

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 december 2025

9 décembre 2025

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de invoering van een parkeerkaart
voor instellingen die personen
met een handicap opvangen**

(ingediend door mevrouw Julie Taton c.s.)

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à instaurer une carte de stationnement
en faveur des institutions accueillant
des personnes en situation de handicap**

(déposée par Mme Julie Taton et consorts)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

1. Parkeerkaart voor PBM: achtergrond en huidige werking

De Europese parkeerkaart voor personen met beperkte mobiliteit (PBM), die inzonderheid wordt uitgereikt aan personen met een handicap, is een kaart op naam van de betrokkene. Enkel de kaarthouder mag ze gebruiken, ofwel iemand anders op voorwaarde dat die kaarthouder zich in het voertuig bevindt. Met die kaart mogen de betrokkenen hun voertuig parkeren op parkeerplaatsen die aan PBM zijn voorbehouden.

Aan het verkrijgen ervan zijn bepaalde voorwaarden verbonden. Zo moet de begunstigde door de bevoegde overheden (FOD Sociale Zekerheid en FOD Mobiliteit) als persoon met een handicap zijn erkend, maar er gelden nog andere, specifiekere criteria.

De afgifte zelf van de kaart, die veelal onbeperkt in de tijd geldig is, verloopt via het My Handicap-platform.

Bij gebruik en met het oog op controle moet de kaart vooraan in het voertuig worden gelegd, op het dashboard, met het rolstoelsymbool goed zichtbaar. Toch volstaat de zichtbare aanwezigheid van de kaart niet altijd.

2. Risico's op non-conformiteit

Opvangcentra en andere structuren voor PBM krijgen maar moeilijk toegang tot parkeerplaatsen die aan PBM zijn voorbehouden. Momenteel mogen voertuigen van opvangcentra die in de begeleiding van PBM zijn gespecialiseerd, niet parkeren op die plaatsen. Die centra hebben namelijk niet altijd de parkeerkaarten voor de betrokkenen in hun bezit, maar bovendien willen de wet-tige voogden of de familie die belangrijke documenten niet aan hen doorgeven, vaak uit angst dat ze zoek zullen geraken of ongepast zullen worden gebruikt. En zelfs als een instelling erover kan beschikken, moet ze dagelijks met verschillende persoonlijke kaarten jongleren en telkens de kaart van iemand die daadwerkelijk meerrijdt op het dashboard plaatsen. Dat vergroot de kans op vergissingen, doet tijd verloren gaan en verhoogt het

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

1. Contexte et fonctionnement actuel de la carte PMR

La carte européenne de stationnement pour les personnes à mobilité réduite (ou PMR) délivrée notamment pour les personnes en situation de handicap est une carte personnelle qui appartient à la personne concernée. Elle ne peut être utilisée que par la personne ou par une autre personne si la personne en situation de handicap se trouve à l'intérieur du véhicule. Cette carte permet aux personnes de garer leur véhicule sur des emplacements réservés exclusivement aux personnes à mobilité réduite.

Pour obtenir cette carte, la personne concernée doit satisfaire à certaines conditions, notamment être reconnue comme handicapée par les autorités compétentes (SPF Sécurité sociale et le SPF Mobilité), mais doit également répondre à d'autres critères plus spécifiques.

En ce qui concerne la délivrance de cette carte, celle-ci est octroyée via la plateforme "My Handicap" et est souvent illimitée dans le temps.

Pour ce qui est de son utilisation et de son contrôle, la carte doit être placée à l'avant du véhicule, sur le tableau de bord, et le symbole du fauteuil roulant doit être bien visible. Cependant, la simple présence de la carte visible ne suffit pas toujours.

2. Une problématique: les risques de non-conformité

L'accès au stationnement PMR pour les centres d'accueil et autres structures liés aux personnes à mobilité réduite est complexe. Actuellement, les véhicules des centres d'accueil spécialement aménagés pour la prise en charge des personnes à mobilité réduite ne peuvent pas se garer sur les places réservées à ces personnes. Tout d'abord, les centres ne disposent pas toujours de cartes de stationnement pour les personnes concernées car les tuteurs légaux ou familles ne souhaitent pas forcément transmettre ces documents importants à l'institution d'accueil, souvent par crainte de perte ou d'utilisation inadéquate. Ensuite, même lorsque certains centres ont accès à ces cartes, ils sont obligés de jongler quotidiennement avec plusieurs cartes personnelles pour placer celle d'une personne effectivement présente

risico op non-conformiteit bij controle. Een dergelijke werkwijze is gecompliceerd, tijdsverslindend en ongepast.

3. Mogelijke oplossingen voor opvangcentra en andere voorzieningen voor PBM: Europese voorbeelden

In Duitsland en Nederland mogen voertuigen die door centra en structuren voor PBM worden gebruikt, vandaag parkeren op de PBM-parkeerplaatsen.

Hoewel de parkeerkaarten in Duitsland op naam zijn, kunnen diensten voor het vervoer van personen met een handicap een speciale parkeervergunning krijgen, gelinkt aan de kentekenplaat van het dienstvoertuig. Die vergunning verleent binnen welbepaalde zones soortgelijke rechten als de PBM-kaart.

In Frankrijk is de parkeerregeling voor PBM eveneens gebaseerd op kaarten op naam (Carte Mobilité Inclusion, CMI). De Franse wetgeving voorziet echter in bepaalde aanpassingen voor gespecialiseerde instellingen; die kunnen een specifieke sticker op hun dienstvoertuigen aanbrengen waardoor ze op voorbehouden plaatsen mogen parkeren wanneer ze mensen vervoeren die voor de CMI in aanmerking komen.

In Nederland worden de kaarten eveneens op naam van de persoon met een handicap uitgereikt, maar bestaan er daarnaast ook specifieke kaarten voor bepaalde instellingen. Ook in Nederland is de kaart aan de kentekenplaat van het voertuig gekoppeld.

De kaart wordt uitgereikt aan gespecialiseerde instellingen, die dan mogen parkeren op plaatsen die aan PBM zijn voorbehouden, zelfs als de begunstigde niet in het voertuig zit wanneer het stilstaat en wordt geparkeerd.

Daardoor dient bij elk vervoer van een bewoner niet telkens diens persoonlijke kaart te worden gebruikt, wat voor de instellingen een geschikte oplossing is. De kaart geldt enkel in Nederland en blijft in overeenstemming met Richtlijn (EU) 2024/2841 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2024 tot invoering van de Europese kaart voor personen met een handicap en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap.

dans le véhicule utilisé. Cette manipulation constante augmente le risque d'erreur, provoque des pertes de temps et expose à des risques de non-conformité lors des contrôles. Une telle organisation est compliquée, chronophage et peu adaptée.

3. Exemples européens relatifs aux centres d'accueil et autres structures liés aux PMR

En Allemagne et aux Pays-Bas, des solutions existantes permettent aux véhicules utilisés par les centres et structures liés aux PMR de stationner sur les emplacements réservés aux personnes à mobilité réduite.

En Allemagne, bien que les cartes de stationnement soient personnelles, les services de transport de personnes en situation de handicap peuvent obtenir une autorisation spéciale de stationnement et cette autorisation est liée à la plaque d'immatriculation du véhicule. Cette autorisation donne des droits similaires à la carte PMR dans des périmètres bien définis.

En France, le système de stationnement pour les personnes à mobilité réduite repose aussi sur une carte personnelle (la Carte Mobilité Inclusion ou CMI). Toutefois, la législation française prévoit certaines adaptations pour les établissements spécialisés bénéficiant de macarons spécifiques concernant les véhicules institutionnels et permettant à ceux-ci de stationner sur les places réservées lorsqu'ils transportent des personnes éligibles à la CMI.

Du côté des Pays-Bas, les cartes sont également attribuées à la personne en situation de handicap mais des délivrances spécifiques existent pour certains établissements. Dans cet exemple aussi, la carte est liée à la plaque du véhicule.

La carte est délivrée à des institutions spécialisées et autorise le stationnement sur les places réservées aux personnes à mobilité réduite, et ce même si la personne transportée n'est pas dans le véhicule au moment de l'arrêt et du stationnement de celui-ci.

Cette solution permet d'éviter d'utiliser la carte personnelle d'un résident à chaque trajet et d'offrir une solution adaptée aux institutions. La portée est nationale et reste conforme à la directive européenne (UE) 2024/2841 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2024 établissant la carte européenne du handicap et la carte européenne de stationnement pour personnes en situation de handicap.

4. Strekking van dit voorstel van resolutie

Met dit voorstel van resolutie willen de indieners bewerkstelligen dat welbepaalde instellingen een parkeerkaart voor PBM gekoppeld aan de kentekenplaat mogen gebruiken, zoals in onze buurlanden. De invoering van die kaart zou zorgen voor meer duidelijkheid, rechtszekerheid en administratieve efficiëntie, zonder dat het Europese rechtskader in het gedrang komt.

Nauwkeurig omschreven criteria moeten een oordeelkundig gebruik van die kaart en een eenvoudige controle door de politie mogelijk maken.

5. Belgische institutionele werkelijkheid

Om dit voorstel van resolutie om te zetten in Belgische wetgeving, moeten bepaalde (ministeriële of koninklijke) besluiten worden gewijzigd. Tegelijk moeten de gewesten en gemeenschappen belast worden met het beheer en de afgifte van de parkeerkaarten voor BPM, in overeenstemming met de nieuwe regelgeving.

Gelet op de bevoegdheidsverdeling op het gebied van mobiliteit en parkeren zouden de afgifte en het praktische beheer van die parkeerkaart onder de bevoegdheid van de gewesten en gemeenschappen vallen, op basis van duidelijke federale wettelijke bepalingen.

Deze tekst geeft een aanzet om de praktijk in België af te stemmen op de Europese best practices, met name die van Nederland, en tegelijkertijd worden de mobiliteit en waardigheid van personen met een handicap gewaarborgd.

4. Finalité de la présente proposition de résolution

À l'instar de ce qui se fait chez nos voisins, la présente proposition de résolution a pour objectif de permettre à certaines institutions bien définies de pouvoir utiliser une carte PMR en liant celle-ci à la plaque de leurs véhicules. La création de cette carte permettra davantage de clarté, une sécurité juridique et une efficacité administrative sans mettre en cause le cadre juridique européen.

Des critères bien définis devront permettre une utilisation judicieuse de cette carte ainsi que des contrôles simplifiés pour la police.

5. La réalité institutionnelle de la Belgique

Afin de traduire la présente proposition de résolution dans la législation belge, il y a lieu de modifier certains arrêtés (ministériels ou royaux) mais également de confier aux Régions et aux Communautés la mission de gérer et de délivrer les cartes PMR conformément à la nouvelle réglementation.

Compte tenu de la répartition des compétences en matière de mobilité et de stationnement, la délivrance et la gestion pratique de cette carte institutionnelle relèveraient des Régions et Communautés, sur la base d'un cadre légal fédéral clair.

Le présent texte permettrait à la Belgique de s'aligner sur les bonnes pratiques européennes, en particulier celles des Pays-Bas, tout en garantissant la mobilité et la dignité des personnes en situation de handicap.

Julie Taton (MR)
Denis Ducarme (MR)
Georges-Louis Bouchez (MR)
Benoît Piedboeuf (MR)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap;

B. gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

C. gelet op Aanbeveling 98/376/EG van de Raad van 4 juni 1998 inzake een parkeerkaart voor mensen met een handicap;

D. gelet op Richtlijn (EU) 2024/2841 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2024 tot invoering van de Europese kaart voor personen met een handicap en de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap, alsook op de lopende procedure tot omzetting ervan;

E. overwegende dat de parkeerkaart voor personen met beperkte mobiliteit (PBM), op naam van de betrokkene, thans niet voldoet aan de behoeften van de opvangcentra en andere instellingen die zorgen voor het collectief vervoer van PBM;

F. overwegende dat samenwerking met de deelstaten noodzakelijk is om te waarborgen dat de parkeerregels voor PBM daadwerkelijk worden toegepast in de praktijk;

G. overwegende dat de instellingen en diensten die dagelijks instaan voor de dienstverlening (onder andere vervoer) ten aanzien van personen met een (tijdelijke) handicap een essentiële rol vervullen;

H. overwegende dat die structuren thans te maken hebben met praktische moeilijkheden wanneer zij parkeerkaarten op naam gebruiken;

I. overwegende dat uit buitenlandse voorbeelden, met name in Nederland, Frankrijk en Duitsland, blijkt dat een duidelijke en goed opgevatte aanvullende regeling succesvol kan zijn;

J. gelet op de noodzaak om de rechtszekerheid, de bevattelijkheid van de regels en de doeltreffendheid van de controles in België te verbeteren, met name via digitale parkeersystemen (handyPark, scanauto's);

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant l'arrêté ministériel du 7 mai 1999 relatif à la carte de stationnement pour personnes handicapées;

B. considérant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

C. considérant la recommandation 98/376/CE du Conseil de l'Union européenne du 4 juin 1998 sur une carte de stationnement pour personnes handicapées;

D. considérant la directive européenne (UE) 2024/2841 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2024 établissant la carte européenne du handicap et la carte européenne de stationnement pour personnes en situation de handicap et son processus de transposition en cours;

E. considérant que la carte PMR, nominative, ne répond pas actuellement aux besoins des centres d'accueil et autres structures assurant le transport collectif de personnes à mobilité réduite;

F. considérant que la collaboration avec les entités fédérées est nécessaire pour assurer une application effective sur le terrain des dispositions qui régissent le stationnement en faveur des personnes à mobilité réduite;

G. considérant le rôle essentiel joué par les institutions et services assurant quotidiennement les services (en autres, le transport) destinés aux personnes en situation de handicap et aux personnes handicapées;

H. considérant les difficultés pratiques rencontrées actuellement par ces structures dans le cadre de l'utilisation des cartes personnelles;

I. considérant les exemples étrangers, notamment néerlandais, français et allemand, prévoyant un dispositif complémentaire clair et encadré mis en œuvre avec succès;

J. considérant la nécessité d'améliorer la sécurité juridique, la lisibilité des règles et l'efficacité des contrôles en Belgique, notamment dans le cadre des systèmes numériques de stationnement (handyPark, scan-cars);

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. een specifieke, niet op naam gestelde parkeerkaart in te voeren die wordt toegekend aan erkende opvangcentra voor het collectief vervoer van personen met een beperkte mobiliteit, gekoppeld aan het kenteken van een of meer bedrijfsvoertuigen, afgegeven aan erkende rechtspersonen en strikt gereguleerd om misbruik te voorkomen;

2. strikte voorwaarden vast te stellen voor de toekenning en het gebruik van die specifieke parkeerkaart, teneinde ervoor te zorgen dat zij overeenkomstig haar doel wordt gebruikt en elke vorm van fraude te voorkomen, met name door dat nieuwe systeem te integreren in de digitale parkeersystemen opdat de geregistreerde kentekens automatisch worden herkend bij controle;

3. dit voorstel van resolutie voor te leggen aan de IMC Handicap, met het oog op de invoering van een eenvormig systeem voor de erkenning en het beheer van die parkeerkaart op het hele grondgebied;

4. de gewestregeringen te verzoeken de sensibilisering en de opleiding van het betrokken personeel in de opvangcentra voor personen met een handicap op zich te nemen, met het oog op een correcte en inclusieve toepassing van de nieuwe regeling.

21 november 2025

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de prévoir la création d'une carte de stationnement spécifique, non nominative, attribuée aux centres d'accueil agréés pour le transport collectif de personnes à mobilité réduite liée à la plaque d'immatriculation d'un ou de plusieurs véhicules professionnels, délivrée à des personnes morales agréées et strictement encadrée pour prévenir tout abus;

2. de définir des conditions strictes d'attribution et d'usage de cette carte de stationnement spécifique visant à garantir l'utilisation conforme à sa destination et à prévenir toute forme de fraude, notamment en intégrant ce nouveau dispositif dans les systèmes numériques de stationnement afin que les plaques enregistrées soient reconnues automatiquement par les outils de contrôle;

3. de soumettre la présente proposition de résolution à la Conférence interministérielle "Handicap" en vue de mettre en place un système uniforme permettant la reconnaissance et la gestion de cette carte de stationnement sur l'ensemble du territoire;

4. de demander aux gouvernements régionaux d'assurer la sensibilisation et la formation du personnel concerné au sein des centres d'accueil prenant en charge des personnes en situation de handicap, en vue d'un usage correct et inclusif du nouveau dispositif.

21 novembre 2025

Julie Taton (MR)
Denis Ducarme (MR)
Georges-Louis Bouchez (MR)
Benoît Piedboeuf (MR)