

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 mai 2021

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal
du 30 septembre 2005 désignant les
infractions par degré aux règlements généraux
pris en exécution de la loi relative à la police
de la circulation routière en ce qui concerne
la traversée des passages à niveau en cas
d'encombrement de la circulation**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES
PAR
M. TOMAS ROGGMAN

SOMMAIRE**Pages**

I. Procédure	3
II. Exposé introductif de l'auteur principale de la proposition de résolution	4
III. Discussion	5
A. Questions et observations des membres	5
B. Réponses de l'auteur	5
IV. Votes	6
Annexes	8

*Voir:*Doc 55 **1711/ (2020/2021):**

- 001: Proposition de loi de Mme Verhaert.
002: Amendement

Voir aussi:

- 004: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 mei 2021

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 30 september 2005 tot aanwijzing van
de overtredingen per graad van de algemene
reglementen genomen ter uitvoering van
de wet betreffende de politie over het
wegverkeer, wat betreft het oprijden van
overwegen wanneer het verkeer belemmerd is**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **TOMAS ROGGMAN**

INHOUD**Blz.**

I. Procedure	3
II. Inleidende uiteenzetting door de hoofdindienster van het wetsvoorstel	4
III. Bespreking	5
A. Vragen en opmerkingen van de leden	5
B. Antwoorden van de hoofdindienster	5
IV. Stemmingen	6
Bijlagen	8

*Zie:*Doc 55 **1711/ (2020/2021):**

- 001: Wetsvoorstel van mevrouw Verhaert.
002: Amendement

Zie ook:

- 004: Tekst aangenomen door de commissie.

04618

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**

Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA : Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
Ecolo-Groen : Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut
PS : Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta
VB : Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
MR : Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
CD&V : Jef Van den Bergh
PVDA-PTB : Maria Vindevoghel
Open Vld : Marianne Verhaert
Vooruit : Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
N ., Cécile Cornet, Guillaume Defossé, Eva Platteau
Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Christophe Bombled, Katrin Jadin, Florence Reuter
Jan Briers, Franky Demon
Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
Jasper Pillen, Tim Vandenput
Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membres sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigde leden:

cdH : Josy Arens
DéFI : Sophie Rohonyi

N-VA : *Nieuw-Vlaamse Alliantie*
Ecolo-Groen : *Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
PS : *Parti Socialiste*
VB : *Vlaams Belang*
MR : *Mouvement Réformateur*
CD&V : *Christen-Democratisch en Vlaams*
PVDA-PTB : *Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Open Vld : *Open Vlaamse liberalen en democraten*
Vooruit : *Vooruit*
cdH : *centre démocrate Humaniste*
DéFI : *Démocrate Fédéraliste Indépendant*
INDEP-ONAFH : *Indépendant – Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 55 0000/000 : *Document de la 55^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*
QRVA : *Questions et Réponses écrites*
CRIV : *Version provisoire du Compte Rendu Intégral*
CRABV : *Compte Rendu Analytique*
CRIV : *Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*
PLEN : *Séance plénière*
COM : *Réunion de commission*
MOT : *Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*

Afkorting bij de numerering van de publicaties:

DOC 55 0000/000 : *Parlementair document van de 55^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA : *Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV : *Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV : *Beknopt Verslag*
CRIV : *Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN : *Plenum*
COM : *Commissievergadering*
MOT : *Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la propositions de résolution au cours de ses réunions des 19 janvier 2021, 9 février 2021, 23 mars 2021 et 4 mai 2021.

Faisant suite à la décision de votre commission du 19 janvier 2021 en ce sens et conformément à l'article 97, 1, du Règlement de la Chambre prévoyant une procédure de coopération pour les matières pour lesquelles, conformément à l'article 6, § 8, de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, une coopération avec les Régions ou Communautés est prescrite, la présidente de la Chambre a demandé au premier ministre, à la requête de votre commission, de transmettre le texte de la proposition de loi à l'examen aux présidents des gouvernements régionaux concernés afin de leur donner l'occasion de communiquer leurs observations écrites au parlement dans un délai de trente jours.

Le 19 janvier 2021, votre commission a également décidé de demander des avis écrits en application de l'article 28, 1, du Règlement de la Chambre.

Au cours de sa réunion du 2 février 2021, votre commission a décidé, à l'unanimité, en application de l'article 28, 1, du Règlement de la Chambre, d'organiser des auditions, lesquelles ont eu lieu le 10 mars 2021.

Le rapport des auditions ainsi que les avis reçus ont été annexés au rapport de la proposition de résolution visant à accroître la sécurité aux passages à niveau (1640/004).

Les observations écrites de gouvernements de région obtenues à la suite de la demande du premier ministre dans le cadre de la procédure de coopération obligatoire sont joints au présent rapport.

I. — PROCÉDURE

La proposition de loi (Marianne Verhaert, Jef Van den Bergh, Laurence Zanchetta, Emmanuel Burton, Nicolas Parent, Joris Vandenbroucke, Kim Buyst, Vincent Scourneau) modifiant l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière en ce qui concerne la traversée des passages à niveau en cas d'encombrement de la circulation (DOC 55 1711/001) a été jointe à la proposition de résolution (déposée par Mme Kim Buyst et MM. Nicolas Parent et Joris Vandenbroucke)

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsvoorstel besproken tijdens haar vergaderingen van 19 januari 2021, 9 februari 2021, 23 maart 2021 en 4 mei 2021.

Ingevolge de beslissing van uw commissie op 19 januari 2021 daartoe en conform artikel 97, 1, van het Kamerreglement dat in een samenwerkingsprocedure voorziet voor materies waarvoor, overeenkomstig artikel 6, § 8, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, de betrokkenheid van de gewesten of gemeenschappen geldt, heeft de Kamervoorzitter op verzoek van uw commissie de eerste minister gevraagd de tekst van dit wetsvoorstel te zenden aan de voorzitters van de betrokken gewestregeringen om die de gelegenheid te bieden hun schriftelijke opmerkingen binnen een termijn van dertig dagen mee te delen aan het Parlement.

Op 19 januari 2021 heeft uw commissie ook beslist om met toepassing van artikel 28, 1, van het Reglement van de Kamer om schriftelijke adviezen te verzoeken.

Tijdens haar vergadering van 9 februari 2021 heeft uw commissie, met toepassing van artikel 28, 1, van het Reglement van de Kamer, eenparig beslist om hoorzittingen te organiseren. Deze hebben plaatsgevonden op 10 maart 2021.

Het verslag van de hoorzittingen evenals de ontvangen adviezen gaan als bijlage bij het verslag in verband met het voorstel van resolutie betreffende het verhogen van de veiligheid aan spoorweginfrastructuur (DOC 55 1640/004).

De schriftelijke opmerkingen van de gewestregeringen die werden verkregen als gevolg van het verzoek van de eerste minister in het kader van de verplichte samenwerkingsprocedure gaan als bijlage bij dit verslag.

I. — PROCEDURE

Het wetsvoorstel (van mevrouw Marianne Verhaert, de heer Jef Van den Bergh, mevrouw Laurence Zanchetta, de heren Emmanuel Burton, Nicolas Parent en Joris Vandenbroucke, mevrouw Kim Buyst en de heer Vincent Scourneau) tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wat betreft het oprijden van overwegen wanneer het verkeer belemmerd is (DOC 55 1711/001) werd toegevoegd aan het (door mevrouw Kim Buyst en de

visant à accroître la sécurité aux passages à niveau (DOC 55 1640/001), en vue des auditions organisées le 10 mars 2021.

A la demande de l'auteur principal, la proposition de loi a été disjointe le 23 mars 2021.

La jonction a été demandée une nouvelle fois en vue de la réunion du 5 mai 2021, avant qu'il ne soit décidé lors de la réunion du 5 mai 2021 de disjointer la proposition de loi précitée de la présente proposition de résolution.

II. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE L'AUTEURE PRINCIPALE DE LA PROPOSITION DE RÉSOLUTION

Mme Marianne Verhaert (Open Vld) déplore les accidents aux passages à niveau, accidents qu'il faut absolument éviter voire rendre impossibles. Elle souligne l'importance des passages à niveau, notamment pour la vie sociale dans certains quartiers. L'amélioration de la sécurité sur le réseau ferroviaire par la suppression d'un passage à niveau ne peut en aucun cas accroître l'insécurité sur le réseau routier secondaire, ni risquer de rendre des villages et des quartiers invivables. L'analyse de la sécurité des passages à niveau devrait être basée sur une vision globale en matière de sécurité routière. Chaque mesure doit en effet améliorer la sécurité routière dans son ensemble.

La pression qu'Infrabel exerce sur les administrations locales afin de supprimer des passages à niveau est choquante, même s'il n'existe pas de véritable alternative. Le décret flamand relatif aux voiries communales prévoit pourtant clairement que ces voiries ne peuvent jamais être supprimées ou déplacées sans une décision du conseil communal. Infrabel invoque la théorie de l'interception afin de ne pas se considérer liée. Il est loin d'être suffisant d'adresser une recommandation à Infrabel afin de tenir compte des voiries communales. De même, la membre déplore fortement qu'Infrabel ne tienne guère voire pas du tout compte d'une résolution du 4 juin 2020 relative à la participation d'Infrabel et de la SNCB à la réalisation d'un réseau de pistes cyclables rapides (DOC 55 0944/009). Dans la pratique, Infrabel continue à faire valoir l'aménagement d'un réseau de pistes cyclables rapides afin de contraindre des administrations locales à supprimer des passages à niveau, même s'il en résulte de graves problèmes au niveau local.

heren Nicolas Parent en Joris Vandenbroucke ingediende) voorstel van resolutie betreffende het verhogen van de veiligheid aan spoorwegovergangen (DOC 55 1640/001). Zulks gebeurde met het oog op de op 10 maart 2021 georganiseerde hoorzittingen.

Op verzoek van de hoofdindienster werd het wetsvoorstel op 23 maart 2021 losgekoppeld.

Om de toevoeging werd nogmaals verzocht in het vooruitzicht van de vergadering van 5 mei 2021, voordat tijdens de vergadering van 5 mei 2021 werd beslist om dit wetsvoorstel van bovenvermeld voorstel van resolutie los te koppelen.

II. — INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE HOOFDINDIENSTER VAN HET WETSVORSTEL

Mevrouw Marianne Verhaert (Open Vld) betreurt de ongevallen op spoorwegovergangen, die absoluut dienen te worden vermeden en zelfs onmogelijk te worden gemaakt. Ze wijst op het belang van de spoorwegovergangen, onder meer voor het maatschappelijk leven in bepaalde wijken. De verbetering van de veiligheid op het spoorwegnet door het afschaffen van een overweg mag in geen geval de onveiligheid op het onderliggende weggennet verhogen, of de leefbaarheid van dorpen en wijken in het gedrang brengen. De veiligheidsanalyse van overwegen zou gebaseerd moeten zijn op een alomvattende visie inzake verkeersveiligheid. Elke maatregel dient immers de verkeersveiligheid in haar geheel te verbeteren.

Stuitend is de druk die Infrabel uitoefent op lokale besturen om overwegen af te schaffen, ook als er geen voorlaardig alternatief is. Het Vlaams decreet Gemeentewegen stelt nochtans duidelijk dat gemeentewegen nooit kunnen worden afgeschaft of verlegd zonder gemeenteraadsbesluit. Infrabel roept de interceptietheorie in om zich niet gebonden te achten. Een aanbeveling aan Infrabel om rekening te houden met de gemeentewegen is zeer minimaal. Zwaar tilt het lid ook aan het feit dat Infrabel weinig of geen rekening houdt met een resolutie van 4 juni 2020 betreffende de medewerking van Infrabel en NMBS bij de realisatie van een netwerk van fietssnelwegen (DOC 55 0944/009). In de praktijk blijft Infrabel de aanleg van fietssnelwegen aangrijpen om lokale besturen de arm om te wringen om overwegen af te schaffen, ook als dit plaatselijk ernstige problemen veroorzaakt.

L'oratrice rappelle, enfin, que son texte contribue à la sécurité du rail car beaucoup d'incidents surviennent encore. Différents avis dont la commission a pu prendre connaissance sont positifs et suggèrent de rendre la loi plus sévère pour les infractions.

Mme Marianne Verhaert espère bénéficier d'un large soutien des députés.

III. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

M. Frank Troosters (VB) affirme qu'il soutiendra cette proposition de loi et le membre exprime le souhait de renforcer les contrôles ainsi que les campagnes de sensibilisations. Néanmoins, il estime qu'il est plus pertinent de mettre en place des mesures d'adaptation que de modifier le degré d'une infraction.

M. Wouter Raskin (N-VA) estime que l'initiative s'inscrit dans une logique de sécurité plus large qu'il soutient et constate que le texte rencontre les conclusions dans les avis écrits.

M. Raskin affirme que son groupe soutiendra le projet de loi.

M. Nicolas Parent (Ecolo-Groen) considère excessif le temps qu'il faut, particulièrement à Namur, pour donner suite à une demande d'Infrabel visant à fermer un passage à niveau dangereux (plusieurs années...) qui provoque des accidents. D'où la proposition de résolution précitée (DOC 55 1640/001).

B. Réponses de l'auteure

Mme Marianne Verhaert (Open Vld) répond qu'avec le changement de degré d'infraction, le contrôle de police est renforcé.

Elle dépose un *amendement n° 1* (DOC 55 1711/002) qui vise à remplacer les mots "Dans l'article 2" par les mots "Dans l'article 2, a) dans la phrase liminaire de l'article 2 de la proposition de loi. Il est renvoyé à la justification pour le détail.

Tot slot herinnert de spreekster eraan dat haar tekst tot de veiligheid op het spoor bijdraagt, daar er nog veel incidenten plaatshebben. In verschillende adviezen waarvan de commissie kennis heeft kunnen nemen, wordt gesuggereerd om de wet te verstrengen wat de overtredingen betreft.

Mevrouw Marianne Verhaert hoopt op ruime steun vanwege de volksvertegenwoordigers.

III. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Frank Troosters (VB) stelt dat hij dit wetsvoorstel zal steunen en uit de wens dat de controles en de bewustmakingscampagnes zouden worden opgevoerd. Hij acht het evenwel relevanter om aanpassingsmaatregelen te nemen dan om de graad van een overtreding te wijzigen.

Volgens *de heer Wouter Raskin (N-VA)* sluit het initiatief aan bij een bredere veiligheidslogica die zijn steun krijgt; hij constateert dat de tekst tegemoetkomt aan de conclusies in de schriftelijke adviezen.

De heer Raskin geeft aan dat zijn fractie het wetsvoorstel zal steunen.

De heer Nicolas Parent (Ecolo-Groen) vindt dat het, in het bijzonder in Namen, te veel tijd (verscheidene jaren...) kost om gevolg te geven aan een verzoek van Infrabel om een gevaarlijke, ongelukken veroorzakende overweg te sluiten. Dat is ook de reden voor bovenvermeld voorstel van resolutie (DOC 55 1640/001).

B. Antwoorden van de hoofdindienster

Mevrouw Marianne Verhaert (Open Vld) antwoordt dat samen met de wijziging van de overtredingsgraad de politiecontrole wordt versterkt.

Ze dient *amendement nr. 1* (DOC 55 1711/002) in, dat ertoe strekt in de inleidende zin van artikel 2 van het wetsvoorstel, de woorden "In artikel 2" te vervangen door de woorden "In artikel 2, a)". Voor de nadere bijzonderheden wordt verwezen naar de verantwoording.

IV. — VOTES

Article 1^{er}

L'article 1 concerne le fondement constitutionnel relativement à l'attribution des compétences.

Il n'appelle aucun commentaire et est adopté à l'unanimité.

Art. 2

L'article 2 vise à insérer un point 16°/0, rédigé comme suit dans l'article 2 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière:

"16°/0 Le conducteur ne peut s'engager sur un passage à niveau si l'encombrement de la circulation est tel qu'il serait vraisemblablement immobilisé sur ce passage. I 20.4"

L'amendement n°1 est adopté à l'unanimité.

L'article 2, tel que modifié, est adopté à l'unanimité.

Art. 3

L'article 3 a trait aux compétences du Roi en ce qui concerne l'abrogation, le fait de compléter, de modifier ou de remplacer la disposition modifiée par l'article 2 de la présente proposition de loi.

*
* *

L'ensemble de la proposition de loi, qu'il a été modifié et corrigé sur le plan de la légistique, est adopté à l'unanimité.

Le résultat du vote par appel nominal est le suivant:

Ont voté pour:

N-VA: Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Guillaume Defossé;

IV. — STEMMINGEN

Artikel 1

Artikel 1 heeft betrekking op de constitutionele grondslag in verband met de toekenning van de bevoegdheden.

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Het wordt eenparig aangenomen.

Art. 2

Artikel 2 beoogt in artikel 2 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, een punt 16°/0 in te voegen, luidende:

"16°/0 De bestuurder mag een overweg niet oprijden wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat hij waarschijnlijk op die overweg zou moeten stoppen. I 20.4"

Amendement nr. 1 wordt eenparig aangenomen.

Het aldus gewijzigde artikel 2 wordt eenparig aangenomen.

Art. 3

Artikel 3 heeft betrekking op de bevoegdheden van de Koning om de bij artikel 2 van dit wetsvoorstel gewijzigde bepaling op te heffen, aan te vullen, te wijzigen of te vervangen.

*
* *

Het gehele, aldus wetgevingstechnisch gewijzigde en verbeterde wetsvoorstel wordt eenparig aangenomen.

Het resultaat van de naamstemming is als volgt:

Hebben voorgestemd:

N-VA: Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Guillaume Defossé;

PS: Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence, Zanchetta;

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

Ont voté contre: nihil.

Se sont abstenus: nihil.

Le rapporteur,

Tomas ROGGEMAN

Le président,

Jean-Marc DELIZÉE

PS: Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence, Zanchetta;

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

Hebben tegengestemd: nihil.

Hebben zich onthouden: nihil.

De rapporteur,

Tomas ROGGEMAN

De voorzitter,

Jean-Marc DELIZÉE

SG/PH/nd/Y/AVIS/035-21N



1008 BRUSSEL,

21 -01- 2021

210129734

DE VOORZITSTER

DE HEER ALEXANDER DE CROO
EERSTE MINISTER

WETSTRAAT 16

1000 BRUSSEL

Mijnheer de Eerste Minister,

Op verzoek van de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen zend ik u het wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wat betreft het oprijden van overwegen wanneer het verkeer belemmerd is, ingediend door mevrouw Marianne Verhaert (DOC 55 1711/001).

Conform artikel 97, 1 van het Kamerreglement dat in een samenwerkingsprocedure voorziet voor materies waarvoor, overeenkomstig artikel 6, § 8 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, de betrokkenheid van de deelgebieden geldt, zou ik u willen vragen de tekst van dit wetsvoorstel over te zenden aan de voorzitters van de betrokken gewestregeringen met het verzoek mij hun schriftelijke opmerkingen binnen een termijn van dertig dagen te bezorgen.

Met de meeste hoogachting,

BIJLAGE : 1 x 3.

ELIANE TILLIEUX

Vlaamse Regering

Lydia Peeters

**Vlaams minister van Mobiliteit en
Openbare Werken**

Koning Albert II-laan 20

1000 BRUSSEL

T 02 552 63 00

kabinet.peeters@vlaanderen.be

www.vlaanderen.be

Kamercommissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en
Federale Instellingen

De heer Jean-Marc Delizée
Commissievoorzitter

De heer David Modrzewski
Commissiesecretaris

uw bericht van 12 februari 2020	uw kenmerk Schriftelijke advies (DOC 55K1640 en 1711)	ons kenmerk	bijlagen
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum

Betreft: Schriftelijk advies van de Vlaamse Regering inzake het wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wat betreft het oprijden van overwegen wanneer het verkeer belemmerd is en inzake voorstel van resolutie betreffende het verhogen van de veiligheid aan spoorwegovergangen

Mijnheer de Commissievoorzitter,
Mijnheer de commissiesecretaris,

De Vlaamse Regering wordt bij schrijven d.d. 12 februari 2021 door de commissiesecretaris van de Kamercommissie voor mobiliteit, overheidsbedrijven en Federale instellingen een schriftelijke advies gevraagd over

- het wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de

politie over het wegverkeer, wat betreft het oprijden van overwegen wanneer het verkeer belemmerd is.

- het voorstel van resolutie betreffende het verhogen van de veiligheid aan spoorwegovergangen en amendementen

Het wetsvoorstel wil de overtreding op het verbod voor een bestuurder om een overweg op te rijden wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat hij waarschijnlijk op die overweg zou moeten stoppen, categoriseren als een overtreding van de tweede graad.

Het voorstel van resolutie strekt ertoe het aantal ongevallen aan spoorwegovergangen te doen dalen door in te zetten op veiligere infrastructuur; voldoende sensibilisering, overleg en samenwerking; meer controle; analyse, opvolging en evaluatie.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd bij beide voorstellen. Er wordt een positief advies van de Vlaamse Regering gegeven. Het uitgewerkt advies kan u in bijlage terugvinden.

Hoogachtend,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2021-03-11 08:15:26 +01:00
Redem: Ik keur dit document goed



Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Betreft: Schriftelijk advies van de Vlaamse Regering inzake het wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wat betreft het oprijden van overwegen wanneer het verkeer belemmerd is en inzake twee voorstellen van resolutie betreffende het verhogen van de veiligheid aan spoorwegovergangen

Samenvatting

De Vlaamse Regering wordt bij schrijven d.d. 12 februari 2021 door de commissiesecretaris van de Kamercommissie voor mobiliteit, overheidsbedrijven en Federale instellingen een schriftelijke advies gevraagd over

- het wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wat betreft het oprijden van overwegen wanneer het verkeer belemmerd is.
- het voorstel van resolutie betreffende het verhogen van de veiligheid aan spoorwegovergangen

Het wetsvoorstel wil de overtreding op het verbod voor een bestuurder om een overweg op te rijden wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat hij waarschijnlijk op die overweg zou moeten stoppen, categoriseren als een overtreding van de tweede graad.

Het voorstel van resolutie strekt ertoe het aantal ongevallen aan spoorwegovergangen te doen dalen door in te zetten op veiligere infrastructuur; voldoende sensibilisering, overleg en samenwerking; meer controle; analyse, opvolging en evaluatie.

Er worden geen opmerkingen geformuleerd bij beide voorstellen. Er wordt een positief advies van de Vlaamse Regering voorgesteld.

SITUERING

BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorstel van resolutie heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

INHOUD

Overeenkomstig artikel 6, §4, 3° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij deze voorstellen die besproken worden in de Kamercommissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen.

////////////////////////////////////

Artikel 2.

Voegt een nieuw punt toe aan artikel 2 van het koninklijk besluit, waarbij een overtreding op art.20.4. van het verkeersreglement een overtreding van de tweede graad wordt.

Art.20.4. van het verkeersreglement:

"De bestuurder mag een overweg niet oprijden wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat hij waarschijnlijk op die overweg zou moeten stoppen."

Geen opmerkingen.

Artikel 3.

Het laatste artikel bepaalt dat de voorgestelde bepaling kan opgeheven, aangevuld, gewijzigd of vervangen worden bij KB.

Geen opmerkingen.

2.2. Het voorstel van resolutie betreffende het verhogen van de veiligheid aan spoorwegovergangen met amendementen

A. ALGEMENE TOELICHTING

De resolutie verzoekt de federale regering tot een aantal maatregelen om het aantal ongevallen aan spoorweginval te doen dalen door in te zetten op:

- veiligere infrastructuur;
- voldoende sensibilisering, overleg en samenwerking;
- meer controle;
- analyse, opvolging en evaluatie.

Het voorstel van resolutie komt onder meer voort uit:

- de beperkte daling van het aantal ongevallen aan spoorwegovergangen in België;
- het hoge aantal klachten van buurtbewoners bij het sluiten van overwegen;
- het lage aantal overwegen dat per jaar gesloten wordt of sterker beveiligd wordt;
- het lage aantal politiecontroles op overtredingen aan spoorwegovergangen;

Vanuit bevoegdheidsrechtelijk perspectief zijn er geen opmerkingen.

B. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Punt 1.

De federale regering wordt gevraagd om te streven naar een daling van het aantal ongevallen en dodelijke slachtoffers op spoorwegovergangen: een halvering tegen 2030 en geen dodelijke slachtoffers meer tegen 2035.

Het doel van een 'vision zero' in kader van verkeersveiligheid kunnen we onderschrijven.

////////////////////////////////////

