

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

17 juni 2026

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 2 oktober 2017
tot regeling van de private en
bijzondere veiligheid, wat betreft
de duur van de vatting in geval van
weigering tot identificatie of
het opgeven van een valse identiteit**

(ingediend door de heer Frank Troosters c.s.)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

17 juin 2026

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 2 octobre 2017
réglementant la sécurité privée et
particulière, en ce qui concerne la durée
de la rétention en cas de
refus d'identification ou
de communication d'une fausse identité**

(déposée par M. Frank Troosters et consorts)

SAMENVATTING

De veiligheidsdiensten van de openbare vervoersmaatschappijen spelen een belangrijke rol bij het waarborgen van de veiligheid van reizigers en personeel.

Voor een correcte opvolging van agressiegevallen en inbreuken op het vervoersbewijs is een betrouwbare identiteitsvaststelling noodzakelijk. Momenteel mogen veiligheidsagenten personen die weigeren zich te identificeren of een valse identiteit opgeven maximaal dertig minuten vasthouden, op voorwaarde dat de politie onmiddellijk wordt verwittigd en binnen die termijn ter plaatse komt. In de praktijk blijkt deze termijn soms te kort.

Het wetsvoorstel heeft tot doel de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid te wijzigen door de maximale termijn van vatting te verlengen van 30 minuten naar 1 uur wanneer iemand weigert zich te identificeren of een valse identiteit opgeeft. Hiermee wil men de veiligheidsdiensten meer tijd geven om de politie de identiteit te laten vaststellen.

RÉSUMÉ

Les services de sécurité des sociétés publiques de transport en commun jouent un rôle important lorsqu'il s'agit de garantir la sécurité des voyageurs et du personnel.

Une identification fiable s'impose si l'on veut pouvoir assurer un suivi correct des cas d'agression et des infractions au titre de transport. Actuellement, les agents de sécurité peuvent retenir pendant trente minutes au maximum les personnes qui refusent de s'identifier ou qui donnent une fausse identité, à condition que la police en soit immédiatement avertie et se rende sur place dans ce délai. Or, dans la pratique, ce délai s'avère parfois trop court.

La présente proposition de loi vise à modifier la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière en portant la durée maximale de rétention de 30 minutes à une heure lorsqu'une personne refuse de s'identifier ou donne une fausse identité. L'objectif est de laisser ainsi aux services de sécurité davantage de temps pour permettre à la police de constater l'identité de la personne concernée.

03974

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

<i>Afkorting bij de nummering van de publicaties:</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De veiligheidsdiensten van de openbare vervoersmaatschappijen vervullen een belangrijke functie met het oog op het waken over de veiligheid van de reizigers en het vervoerspersoneel. De uitoefening van die opdracht wordt in de praktijk echter steeds moeilijker. Reeds enkele jaren is er sprake van een stijgend aantal gevallen van fysieke en verbale agressie tegenover het personeel van de vier openbare vervoersmaatschappijen van het land. In 2024 werden 5908 gevallen geregistreerd ten opzichte van 5598 gevallen in 2023. De NMBS, De Lijn, MIVB en LETEC lanceerden eind 2025 dan ook opnieuw een anti-agressiecampagne om deze problematiek onder de aandacht te brengen.¹

De NMBS in het bijzonder wordt zwaar getroffen door deze verontrustende evolutie. Ook in het gezamenlijk rapport van Infrabel en de NMBS uit maart 2026 over de impact van schokkende gebeurtenissen op het spoor, wordt op diezelfde problematische trend gewezen. Volgens dat rapport zouden er in 2025 ongeveer 2600 agressiegevallen hebben plaatsgevonden, tegenover 2102 gevallen in 2024.²

Een doeltreffende identiteitsvaststelling is noodzakelijk om de betrokkenen bij agressie-incidenten correct te kunnen opvolgen, maar evenzeer om recidiverende overtredders daadwerkelijk te identificeren en te sanctioneren. Recente cijfers tonen immers aan dat in 2025 in totaal 89.022 administratieve boetes werden opgelegd door de NMBS, tegenover 78.229 boetes in 2024.³ Bovendien blijkt dat recidive bij inbreuken op het vervoerbewijs een reëel probleem vormt: in 2024 hadden 14.500 passagiers minstens vijf onbetaalde regularisaties.⁴

In een context waarin agressie tegenover spoorpersoneel hoog blijft en discussies over vervoerbewijzen een belangrijke aanleiding vormen tot incidenten, is het verantwoord dat veiligheidsagenten over een werkbare termijn beschikken om de identiteit van betrokkenen te laten vaststellen, zodat recidiverende overtredders inzake

¹ <https://press.nmbs.be/nmbs-de-lijn-mivb-en-letec-samen-tegen-agressie-tegen-hun-personeel>

² Gezamenlijk rapport Infrabel-NMBS – Maart 2026 over “Impact van schokkende gebeurtenissen op het spoor”.

³ Antwoord van minister Jean-Luc Crucke op schriftelijke vraag nr. 818 van de heer Frank Troosters, van 9 januari 2026.

⁴ Antwoord van minister Jean-Luc Crucke op schriftelijke vraag nr. 770 van de heer Frank Troosters, van 9 december 2025.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les services de sécurité des sociétés publiques de transport en commun jouent un rôle essentiel en vue de la sécurité des voyageurs et du personnel des sociétés de transport. Dans la pratique, toutefois, l'exercice de cette mission s'avère de plus en plus difficile. Depuis plusieurs années, on constate une augmentation du nombre d'agressions physiques et verbales à l'encontre du personnel des quatre sociétés publiques de transport en commun du pays. En 2024, 5908 cas ont été enregistrés, contre 5598 en 2023. La SNCB, De Lijn, la STIB et LETEC ont donc relancé, fin 2025, une campagne anti-agressions afin d'attirer l'attention sur ce problème.¹

La SNCB, en particulier, est durement touchée par cette évolution inquiétante. Le rapport conjoint d'Infrabel et de la SNCB de mars 2026 sur l'impact des événements traumatisants sur le rail attire également l'attention sur cette même tendance problématique. Selon ce rapport, environ 2600 cas d'agression auraient été recensés en 2025, contre 2102 en 2024.²

Une identification efficace est indispensable non seulement pour assurer un suivi correct des personnes concernées par des incidents d'agression, mais aussi pour identifier et sanctionner effectivement les auteurs récidivistes d'infractions. Des chiffres récents montrent en effet qu'en 2025, la SNCB a infligé au total 89.022 amendes administratives, contre 78.229 en 2024.³ Il apparaît en outre que la récidive en matière d'infractions au titre de transport est un réel problème: en 2024, 14.500 passagers comptaient au moins cinq régularisations impayées.⁴

Dans un contexte caractérisé par un nombre élevé d'agressions contre le personnel des chemins de fer et par de nombreux incidents trouvant leur source dans des discussions relatives aux titres de transport, il est justifié de faire en sorte que les agents de sécurité disposent d'un délai raisonnable pour faire constater

¹ <https://presse.groupe.letec.be/la-sncb-letec-de-lijn-et-la-stib-ensemble-contre-les-agressions-envers-leur-personnel>

² Rapport conjoint Infrabel-SNCB – Mars 2026 sur l'impact des événements traumatisants sur le rail.

³ Réponse du ministre Jean-Luc Crucke à la question écrite n° 818 de M. Frank Troosters du 9 janvier 2026.

⁴ Réponse du ministre Jean-Luc Crucke à la question écrite n° 770 de M. Frank Troosters du 9 décembre 2025.

het vervoerbewijs en betrokkenen bij agressie-incidenten zich niet aan verdere opvolging en sanctionering kunnen onttrekken.

Momenteel mogen veiligheidsdiensten van de openbare vervoersmaatschappijen, in geval van een weigering tot identificatie of bij het opgeven van een valse identiteit, de betrokken persoon slechts gedurende maximaal dertig minuten in vatting houden. Daarbij moet de politie bij aanvang onmiddellijk verwittigd worden en meedelen dat ze binnen de dertig minuten ter plaatse zal komen.

In de praktijk blijkt die termijn in bepaalde gevallen te kort om de politiediensten toe te laten tijdig ter plaatse te komen. De veiligheidsdiensten zijn dan verplicht de vatting te beëindigen, waardoor een correcte identificatie en verdere opvolging niet steeds mogelijk zijn. Dergelijke situaties zijn nefast in een veiligheidscontext waarin een correcte identiteitsvaststelling noodzakelijk is voor de handhaving van de vervoersreglementering en voor de bescherming van reizigers en personeel.

Dit wetsvoorstel beoogt artikel 179 van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid te wijzigen. Het strekt ertoe de termijn van vatting in geval van weigering tot identificatie of het opgeven van een valse identiteit op te trekken van dertig minuten naar een uur. Daarmee wordt beoogd een beter evenwicht te vinden tussen enerzijds de noodzaak van een doeltreffende identiteitsvaststelling in een openbaarvervoerscontext en anderzijds het behoud van de bestaande rechtswaarborgen voor de betrokkene.

TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Art. 2

Dit artikel wijzigt artikel 179 van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid.

De voorgestelde wijziging strekt ertoe de maximale duur van de vatting in het geval waarin een persoon klaarblijkelijk weigert zich te identificeren of een valse identiteit opgeeft, te verlengen van dertig minuten naar een uur.

Daartoe wordt vooreerst in artikel 179, eerste lid, 2°, b), de termijn waarbinnen de politiediensten ter plaatse moeten komen aangepast. Waar vandaag is bepaald dat de politiediensten ter plaatse moeten komen binnen dertig minuten vanaf de verwittiging, wordt deze termijn verlengd tot een uur te rekenen vanaf de verwittiging.

l'identité des personnes concernées, afin d'éviter que les auteurs récidivistes d'infractions au titre de transport et les personnes impliquées dans des incidents d'agression puissent se soustraire à un suivi et à des sanctions.

Actuellement, en cas de refus d'identification ou de communication d'une fausse identité, les services de sécurité des sociétés publiques de transport en commun ne peuvent retenir la personne concernée que trente minutes au maximum. La police doit être immédiatement avertie et doit signaler qu'elle se rendra sur place dans les trente minutes.

Dans la pratique, ce délai s'avère parfois trop court pour permettre aux services de police d'arriver à temps sur place. Les services de sécurité sont alors tenus de mettre fin à la rétention, si bien qu'une identification correcte et un suivi ultérieur ne sont pas toujours possibles. De telles situations sont dommageables dans un contexte de sécurité où une identification correcte est nécessaire si l'on veut faire respecter la réglementation des transports et assurer la protection des voyageurs et du personnel.

La présente proposition de loi vise à modifier l'article 179 de la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière, et ce en portant de trente minutes à une heure le délai de rétention en cas de refus d'identification ou de communication d'une fausse identité. L'objectif est de trouver un meilleur équilibre entre, d'une part, la nécessité d'une identification efficace dans le contexte des transports en commun et, d'autre part, le maintien des garanties juridiques existantes pour la personne concernée.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Art. 2

Cet article modifie l'article 179 de la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière.

La modification proposée vise à porter de trente minutes à une heure la durée maximale de la rétention dans le cas où une personne refuse manifestement de s'identifier ou communique une fausse identité.

À cet effet, le délai dans lequel les services de police doivent se rendre sur place est tout d'abord modifié dans l'article 179, alinéa 1^{er}, 2°, b). Alors qu'il est actuellement prévu que les services de police doivent venir sur place dans les trente minutes à compter de l'avertissement, ce délai est porté à une heure à compter de l'avertissement.

Daarnaast wordt ook artikel 179, tweede lid, aangepast. Dat lid bepaalt momenteel dat de vatting in het in artikel 179, eerste lid, 2°, b), bedoelde geval in elk geval niet langer dan dertig minuten mag duren. Om de bepaling intern coherent te houden, wordt ook daar de termijn vervangen door een uur.

Het wetsvoorstel wijzigt uitsluitend de maximale duur van de vatting in het geval van weigering tot identificatie of het opgeven van een valse identiteit. Aan de overige voorwaarden en waarborgen van artikel 178 wordt niet geraakt. Zo blijven de verplichting om de politie onmiddellijk te verwittigen en het verbod om de betrokkene op te sluiten of vast te maken onverkort gelden.

De uitvoeringsmaatregelen genomen ter uitvoering van de artikelen 182 en 183 van de wet van 2 oktober 2017 moeten, voor zover nodig, in overeenstemming worden gebracht met de bij deze wet ingevoerde wijziging van artikel 179. Die bepalingen voorzien immers dat de minister van Binnenlandse Zaken respectievelijk het model van het inlichtingenformulier en de vorm, inhoud en het gebruik van het register bepaalt. Voor zover de bestaande uitvoeringsregeling nog verwijzingen bevat naar de huidige termijn van dertig minuten, dienen deze aan de nieuwe wettelijke termijn van een uur te worden aangepast.

Frank Troosters (VB)
Britt Huybrechts (VB)
Barbara Pas (VB)
Francesca Van Belleghem (VB)
Ortwin Depoortere (VB)

Par ailleurs, l'alinéa 2 de l'article 179 est lui aussi modifié. Cet alinéa dispose actuellement que la rétention dans le cas visé à l'article 179, alinéa 1^{er}, 2°, b), ne peut en aucun cas durer plus de trente minutes. Afin de préserver la cohérence interne de la disposition, le délai de trente minutes est, là aussi, porté à une heure.

La proposition de loi modifie exclusivement la durée maximale de la rétention en cas de refus d'identification ou de communication d'une fausse identité. Les autres conditions et garanties visées à l'article 178 restent inchangées. Ainsi, l'obligation d'avertir immédiatement la police et l'interdiction d'enfermer ou d'attacher l'intéressé restent intégralement applicables.

Les mesures d'exécution prises en application des articles 182 et 183 de la loi du 2 octobre 2017 doivent, pour autant que nécessaire, être mises en concordance avec la modification de l'article 179 introduite par la loi proposée. En effet, ces dispositions prévoient que le ministre de l'Intérieur détermine respectivement le modèle du formulaire de renseignements et la forme, le contenu et l'utilisation du registre. Dans la mesure où la réglementation d'exécution existante contient encore des références au délai actuel de trente minutes, celles-ci doivent être adaptées au nouveau délai légal d'une heure.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 179 van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, 2°, b), worden de woorden “binnen dertig minuten vanaf de verwittiging” vervangen door de woorden “binnen een uur te rekenen vanaf de verwittiging”;

2° in het tweede lid worden de woorden “dertig minuten” vervangen door de woorden “een uur”.

Art. 3

Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand na die waarin ze is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

4 juni 2026

Frank Troosters (VB)
Britt Huybrechts (VB)
Barbara Pas (VB)
Francesca Van Belleghem (VB)
Ortwin Depoortere (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 179 de la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière sont apportées les modifications suivantes:

1° à l'alinéa 1^{er}, 2°, b), les mots “dans les trente minutes à compter de l'avertissement” sont remplacés par les mots “dans un délai d'une heure à compter de l'avertissement”;

2° à l'alinéa 2, les mots “trente minutes” sont remplacés par les mots “une heure”.

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*.

4 juin 2026