

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 februari 2018

**WETSONTWERP**  
betreffende de invoering van een  
mobiliteitsvergoeding

AMENDEMENTEN

---

Zie:

Doc 54 **2838/ (2017/2018):**

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Verslag hoorzitting (Financiën en Sociale Zaken).
- 003: Verslag van de eerste lezing (Financiën).
- 004: Verslag van de eerste lezing (Sociale Zaken).
- 005: Artikelen aangenomen in eerste lezing door de commissie (Sociale Zaken).
- 006: Artikelen aangenomen in eerste lezing door de commissie (Financiën).

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

27 février 2018

**PROJET DE LOI**  
concernant l'instauration d'une  
allocation de mobilité

AMENDEMENTS

---

Voir:

Doc 54 **2838/ (2017/2018):**

- 001: Projet de loi.
- 002: Rapport audition (Finances et Affaires sociales).
- 003: Rapport de la première lecture (Finances).
- 004: Rapport de la première lecture (Affaires sociales).
- 005: Articles adoptés en première lecture par la commission (Affaires sociales).
- 006: Articles adoptés en première lecture par la commission (Finances).

8013

Nr. 1 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

## Opschrift

**Het opschrift aanvullen met de volgende woorden:**

*“en een mobiliteitsbudget”.*

## VERANTWOORDING

In een gemeenschappelijk en eenparig advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) en de Nationale Arbeidsraad (NAR) over het ontwerp van mobiliteitsvergoeding verklaren de sociale partners dat die vergoeding slechts zinvol is indien er ook een mobiliteitsbudget komt.

De vakbonden en de werkgevers menen dat de mobiliteitsproblemen moeten worden opgelost met behulp van een mix van instrumenten in het raam van een geïntegreerd (interfederaal) beleid inzake duurzame mobiliteit.

Dit amendement en de amendementen 2 tot 47 beogen dan ook om in het wetsontwerp betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding het door het voorstel van de sociale partners geïnspireerde mobiliteitsbudget op te nemen. Dientengevolge moet het opschrift van het wetsontwerp worden gewijzigd. In overeenstemming met de wens van de sociale partners treden de twee systemen aldus tegelijk in werking.

N° 1 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

## Intitulé

**Compléter l'intitulé par les mots suivants:**

*“et d'un budget mobilité”.*

## JUSTIFICATION

Dans l'avis unanime du Conseil central de l'économie (CCE) et du Conseil National du Travail (CNT) à propos du projet d'allocation de mobilité, les partenaires sociaux déclarent que l'allocation de mobilité n'a de sens que si un budget mobilité est également instauré.

Syndicats et employeurs considèrent qu'une combinaison d'instruments, s'inscrivant dans le cadre d'une politique (interfédérale) intégrée de mobilité durable, doit être mise en place pour résoudre les problèmes de mobilité.

Cet amendement et les amendements numéros 2 à 47 visent dès lors à intégrer, dans le projet de loi instaurant l'allocation de mobilité, le budget mobilité inspiré de la proposition faite par les partenaires sociaux, et à modifier le titre en conséquence. Les deux dispositifs sont ainsi adoptés ensemble et entrent en même temps en vigueur, comme le souhaitent les partenaires sociaux.

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 2 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

## HOOFDSTUK I

**De woorden** “Hoofdstuk I. Inleidende bepaling” **vervangen door de woorden** “*Titel I. Inleidende bepaling*”.

## VERANTWOORDING

Dit amendement strekt ertoe in artikel 1 een gemeenschappelijke inleidende bepaling op te nemen voor het dispositief inzake de mobiliteitsvergoeding en dat inzake het mobiliteitsbudget. De inleidende bepaling wordt derhalve opgenomen in een nieuwe Titel I, die wordt gevolgd door een Titel II (“Mobiliteitsvergoeding”), een Titel III (“Mobiliteitsbudget”) en een Titel IV (“Uitvoering en inwerkingtreding”).

N° 2 DE MM. **GILKINET ET CALVO**CHAPITRE I<sup>ER</sup>

**Renommer ce chapitre comme suit:** “*Titre I<sup>er</sup>. Disposition introductive*”.

## JUSTIFICATION

L'article 1<sup>er</sup> prévoit une disposition introductive commune aux projets d'allocation de mobilité et de budget mobilité. Il figure par conséquent dans un nouveau Titre 1<sup>er</sup>, préalable au Titre II. “Allocation de mobilité”, au Titre III. “Budget mobilité”, et au Titre IV. “Entrée en vigueur et suivi”.

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 3 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

## TITEL II (NIEUW)

**Voor artikel 2 de woorden “Titel II. Mobiliteitsvergoeding” invoegen.**

## VERANTWOORDING

Het wetsontwerp betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding wordt aangevuld met het voorstel van de sociale partners inzake een mobiliteitsbudget, dat wordt opgenomen in de nieuwe Titel III. De mobiliteitsvergoeding wordt derhalve opgenomen in een nieuwe Titel II.

N° 3 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

## TITRE II (NOUVEAU)

**Avant l'article 2, insérer un Titre II, intitulé: “Titre II. Allocation de mobilité”.**

## JUSTIFICATION

Le projet de loi “Allocation de mobilité” est complété avec le projet des partenaires sociaux “Budget de mobilité”, qui constitue le nouveau Titre III. L'allocation de mobilité fait dès lors l'objet d'un nouveau Titre II.

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 4 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

**HOOFDSTUK II**

**Onder de door amendement nr. 3 ingevoegde titel II, vóór artikel 2, hoofdstuk II hernoemen tot hoofdstuk I.**

N° 4 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

**CHAPITRE II**

**Sous le titre II précité et avant l'article 2, renommer le chapitre II en chapitre I<sup>er</sup>.**

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 5 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

HOOFDSTUK III

**Onder de door amendement nr. 3 ingevoegde titel II, vóór artikel 8, hoofdstuk III hernoemen tot hoofdstuk II.**

N° 5 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

CHAPITRE III

**Sous le titre II précité et avant l'article 8, renuméroter le chapitre III en chapitre II.**

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 6 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

**HOOFDSTUK IV**

**Onder de door amendement nr. 3 ingevoegde titel II, vóór artikel 22, hoofdstuk IV hernoemen tot hoofdstuk III.**

N° 6 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

**CHAPITRE IV**

**Sous le titre II précité et avant l'article 22, renuméroter le chapitre IV en chapitre III.**

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 7 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

**HOOFDSTUK V**

**Onder de door amendement nr. 3 ingevoegde titel II, vóór artikel 33, hoofdstuk V hernoemen tot hoofdstuk IV.**

N° 7 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

**CHAPITRE V**

**Sous le titre II précité et avant l'article 33, renuméroter le chapitre V en chapitre IV.**

Georges **GILKINET** (Ecolo-Groen)  
Kristof **CALVO** (Ecolo-Groen)



Nr. 8 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

TITEL III (*NIEUW*)

**Voor artikel 34 de woorden “Titel III. Mobiliteitsbudget” invoegen.**

N°8 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

TITRE III (*NOUVEAU*)

**Avant l'article 34, insérer un Titre III, intitulé “Titre III. Budget de mobilité”.**

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 9 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

HOOFDSTUK I (*NIEUW*)

**Onder de door amendement nr. 8 ingevoegde titel III, een hoofdstuk I invoegen, met als opschrift “Algemene bepalingen”.**

N° 9 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

CHAPITRE I<sup>ER</sup> (*NOUVEAU*)

**Sous le titre III précité, insérer un chapitre I<sup>er</sup> intitulé: “Dispositions générales”.**

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

**Nr. 10 VAN DE HEREN GILKINET EN CALVO**

Afdeling 1 (*nieuw*)

**In het voormelde hoofdstuk I een afdeling 1 invoegen, met als opschrift:**

*“Afdeling 1. Toepassingsgebied”.*

**N° 10 DE MM. GILKINET ET CALVO**

Section 1<sup>re</sup> (*nouvelle*)

**Sous le chapitre premier précité, insérer une section 1<sup>re</sup>, rédigée comme suit:**

*“Section 1<sup>re</sup>. Champ d’application”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 11 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Art. 33/1 (*nieuw*)

**In de voormelde afdeling 1 een artikel 33/1 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/1. Deze titel is van toepassing op de werkgevers en de werknemers.”*

*Voor de toepassing van deze titel geldt het volgende:*

*1. al wie anders dan krachtens een arbeidsovereenkomst arbeid verricht onder het gezag van een andere persoon, wordt eveneens als een werknemer beschouwd;*

*2. al wie de onder punt 1 genoemde personen in dienst heeft, wordt eveneens als een werkgever beschouwd.”.*

N° 11 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Art. 33/1 (*nouveau*)

**Dans la section 1<sup>re</sup> précitée, insérer un article 33/1, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/1. Le présent titre est applicable aux employeurs et aux travailleurs.”*

*Pour l’application du présent titre, sont assimilés:*

*1. aux travailleurs: les personnes qui, autrement qu’en vertu d’un contrat de travail, exécutent un travail sous l’autorité d’une autre personne;*

*2. aux employeurs: les personnes qui emploient les personnes définies au 1<sup>o</sup>.”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 12 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Afdeling 2 (*nieuw*)

**In het voormelde hoofdstuk I een afdeling 2 invoegen, luidende:**

*“Afdeling 2. Definities”.*

N° 12 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Section 2 (*nouvelle*)

**Sous le chapitre I<sup>re</sup> précité, insérer une section 2, rédigée comme suit:**

*“Section 2. Définitions”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 13 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Art. 33/2 (*nieuw*)

**In de voormelde afdeling 2 een artikel 33/2 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/2 Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:*

*1. bedrijfswagen: het voertuig als bedoeld in artikel 65 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, dat door de werkgever, rechtstreeks of onrechtstreeks, aan de werknemer ter beschikking wordt gesteld, ongeacht diens financiële bijdrage aan de financiering ervan of het gebruik dat hij/zij van dat voertuig maakt, en dat door de werknemer tevens kan worden gebruikt voor andere dan loutere beroepsdoeleinden;*

*2. mobiliteitsbudget: het bedrag dat de werknemer van de werkgever ontvangt ter compensatie van het feit dat hij/zij afziet van de bedrijfswagen waarop hij/zij aanspraak kan maken, dan wel ter compensatie van het feit dat hij/zij opteert voor een milieuvriendelijkere en/of goedkopere bedrijfswagen dan die waarop hij/zij recht heeft, en waarvan de daarop van toepassing zijnde fiscale en sociale regels bij deze wet worden bepaald;*

*3. vergoeding: de vergoeding zoals gedefinieerd in artikel 2 van de wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loon der werknemers;*

*4. bezoldigingssysteem van de werkgever: alle loon-schalen, premies en voordelen waarop de werknemers recht hebben als tegenprestatie voor hun werk; de bedrijfswagen is een onderdeel van dat bezoldigingssysteem als hij kan worden gebruikt voor andere dan beroepsdoeleinden;*

*5. bedrijfswagenbeleid: de door de werkgever vastgestelde regels inzake de voorwaarden voor de toekenning en het gebruik van de bedrijfswagen;*

N° 13 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Art. 33/2 (*nouveau*)

**Dans la section 2 précitée, insérer un article 33/2, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/2 Pour l’application de la présente loi, il faut entendre par:*

*1. voiture de société: le véhicule visé à l’article 65 du Code des impôts sur les revenus 1992, mis par l’employeur directement ou indirectement à disposition du travailleur, quelle que soit l’intervention financière du travailleur dans le financement ou l’usage de ce véhicule, et qui peut aussi être utilisé par le travailleur pour des finalités autres qu’exclusivement professionnelles;*

*2. budget mobilité: le montant que le travailleur reçoit de l’employeur pour compenser le fait qu’il renonce à la voiture de société à laquelle il peut prétendre ou qu’il opte pour une voiture plus respectueuse de l’environnement et/ou meilleur marché que celle à laquelle il a droit et à laquelle les règles fiscales et sociales applicables sont déterminées par la présente loi;*

*3. rémunération: la rémunération telle que définie par l’article 2 de la loi du 12 avril 1965 concernant la protection de la rémunération des travailleurs;*

*4. système de rémunération de l’employeur: l’ensemble des barèmes, primes et avantages auxquels les travailleurs ont droit comme contrepartie pour leur travail; la voiture de société fait partie de ce système de rémunération si elle peut être utilisée à des fins autres que professionnelles;*

*5. politique relative aux voitures de société: les règles fixées par l’employeur qui régissent les conditions d’octroi et d’utilisation de la voiture de société;*

6. gebruik voor beroepsdoeleinden: het gebruik van de bedrijfswagen om de overeengekomen taak uit te voeren, met uitzondering van de woon-werktrajecten en de trajecten louter voor privédoeleinden;

7. reisvergoeding: de bedragen die de werkgever aan de werknemer betaalt om de kosten van zijn woon-werkverkeer te vergoeden; deze reisvergoeding kan voortvloeien uit de toepassing van een collectieve arbeidsovereenkomst of van een individuele arbeidsovereenkomst, dan wel spontaan worden toegekend.”

6. utilisation à des fins professionnelles: l'utilisation de la voiture de société pour exécuter le travail convenu, à l'exclusion des déplacements entre le domicile et le lieu de travail et des déplacements purement privés;

7. indemnité de déplacement: les montants payés par l'employeur au travailleur pour compenser les frais de son déplacement entre le domicile et le lieu de travail; cette indemnité de déplacement peut résulter de l'application d'une convention collective de travail, d'un contrat de travail individuel, ou être octroyée spontanément.”

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 14 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Afdeling 3 (*nieuw*)

**In het voormelde hoofdstuk I een afdeling 3 invoegen, luidende:**

*“Afdeling 3. Instelling, toekenning en geldigheidsvoorwaarden van het mobiliteitsbudget”.*

N° 14 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Section 3 (*nouvelle*)

**Sous le chapitre premier précité, insérer une section 3, rédigée comme suit:**

*“Section 3. Instauration, octroi et conditions de validité du budget mobilité”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)



## Nr. 15 VAN DE HEREN GILKINET EN CALVO

Art. 33/3 (nieuw)

**In de voormelde afdeling 3 een artikel 33/3 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/3. § 1. De werkgever mag beslissen wanneer en onder welke voorwaarden het mobiliteitsbudget wordt toegekend. Nadat die beslissing is genomen, kan het mobiliteitsbudget worden ingesteld via een collectieve arbeidsovereenkomst, een individuele arbeidsovereenkomst of een ondernemingsreglement.*

*§ 2. De werkgever mag een mobiliteitsbudget alleen toekennen aan de werknemers die daadwerkelijk over een bedrijfswagen beschikken of die daarvoor in aanmerking komen.*

*§ 3. Komen in aanmerking voor een bedrijfswagen: de werknemers die, ingevolge een bevordering of een aanwerving, worden opgenomen in een categorie van banen waarvoor in een bedrijfswagen is voorzien overeenkomstig het door de werkgever gevoerde bedrijfswagenbeleid.”.*

## N° 15 DE MM. GILKINET ET CALVO

Art. 33/3 (nouveau)

**Dans la section 3 précitée, insérer un article 33/3, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/3. § 1<sup>er</sup> L’employeur peut décider quand et sous quelles conditions le budget mobilité est octroyé. Une fois la décision prise, le budget mobilité peut être instauré via une convention collective de travail, une convention individuelle ou un règlement d’entreprise.*

*§ 2. L’employeur ne peut instaurer un budget mobilité que pour les travailleurs qui disposent effectivement d’une voiture de société ou qui sont éligibles à une voiture de société.*

*§ 3. Sont éligibles à une voiture de société, les travailleurs qui, à la suite d’une promotion ou d’un engagement, intègrent une catégorie de fonctions pour laquelle une voiture de société est prévue dans la politique relative aux voitures de société en vigueur chez l’employeur.”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

## Nr. 16 VAN DE HEREN GILKINET EN CALVO

Art. 33/4 (nieuw)

**In de voormelde afdeling 3 een artikel 33/4 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/4. § 1. Rekening houdend met het kader, de voorwaarden en de termijnen inzake de mobiliteitsbudgetregeling die door de werkgever overeenkomstig artikel 33/3 werd ingesteld, kan de werknemer het mobiliteitsbudget aanvaarden of weigeren dat hem wordt aangeboden in ruil voor de bedrijfswagen waarop hij aanspraak kan maken overeenkomstig het door zijn werkgever gevoerde bedrijfswagenbeleid. Het bedrag van het budget wordt bepaald overeenkomstig artikel 33/9.*

*§ 2. De werkgever informeert de werknemer vooraf over de nadere regels voor de berekening van het mobiliteitsbudget, alsook over het bedrag ervan.*

*§ 3. In geval van schorsing of van beëindiging van de arbeidsovereenkomst en onder voorbehoud van een andersluidende overeenkomst wordt het bedrag van het mobiliteitsbudget herberekend pro rata de tijdens het jaar gepresteerde periode. De periodes van moederschapsverlof als bedoeld in artikel 39 van de arbeidswet van 16 maart 1971, alsook de dagen waarop de arbeidsovereenkomst is geschorst krachtens artikel 28, 1° van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, de dagen waarvoor de betrokken werknemers recht hebben op een vergoeding krachtens artikel 14 van de wet van 4 januari 1974 betreffende de feestdagen, alsook de dagen van arbeidsongeschiktheid met gewaarborgd loon en de perioden van tijdelijke werkloosheid, worden gelijkgesteld met werkelijk gepresteerde perioden. Het bedrijfswagenbeleid van de werkgever mag in gunstiger voorwaarden voorzien. Deze regels mogen niet minder voordelig zijn dan de regels die van toepassing zijn voor werknemers met een bedrijfswagen.”.*

## N° 16 DE MM. GILKINET ET CALVO

Art. 33/4 (nouveau)

**Dans la section 3 précitée, insérer un article 33/4, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/4. § 1<sup>er</sup>. Dans le cadre et aux conditions et délais régissant le système du budget mobilité instauré par l’employeur conformément à l’article 33/3, le travailleur a la possibilité d’accepter ou de refuser le budget mobilité en échange de la voiture à laquelle il peut prétendre selon la politique relative aux voitures de société applicable chez l’employeur. Le montant du budget est fixé conformément à l’article 33/9.*

*§ 2. L’employeur communique préalablement au travailleur les modalités de calcul du budget mobilité et son montant.*

*§ 3. En cas de suspension ou de rupture du contrat de travail et sauf convention contraire, le montant du budget mobilité est recalculé au prorata de la période prestée en cours d’année. Les périodes de congé de maternité, visées à l’article 39 de la loi sur le travail du 16 mars 1971 ainsi que les jours pendant lesquels le contrat de travail est suspendu en vertu de l’article 28, 1° de la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, les jours pour lesquels les travailleurs concernés ont droit à une rémunération en vertu de l’article 14 de la loi du 4 janvier 1974 relative aux jours fériés, les jours d’incapacité de travail avec rémunération garantie et les périodes de chômage temporaire sont assimilés à des périodes de travail effectif. La politique relative aux voitures de société de l’employeur peut prévoir des règles plus favorables. Ces règles ne peuvent être moins favorables que les règles applicables en cas de détention d’une voiture de société.”*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 17 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Afdeling 4 (*nieuw*)

**In het voormelde hoofdstuk I een afdeling 4 invoegen, luidende:**

*“Afdeling 4. Gebruik/werking van het mobiliteitsbudget”.*

N° 17 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Section 4 (*nouvelle*)

**Sous le chapitre I<sup>er</sup> précité, insérer une section 4, rédigée comme suit:**

*“Section 4. Utilisation/fonctionnement du budget mobilité”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 18 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

Art. 33/5 (nieuw)

**In de voormelde afdeling 4 een artikel 33/5 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/5. § 1. Met het mobiliteitsbudget kan de werknemer de terbeschikkingstelling financieren van een bedrijfswagen met een waarde die lager is dan die waarop hij aanspraak kan maken volgens het bedrijfs-wagenbeleid van de werkgever.*

*§ 2. Voor de in § 1 bedoelde bedrijfswagen geldt een solidariteitsbijdrage als bepaald in artikel 38, § 3quater, van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers. Tevens gelden de op voertuigen toepasbare fiscale voorschriften als bedoeld in de artikelen 65 tot 66bis van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, wanneer die voertuigen niet uitsluitend voor bedrijfsdoeleinden worden gebruikt.*

*§ 3. Het saldo van het mobiliteitsbudget, dat wil zeggen het deel van het mobiliteitsbudget dat niet is gebruikt voor de financiering van een bedrijfswagen, de brandstofkosten, de in het vorige lid bedoelde verschuldigde solidariteitsbijdrage en, in voorkomend geval, de kosten van het beheer van de mobiliteitsrekening, wordt ter beschikking gesteld van de werknemer.*

*§ 4. Dat saldo wordt bij voorrang hoofdzakelijk besteed aan de financiering van duurzame vervoermiddelen. Het door de werknemer niet gebruikte deel zal hem eenmaal per jaar in contanten worden uitbetaald.”.*

N° 18 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

Art. 33/5 (nouveau)

**Dans la section 4 précitée, insérer un article 33/5, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/5. § 1<sup>er</sup>. Avec le budget mobilité, le travailleur peut financer la mise à disposition d’une voiture de société d’une valeur inférieure à celle à laquelle il peut prétendre selon la politique relative aux voitures de société applicables chez l’employeur.*

*§ 2. La voiture de société mentionnée au § 1<sup>er</sup> fait l’objet d’une cotisation de solidarité prévue à l’article 38, § 3quater, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés. Elle suit également les règles fiscales applicables aux véhicules visés aux articles 65 à 66bis du Code des impôts sur les revenus 1992 lorsque ceux-ci ne sont pas utilisés exclusivement à des fins professionnelles.*

*§ 3. Le solde du budget mobilité, c’est-à-dire la partie du budget mobilité qui n’a pas été utilisée pour le financement d’une voiture de société, les frais de carburant, la cotisation de solidarité due en application de l’article 38, § 3quater, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés et le cas échéant les frais de gestion du compte mobilité, est mis à disposition du travailleur.*

*§ 4. Ce solde devra être consacré prioritairement au financement des moyens de transports durables. La partie non utilisée par le travailleur lui sera versée, une fois par an, en cash.”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 19 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Art. 33/6 (*nieuw*)

**In de voormelde afdeling 4 een artikel 33/6 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/6. § 1. Het mobiliteitsbudget kan door de werkgever worden beheerd of, in een of meer periodieke stortingen, op de mobiliteitsrekening van de werknemer (mobiliteitskaart) worden gecrediteerd.*

*§ 2. De mobiliteitsrekening is een databank waarin het mobiliteitsbudget door een erkende uitgever wordt geregistreerd en beheerd overeenkomstig de door de Koning bepaalde nadere regels.*

*§ 3. Aan elke rekening is een kaart of een applicatie verbonden waarmee de werknemer de in artikel 33/5, § 4, bedoelde vervoermiddelen kan financieren.”*

N° 19 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Art. 33/6 (*nouveau*)

**Dans la section 4 précitée, insérer un article 33/6, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/6. § 1<sup>er</sup>. Le budget mobilité peut être géré par l’employeur ou être crédité, en un ou plusieurs versements périodiques, sur le compte mobilité du travailleur (carte mobilité).*

*§ 2. Le Compte mobilité est une banque de données dans laquelle le budget mobilité est enregistré et géré par un éditeur agréé, selon les modalités prévues par le Roi.*

*§ 3. À chaque compte est lié une carte ou une application permettant au travailleur de financer les moyens de transport visés à l’article 33/5, § 4.”*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 20 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

HOOFDSTUK II (*NIEUW*)

**In de voormelde titel III een hoofdstuk II invoegen, met als opschrift:**

*“Hoofdstuk II. Juridische gevolgen, duur, omvang en statuut”.*

N° 20 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

CHAPITRE II (*NOUVEAU*)

**Sous le titre III précité, insérer un chapitre II intitulé:**

*“Chapitre II. Conséquences juridiques, durée, ampleur et statut”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 21 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Afdeling 1 (*nieuw*)

**In het voormelde hoofdstuk II een afdeling 1 invoegen, met als opschrift:**

*“Afdeling 1. Juridische gevolgen van het mobiliteitsbudget”.*

N° 21 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Section 1<sup>re</sup> (*nouvelle*)

**Sous le chapitre II précité, insérer une section 1<sup>re</sup>, rédigée comme suit:**

*“Section 1<sup>re</sup>. Conséquences juridiques du budget mobilité”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 22 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Art. 33/7 (*nieuw*)

**In de voormelde afdeling 1 een artikel 33/7 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/7. § 1. Behoudens andersluidende bepaling in het bedrijfswagenbeleid van de werkgever houden de bestaande verplichtingen voor de werkgever om de reiskosten voor het woon-werkverkeer te vergoeden, op uitwerking te hebben vanaf de eerste dag van de maand waarin het mobiliteitsbudget wordt toegekend, en worden ze weer van kracht vanaf de eerste dag van de maand waarin de toekenning van het mobiliteitsbudget een einde neemt.”*

N° 22 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Art. 33/7 (*nouveau*)

**Dans la section 1<sup>re</sup> précitée, insérer un article 33/7, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/7. Sauf disposition contraire prévue dans la politique relative aux voitures de société de l’employeur, les obligations existantes dans le chef de l’employeur pour indemniser les frais des déplacements entre le domicile et le lieu de travail cessent leurs effets à partir du premier jour du mois au cours duquel le budget mobilité est octroyé, et recouvrent leur force obligatoire à partir du premier jour du mois au cours duquel cesse l’octroi du budget mobilité.”*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)



Nr. 23 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

Afdeling 2 (*nieuw*)

**In het voormelde hoofdstuk II een afdeling 2 invoegen, luidende:**

*“Afdeling 2. Duur van het mobiliteitsbudget”.*

N° 23 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

Section 2 (*nouvelle*)

**Sous le chapitre II précité, insérer une section 2, rédigée comme suit:**

*“Section 2. Durée du budget mobilité”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 24 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Art. 33/8 (*nieuw*)

**In de voormelde afdeling 2 een artikel 33/8 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/8. § 1. Het mobiliteitsbudget blijft toegekend zolang de werknemer volgens het bedrijfswagenbeleid van zijn werkgever niet voor een bedrijfswagen in aanmerking komt.*

*§ 2. De toekenning van het mobiliteitsbudget eindigt uiterlijk de eerste dag van de maand waarin de werknemer een functie uitoefent waarvoor de bedrijfswagen geen deel meer uitmaakt van de bezoldigingsregeling van de werkgever.”.*

N° 24 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Art. 33/8 (*nouveau*)

**Dans la section 2 précitée, insérer un article 33/8, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/8. § 1<sup>er</sup>. Le budget mobilité reste octroyé aussi longtemps que le travailleur est éligible à une voiture de société selon la politique applicable chez son employeur.*

*§ 2. L’octroi du budget mobilité cesse au plus tard le premier jour du mois au cours duquel le travailleur exerce une fonction pour laquelle la voiture de société ne fait plus partie du système de rémunération de l’employeur.”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 25 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Afdeling 3 (*nieuw*)

**In het voormelde hoofdstuk II een afdeling 3 invoegen, met als opschrift:**

*“Afdeling 3. Omvang en evolutie van het mobiliteitsbudget”.*

N° 25 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Section 3 (*nouvelle*)

**Sous le chapitre II précité, insérer une section 3, rédigée comme suit:**

*“Section 3. Ampleur et évolution du budget mobilité”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 26 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Art. 33/9 (*nieuw*)

**In de voormelde afdeling 3 een artikel 33/9 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/9. § 1. Het bedrag van het mobiliteitsbudget stemt overeen met de kosten voor de werkgever (inclusief de fiscale en parafiscale lasten) die verband houden met de financiering van de bedrijfswagen waarvan de werknemer afziet (leasing- of huurkosten, verhoogd met de in artikel 33/5, § 2, bedoelde solidariteitsbijdrage), inclusief in voorkomend geval de brandstofkosten.*

*Wanneer de bedrijfswagen eigendom is van de werkgever, worden de financieringskosten vervangen door het bedrag van de afschrijving en van de andere direct aan het voertuig verbonden kosten.*

*§ 2. Het mobiliteitsbudget kan ook forfaitair en per functiecategorie worden vastgesteld in het bedrijfswagenbeleid van de werkgever. In dat geval moet ook het uitsluitend voor de financiering van een bedrijfswagen toegekende budget forfaitair worden vastgesteld en moeten de beide bedragen gelijk zijn.*

*§ 3. De Koning legt elk jaar, na advies van de Nationale Arbeidsraad, het minimum- en maximumbedrag van het mobiliteitsbudget vast.*

*§ 4. Als de werknemer aan de werkgever een persoonlijke bijdrage voor de bedrijfswagen betaalt, wordt het bedrag van die persoonlijke bijdrage afgetrokken van het aan de werknemer toe te kennen mobiliteitsbudget.”.*

N° 26 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Art. 33/9 (*nouveau*)

**Dans la section 3 précitée, insérer un article 33/9, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/9. § 1<sup>er</sup>. Le montant du budget mobilité correspond au coût pour l’employeur (y compris les charges fiscales et parafiscales) lié au financement de la voiture de société que le travailleur abandonne (coût du leasing ou de la location, majoré de la cotisation de solidarité visée à l’article 38, § 3<sup>quater</sup> de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés), en ce compris, le cas échéant, les frais de carburant.*

*Lorsque la voiture de société est la propriété de l’employeur, le coût de financement est remplacé par le montant des amortissements et des autres frais directement liés au véhicule.*

*§ 2. Le budget mobilité peut également être fixé de manière forfaitaire par catégorie de fonctions dans la politique relative aux voitures de société de l’employeur. Dans ce cas, le budget octroyé exclusivement pour le financement d’une voiture de société doit lui aussi être fixé de manière forfaitaire et les 2 montants doivent être égaux.*

*§ 3. Le Roi fixe le montant minimum et maximum du budget mobilité par an sur avis du Conseil National du Travail.*

*§ 4. Lorsque le travailleur paie à l’employeur une intervention personnelle pour la voiture de société, le montant de cette intervention personnelle est déduit du budget mobilité à octroyer au travailleur.”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

## Nr. 27 VAN DE HEREN GILKINET EN CALVO

## Art. 33/10 (nieuw)

In de voormelde afdeling 3 een artikel 33/10 invoegen, luidende:

*“Art. 33/10. § 1. Het mobiliteitsbudget kan bij een functiewijziging worden opgetrokken of teruggeschroefd, wanneer de werknemer wegens die wijziging deel uitmaakt van een functiecategorie waarvoor het bezoldigingsbeleid van de werkgever respectievelijk een hoger of lager budget uittrekt.*

*§ 2. De verplichtingen ten laste van de werkgever om het loon te koppelen aan andere vormen en formules ter afstemming op de levensduurte, gelden niet voor het mobiliteitsbudget. Wel kunnen in het mobiliteitsbudget ad-hoc aanpassingen worden doorgevoerd om met de koopkrachtevolutie rekening te houden. De regels moeten worden vastgelegd in de collectieve arbeidsovereenkomst, in de individuele overeenkomst of in het ondernemingsreglement, en mogen in geen geval hoger uitvallen dan het bedrag dat toepasselijk zou zijn, mocht de werkgever de loonindexatieregeling toepassen die geldt in de sector waartoe de onderneming behoort.*

*§ 3. Het mobiliteitsbudget komt in aanmerking voor de berekening van de loonmarge zoals bepaald bij de wet van 26 juli 1996 tot bevordering van de werkgelegenheid en tot preventieve vrijwaring van het concurrentievermogen.”.*

## N° 27 DE MM. GILKINET ET CALVO

## Art. 33/10 (nouveau)

Dans la section 3 précitée, insérer un article 33/10, rédigé comme suit:

*“Art. 33/10. § 1<sup>er</sup>. Le budget mobilité peut être adapté à la hausse ou à la baisse en cas de changement de fonction lorsque, en raison de ce changement, le travailleur fait partie d’une catégorie de fonctions pour laquelle la politique de rémunération de l’employeur prévoit respectivement un budget supérieur ou inférieur.*

*§ 2. Les obligations à charge de l’employeur de lier la rémunération à d’autres formes et formules d’adaptation au coût de la vie ne sont pas applicables au budget mobilité. Toutefois, le budget mobilité peut faire l’objet d’adaptations ad-hoc pour tenir compte de l’évolution du pouvoir d’achat. Les règles doivent être prévues dans la convention collective de travail, la convention individuelle ou le règlement d’entreprise et ne peuvent en aucun cas excéder le montant qui serait applicable si l’employeur appliquait le système d’indexation des salaires en vigueur au sein du secteur auquel appartient l’entreprise.*

*§ 3. Le budget mobilité entre en ligne de compte pour le calcul de la marge salariale telle que définie dans la loi du 26 juillet 1996 relative à la promotion de l’emploi et à la sauvegarde préventive de la compétitivité.”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 28 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Afdeling 4 (*nieuw*)

**In het voormelde hoofdstuk II een afdeling 4 invoegen, met als opschrift:**

*“Afdeling 4. Statuut van het mobiliteitsbudget”.*

N° 28 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Section 4 (*nouvelle*)

**Sous le chapitre II précité, insérer une section 4, rédigée comme suit:**

*“Section 4. Statut du budget mobilité”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 29 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Art. 33/11 (*nieuw*)

**In de voormelde afdeling 4 een artikel 33/11 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/11. § 1. Onder voorbehoud van de afwijkingen waarin deze titel voorziet, vormt het mobiliteitsbudget een loon en kunnen er geen rechten aan worden ontleend ten belope van het bedrag zoals bepaald in deze titel, met uitzondering van de betaling ervan door de werkgever en overeenkomstig het bepaalde onder de paragrafen 2 en 3.*

*§ 2. Paragraaf 1 is niet van toepassing op de artikelen 27, 30, 31/1, 39, 41, 49, 52, 54, 56, 57, 70, 71, 72, 77/4, § 6, 101, 112, 119.10, 119.12 en 129 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, noch op de artikelen 39bis en 40 van de arbeidswet van 16 maart 1971.*

*§ 3. Een collectieve arbeidsovereenkomst kan voorzien in gunstigere bepalingen voor de werknemers, met uitzondering van rechten op het gebied van sociale zekerheid of jaarlijkse vakantie en zonder dat dit mag leiden tot een wijziging van de ten aanzien van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid te vervullen administratieve formaliteiten.”.*

N° 29 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Art. 33/11 (*nouveau*)

**Dans la section 4 précitée, insérer un article 33/11, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/11. § 1<sup>er</sup>. Sous réserves des dérogations prévues par le présent titre, le budget mobilité forme une rémunération et aucun droit ne peut en être tiré, à concurrence du montant tel que déterminé dans le présent titre, à l’exception de son paiement par l’employeur, conformément aux règles déterminées aux paragraphes 2 et 3.*

*§ 2. Le § 1<sup>er</sup> n’est pas applicable aux articles 27, 30, 31/1, 39, 41, 49, 52, 54, 56, 57, 70, 71, 72, 77/4, § 6, 101, 112, 119.10, 119.12 et 129 de la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, ni aux articles 39bis et 40 de la loi du 16 mars 1971 sur le travail.*

*§ 3. Une convention collective de travail peut prévoir des dispositions plus favorables en faveur des travailleurs, à l’exception de droits en matière de sécurité sociale ou de vacances annuelles et sans que cela puisse mener à une modification des formalités administratives à accomplir à l’égard de l’Office national de sécurité sociale.”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 30 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Art. 33/12 (*nieuw*)

**In de voormelde afdeling 4 een artikel 33/12 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/12. § 1. Voor de toepassing van deze titel mag het mobiliteitsbudget niet worden ingesteld ter vervanging of ter omzetting van loon, premies, voordelen in natura of enig ander voordeel of aanvulling hierbij, ingeval die niet onder deze titel vallen en ongeacht of ze al dan niet bijdrageplichtig zijn voor de sociale zekerheid.*

*§ 2. Het mobiliteitsbudget mag evenmin worden ingesteld ter vervanging van een bedrijfswagen, wanneer die wagen werd toegekend ter vervanging of ter omzetting van loon, premies, voordelen in natura of enig ander voordeel of aanvulling hierbij, ingeval die niet onder deze titel vallen.”.*

N° 30 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Art. 33/12 (*nouveau*)

**Dans la section 4 précitée, insérer un article 33/12, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/12. § 1<sup>er</sup>. Pour l’application du présent titre, le budget mobilité ne peut pas être instauré en remplacement ou en conversion de rémunérations, primes, avantages en nature ou tout autre avantage ou complément de ceux-ci, pris en considération ou non pour la sécurité sociale, autres que celles visées dans la présente loi.*

*§ 2. Le budget mobilité ne peut davantage être instauré en remplacement d’une voiture de société lorsque cette voiture a été octroyée en remplacement ou en conversion de rémunérations, primes, avantages en nature ou tout autre avantage ou complément de ceux-ci, pris en considération ou non pour la sécurité sociale, autres que ceux visés par le présent titre.”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)



Nr. 31 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

HOOFDSTUK III (*NIEUW*)

**Onder de voormelde titel III een hoofdstuk III invoegen, met als opschrift:**

*“Hoofdstuk III. Wijzigingsbepalingen”.*

N° 31 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

CHAPITRE III (*NOUVEAU*)

**Sous le titre III précité, insérer un chapitre III intitulé:**

*“Chapitre III. Dispositions modificatives”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 32 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Afdeling 1 (*nieuw*)

**In het voormelde hoofdstuk III een afdeling 1 invoegen, met als opschrift:**

*“Afdeling 1. Sociaalrechtelijke behandeling van het mobiliteitsbudget”.*

N° 32 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Section 1<sup>re</sup> (*nouvelle*)

**Sous le chapitre III précité, insérer une section 1<sup>re</sup>, rédigée comme suit:**

*“Section 1<sup>re</sup>. Traitement du budget mobilité par le droit social”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 33 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Art. 33/13 (*nieuw*)

**In de voormelde afdeling 1 een artikel 33/13 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/13. In artikel 14 van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 26 december 2016, wordt een § 3ter ingevoegd, luidende:*

*“§ 3ter. Het saldo van het mobiliteitsbudget dat ter beschikking van de werknemer wordt gesteld overeenkomstig artikel 33/5, § 3, van de wet van ..... betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding en een mobiliteitsbudget wordt niet als loon beschouwd.””.*

N° 33 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Art. 33/13 (*nouveau*)

**Dans la section 1<sup>re</sup> précitée, insérer un article 33/13, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/13. Dans l’article 14 de la loi du 27 juin 1969 révisant l’arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, modifié en dernier lieu par la loi du 25 décembre 2016, un § 3ter est inséré, rédigé comme suit:*

*“§ 3ter. Le solde du budget mobilité mis à disposition du travailleur conformément à l’article 33/5, § 3, de la loi du ..... concernant l’instauration d’une allocation de mobilité et d’un budget mobilité n’est pas considéré comme de la rémunération.””.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 34 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Art. 33/14 (*nieuw*)

**In de voormelde afdeling 1 een artikel 33/14 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/14. Artikel 45 van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 5 mei 2014, wordt aangevuld met een vierde lid, luidende:*

*“Dit artikel is niet van toepassing op het mobiliteitsbudget toegekend overeenkomstig de bepalingen van de wet van ..... betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding en een mobiliteitsbudget.”.”.*

N° 34 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Art. 33/14 (*nouveau*)

**Dans la section 1<sup>re</sup> précitée, insérer un article 33/14, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/14. L'article 45 de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, modifié en dernier lieu par la loi du 5 mai 2014, est complété par un alinéa 4, rédigé comme suit:*

*“Cet article n'est pas applicable au budget mobilité octroyé conformément aux dispositions de la loi du..... concernant l'instauration d'une allocation de mobilité et d'un budget mobilité.”.”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

## Nr. 35 VAN DE HEREN GILKINET EN CALVO

Art. 33/15 (*nieuw*)

**In de voormelde afdeling 1 een artikel 33/15 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/15. In artikel 23 van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers, gewijzigd bij de wetten van 24 juli 2008, 23 december 2009, 25 april 2014 en 16 november 2015, wordt, tussen het derde en vierde lid, een lid ingevoegd, luidende:*

*“Het saldo van het mobiliteitsbudget dat overeenkomstig artikel 33/5, § 3, van de wet van ... betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding en een mobiliteitsbudget, ter beschikking wordt gesteld van de werknemer, wordt niet als loon beschouwd.”.*”

## N° 35 DE MM. GILKINET ET CALVO

Art. 33/15 (*nouveau*)

**Dans la section 1<sup>re</sup> précitée, insérer un article 33/15, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/15. Dans l’article 23 de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés, modifié par les lois des 24 juillet 2008, 23 décembre 2009, 25 avril 2014 et 16 novembre 2015, un alinéa est inséré entre les alinéas 3 et 4, rédigé comme suit:*

*“Le solde du budget mobilité mis à disposition du travailleur conformément à l’article 33/5, § 3, de la loi du..... concernant l’instauration d’une allocation de mobilité et d’un budget mobilité n’est pas considéré comme de la rémunération.”.*”

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 36 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Art. 33/16 (*nieuw*)

**In de voormelde afdeling 1 een artikel 33/16 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/16. In de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 wordt een artikel 35ter ingevoegd, luidende:*

*“Art. 35ter. Voor de toepassing van deze wet wordt het mobiliteitsbudget dat overeenkomstig de wet van ... betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding en een mobiliteitsbudget aan de werknemers wordt toegekend, niet als loon beschouwd.”.”.*

N° 36 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Art. 33/16 (*nouveau*)

**Dans la section 1<sup>re</sup> précitée, insérer un article 33/16, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/16. Un article 35ter est inséré dans la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, rédigé comme suit.*

*“Art. 35ter Pour l’application de la présente loi, n’est pas considéré comme de la rémunération le budget mobilité accordé aux travailleurs en application de la loi du.....concernant l’instauration d’une allocation de mobilité et d’un budget mobilité.”.”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

## Nr. 37 VAN DE HEREN GILKINET EN CALVO

Art. 33/17 (*nieuw*)

**In de voormelde afdeling 1 een artikel 33/17 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/17. In artikel 38 van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers, wordt een § 3septiesdecies ingevoegd, luidende:*

*“§ 3 septiesdecies. De Koning stelt de bijzondere bijdrage vast die door de werknemer verschuldigd is op het saldo van het mobiliteitsbudget dat overeenkomstig artikel 33/5, § 3, van de wet van ... betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding en een mobiliteitsbudget, ter beschikking wordt gesteld van de werknemer, met aftrek van het bedrag dat diende voor het aankopen van een persoonlijk openbaarvervoersabonnement (trein, tram, bus, metro), opgemaakt op naam van de werknemer voor de afstand tussen diens woon- en werkplaats, en met aftrek van het voordeel verbonden aan het privégebruik van een bedrijfsfiets.*

*De in het eerste lid bedoelde bijdrage is niet verschuldigd wanneer de werknemer de trajecten tussen zijn woonplaats en zijn werkplaats volledig of gedeeltelijk aflegt met een gewoon rijwiel, met een elektrisch aangedreven gemotoriseerd rijwiel of met een elektrisch aangedreven speed pedelec, zoals bepaald in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en wel ten belope van het bedrag waarop de werknemer volgens de bij de werkgever van toepassing zijnde regels aanspraak zou kunnen maken indien hij geen mobiliteitsbudget ontving onder de voorwaarden en binnen de grenzen als vastgesteld bij artikel 19, § 2, 16°, van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders.”.*

## N° 37 DE MM. GILKINET ET CALVO

Art. 33/17 (*nouveau*)

**Dans la section 1<sup>re</sup> précitée, insérer un article 33/17, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/17. Dans l’article 38 de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés, est inséré un paragraphe 3septiesdecies, rédigé comme suit:*

*“§ 3septiesdecies. Le Roi fixe la cotisation spéciale due par le travailleur sur le solde du budget mobilité mis à disposition du travailleur conformément à l’article 33/5, § 3, de la loi du.....concernant l’instauration d’une allocation de mobilité et d’un budget mobilité, moyennant la déduction du montant qui a servi à financer l’acquisition d’un abonnement de transport en commun public (train, tram, bus, métro) personnel établi au nom du travailleur pour la distance domicile-lieu de travail et moyennant la déduction de l’avantage lié à l’usage privé d’un vélo d’entreprise.*

*La cotisation visée l’alinéa 1<sup>er</sup> n’est pas due lorsque le travailleur effectue tout ou partie de ses déplacements entre son domicile et son lieu de travail en cycle, en cycle motorisé à propulsion électrique ou en speed pedelec à propulsion électrique tels que définis dans la règlement général sur la police de la circulation routière, et ce à concurrence du montant auquel le travailleur pourrait prétendre selon les règles en vigueur chez l’employeur s’il ne bénéficiait pas d’un budget mobilité aux conditions et dans les limites fixées par l’article 19, § 2, 16°, de l’arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l’arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs.”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 38 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Afdeling 2 (*nieuw*)

**In het voormelde hoofdstuk III een afdeling 2 invoegen, met als opschrift:**

*“Afdeling 2. Fiscale behandeling van het mobiliteitsbudget”.*

N° 38 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Section 2 (*nouvelle*)

**Sous le chapitre III précité, insérer une section 2, rédigée comme suit:**

*“Section 2. Traitement fiscal du budget mobilité”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)



## Nr. 39 VAN DE HEREN GILKINET EN CALVO

## Art. 33/18 (nieuw)

In de voormelde afdeling 2 een artikel 33/18 invoegen, luidende:

*“Art. 33/18. In titel II, hoofdstuk II, afdeling IV, onderafdeling 3, onderdeel F van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 wordt een artikel 33 ter ingevoegd, luidende:*

*“Art. 33ter. § 1. Het saldo van het mobiliteitsbudget berekend overeenkomstig artikel 33/5, § 3, van de wet van ... betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding en een mobiliteitsbudget, is een belastbaar voordeel.*

*§ 2. Het in § 1 bedoelde belastbaar voordeel wordt forfaitair vastgesteld tegen een door de Koning bepaald percentage van het saldo van het mobiliteitsbudget dat overeenkomstig artikel 33/5, § 3, van de wet van ... betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding en een mobiliteitsbudget, ter beschikking wordt gesteld van de werknemer, met aftrek van het bedrag dat diende voor het aankopen van een persoonlijk openbaarvervoersabonnement (trein, tram, bus, metro), opgemaakt op naam van de werknemer voor de afstand tussen diens woon- en werkplaats, en met aftrek van het voordeel verbonden aan het privégebruik van een bedrijfsfiets.*

*§ 3. Dit forfait wordt op een door de Koning bepaald percentage gebracht als de werknemer niet aantoonbaar dat hij een door de Koning vastgesteld minimumbedrag of -percentage heeft besteed aan de financiering van de volgende duurzame vervoermiddelen:*

- openbaarvervoersabonnementen voor het woon-werkverkeer, opgemaakt op naam van de werknemer;
- fietsvergoeding;
- allerhande voordelen verbonden aan de bedrijfsfiets;

## N° 39 DE MM. GILKINET ET CALVO

## Art. 33/18 (nouveau)

Dans la section 2 précitée, insérer un article 33/18, rédigé comme suit:

*“Art. 33/18. Dans le Code des impôts sur les revenus 1992, titre II, chapitre II, section 4, sous-section 3, sous-section F, un article 33ter est inséré, rédigé comme suit:*

*“Art 33ter. § 1<sup>er</sup>. Le solde du budget mobilité calculé conformément à l'article 33/5, § 3, de la loi du..... concernant l'instauration d'une allocation de mobilité et d'un budget mobilité constitue un avantage imposable. “*

*§ 2. L'avantage imposable visé au § 1<sup>er</sup> est fixé forfaitairement à un pourcentage fixé par le Roi du solde du budget mobilité mis à disposition du travailleur conformément à l'article 33/5, § 3, de la loi du..... concernant l'instauration d'une allocation de mobilité et d'un budget mobilité moyennant la déduction du montant qui a servi à financer l'acquisition d'un abonnement de transport en commun public (train, tram, bus, métro) personnel établi au nom du travailleur pour la distance domicile-lieu de travail et moyennant la déduction de l'avantage lié à l'usage privé d'un vélo d'entreprise.*

*§ 3. Ce forfait est porté à pourcentage fixé par le Roi si le travailleur ne démontre pas qu'il a consacré un montant ou pourcentage minimum fixé par le Roi au financement des moyens durables suivants:*

- abonnements de transport en commun public pour la distance domicile-lieu de travail établis au nom du travailleur;
- indemnité vélo;
- avantages de toute nature liés au vélo d'entreprise;

- systeem van deelfietsen;
- systeem van deelauto's;
- openbaarvervoersbewijzen (zowel in België als in het buitenland);
- huur van auto's in België en in het buitenland;
- erkende taxi;
- systeem van deelscooters;
- onderhoud van fietsen;
- huur van gedeelde werkruimten.

*Deze lijst kan door de Koning worden aangepast op eensluidend advies van de Nationale Arbeidsraad en van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven.*

*§ 4. Paragraaf 3 van dit artikel is niet van toepassing als het saldo van het mobiliteitsbudget dat overeenkomstig artikel 33/5, § 3, van de wet van ... betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding en een mobiliteitsbudget, ter beschikking wordt gesteld van de werknemer, minder bedraagt dan een door de Koning vastgesteld bedrag of percentage. In dat geval wordt het belastbare voordeel nog altijd berekend overeenkomstig § 2."."*

- système de vélos partagés;
- système de voitures partagées;
- titres de transports publics (tant en Belgique qu'à l'étranger);
- location de voitures en Belgique et à l'étranger;
- taxi agréé;
- système de scooters partagés;
- entretien de bicyclettes;
- location d'espaces de travail partagés.

*Cette liste peut être adaptée par le Roi sur avis unanime du Conseil National du Travail et du Conseil central de l'Économie.*

*§ 4. Le paragraphe 3 du présent article n'est pas applicable si le solde du budget mobilité mis à disposition du travailleur conformément à l'article 33/5, § 3, de la loi du..... concernant l'instauration d'une allocation de mobilité et d'un budget mobilité est inférieur à un montant ou à un pourcentage fixé par le Roi. Dans ce cas, l'avantage imposable reste calculé conformément au paragraphe 2."."*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

## Nr. 40 VAN DE HEREN GILKINET EN CALVO

Art. 33/19 (*nieuw*)

**In de voornoemde afdeling 2 een artikel 33/19 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/19. In hetzelfde wetboek wordt een artikel 52ter ingevoegd, luidende:*

*“Art. 52ter. Het saldo van het mobiliteitsbudget zoals berekend overeenkomstig artikel 33/5, § 3, van de wet van .....betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding en een mobiliteitsbudget is aftrekbaar ten belope van een door de Koning vastgesteld percentage.”.”.*

## VERANTWOORDING

In een gemeenschappelijk en eenparig advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) en de Nationale Arbeidsraad (NAR) over het ontwerp van mobiliteitsvergoeding verklaren de sociale partners dat die vergoeding slechts zinvol is indien er ook een mobiliteitsbudget komt.

De vakbonden en de werkgevers menen dat de mobiliteitsproblemen moeten worden opgelost met behulp van een mix van instrumenten in het raam van een geïntegreerd (interfederaal) beleid inzake duurzame mobiliteit. Het mobiliteitsbudget moedigt multimodaliteit aan en vormt een grotere stimulans om te kiezen voor duurzame mobiliteit dan de mobiliteitsvergoeding. Het deel van het mobiliteitsbudget dat aan abonnementen voor het openbaar vervoer en/of aan de fiets wordt besteed, wordt immers fiscaal en parafiscaal volledig vrijgesteld. Het saldo wordt onderworpen aan een voordeligere fiscale en parafiscale behandeling dan het brutoloon, indien een minimumbedrag werd besteed aan duurzame vervoermiddelen of -diensten.

Dit amendement en de amendementen 1 tot 39 en 41 tot 47 beogen dan ook om in het wetsontwerp betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding een nieuw deel tot invoering van het mobiliteitsbudget op te nemen.

## N° 40 DE MM. GILKINET ET CALVO

Art. 33/19 (*nouveau*)

**Dans la section 2 précitée, insérer un article 33/19, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/19. Dans le même Code, un article 52ter est inséré, rédigé comme suit:*

*“Art. 52ter Le solde du budget mobilité calculé conformément à l'article 33/5, § 3, de la loi du..... concernant l'instauration d'une allocation de mobilité et d'un budget mobilité est déductible à concurrence d'un pourcentage fixé par le Roi.”.”.*

## JUSTIFICATION

Dans l'avis unanime tant du Conseil Central de l'Économie (CCE) que du Conseil National du Travail (CNT) à propos du projet d'allocation de mobilité, les partenaires sociaux déclarent que l'allocation de mobilité n'a de sens que si un budget mobilité est également instauré.

Syndicats et employeurs considèrent qu'une combinaison d'instruments, s'inscrivant dans le cadre d'une politique (interfédérale) intégrée de mobilité durable, doit être mise en place pour résoudre les problèmes de mobilité. Le budget mobilité encourage la multimodalité et constitue un incitant plus important à faire des choix de mobilité durable que l'allocation de mobilité, puisque la partie du budget mobilité consacrée aux abonnements de transports en commun publics et/ou au vélo est totalement exonérée fiscalement et parafiscalement. Le solde restant est quant à lui soumis à un traitement fiscal et parafiscal plus avantageux que le salaire brut si un montant minimum a été consacré à des modes ou services de transport durables.

Cet amendement et les amendements n°1 à 39 et 41 à 47 visent dès lors à intégrer dans le projet de loi instaurant l'allocation de mobilité une nouvelle partie instaurant le budget mobilité.

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 41 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

TITEL IV (*NIEUW*)

**Vóór artikel 34 een Titel IV invoegen, luidende:**  
*“Inwerkingtreding en opvolging”.*

N° 41 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

TITRE IV (*NOUVEAU*)

**Avant l’article 34, insérer un Titre IV intitulé**  
*“Entrée en vigueur et suivi”.*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 42 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Art. 33/21 (*nieuw*)**Een artikel 33/21 invoegen, luidende:**

*“Art 33/21. In de in Artikel 305 van het Wetboek van Inkomstenbelastingen bedoelde aangifte wordt het voordeel van alle aard voor het persoonlijk gebruik van elk kosteloos ter beschikking gesteld voertuig als bedoeld in Artikel 65 afzonderlijk aangegeven van de rest van de in artikel 24 en 25 bedoelde winst, van de andere in artikel 27 bedoelde baten en van de andere in artikel 30 bedoelde bezoldigingen.*

*Op basis van de in het eerste lid verkregen gegevens en van ander beschikbaar cijfermateriaal, maakt de administratie jaarlijks een statistisch verslag op over in het eerste lid bedoelde voertuigen.”.*

## VERANTWOORDING

Vandaag is het totaal aantal salariswagens in België onbekend. Dit komt omdat het voordeel van alle aard dat voor salariswagens moet worden aangegeven, in de aangifte worden samengevoegd met de andere voordelen van alle aard of zelfs met de wedde.

Dankzij het bestaan van de CO<sub>2</sub>-solidariteitsbijdrage is het aantal salariswagens van werknemers wel bekend. Maar bedrijfsleiders betalen deze bijdrage niet.

Om het totaal aantal salariswagens in België te bekomen, moet het voordeel van alle aard dus voor elke salariswagen afzonderlijk aangegeven worden, zodat de federale administratie statistieken kan opstellen (het totale aantal, het gemiddelde bedrag, het aantal personen met meer dan 1 salariswagen...). Dit impliceert dat werkgevers aparte fiscale fiches opstellen voor elke salariswagen.

N° 42 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Art. 33/20 (*nouveau*)**Dans le titre IV précité, insérer un article 33/20 rédigé comme suit:**

*“Art. 33/20. Dans la déclaration visée à l’article 305 du Code des impôts sur les revenus 1992, l’avantage de toute nature résultant de l’utilisation à des fins personnelles de tout véhicule mis gratuitement à disposition visé à l’article 65 est déclaré séparément du reste des bénéfices visés aux articles 24 et 25, des autres profits visés à l’article 27 et des autres rémunérations visées à l’article 30.*

*Sur la base des données visées à l’alinéa 1<sup>er</sup> et d’autres données chiffrées disponibles, l’administration établit chaque année un rapport statistique concernant les véhicules visés à l’alinéa 1<sup>er</sup>.”.*

## JUSTIFICATION

On ne connaît pas aujourd’hui le nombre total de voitures-salaires qui circulent en Belgique. En effet, l’avantage de toute nature qui doit être déclaré pour la voiture-salaire dans la déclaration fiscale est cumulé aux autres avantages de toute nature, voire au salaire.

La cotisation de solidarité CO<sub>2</sub> permet certes de connaître le nombre de voitures-salaires accordées aux travailleurs mais les dirigeants d’entreprises ne paient toutefois pas cette cotisation.

Pour obtenir le nombre total de voitures-salaires circulant en Belgique, l’avantage de toute nature devra donc être déclaré séparément pour toute voiture-salaire afin que l’administration fiscale puisse établir des statistiques (nombre total, nombre moyen, nombre de personnes possédant plus d’une voiture-salaire, etc.). Pour cela, les employeurs devront établir des fiches fiscales distinctes pour chaque voiture-salaire.

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 43 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

Art. 33/21 (*nieuw*)

**In de voornoemde Titel IV een artikel 33/21 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/21. De Koning wordt belast met de uitvoering van de artikelen 33/5, § 4 en 33/6, § 2, na advies van de Nationale Arbeidsraad.”*

N° 43 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

Art. 33/21 (*nouveau*)

**Dans le titre IV précité, insérer un article 33/21, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/21. Le Roi est chargé de l’exécution des articles 33/5, § 4, et 33/6, § 2, sur avis du Conseil National du Travail.”*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 44 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Art. 33/22 (*nieuw*)

**In de voornoemde Titel IV een artikel 33/22 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/22. Deze wet treedt in werking op 1 januari 2018.”*

N° 44 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Art. 33/22 (*nouveau*)

**Dans le titre IV précité, insérer un article 33/22, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/22. La présente loi entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2018.”*

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 45 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**Art. 33/23 (*nieuw*)

**In de voornoemde Titel IV een artikel 33/23 invoegen, luidende:**

*“Art. 33/23. De maatregelen waarin deze wet voorziet, zullen door de sociale partners die zitting hebben in de Nationale Arbeidsraad en de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven worden geëvalueerd op basis van de gegevens van de DmfA met betrekking tot het mobiliteitsbudget. Met het oog op die evaluatie zullen die gegevens door de RSZ worden bezorgd aan de beide voormelde Raden.”.*

## VERANTWOORDING

Zoals gewenst door de sociale partners, moeten beide artikelen samen worden aangenomen en op hetzelfde moment in werking treden.

N° 45 DE MM. **GILKINET ET CALVO**Art. 33/23 (*nouveau*)

**Dans le titre IV précité, insérer un article 33/23, rédigé comme suit:**

*“Art. 33/23. Les mesures prévues par la présente loi feront l’objet d’une évaluation par les partenaires sociaux siégeant au Conseil National du Travail et au Conseil Central de l’Économie sur la base des données de la DmfA se rapportant au budget mobilité. En vue de cette évaluation, ces données seront transmises par l’ONSS aux deux Conseils précités.”.*

## JUSTIFICATION

Les deux dispositifs sont adoptés ensemble et entrent en même temps en vigueur, comme le souhaitent les partenaires sociaux.

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)



Nr. 46 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

**HOOFDSTUK VI**

Uitvoering en inwerkingtreding

**Dit hoofdstuk weglaten.**

N° 46 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

**CHAPITRE VI**

Exécution et entrée en vigueur

**Supprimer ce chapitre.**

Georges **GILKINET** (Ecolo-Groen)

Kristof **CALVO** (Ecolo-Groen)

Nr. 47 VAN DE HEREN **GILKINET EN CALVO**

Art. 34

**Dit artikel weglaten.**

## VERANTWOORDING

De nieuwe Titel IV voorziet in een gemeenschappelijke datum van inwerkingtreding voor de beide regelingen.

N° 47 DE MM. **GILKINET ET CALVO**

Art. 34

**Supprimer cet article.**

## JUSTIFICATION

Une date d'entrée en vigueur commune aux deux dispositifs est prévue dans le nouveau Titre IV.

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)  
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)

Nr. 48 VAN HEER **KLAPS c.s.**Art. 22/1 (*nieuw*)**Een artikel 22/1 invoegen, luidende:**

*“Art. 22/1. In artikel 33ter, § 2, eerste lid, van hetzelfde wetboek, worden de woorden “bedoeld in artikel 36, § 2, negende lid, vervangen door de woorden “bedoeld in artikel 36, § 2, twaalfde lid.”.”.*

Johan KLAPS (N-VA)  
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
Egbert LACHAERT (Open Vld)  
Benoît PIEDBOEUF (MR)

N° 48 DE M. **KLAPS ET CONSORTS**Art. 22/1 (*nouveau*)**Insérer un article 22/1, rédigé comme suit:**

*“Art. 22/1. Dans l’article 33ter, § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, du même Code, les mots “visé à l’article 36, § 2, alinéa 9.” sont remplacés par les mots “visé à l’article 36, § 2, alinéa 12.”.”.*

Nr. 49 VAN HEER **KLAPS c.s.**

Art. 34

**Dit artikel vervangen als volgt:**

*“Art. 34. Deze wet treedt in werking op 1 januari 2018 behalve artikel 22/1 dat in werking treedt op 1 januari 2020 en van toepassing is vanaf aanslagjaar 2021 verbonden aan een belastbaar tijdperk dat ten vroegste aanvangt op 1 januari 2020.”*

VERANTWOORDING

Rechtzetting van een verwijzing naar artikel 36, § 2, van het WIB 1992 omwille van de wijziging van dat artikel door de wet van 25 december 2017 tot hervorming van de vennootschapsbelasting.

Johan KLAPS (N-VA)  
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
Egbert LACHAERT (Open Vld)  
Benoît PIEDBOEUF (MR)

N° 49 DE M. **KLAPS ET CONSORTS**

Art. 34

**Remplacer cet article comme suit:**

*“Art. 34. La présente loi entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2018 à l’exception de l’article 22/1 qui entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2020 et est applicables à partir de l’exercice d’imposition 2021 se rattachant à un période imposable qui débute au plus tôt le 1<sup>er</sup> janvier 2020.”*

JUSTIFICATION

Correction d’un renvoi à l’article 36, § 2, du CIR 1992, a cause de la modification de cet article par la loi du 25 décembre 2018 portant réforme de l’impôt des sociétés.