

**Chambre
des Représentants**

SESSION 1969-1970

21 OCTOBRE 1969

PROPOSITION DE LOI

créant une carte nationale de priorité
en faveur des personnes âgées.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La création du Conseil Supérieur du Troisième Age répond au souci de ceux qui, chargés de responsabilités publiques, ont posé l'angoissant problème des personnes âgées.

En attendant qu'une solution puisse être apportée aux questions complexes et nombreuses qui se poseront, il est une modeste satisfaction que nous pourrions accorder à nos concitoyens âgés qui doivent faire la file aux guichets des administrations publiques (maisons communales, bureaux de contributions, bureaux des postes, ministères, offices sociaux, stations de chemins de fer. etc.).

Il conviendrait de rendre obligatoire ce qui dépend actuellement de la bonne volonté, mais aussi de l'indifférence des personnes plus jeunes et d'instituer un droit à la priorité.

De même, il faudrait que les personnes âgées puissent bénéficier d'une priorité pour les places assises dans les transports publics.

Nous estimons que notre proposition mettrait fin à bien des situations pénibles.

PROPOSITION DE LOI

Article premier.

Il est institué une carte nationale de priorité pour personnes âgées.

**Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

ZITTING 1969-1970

21 OKTOBER 1969

WETSVOORSTEL

tot invoering van een nationale voorrangkaart
voor bejaarden.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN.

De oprichting van de Hoge Raad voor de Derde Leefstijf weerspiegelt de zorg van de gezagdragers die het aanstaande probleem van de bejaarden aan de orde hebben gesteld.

In afwachting dat een regeling kan gevonden worden voor de talrijke en ingewikkelde problemen op dit gebied kan een kleine voldoening geschonken worden aan onze bejaarde medeburgers die verplicht zijn aan te schuiven aan de loketten van de kantoren der openbare besturen (gemeentehuizen, belasting- en postkantoren, ministeries, sociale diensten, spoorwegstations enz.).

Wat thans een kwestie is van goede wil (maar eventueel ook van onverschilligheid) van de jongeren, dient verplicht te worden gemaakt: er moet een recht op voorrang worden ingevoerd.

Voorts moet aan de bejaarden bij voorrang een zitplaats worden ingeruimd in de openbare vervoermiddelen.

Wij menen dat ons voorstel een einde kan maken aan heel wat pijnlijke situaties.

R. GILLET.

WETSVOORSTEL

Artikel 1.

Er wordt een nationale voorrangkaart voor bejaarden ingevoerd.

Art. 2.

Cette carte est attribuée à toute personne âgée de 65 ans et elle autorise la priorité de service dans toutes les administrations de l'Etat, des provinces et des communes, de même que dans les transports en commun.

Art.3.

Le Roi fixe les modalités d'application de la présente loi.

9 octobre 1969.

Art. 2.

Die kaart wordt uitgereikt aan alle personen van 65 jaar. Zij verleent hun voorrang bij de behandeling van hun geval door elk rijks-, provincie- of gemeentebestuur, alsmede in de gemeenschappelijke vervoermiddelen.

Art.3.

De Koning bepaalt nadere regelen voor de toepassing van deze wet.

9 oktober 1969.

R. GILLET,
S. MABILLE-LEBLANC, ,
A. LAHAYE DUCLOS,
J. DEFRAIGNE,
J.-C. CISELET,
G. SPROCKEELS.