

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

31 juillet 2003

SESSION EXTRAORDINAIRE 2003

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**concernant la baisse du taux de la taxe sur la
valeur ajoutée sur les deux roues motorisés
et les équipements de sécurité de leurs
conducteurs**

(déposée par MM. Olivier Chastel et
François Bellot)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

31 juli 2003

BUITENGEWONE ZITTING 2003

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de verlaging van het tarief van de
belasting over de toegevoegde waarde op de
gemotoriseerde tweewielers en op de
veiligheidsuitrusting van de bestuurders**

(ingediend door de heren Olivier Chastel en
François Bellot)

<i>cdH</i>	: <i>Centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	: <i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>ECOLO</i>	: <i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
<i>FN</i>	: <i>Front National</i>
<i>MR</i>	: <i>Mouvement Réformateur</i>
<i>N-VA</i>	: <i>Nieuw - Vlaamse Alliantie</i>
<i>PS</i>	: <i>Parti socialiste</i>
<i>SP.a - SPIRIT</i>	: <i>Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.</i>
<i>VLAAMS BLOK</i>	: <i>Vlaams Blok</i>
<i>VLD</i>	: <i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 50 0000/000</i>	: <i>Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA</i>	: <i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV</i>	: <i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)</i>
<i>CRIV</i>	: <i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>
<i>CRABV</i>	: <i>Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>
<i>PLEN</i>	: <i>Plenum (witte kaft)</i>
<i>COM</i>	: <i>Commissievergadering (beige kaft)</i>

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 50 0000/000</i>	: <i>Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA</i>	: <i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV</i>	: <i>Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)</i>
<i>CRIV</i>	: <i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)</i>
<i>CRABV</i>	: <i>Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>
<i>PLEN</i>	: <i>Séance plénière (couverture blanche)</i>
<i>COM</i>	: <i>Réunion de commission (couverture beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend le texte de la proposition n° 50 1502/001.

En matière de mobilité, les deux roues motorisés présentent un avantage appréciable en raison de leur faible encombrement et de leur grande maniabilité. Les cyclomoteurs et motos doivent dès lors se voir reconnaître une place prépondérante parmi les mesures visant à augmenter la mobilité. Toutefois, le prix d'achat de ces deux roues ainsi que des équipements de sécurité (casque, gants, bottes, combinaison) représentent un coût parfois prohibitif compte tenu d'une TVA au taux de 21 %. Pour bénéficier du taux réduit, une modification de l'annexe H de la sixième directive 77/388/CEE en matière d'harmonisation des législations des États membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires qui énumère les biens et services qui peuvent se voir appliquer un taux de TVA réduit s'impose. Une telle modification doit être proposée par la Commission européenne et approuvée à l'unanimité des États membres.

Sachant que l'exécutif national voit sa marge de manœuvre circonscrite par la réglementation européenne en matière de TVA, en particulier la sixième directive, il convient de profiter de la présidence belge de l'Union européenne pour agir, tant au niveau de la Commission que des États membres, en vue de convaincre ces décideurs du bien-fondé d'une telle mesure.

Olivier CHASTEL (MR)
François BELLOT (MR)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel van resolutie neemt de tekst over van voorstel nr. 50 1502/001.

Gemotoriseerde tweewielers zijn opvallend mobiel want zij nemen niet veel plaats in en zijn zeer gemakkelijk te besturen. De maatregelen voor een grotere mobiliteit moeten dan ook een belangrijke plaats inruimen voor bromfietsen, snorfietsen en motoren. De aankooprijks van die tweewielers en van de veiligheidsuitrusting (helm, handschoenen, laarzen, speciaal pak) is evenwel soms buitensporig hoog doordat er 21% BTW bijkomt. De toepassing van het verlaagde tarief is slechts mogelijk door een wijziging van bijlage H bij de zesde Richtlijn 77/388/EEG betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der Lid-Staten inzake omzetbelasting, waarin de goederen en diensten worden opgesomd die in aanmerking kunnen komen voor een verlaagd BTW-tarief. Een dergelijke wijziging dient te worden voorgesteld door de Europese Commissie en eenparig te worden goedgekeurd door de lidstaten.

In de wetenschap dat de speelruimte van de Belgische federale regering door de Europese BTW-regelgeving en vooral door de zesde richtlijn is ingeperkt, zouden wij ons voorzitterschap van de Europese Unie te baat moeten nemen om zowel op het niveau van de Commissie als op dat van de lidstaten te trachten de besluitvormers ervan te overtuigen dat wij het met de voorgestelde maatregel bij het rechte eind hebben.

PROPOSITION DE RESOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A) Considérant que les deux roues motorisés ont également un rôle déterminant à jouer dans une politique globale de mobilité ;

B) Considérant que l'application d'un taux de TVA élevé sur les deux roues motorisés et les équipements de sécurité de leurs conducteurs constitue un obstacle au développement d'un tel moyen de transport individuel ;

Demande au gouvernement de présenter aux États membres et à la Commission européenne les avantages en termes de mobilité d'une baisse du taux de TVA sur l'achat de deux roues motorisés et des équipements de sécurité de leurs conducteurs en vue d'obtenir une modification de l'annexe H de la sixième directive 77/388/CEE en matière d'harmonisation des législations des États membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires.

30 juin 2003

Olivier CHASTEL (MR)
François BELLOT (MR)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A) Overwegend dat in het algemeen mobiliteitsbeleid ook voor de gemotoriseerde tweewielers een uiterst belangrijke rol is weggelegd;

B) Overwegend dat het hoge BTW-tarief op de gemotoriseerde tweewielers en op de veiligheidsuitrusting van de bestuurders ervan een van de hinderpalen vormt die aan de ontwikkeling van dat individuele vervoermiddel in de weg staan;

Vraagt de regering de lidstaten en de Europese Commissie attent te maken op de voordelen qua mobiliteit van een verlaging van het BTW-tarief op de aankoop van gemotoriseerde tweewielers en op de veiligheidsuitrusting van de bestuurders ervan, ten einde een wijziging te verkrijgen van bijlage H bij de zesde Richtlijn 77/388/EEG betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der Lid-Staten inzake omzetbelasting.

30 juni 2003