^{er}, les 3° et 4° sont abrogés;

b) dans l'alinéa 2, les mots " , de la SNCB et de HR Rail" sont remplacés par les mots "et de la SNCB";

c) in het derde lid worden de woorden “en HR Rail” opgeheven;

d) in het vijfde lid worden de woorden “algemeen directeur van HR Rail” vervangen door de woorden “gedelegeerd bestuurder van zowel NMBS als Infrabel”.

Art. 47

In artikel 116 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij wet van 3 augustus 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “zesentwintig” wordt vervangen door het woord “twintig”;

2° de bepaling onder a) wordt opgeheven;

3° in de bepaling onder e) worden de woorden “Infrabel, in NMBS en HR Rail” vervangen door de woorden “Infrabel en in NMBS”.

Art. 48

In artikel 118 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepaling onder 4° worden de woorden “meerderheid van tweederde” vervangen door de woorden “gewone meerderheid”;

2° in de bepaling onder 6° worden de woorden “meerderheid van tweederde” vervangen door de woorden “gewone meerderheid”;

3° de bepalingen onder 7° en 8° worden opgeheven;

4° in de bepaling onder 12° worden de woorden “de Nationale Commissie” vervangen door de woorden “een Bedrijfscomité”;

5° in de bepaling onder 13° worden de woorden “van de algemeen directeur van HR Rail” opgeheven.

Art. 49

In artikel 119 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de woorden “door HR Rail” opgeheven.

c) dans l’alinéa 3, les mots “, de la SNCB et d’HR Rail” sont remplacés par les mots “et de la SNCB”;

d) dans l’alinéa 5, les mots “du directeur général de HR Rail” sont remplacés par les mots “de l’administrateur délégué de la SNCB et d’Infrabel”.

Art. 47

Dans l’article 116 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 3 août 2016, les modifications suivantes sont apportées:

1° le mot “vingt-six” est remplacé par le mot “vingt”;

2° le a) est abrogé;

3° dans le e), les mots “d’Infrabel, de la SNCB et de HR Rail” sont remplacés par les mots “d’Infrabel et de la SNCB”.

Art. 48

Dans l’article 118 de la même loi, inséré par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le 4°, les mots “majorité des deux tiers” sont remplacés par les mots “majorité simple”;

2° dans le 6°, les mots “majorité de deux tiers” sont remplacés par les mots “majorité simple”;

3° les 7° et 8° sont abrogés;

4° dans le 12°, les mots “la Commission Nationale” sont remplacés par les mots “un Comité d’entreprise”;

5° dans le 13°, les mots “du directeur général de HR Rail” sont abrogés.

Art. 49

Dans l’article 119 de la même loi, inséré par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “par HR Rail” sont abrogés.

Art. 50

In artikel 120 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden in paragraaf 1 de bepalingen onder 1° tot 3° opgeheven.

Art. 51

In artikel 121 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de woorden “of de algemeen directeur van HR Rail,” opgeheven.

Art. 52

In artikel 122/1 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 3 augustus 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “de Nationale Commissie” worden vervangen door de woorden “het Bedrijfscomité”;

2° de woorden “het Sturingscomité en” worden opgeheven.

Art. 53

In Boek 2, Titel 3, Hoofdstuk 6, Afdeling 1 van dezelfde wet wordt onderafdelingen 3, die de artikelen 123 tot 126 bevat, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, opgeheven.

Art. 54

In artikel 126/2 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij wet van 18 maart 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid wordt het woord “drie” vervangen door het woord “twee”;

2° in het derde lid worden tussen het woord “wordt” en het woord “voorgezeten” de woorden “per kalenderjaar afwisselend” ingevoegd;

3° in het derde lid worden de woorden “de algemeen directeur van HR Rail” vervangen door de woorden “Infrabel dan wel NMBS”.

Art. 50

Dans l'article 120, § 1^{er}, de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les 1° à 3° sont abrogés.

Art. 51

Dans l'article 121 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “ou le directeur général de HR Rail,” sont abrogés.

Art. 52

Dans l'article 122/1 de la même loi, inséré par la loi du 3 août 2016, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots “la Commission Nationale” sont remplacés par les mots “le Comité d'entreprise”;

2° les mots “au Comité de pilotage et” sont abrogés.

Art. 53

Dans le Livre 2, Titre 3, Chapitre 6, Section 1^{re}, de la même loi, la section 3, contenant les articles 123 à 126, insérée par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est abrogée.

Art. 54

Dans l'article 126/2 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 18 mars 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 2, le mot “trois” est remplacé par le mot “deux”;

2° dans l'alinéa 3, les mots “par année civile en alternance” sont insérés entre le mot “présidée” et le mot “par”;

3° dans l'alinéa 3, les mots “du directeur général de HR Rail” sont remplacés par les mots “d'Infrabel ou de la SNCB”.

Art. 55

In artikel 126/3 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 3 augustus 2016, worden in de bepaling onder 3° van paragraaf 1 de woorden “Infrabel, NMBS en HR Rail” vervangen door de woorden “Infrabel en NMBS”.

Art. 56

In artikel 127 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de woorden “Infrabel, NMBS en HR Rail” vervangen door de woorden “Infrabel en NMBS”.

Art. 57

In artikel 128 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2 wordt de zin “Het strategisch bedrijfscomité van HR Rail wordt voorgezeten door de algemeen directeur van HR Rail.” opgeheven;

2° in paragraaf 2 worden de woorden “of de algemeen directeur” opgeheven.

Art. 58

In artikel 129 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden in de bepaling onder 2° de woorden “de terbeschikkingstelling ten behoeve van Infrabel en NMBS van” en de woorden “door HR Rail” opgeheven;

2° in paragraaf 1 worden de bepalingen onder 7°, 9° en 10° opgeheven;

Art. 59

In artikel 130 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden in paragraaf 1 de woorden “bestuurder of bij HR Rail de algemeen directeur,” vervangen door het woord “bestuurders”.

Art. 55

Dans l'article 126/3 de la même loi, inséré par la loi du 3 août 2016, dans le 3° du paragraphe 1^{er}, les mots “Infrabel, la SNCB et HR Rail” sont remplacés par les mots “Infrabel et la SNCB”.

Art. 56

Dans l'article 127 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “Infrabel, la SNCB et HR Rail” sont remplacés par les mots “Infrabel et la SNCB”.

Art. 57

Dans l'article 128 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 2, la phrase “Le comité d'entreprise stratégique de HR Rail est présidé par le directeur général de HR Rail.” est abrogée;

2° dans le paragraphe 2, les mots “ou le directeur général” sont abrogés.

Art. 58

Dans l'article 129 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, dans le 2°, les mots “à la mise à disposition de personnel par HR Rail à Infrabel et à la SNCB” sont remplacés par les mots “au personnel”;

2° dans le paragraphe 1^{er}, les 7°, 9° et 10° sont abrogés;

Art. 59

Dans l'article 130 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, dans le paragraphe 1^{er}, les mots “L'administrateur délégué ou, pour HR Rail, le directeur général” sont remplacés par les mots “Les administrateurs délégués”.

Art. 60

In artikel 136 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid van paragraaf 1 worden de woorden “en/of HR Rail” opgeheven;

2° in het tweede lid van paragraaf 1 worden de woorden “Infrabel, NMBS en HR Rail” vervangen door de woorden “Infrabel en NMBS”;

3° in paragraaf 3 worden de woorden “Infrabel, NMBS en HR Rail” vervangen door de woorden “Infrabel en NMBS”;

4° in paragraaf 4 worden de woorden “de voorzitter van de raad van bestuur van HR Rail,” en de woorden “, het HR Coördinatie Comité” opgeheven.

Art. 61

In artikel 139 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “de algemeen directeur van HR Rail,” opgeheven;

2° in het eerste lid van paragraaf 3 worden in de bepaling onder 2° de woorden “HR Rail” vervangen door de woorden “Infrabel en van NMBS”;

3° in het eerste lid van paragraaf 3 wordt in de bepaling onder 3° het woord “tien” vervangen door het woord “acht”;

4° in het eerste lid van paragraaf 3 worden in de bepaling onder 3° de woorden “HR Rail,” opgeheven;

5° in paragraaf 3 wordt het tweede lid opgeheven;

6° in het oud derde én in het oud vierde lid van paragraaf 3 worden de woorden “één vertegenwoordiger van HR Rail,” opgeheven en wordt het woord “vijf” vervangen door het woord “vier”;

7° in het oud vijfde lid van paragraaf 3 worden de woorden “Infrabel, NMBS en HR Rail” vervangen door de woorden “Infrabel en NMBS”.

Art. 60

Dans l'article 136 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 1^{er} du paragraphe 1^{er}, les mots “et/ou HR Rail” sont abrogés;

2° dans l'alinéa 2 du paragraphe 1^{er}, les mots “d'Infrabel, la SNCB et HR Rail” sont remplacés par les mots “d'Infrabel et la SNCB”;

3° dans le paragraphe 3, les mots “d'Infrabel, la SNCB et HR Rail” sont remplacés par les mots “d'Infrabel et la SNCB”;

4° dans le paragraphe 4, les mots “le président du conseil d'administration de HR Rail,” et les mots “, le Comité de Coordination RH” sont abrogés.

Art. 61

Dans l'article 139 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots “au directeur général de HR Rail,” sont abrogés;

2° dans l'alinéa 1^{er} du paragraphe 3, dans le 2°, les mots “de HR Rail” sont remplacés par les mots “d'Infrabel et de la SNCB”;

3° dans l'alinéa 1^{er} du paragraphe 3, dans le 3°, le mot “dix” est remplacé par le mot “huit”;

4° dans l'alinéa 1^{er} du paragraphe 3, dans le 3°, les mots “HR Rail,” sont abrogés;

5° dans le paragraphe 3, l'alinéa 2 est abrogé;

6° dans les anciens alinéas 3 et 4 du paragraphe 3, les mots “un représentant de HR Rail,” sont abrogés et le mot “cinq” est remplacé par le mot “quatre”;

7° dans l'ancien alinéa 5 du paragraphe 3, les mots “Infrabel, la SNCB et HR Rail” sont remplacés par les mots “Infrabel et la SNCB”.

Art. 62

In artikel 140 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de woorden “Infrabel, NMBS en HR Rail” vervangen door de woorden “Infrabel en NMBS”.

Art. 63

In artikel 141 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “HR Rail” vervangen door het woord “Infrabel”;

2° in het eerste lid worden de woorden “de personeelsleden die niet ter beschikking zijn gesteld van Infrabel en NMBS” vervangen door de woorden “haar personeelsleden”;

3° in het tweede lid wordt de zin “Infrabel heeft die bevoegdheid met betrekking tot het personeel dat aan haar ter beschikking is gesteld.” opgeheven;

4° in het derde lid worden de woorden “het personeel dat aan haar ter beschikking is gesteld” vervangen door de woorden “haar personeel”.

Art. 64

In artikel 143 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in de bepalingen onder 1° én 2° worden de woorden “het personeel dat aan haar ter beschikking is gesteld” vervangen door de woorden “haar personeel”;

b) de bepaling onder 3° wordt opgeheven.

Art. 65

In Boek 2, Titel 3, Hoofdstuk 8, Afdeling 3 van dezelfde wet wordt onderafdeling 1, die het artikel 144 bevat, laatstelijk gewijzigd bij wet van 3 augustus 2016, opgeheven.

Art. 62

Dans l'article 140 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “Infrabel, la SNCB, et HR Rail” sont remplacés par les mots “Infrabel et la SNCB”.

Art. 63

Dans l'article 141 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'alinéa 1^{er}, les mots “HR Rail” sont remplacés par le mot “Infrabel”;

2° dans l'alinéa 1^{er}, les mots “le personnel qui n'est pas mis à disposition d'Infrabel et de la SNCB” sont remplacés par les mots “son personnel”;

3° dans l'alinéa 2, la phrase “Infrabel est compétente à cet égard pour ce qui concerne le personnel mis à sa disposition.” est abrogée;

4° dans l'alinéa 3, les mots “le personnel mis à sa disposition” sont remplacés par les mots “son personnel”.

Art. 64

Dans l'article 143 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

a) dans les 1° et 2°, les mots “le personnel mis à sa disposition” sont remplacés par les mots “son personnel”;

b) le 3° est abrogé.

Art. 65

Dans le Livre 2, Titre 3, Chapitre 8, section 3, de la même loi, la sous-section 1^{re}, qui contient l'article 144, modifié en dernier lieu par la loi du 3 août 2016, est abrogée.

Art. 66

In artikel 145 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij wet van 18 maart 2018, wordt in paragraaf 4 de bepaling onder 5° opgeheven.

Art. 67

In artikel 146 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij wet van 18 maart 2018, wordt in paragraaf 1 het woord “tweederde” vervangen door “gewone”.

Art. 68

In artikel 147 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- a) paragraaf 1 wordt opgeheven;
- b) in het tweede lid van paragraaf 2 wordt het woord “tweederde” vervangen door het woord “gewone”.

Art. 69

In Boek 2, Titel 3, Hoofdstuk 8 van dezelfde wet wordt afdeling 5, die het artikel 150 bevat, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, opgeheven.

Art. 70

In Boek 2, Titel 3 van dezelfde wet wordt hoofdstuk 10, dat het artikel 152 bevat, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, opgeheven.

Art. 71

In Boek 2, Titel 3 van dezelfde wet worden in het opschrift van hoofdstuk 11, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, de woorden “Infrabel, NMBS of HR Rail” vervangen door de woorden “Infrabel of NMBS”.

Art. 72

In artikel 153 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragrafen 1 én 2 wordt de verwijzing naar “artikel 72, § 3” vervangen door de verwijzing naar “artikel 72”;

Art. 66

Dans l'article 145 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 18 mars 2018, dans le paragraphe 4, le 5° est abrogé.

Art. 67

Dans l'article 146 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 18 mars 2018, dans le paragraphe 1^{er}, les mots “des deux tiers” sont remplacés par le mot “simple”.

Art. 68

Dans l'article 147 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

- a) le § 1^{er} est abrogé;
- b) dans le § 2, alinéa 2, les mots “des deux tiers” sont remplacés par le mot “simple”.

Art. 69

Dans le Livre 2, Titre 3, Chapitre 8, de la même loi, la section 5 contenant l'article 150, insérée par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est abrogée.

Art. 70

Dans le Livre 2, Titre 3, de la même loi, le Chapitre 10 contenant l'article 152, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est abrogé.

Art. 71

Dans le Livre 2, Titre 3, de la même loi, dans l'intitulé du Chapitre 11, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “Infrabel, la SNCB ou HR Rail” sont remplacés par les mots “Infrabel ou la SNCB”.

Art. 72

Dans l'article 153 de la même loi, inséré par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans les §§ 1^{er} et 2, le renvoi à “l'article 72, § 3” est remplacé par un renvoi à “l'article 72”;

2° in paragrafen 1 én 2 worden de woorden “Infrabel, NMBS of HR Rail” vervangen door de woorden “Infrabel of NMBS”;

3° in het eerste lid van paragraaf 2 wordt de zin “Gedurende de terbeschikkingstelling worden de personeelsleden verder bezoldigd door HR Rail.” opgeheven;

4° in het derde lid van paragraaf 2 worden de woorden “tussen HR Rail” vervangen door de woorden “tussen Infrabel of NMBS”;

5° in het derde lid van paragraaf 2 worden de woorden “Infrabel, NMBS of HR Rail” vervangen door de woorden “Infrabel of NMBS”;

6° in paragraaf 4 worden de woorden “HR Rail” vervangen door de woorden “Infrabel of NMBS”;

7° in paragraaf 4 wordt de verwijzing naar “artikel 72, § 3” vervangen door de verwijzing naar “artikel 72”.

Art. 73

In artikel 153/1 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 29 november 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid van paragraaf 2 worden de woorden “en na advies van het Sturingscomité, bedoeld bij artikel 123 van deze wet,” opgeheven;

2° het tweede lid van paragraaf 2 wordt opgeheven;

3° in het derde lid van paragraaf 3 worden de woorden “raad van bestuur van HR Rail, na advies van het Sturingscomité bedoeld in artikel 123 van deze wet” vervangen door de woorden “directiecomités van Infrabel en de NMBS in overleg”;

4° het vierde lid van paragraaf 3 wordt opgeheven.

Art. 74

In artikel 154 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 18 maart 2018, worden in paragraaf de woorden “algemeen directeur van HR Rail” vervangen door de woorden “gedelegeerd bestuurder van Infrabel en van NMBS”.

2° dans les §§ 1^{er} et 2, les mots “Infrabel, la SNCB ou HR Rail” sont remplacés par les mots “Infrabel ou la SNCB”;

3° dans le § 2, alinéa 1^{er}, la phrase “Durant cette mise à disposition, les membres du personnel continuent à être rémunérés par HR Rail.” est abrogée;

4° dans le § 2, alinéa 3, les mots “entre HR Rail” sont remplacés par les mots “entre Infrabel ou la SNCB”;

5° dans le § 2, alinéa 3, les mots “Infrabel, la SNCB ou HR Rail” sont remplacés par les mots “Infrabel ou la SNCB”;

6° dans le § 4, les mots “de HR Rail” sont remplacés par les mots “d’Infrabel ou de la SNCB”;

7° dans le § 4, le renvoi à “l’article 72, § 3” est remplacé par un renvoi à “l’article 72”.

Art. 73

Dans l’article 153/1 de la même loi, inséré par la loi du 29 novembre 2017, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le § 2, alinéa 1^{er}, les mots “, en concertation et après avis du Comité de pilotage visé à l’article 123 de la présente loi, déterminent” sont remplacés par les mots “déterminent en concertation”;

2° le § 2, alinéa 2, est abrogé;

3° dans le § 3, alinéa 3, les mots “par le conseil d’administration de HR Rail, après avis du Comité de pilotage visé à l’article 123 de la présente loi” sont remplacés par les mots “en concertation par les comités de direction d’Infrabel et de la SNCB”;

4° le § 3, alinéa 4, est abrogé.

Art. 74

Dans l’article 154, § 2, de la même loi, inséré par la loi du 18 mars 2018, les mots “du directeur général de HR Rail” sont remplacés par les mots “de l’administrateur délégué d’Infrabel et de la SNCB”.

Art. 75

In artikel 156 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 18 maart 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “HR Rail,” opgeheven;

2° in paragraaf 2 worden in de bepaling onder 5° de woorden “HR Rail” vervangen door de woorden “de NMBS en Infrabel”.

Art. 76

In artikel 157 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 18 maart 2018, worden de woorden “HR Rail” vervangen door de woorden “de NMBS en Infrabel”.

Art. 77

In artikel 158 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 18 maart 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste, derde én vijfde lid worden de woorden “HR Rail” telkens vervangen door de woorden “de NMBS en Infrabel”;

2° in het tweede lid worden de woorden “HR Rail” vervangen door de woorden “De NMBS en Infrabel”.

Art. 78

In artikel 159 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 18 maart 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “aanplakking, door HR Rail” vervangen door de woorden “aanplakking, door de NMBS en Infrabel”;

2° in het eerste lid worden de woorden “ingesteld door HR Rail” vervangen door de woorden “ingesteld door de NMBS, Infrabel”;

3° in het tweede én derde lid worden de woorden “HR Rail” telkens vervangen door de woorden “de NMBS en Infrabel”.

Art. 75

Dans l'article 156 de la même loi, inséré par la loi du 18 mars 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le § 1^{er}, les mots “HR Rail,” sont abrogés;

2° dans le § 2, 5°, les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “la SNCB et à Infrabel”.

Art. 76

Dans l'article 157, § 2, alinéa 2, de la même loi, inséré par la loi du 18 mars 2018, les mots “HR Rail” sont remplacés par “la SNCB et Infrabel”.

Art. 77

Dans l'article 157 de la même loi, inséré par la loi du 18 mars 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans les alinéas 1^{er}, 3 et 5, les mots “par HR Rail” sont chaque fois remplacés par les mots “par la SCNB et Infrabel” et les mots “de HR Rail” sont remplacés par les mots “de la SNCB et d’Infrabel”;

2° dans l’alinéa 2, les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “La SNCB et Infrabel”.

Art. 78

Dans l'article 159 de la même loi, inséré par la loi du 18 mars 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l’alinéa 1^{er}, les mots “l’affichage, par HR Rail” sont remplacés par les mots “l’affichage, par la SNCB et Infrabel”;

2° dans l’alinéa 1^{er}, les mots “par HR Rail,” sont remplacés par les mots “par la SNCB et Infrabel”;

3° dans les alinéas 2 et 3, les mots “HR Rail” sont chaque fois remplacés par “la SNCB et Infrabel”.

Art. 79

In artikel 162 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 18 maart 2018, worden in paragraaf 1 in de bepaling onder 3° de woorden “HR Rail in haar” vervangen door de woorden “de NMBS en Infrabel in hun”.

Art. 80

In artikel 163 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 18 maart 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “HR Rail” telkens vervangen door de woorden “de NMBS of Infrabel”;

2° in paragrafen 2 én 3 worden de woorden “HR Rail” telkens vervangen door de woorden “de NMBS en Infrabel”;

3° in paragraaf 6 worden de woorden “HR Rail” vervangen door de woorden “de NMBS of Infrabel”.

Art. 81

In artikel 164 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 18 maart 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragrafen 1 én 2 worden de woorden “HR Rail” telkens vervangen door de woorden “de NMBS of Infrabel”;

2° in paragraaf 3 worden de woorden “HR Rail” vervangen door de woorden “De NMBS of Infrabel”.

Art. 82

In artikel 165 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 18 maart 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “HR Rail” in de eerste zin vervangen door de woorden “de NMBS of Infrabel”;

2° in paragraaf 1 worden de woorden “HR Rail” in de tweede zin vervangen door de woorden “De NMBS of Infrabel”;

3° in paragraaf 2 worden de woorden “HR Rail” in het eerste lid vervangen door de woorden “de vennootschap”;

Art. 79

Dans l'article 162 de la même loi, inséré par la loi du 18 mars 2018, les mots “à HR Rail en sa qualité” sont, dans le § 1^{er}, 3°, remplacés par les mots “à la SNCB et à Infrabel en leur qualité”.

Art. 80

Dans l'article 163 de la même loi, inséré par la loi du 18 mars 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le § 1^{er}, les mots “HR Rail” sont chaque fois remplacés par les mots “la SNCB ou Infrabel”;

2° dans les §§ 2 et 3, les mots “HR Rail” sont chaque fois remplacés par les mots “la SNCB ou Infrabel”;

3° dans le § 6, les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “la SNCB ou Infrabel”.

Art. 81

Dans l'article 164 de la même loi, inséré par la loi du 18 mars 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans les §§ 1^{er} et 3, les mots “HR Rail” sont chaque fois remplacés par les mots “la SNCB ou Infrabel”;

2° dans le § 2, les mots “de HR Rail” sont remplacés par les mots “de la SNCB ou d’Infrabel”.

Art. 82

Dans l'article 165 de la même loi, inséré par la loi du 18 mars 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le § 1^{er}, dans la première phrase, les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “la SNCB ou Infrabel”;

2° dans le § 1^{er}, dans la deuxième phrase, les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “La SNCB ou Infrabel”;

3° dans le § 2, alinéa 1^{er}, les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “la société”;

4° in paragraaf 2 worden de woorden “HR Rail” in het tweede lid vervangen door de woorden “De vennootschap”;

5° in paragraaf 2 worden de woorden “HR Rail” vervangen door de woorden “de vennootschap”.

Art. 83

In artikel 166 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 18 maart 2018, worden de woorden “HR Rail” telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”.

Art. 84

In artikel 167 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 18 maart 2018, worden de woorden “HR Rail” vervangen door de woorden “de NMBS of Infrabel”.

Art. 85

In artikel 170 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 18 maart 2018, worden de woorden “HR Rail” telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”.

Art. 86

In artikel 171 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 18 maart 2018, worden de woorden “HR Rail” vervangen door de woorden “de vennootschap”.

Art. 87

In artikelen 175 tot 179 van dezelfde wet, ingevoegd bij wet van 18 maart 2018, worden de woorden “HR Rail” telkens vervangen door de woorden “de NMBS of Infrabel”.

Art. 88

In artikel 31 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “en voor HR Rail” opgeheven;

4° dans le § 2, alinéa 2, les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “La société”;

5° dans le § 3, les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “La société”.

Art. 83

Dans l'article 166 de la même loi, inséré par la loi du 18 mars 2018, les mots “HR Rail” sont chaque fois remplacés par les mots “la société”.

Art. 84

Dans l'article 167 de la même loi, inséré par la loi du 18 mars 2018, les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “la SNCB ou Infrabel”.

Art. 85

Dans l'article 170 de la même loi, inséré par la loi du 18 mars 2018, les mots “HR Rail” sont chaque fois remplacés par les mots “la société”.

Art. 86

Dans l'article 171 de la même loi, inséré par la loi du 18 mars 2018, les mots “HR Rail” sont remplacés par les mots “la société”.

Art. 87

Dans les articles 175 à 179 de la même loi, insérés par la loi du 18 mars 2018, les mots “HR Rail” sont chaque fois remplacés par les mots “la SNCB ou Infrabel”.

Art. 88

Dans l'article 31 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le § 1^{er}, les mots “et pour HR Rail” sont abrogés;

2° in paragraaf 3 worden in het laatste lid de woorden “, met betrekking tot personeel dat al dan niet ter beschikking is gesteld van Infrabel of NMBS” opgeheven;

3° in paragraaf 6 wordt het vierde lid opgeheven;

4° in paragraaf 6 worden in het oud vijfde lid de woorden “en HR Rail” telkens opgeheven.

Art. 89

In artikel 154*quater* van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij wet van 19 april 2014, wordt de bepaling onder 2° opgeheven.

Art. 90

Artikel 163*bis* van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, wordt opgeheven.

Art. 91

In artikel 163*ter* van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de woorden “dat aan NMBS ter beschikking wordt gesteld” vervangen door de woorden “van de NMBS”.

Art. 92

In artikel 197 van dezelfde wet, ingevoegd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, wordt de bepaling onder 6° opgeheven.

Art. 93

In artikel 199*ter* van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de woorden “, ten dienste van HR Rail” opgeheven.

Art. 94

In artikel 212 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2 worden de woorden “, ten dienste van HR Rail” in het eerste lid opgeheven;

2° in paragraaf 2 wordt het derde lid opgeheven.

2° dans le § 3, dernier alinéa, les mots “, en ce qui concerne le personnel mis ou non à la disposition d’Infrabel ou de la SNCB” sont abrogés;

3° dans le § 6, l’alinéa 4 est abrogé;

4° dans le § 6, ancien alinéa 5, les mots “et HR Rail” et “et de HR Rail” sont abrogés.

Art. 89

Dans l’article 154*quater* de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 19 avril 2014, le 2° est abrogé.

Art. 90

L’article 163*bis* de la même loi, inséré par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, est abrogé.

Art. 91

Dans l’article 163*ter* de la même loi, inséré par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “mis à la disposition de la SNCB” sont remplacés par les mots “de la SNCB”.

Art. 92

Dans l’article 197 de la même loi, inséré par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, le 6° est abrogé.

Art. 93

Dans l’article 199*ter* de la même loi, modifié en dernier lieu par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “, au service de HR Rail” sont abrogés.

Art. 94

Dans l’article 212 de la même loi, modifié en dernier lieu par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 2, dans l’alinéa 1^{er}, les mots “, au service de HR Rail” sont abrogés;

2° dans le paragraphe 2, l’alinéa 3 est abrogé.

Art. 95

In artikel 214 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “, haar ter beschikking gesteld door de HR Rail” in het eerste lid opgeheven;

2° in paragraaf 1 wordt de zin “Tijdens de periode van hun terbeschikkingstelling staan de personeelsleden evenwel onder het uitsluitende gezag van Infrabel.” in het eerste lid opgeheven;

3° in paragraaf 1 wordt het tweede lid opgeheven;

4° paragraaf 2 wordt opgeheven.

Art. 96

In artikel 215 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de woorden “dat aan Infrabel ter beschikking wordt gesteld” vervangen door de woorden “van Infrabel”.

Art. 97

In artikel 73 van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex, laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de woorden “HR Rail” telkens vervangen door “de NMBS of Infrabel”.

Art. 98

Artikel 2 treedt in werking op de dag waarop deze wet in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Alle overige bepalingen van deze wet treden in werking op 1 januari 2027.

Art. 95

Dans l'article 214 de la même loi, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, dans l'alinéa 1^{er}, les mots “, mis à sa disposition par la HR Rail” sont abrogés;

2° dans le paragraphe 1^{er}, dans l'alinéa 1^{er}, la phrase “Toutefois, pendant la période de sa mise à disposition, ce personnel se trouve sous l'autorité exclusive d'Infrabel.” est abrogée;

3° dans le paragraphe 1^{er}, l'alinéa 2 est abrogé;

4° le paragraphe 2 est abrogé.

Art. 96

Dans l'article 215 de la même loi, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “mis à disposition d'Infrabel” sont remplacés par les mots “d'Infrabel”.

Art. 97

Dans l'article 73 de la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les mots “HR Rail” sont remplacés chaque fois par les mots “SNCB ou Infrabel”.

Art. 98

L'article 2 entre en vigueur le jour de la publication de la présente loi au *Moniteur belge*.

Toutes les autres dispositions de la présente loi entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2027.

De Koning kan voor alle bepalingen behoudens voor artikel 2 een datum van inwerkingtreding bepalen voorafgaand aan de datum vermeld in het voorgaande lid.

21 januari 2025

Dorien Cuylaerts (N-VA)
Wouter Raskin (N-VA)
Michael Freilich (N-VA)
Darya Safai (N-VA)
Kathleen Depoorter (N-VA)
Steven Vandeput (N-VA)
Frieda Gijbels (N-VA)
Eva Demesmaeker (N-VA)
Maaïke De Vreese (N-VA)
Kristien Van Vaerenbergh (N-VA)

Le Roi peut fixer une date d'entrée en vigueur antérieure à celle mentionnée à l'alinéa précédent pour toutes les dispositions de la présente loi, sauf pour l'article 2.

21 janvier 2025