

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1962-1963.

21 MEI 1963.

Ontwerp van wet betreffende het rijbewijs voor bestuurders van motorrijtuigen en tot wijziging van de wet van 1 augustus 1899 houdende herziening van de wetgeving en van de reglementen op de politie van het vervoer, de besluitwet van 14 november 1939 betreffende de beteugeling van de dronkenschap en de wet van 1 juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

AMENDEMENTEN
VAN DE H. MERCHIEERS.

ART. 2.

In artikel 1/ter zoals voorgesteld bij dit artikel ;

A. § 1, 2°, te vervangen als volgt :

« 2° geslaagd zijn voor een praktisch examen, dat georganiseerd wordt door de Koning en waaruit blijkt dat hij de nodige kennis en vaardigheid bezit voor het besturen van elke categorie van rijtuigen waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd. »

B. Aan § 2, lid 2, na de woorden : « duur van dat verval », toe te voegen de woorden : « alsmede een verklaring waarin bevestigd wordt dat zij de kennis en vaardigheid bezitten die nodig zijn voor het besturen van rijtuigen van elke categorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd. »

Verantwoording.

Het lijkt niet aannemelijk dat in de definitieve regeling, waarin het nieuwe artikel 2 van dit ontwerp voorziet, geen

R. A 6425.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

68 (Zitting 1962-1963) : Ontwerp van wet.
209 (Zitting 1962-1963) : Verslag.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1962-1963.

21 MAI 1963.

Projet de loi relatif au permis de conduire des conducteurs de véhicules automoteurs, et modifiant la loi du 1^{er} août 1899 portant revision de la législation et des règlements sur la police du roulage, l'arrêté-loi du 14 novembre 1939 relatif à la répression de l'ivresse et la loi du 1^{er} juillet 1956 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs.

AMENDEMENTS PROPOSES
PAR M. MERCHIEERS.

ART. 2.

A l'article 1^{er}/ter proposé par cet article :

A. Remplacer le § 1^{er}, 2°, par le texte suivant :

« 2° avoir réussi un examen pratique organisé par le Roi prouvant qu'il possède les connaissances et l'habileté nécessaires à la conduite de chaque catégorie de véhicules pour laquelle le permis de conduire est demandé. »

B. Ajouter au § 2, alinéa 2, après les mots : « durée de cette déchéance », les mots : « ainsi qu'une déclaration certifiant qu'ils possèdent les connaissances et l'habileté nécessaires à la conduite des véhicules de chaque catégorie pour laquelle le permis de conduire est demandé. »

Justification.

Il ne paraît pas admissible que dans le régime définitif prévu à l'article 2 nouveau du projet, il ne soit pas instauré un

R. A 6425.

Voir :

Document du Sénat :

68 (Session de 1962-1963) : Projet de loi.
209 (Session de 1962-1963) : Rapport.

examen wordt ingesteld om te doen blijken dat de aanvrager de nodige geschiktheid en vaardigheid bezit om een rijtuig te besturen.

Dit examen zal van bij het begin de kandidaat-automobilisten uitschakelen die geen ervaring bezitten en derhalve gevaar opleveren voor de andere weggebruikers, zolang zij niet het bewijs hebben geleverd van hun geschiktheid en vaardigheid.

Dit is het doel van de voorgestelde amendementen.

Ingevolge de voorgestelde wijzigingen moeten *allen* die een rijbewijs verlangen (ook die onder a) en b) van 2°) zich in de definitieve regeling onderwerpen aan een praktisch examen waaruit blijkt dat zij geschikt zijn tot het besturen van het rijtuig van elke categorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd.

Als overgangsmaatregel wordt krachtens § 2 vrijstelling van dit examen verleend aan allen die de 21-jarige leeftijd hebben bereikt en die hun aanvraag indienen binnen de termijn en in de vorm door de Koning te bepalen en op voorwaarde dat zij een verklaring ondertekenen waarin bevestigd wordt dat zij de nodige geschiktheid bezitten tot sturen en dat zij niet vervallen verklaard zijn van dat recht.

L. MERCHIERS.

examen d'aptitude et d'habileté nécessaire à conduire un véhicule.

Cet examen sera de nature à éliminer à la base, des candidats automobilistes non expérimentés, et par conséquent dangereux pour les autres usagers de la route, tant qu'ils n'auront pas donné la preuve de leur aptitude et de leur habileté.

Tel est le but des modifications proposées par les présents amendements.

Par les modifications proposées, *tous* ceux désirant obtenir un permis de conduire (y compris ceux énumérés aux a) et b) du 2°) doivent dans le régime définitif se soumettre à un examen pratique prouvant leur aptitude à conduire le véhicule de chaque catégorie pour lequel le permis est demandé.

A titre transitoire, en vertu du § 2, seront dispensés de cet examen toutes les personnes ayant atteint l'âge de 21 ans et qui introduisent leur demande dans les délais et les formes à fixer par le Roi, et à condition de souscrire des déclarations attestant leur aptitude à conduire et le fait qu'ils n'ont pas encouru les déchéances spécifiées.