

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1974-1975**

26 MAART 1975.

Voorstel van wet tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het koninklijk besluit van 25 september 1968 betreffende de leervergunning en het rijbewijs.

(Ingediend door de heer Lagasse c.s.)

TOELICHTING

Rijwielen met hulpmotor en landbouwtrekkers mogen slechts worden bestuurd door personen die 16 jaar oud zijn (zie art. 11, 4°, tweede lid, van het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer).

Deze minimumleeftijd schijnt niet meer te beantwoorden aan de eisen en de levenswijze van deze tijd. Enerzijds zijn die rijtuigen nu veel eenvoudiger van constructie dan enkele jaren geleden, en dus ook gemakkelijker te besturen, en anderzijds hebben de jongeren tegenwoordig meer gelegenheid om te leren rijden. Hierbij komt nog dat vooral de bromfiets een zeer gerieflijk en soms onmisbaar vervoermiddel is geworden voor de schoolgaande jeugd.

In enkele landen is de minimumleeftijd 14 jaar : het lijkt redelijk om die regel ook in ons land aan te nemen.

Volgens het bijzonder reglement betreffende het verkeer op de autosnelwegen mogen houders van een leervergunning die wegen niet berijden. Op dit ogenblik lijkt dit verbod niet verantwoord. Op de autowegen is de snelheid doorgaans sterk verminderd in vergelijking met vroeger jaren en bovendien blijkt uit de statistieken dat de autowegen veel veiliger zijn geworden dan de gewone wegen. Het ligt voor de hand dat rijden veel lichter valt bij eenrichtingsverkeer. Wij

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1974-1975**

26 MARS 1975.

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général sur la police de la circulation routière et l'arrêté royal du 25 septembre 1968 relatif à la licence d'apprentissage et au permis de conduire.

(Déposée par M. Lagasse et consorts.)

DEVELOPPEMENTS

La réglementation actuelle prévoit que les cyclomoteurs, ainsi que les tracteurs utilisés dans les exploitations agricoles, ne peuvent être conduits qu'à partir de 16 ans (voir art. 11, 4°, deuxième alinéa, de l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général sur la police de la circulation routière.)

Cet âge ne paraît plus correspondre aux exigences et au mode de vie actuel. D'une part, la construction de ces véhicules est beaucoup plus simple qu'il y a quelques années, ce qui en rend la conduite plus aisée. D'autre part, les jeunes ont de plus grandes facilités d'apprendre à conduire. Ajoutons que le cyclomoteur très spécialement est devenu un moyen de déplacement très commode et parfois indispensable pour ceux qui font des études.

Dans plusieurs pays, l'âge limite est fixé à 14 ans : il paraît raisonnable d'adopter la même solution chez nous.

D'autre part, la réglementation spéciale sur la circulation sur autoroutes interdit l'accès de ces dernières aux titulaires d'une licence d'apprentissage. A l'heure présente, cette interdiction ne paraît pas justifiée. La vitesse sur autoroutes est, d'une façon générale, fortement réduite par rapport à ce qu'elle pouvait être il y a quelques années et d'autre part, les statistiques le prouvent, la sécurité sur les autoroutes est sérieusement accrue par rapport aux routes ordinaires. Il

stellen dan ook de opheffing voor van dit verbod, dat neergelegd is in artikel 56bis, § 2, a), van het koninklijk besluit van 14 maart 1968 en in artikel 11, eerste lid, van het koninklijk besluit van 25 september 1968 betreffende de leervergunning en het rijbewijs.

Aangezien het reglement betreffende de autosnelwegen bepaalt dat de snelheid op de autowegen niet lager mag zijn dan 70 km per uur, lijkt het logisch een uitzondering te maken op de snelheidsbeperking tot 70 km per uur, bepaald in het vorenbedoelde artikel 11.

**

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1.

In artikel 11, 4°, tweede lid, van het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, worden de woorden « 16 jaar » vervangen door de woorden « 14 jaar ».

ART. 2.

In artikel 56bis, § 2, van hetzelfde koninklijk besluit wordt het bepaalde onder letter a) opgeheven.

ART. 3.

In artikel 11, eerste lid, van het koninklijk besluit van 25 september 1968 betreffende de leervergunning en het rijbewijs wordt de laatste zin « hij wordt niet tot het verkeer op de autowegen toegelaten » vervangen door de zin « deze maximumsnelheid wordt evenwel verhoogd tot 90 km per uur op de autowegen ».

est évident que la circulation à sens unique facilite considérablement la conduite des véhicules. Nous proposons en conséquence de supprimer cette interdiction exprimée à l'article 56bis, § 2, littéra a), de l'arrêté royal du 14 mars 1968 et à l'article 11, premier alinéa, de l'arrêté royal du 25 septembre 1968 relatif à la licence d'apprentissage et au permis de conduire.

Puisque la réglementation relative aux autoroutes prévoit une vitesse minimale de 70 km/h en palier, il paraît logique de faire exception à la limitation de vitesse à 70 km à l'heure, énoncée audit article 11.

A. LAGASSE.

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}.

A l'article 11, 4°, deuxième alinéa, de l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général sur la police de la circulation routière, les mots « 16 ans » sont remplacés par les mots « 14 ans ».

ART. 2.

A l'article 56bis, § 2, du même arrêté royal, le littéra a) est supprimé.

ART. 3.

A l'article 11, premier alinéa, de l'arrêté royal du 25 septembre 1968, relatif à la licence d'apprentissage et au permis de conduire, la dernière phrase : « il n'est pas autorisé à circuler sur les autoroutes » est remplacée par la phrase : « toutefois, ce dernier maximum est porté à 90 km à l'heure sur les autoroutes ».

A. LAGASSE.

J. LEPAFFE.

J. GOFFART.