

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1963-1964

20 NOVEMBER 1963

WETSONTWERP

tot wijziging van het wetboek
der met het zegel gelijkgestelde taxes.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER FIMMERS.

Art. 1.

Dit artikel weqlaten.

VERANTWOORDING.

Het artikel 4 van het wetsontwerp heeft, tot doel de vrijstelling van overdrachtaks, waarvan het taxibedrijf geniet, in te trekken.

Men stelt voor dat de uitbater van de taxiondememing maandelijks aanqilte zou doen van zijn bruto ontvangsten en dat hierop de taks ~~il~~ 6 % zou gekweten worden.

Men verwijst hierbij naar een soortgelijke regeling bij het baanvervoer en/of de autocarlisten.

Het bezwaar echter dat hier onmiddellijk oprijst, is dat alzo gekweteo taksen bij het taxibedrijf oiet verhaalbaar zij op de klanten.

Dit geeft aan de taks onmiddellijk het karakter van een rechtstreekse belasting die in geen enkele andere bedrijfssector gedragen wordt.

Het tweede bezwaar is van bedrijfskundige aard: de niet verhaalbare taksvetegenwoordigt een winst-verlies.

Wij weten bovendien dat het taxibedrijf procentuele verqunningsrechten, welke schommelen van 4,5 tot 9,5 der bruto ontvangsten, betaalt aan de gemeentelijke overheden.

Bovendien worden bij de grote taxibedrijven de voerders gedeeltelijk betaald door middel van een percent op de bruto ontvangsten.

Dit alles heeft voor gevolg dat de nette winst per kilometer, geen 6 % meer bedraagt.

Een taximaatschappij van Antwerpen heeft aan het stadsbestuur de volgende bedragen betaald:

Vergunningsrechten	taxi	2.394.206 frank
Vergunningsrechten	camionetten	230.343 frank
		2.624.549 frank

Z<<.

650 (1962-1963) :

- ~ N° 1: Wetsontwerp,
- ~ N° 2: Verslag.

Chambre des Représentants

SESSION 1963-1964

20 NOVEMBRE 1963

PROJET DE LOI

modifiant le code
des taxes assimilées au timbre

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. FIMMERS.

Art., 4.

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION.

Le but de l'article 4 du projet de loi est de supprimer l'exemption de la taxe de transmission dont bénéficient les entreprises de transport par taxi.

Il est proposé que l'exploitant d'une entreprise de transport par taxi établisse chaque mois 'une déclaration de ses recettes brutes et acquitte sur celles-ci une taxe de 6 %'.

On se réfère il ce propos au régime analogue en vigueur pour les transports routiers et/ou pour les transports par autocars.

Toutefois, une objection surgit immédiatement dans ce cas: Les taxes ainsi acquittées par les entreprises de transport par taxi ne peuvent être récupérées auprès des clients.

Voilà qui confère du coup à la taxe le caractère d'un impôt direct qui ne frappe aucun autre secteur de l'économie.

La seconde objection est de nature économique: cette taxe non récupérable constitue une perte.

En outre, il est notoire que les entreprises de transport par taxi payent aux autorités communales des droits de licence dont le montant varie entre 4,5 et 9,5 % des recettes brutes.

De plus, les grandes entreprises de transport par taxi paient leurs conducteurs en partie au moyen d'un pourcentage sur la recette brute.

En conséquence le bénéfice net par kilomètre n'atteint pas 6 %.

Une entreprise anversoise de transport par taxi a payé il l'administration communale les sommes suivantes:

Licences taxis	2.394.206'	francs
Licences camionnettes	230.343	francs
	2.624.549	francs

Voir:

650 (1962-1963):

- ~ N° 1, Projet de loi,
- ~ N° 2: Rapport,

Hetgeen wil zeggen dat hun bruto-ontvangsten bedroegen :

Taxi's	53.204.568	frank
Camionnetten	5.118.751	frank
Driversen	1.579.536	frank
	59.902.855	frank

Indien men op de eerste post (53 miljoen) de taks van 6 % berekent, bedraagt zulks 3.192.284 frank of 3.011.000 frank al naargelang men de taks «buiten of binnen» de ontvangsten berekent.

Welnu, uit de nedergelegde balansen blijkt dat deze maatschappij slechts 2.394.000 frank totale winsten, en 1.635.000 frank taxi-winsten heeft gemaakt.

Een andere beschouwing is van budgettaire aard. Bij niet verhaalbare takscn vermindert automatisch de bedrijfswnst en bijgevolg de bedrijfsbelasting, derwijze dat de Schatkist aan bedrijfsbelasting verliest, datgene wat zij aan taksen zou innen.

Uiteindelijk heeft men ook gesproken van een eventuele verhoging van het tarief om het taxibedrijf in staat te stellen deze niet verhaalbare taksen te dragen.

Wij merken op dat indien de tariefverhoging van 6 % wordt toegestaan, hierdoor automatisch de gemeentelijke vergunningsrechten en de procentueel loonbarema zouden stijgen.

Wil men deze weg opgaan, dan zou de tariefverhoging, hoger moeten liggen dan 6 % zontet zou men al de vergunningsakten moeten wijzigen en de collectieve loonovereenkomsten herzien.

Bovendien stelt de wederaanpassing van de taxi-meters door onze metrologische dienst zeer ingewikkelde problemen van technische aard. Om al deze redenen stellen de indleners van het amendement voor aan de bestaande toestand niets te wijzigen, en bijgevolg artikel 4 van het wetsontwerp weg te laten.

D'où il ressort que les recettes brutes s'élevaient à :

Taxis	53.204.568	francs
Camionnettes	5.118.751	francs
Divers	1.579.536	francs
	59.902.855	francs

Si l'on calcule la taxe de 6 % sur le premier poste (53 millions), elle s'élève à 3.192.284 francs ou à 3.011.000 francs selon que cette taxe est ajoutée aux recettes ou en est retranchée.

Or, il ressort des bilans déposés que le bénéfice total de cette société n'a atteint que 2.394.000 francs, et le bénéfice réalisé par les taxis que 1.635.000 francs.

Reste encore une considération de caractère budgétaire. Dans le cas des taxes non récupérables le bénéfice d'exploitation diminue automatiquement et, partant, la taxe professionnelle diminue à ce point, que le Trésor perd en taxe professionnelle, ce qu'il percevrait en impôts.

Finalement, il a aussi été question d'une augmentation éventuelle du tarif, afin de permettre aux entreprises de transport par taxi de supporter ces taxes non récupérables.

Remarquons cependant que, si une augmentation de tarif de l'ordre de 6 % était accordée, les droits de licence communaux et les salaires calculés en pourcentage des recettes subiraient une augmentation automatique.

Si cette méthode était appliquée, l'augmentation des tarifs devrait être supérieure à 6 %, sinon il conviendrait de modifier toutes les licences et de revoir toutes les conventions collectives en matière de salaire.

En outre, la transformation des compteurs de taxi par notre service métrologique poserait des problèmes techniques très compliqués.

Pour toutes ces raisons, les auteurs du présent amendement proposent de ne modifier en rien la situation actuelle et, en conséquence, de supprimer l'article 4 du projet de loi.

A. FIMMERS,
J. MICHEL,
R. LEFEBVRE,
F. DETIEGE,
G. BOEYKENS,
L. KIEBOOMS.