

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

28 février 2023

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à l'amélioration
du transport ferroviaire transfrontalier
régional de voyageurs**

Amendements

Voir:

Doc 55 **2849/ (2021/2022)**:

001: Proposition de résolution de Mme Verhaert et consorts.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 februari 2023

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het verbeteren
van het regionaal grensoverschrijdend
reizigersvervoer per spoor**

Amendementen

Zie:

Doc 55 **2849/ (2021/2022)**:

001: Voorstel van resolutie van mevrouw Verhaert c.s.

08996

N° 1 de Mme **Verhaert et consorts**

Demande 1

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“1. d’insister auprès de la SNCB afin qu’elle améliore l’offre de transport de voyageurs sur les liaisons ferroviaires transfrontalières, en accordant une attention particulière à la fréquence, à l’amplitude, au déploiement des équipements et aux connexions avec d’autres modes de transport, et qu’elle accorde en outre à cet égard une attention suffisante à la combinaison vélo-train;”

JUSTIFICATION

La demande est reformulée dès lors que les accords de gestion avec la SNCB et Infrabel ont été conclus récemment.

Nr. 1 van mevrouw **Verhaert c.s.**

Verzoek 1

Dit verzoek vervangen als volgt:

“1. er bij de NMBS op aan te dringen om het reizigersaanbod op grensoverschrijdende spoorverbindingen te verbeteren met bijzondere aandacht voor de frequentie, de amplitude, de materieelinzet en de aansluitingen met andere vervoersmodi en hierbij bovendien voldoende aandacht te besteden aan de combinatie fiets-trein;”

VERANTWOORDING

Gezien de beheersovereenkomsten met NMBS en Infrabel recent werden afgesloten herformuleren we het verzoek.

Marianne Verhaert (Open Vld)
Emmanuel Burton (MR)
Chanelle Bonaventure (PS)
Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Nicolas Parent (Ecolo-Groen)
Jef Van den Bergh (cd&v)
Joris Vandenbroucke (Vooruit)

N° 2 de Mme **Verhaert et consorts**

Demande 2

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“2. de continuer à attirer l’attention d’Infrabel sur l’importance d’une bonne gestion, de la conservation et de l’entretien des sections ferroviaires transfrontalières pour le transport de voyageurs;”

JUSTIFICATION

La demande est reformulée dès lors que les accords de gestion avec la SNCB et Infrabel ont été conclus récemment.

Nr. 2 van mevrouw **Verhaert c.s.**

Verzoek 2

Dit verzoek vervangen als volgt:

“2. Infrabel te blijven wijzen op het belang van een goed beheer, het behoud en het onderhoud van grensoverschrijdende spoortrajecten voor reizigersvervoer;”

VERANTWOORDING

Gezien de beheersovereenkomsten met NMBS en Infrabel recent werden afgesloten herformuleren we het verzoek.

Marianne Verhaert (Open Vld)
Emmanuel Burton (MR)
Chanelle Bonaventure (PS)
Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Nicolas Parent (Ecolo-Groen)
Jef Van den Bergh (cd&v)
Joris Vandenbroucke (Vooruit)

N° 3 de Mme **Verhaert et consorts**Demande 3 (*nouvelle*)**Insérer une demande 9 rédigée comme suit:**

“9. de demander à la SNCB d’adapter le plus rapidement possible le matériel roulant destiné aux liaisons ferroviaires régionales transfrontalières afin de pouvoir placer au moins quatre vélos (non démontés) dans les trains rénovés et huit vélos (non démontés) dans l’ensemble du nouveau matériel roulant commandé, et d’intégrer ces objectifs dans les discussions avec les exploitants étrangers.”

JUSTIFICATION

Comme le Gracq l’a souligné dans son avis, plusieurs difficultés entravent l’intermodalité train/vélo dans les liaisons transfrontalières. Ces obstacles entravent aussi bien la mobilité au quotidien que le tourisme.

Nr. 3 van mevrouw **Verhaert c.s.**Verzoek 9 (*nieuw*)**Een verzoek 9 invoegen, luidende:**

“9. de NMBS te verzoeken het rollend materieel bestemd voor grensoverschrijdende regionale spoorwegverbindingen zo spoedig mogelijk aan te passen zodat er ten minste vier (niet gedemonteerde) fietsen kunnen worden geplaatst op gerenoveerde treinen en acht (niet gedemonteerde) fietsen op al het nieuw bestelde rollend materieel, en deze doelstellingen te integreren in de besprekingen met buitenlandse exploitanten.”

VERANTWOORDING

Zoals benadrukt in het Gracq-advies, belemmeren verschillende moeilijkheden de intermodaliteit trein/fiets bij grensoverschrijdende verbindingen. Deze obstakels hinderen zowel de dagelijkse mobiliteit als het toerisme.

Marianne Verhaert (Open Vld)
Emmanuel Burton (MR)
Chanelle Bonaventure (PS)
Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Nicolas Parent (Ecolo-Groen)
Jef Van den Bergh (cd&v)
Joris Vandenbroucke (Vooruit)