

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 mai 2020

PROPOSITION DE LOI**visant à prendre des mesures de lutte
contre la propagation du coronavirus
COVID-19 en matière ferroviaire**

TEXTE ADOPTÉ

PAR LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES**PROPOSITION DE LOI****visant à prendre des mesures de lutte
contre la propagation du coronavirus
SARS-CoV-2 en matière ferroviaire (II)****(nouvel intitulé)**

*Voir:*Doc 55 **1161/ (2019/2020):**

- 001: Proposition de loi de MM. Burton et Scourneau.
- 002: Avis du Conseil d'État.
- 003: Amendements.
- 004: Rapport.
- 005: Texte adopté par la commission.
- 006: Texte adopté par la séance plénière
et soumis à la sanction royale.
- 007: Rapport.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 mei 2020

WETSVOORSTEL**om maatregelen te nemen in de strijd
tegen de verspreiding van het coronavirus
COVID-19 inzake spoorvervoer**

TEKST AANGENOMEN

DOOR DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN**WETSVOORSTEL****om maatregelen te nemen in de strijd
tegen de verspreiding van het coronavirus
SARS-CoV-2 inzake spoorvervoer (II)****(nieuw opschrift)**

*Zie:*Doc 55 **1161/ (2019/2020):**

- 001: Wetsvoorstel van de heren Burton en Scourneau.
- 002: Advies van de Raad van State.
- 003: Amendementen.
- 004: Verslag.
- 005: Tekst aangenomen door de commissie.
- 006: Tekst aangenomen door de plenaire vergadering
en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.
- 007: Verslag.

02171

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

CHAPITRE 1^{ER} (ANCIEN CHAPITRE 4)**Soutien au trafic diffus**

Art. 2 (ancien art. 12)

Dans l'article 18 de la loi du 5 mai 2017 concernant le soutien au trafic diffus pour la période de 2017-2020 et portant prolongement du soutien au transport combiné pour la période 2017-2020, les mots "et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2020" sont remplacés par les mots "et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2021".

CHAPITRE 2 (ANCIEN CHAPITRE 5)

Soutien au transport combiné**Section 1^{re}**

Modification de la loi-programme du 22 décembre 2008

Art. 3 (ancien art. 13)

Dans l'article 24 de la loi-programme du 22 décembre 2008, remplacé par la loi du 5 mai 2017, les mots "et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2020" sont remplacés par les mots "et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2021".

Section 2

Modification de l'arrêté royal du 15 juillet 2009 relatif à la promotion du transport combiné ferroviaire d'unités de transport intermodal

Art. 4 (ancien art. 14)

Dans l'article 3, alinéa 4, de l'arrêté royal du 15 juillet 2009 relatif à la promotion du transport combiné ferroviaire d'unités de transport intermodal, inséré par la loi du 28 juin 2013 et modifié par la loi du 15 mai 2014, par la loi du 10 août 2015, et par la loi du 5 mai 2017, les mots "Pour les années 2016 à 2020" sont remplacés par les mots "Pour les années 2016 à 2021".

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

HOOFDSTUK 1 (ANCIEN HOOFDSTUK 4)

Steun aan het verspreid vervoer

Art. 2 (vroeger art. 12)

In artikel 18 van de wet van 5 mei 2017 betreffende de steun voor verspreid vervoer voor de periode van 2017-2020 en tot verlenging van de steun voor gecombineerd vervoer voor de periode 2017-2020, worden de woorden "en treedt buiten werking op 31 december 2020" vervangen door de woorden "en treedt buiten werking op 31 december 2021".

HOOFDSTUK 2 (ANCIEN HOOFDSTUK 5)

Steun aan het gecombineerd vervoer**Afdeling 1**

Wijziging van de programmawet van 22 december 2008

Art. 3 (vroeger art. 13)

In artikel 24 van de programmawet van 22 december 2008, vervangen bij de wet van 5 mei 2017, worden de woorden "en treedt buiten werking op 31 december 2020" vervangen door de woorden "en treedt buiten werking op 31 december 2021".

Afdeling 2

Wijziging van het koninklijk besluit van 15 juli 2009 betreffende de bevordering van het gecombineerd spoorvervoer van intermodale transporteenheden

Art. 4 (vroeger art. 14)

In artikel 3, vierde lid, van het koninklijk besluit van 15 juli 2009 betreffende de bevordering van het gecombineerd spoorvervoer van intermodale transporteenheden, ingevoegd bij de wet van 28 juni 2013 en gewijzigd bij de wet van 15 mei 2014, bij de wet van 10 augustus 2015 en bij de wet van 5 mei 2017, worden de woorden "Voor de jaren 2016 tot en met 2020" vervangen door de woorden "Voor de jaren 2016 tot en met 2021".

Art. 5 (ancien art. 15)

Dans l'article 5, alinéa 4, du même arrêté, inséré par la loi du 10 août 2015 et modifié par la loi du 5 mai 2017, les mots "Pour les années 2016 à 2020" sont remplacés par les mots "Pour les années 2016 à 2021".

Art. 6 (ancien art. 16)

Dans l'article 8 du même arrêté, modifié par la loi du 15 mai 2014, par la loi du 10 août 2015 et par la loi du 5 mai 2017, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit:

"À l'exception des années 2009, 2015, 2017 et 2021, les dossiers de candidature concernent le transport d'UTI commençant au plus tôt à la date de l'introduction du dossier. Pour les années mentionnées, ils concernent également le transport d'UTI commençant au plus tôt à partir du 1^{er} janvier de l'année concernée";

Art. 7 (ancien art. 17)

A l'article 22 du même arrêté, remplacé par la loi du 5 mai 2017, les mots "cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2020" sont remplacés par les mots "cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2021".

CHAPITRE 3 (ANCIEN CHAPITRE 6)

Dispositions finales

Art. 8 (*nouveau*)

La prolongation des subventions introduites par les articles 2 à 7 de la présente loi n'est valable que si l'entreprise bénéficiaire ne procède pas, dans un délai de 24 mois, à des licenciements collectifs qui ne sont pas justifiés par une nécessité économique mais qui s'expliquent par la volonté de distribuer des dividendes.

Les sociétés qui enfreignent le présent article s'exposent à une sanction financière équivalente au remboursement des aides perçues majorée d'une pénalité équivalente à 100 % des dites aides.

Art. 9 (ancien art. 18)

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2021.

Art. 5 (vroeger art. 15)

In artikel 5, vierde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij de wet van 10 augustus 2015 et gewijzigd bij de wet van 5 mei 2017, worden de woorden "Voor de jaren 2016 tot en met 2020" vervangen door de woorden "Voor de jaren 2016 tot en met 2021".

Art. 6 (vroeger art. 16)

In artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2014, bij de wet van 10 augustus 2015 en bij de wet van 5 mei 2017, wordt het tweede lid vervangen als volgt:

"Met uitzondering van de jaren 2009, 2015, 2017 en 2021 hebben de aanvraagdossiers betrekking op het vervoer van ITE dat ten vroegste plaatsvindt op de datum van indiening van het aanvraagdossier. Voor de genoemde jaren hebben ze eveneens betrekking op het vervoer van ITE dat ten vroegste plaatsvindt vanaf 1 januari van het betreffende jaar.";

Art. 7 (vroeger art. 17)

In artikel 22 van hetzelfde besluit, vervangen bij de wet van 5 mei 2017, worden de woorden "treedt buiten werking op 31 december 2020" vervangen door de woorden "treedt buiten werking op 31 december 2021".

HOOFDSTUK 3 (ANCIEN HOOFDSTUK 6)

Slotbepalingen

Art. 8 (*nieuw*)

De verlenging van de bij de artikelen 2 tot 7 van deze wet ingestelde subsidies is alleen geldig op voorwaarde dat de begunstigde onderneming binnen 24 maanden niet overgaat tot collectief ontslag dat niet door economische noodzaak gerechtvaardigd is, maar ingegeven is door de wil dividenden uit te keren.

De vennootschappen die dit artikel niet in acht nemen, kunnen een financiële sanctie oplopen die overeenstemt met de terugbetaling van de ontvangen steun, verhoogd met een geldboete die overeenstemt met 100 % van die steun.

Art. 9 (vroeger art. 18)

Deze wet treedt in werking op 1 januari 2021.