

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

16 september 2025

WETSONTWERP
houdende diverse bepalingen**Amendementen**ingediend in de commissie
voor Financiën en Begroting

*Zie:*Doc 56 **0963/ (2024/2025):**

- 001: Wetsontwerp.
002: Advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit.
003: Amendementen.

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

16 septembre 2025

PROJET DE LOI
portant des dispositions diverses**Amendements**déposés en commission
des Finances et du Budget

*Voir:*Doc 56 **0963/ (2024/2025):**

- 001: Projet de loi.
002: Avis de l'Autorité de protection des données.
003: Amendements.

02054

Nr. 1 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 16/1 (*nieuw*)

In titel 2, hoofdstuk 1, afdeling 2, een artikel 16/1 invoegen, luidende:

“Art. 16/1. Belastingplichtigen die in België in dienst zijn getreden tussen 1 januari 2025 en de tiende dag na publicatie van deze wet in het Belgisch Staatsblad en wiens bezoldiging niet voldeed aan de grens van 75.000 euro, zoals bedoeld in artikel 32/1, § 3, eerste lid, 2°, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, zoals het bestond voordat het werd gewijzigd door deze wet maar wel aan alle andere voorwaarden van artikel 32/1 van hetzelfde Wetboek, kunnen alsnog een aanvraag tot het verkrijgen van het stelsel van ingekomen belastingplichtigen indienen binnen een periode van drie maanden te rekenen vanaf de tiende dag na de publicatie van de deze wet in het Belgisch Staatsblad.

De toepassing van het stelsel zoals omschreven in artikel 32/1, § 7, van hetzelfde Wetboek, start dan retroactief op de datum van indiensttreding in België, ten vroegste op 1 januari 2025.”

VERANTWOORDING

Gelet op de retroactieve werking van de versoepeling van het systeem, en om het procedureel mogelijk te maken voor belastingplichtigen om het statuut retroactief aan te vragen, wordt deze bepaling ingeschreven in de wet.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Benoît Piedboeuf (MR)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Steven Matheï (cd&v)
Jan Bertels (Vooruit)

N° 1 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 16/1 (*nouveau*)

Dans le titre 2, chapitre 1^{er}, section 2, insérer un article 16/1, rédigé comme suit:

“Art. 16/1. Les contribuables qui sont entrés en fonction en Belgique entre le 1^{er} janvier 2025 et le dixième jour suivant la publication de la présente loi au Moniteur belge, et dont la rémunération ne remplissait pas le seuil de 75.000 euros visé à l'article 32/1, § 3, alinéa 1^{er}, 2°, du Code des impôts sur les revenus 1992, tel qu'il existait avant sa modification par la présente loi, mais qui remplissaient toutes les autres conditions de l'article 32/1 du même Code, peuvent encore introduire une demande pour bénéficier du régime des contribuables impatriés dans un délai de trois mois à compter du dixième jour suivant la publication de la présente loi au Moniteur belge.

L'application du système tel que défini dans l'article 32/1, § 7, du même Code, commence alors rétroactivement à la date d'entrée en fonction en Belgique, au plus tôt le 1^{er} janvier 2025.”

JUSTIFICATION

Compte tenu de l'effet rétroactif de l'assouplissement du système et afin de permettre aux contribuables de demander rétroactivement le statut, cette disposition est inscrite dans la loi.

Nr. 2 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 22

De woorden “eerste lid, c)” telkens vervangen door de woorden “eerste lid, b)”.

VERANTWOORDING

Dit amendement corrigeert de verwijzing in het ontworpen artikel 66, § 1/1, tweede lid, WIB 92 naar de formule in het eerste lid van dat artikel.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Benoît Piedboeuf (MR)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Steven Matheï (cd&v)
Jan Bertels (Vooruit)

N° 2 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 22

Remplacer chaque fois les mots “alinéa 1^{er}, c)” par les mots “alinéa 1^{er}, b)”.

JUSTIFICATION

Le présent amendement corrige la référence dans l'article 66, § 1^{er}/1, alinéa 2, CIR 92, en projet, à la formule figurant dans l'alinéa 1^{er} de cet article.

Nr. 3 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 24

De woorden “550, derde lid” vervangen door de woorden “550, derde en vijfde lid”.

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording van amendement nr. 4.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Benoît Piedboeuf (MR)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Steven Matheï (cd&v)
Jan Bertels (Vooruit)

N° 3 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 24

Remplacer les mots “550, alinéa 3” par les mots “550, alinéas 3 et 5”.

JUSTIFICATION

Voir la justification de l’amendement n° 4.

Nr. 4 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 25

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 25. Artikel 10 van dezelfde wet wordt vervangen als volgt:

“Art. 10. In titel X van hetzelfde Wetboek wordt een artikel 550 ingevoegd, luidende:

*“Art. 550. In afwijking van artikel 66, §§ 1 en 1/1, zijn de beroepskosten met betrekking tot het gebruik van de in artikel 65 bedoelde voertuigen die zijn aangekocht, geleased of gehuurd vóór 1 januari 2026 aftrekbaar tegen een tarief vastgelegd door toepassing van de volgende formule: 120 pct. – (0,5 pct. * coëfficiënt * aantal gram CO₂ per kilometer), waarbij de coëfficiënt wordt vastgesteld op 1 voor voertuigen met enkel een dieselmotor en op 0,95 voor andere voertuigen. Wanneer het voertuig is uitgerust met een aardgasmotor en een belastbaar vermogen heeft van minder dan 12 fiscale paardenkracht wordt de coëfficiënt verder verlaagd tot 0,90. Het tarief wordt afgerond tot de hogere of lagere tiende, naargelang het cijfer van de honderdsten al dan niet 5 bereikt.*

Voor de voertuigen aangekocht, geleased of gehuurd vóór 1 juli 2023 kan het overeenkomstig het eerste lid vastgestelde tarief niet lager zijn dan 50 pct., tenzij het een voertuig met een CO₂-uitstoot van 200 gram per kilometer of meer betreft of een voertuig waarvan geen gegevens met betrekking tot het CO₂-uitstootgehalte beschikbaar zijn bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen, in welk geval het tarief 40 pct. bedraagt, noch hoger zijn dan 100 pct.

In afwijking van het tweede lid, bedraagt het overeenkomstig het eerste lid vastgestelde tarief voor de gedane of gedragen beroepskosten met betrekking tot het gebruik van vóór 1 januari 2018 aangekochte, geleasede of gehuurde voertuigen:

— minimum 75 pct. in aanslagjaar 2026;

N° 4 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 25

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 25. L'article 10 de la même loi est remplacé par ce qui suit:

“Art. 10. Dans le titre X du même Code, il est inséré un article 550, rédigé comme suit:

*“Art. 550. Par dérogation à l'article 66, §§ 1^{er} et 1^{er}/1, les frais professionnels afférents à l'utilisation des véhicules visés à l'article 65, qui sont achetés, pris en leasing ou en location avant le 1^{er} janvier 2026, sont déductibles à un taux déterminé par la formule suivante: 120 p.c. – (0,5 p.c. * coefficient * grammes de CO₂ par kilomètre), où le coefficient est fixé à 1 pour les véhicules alimentés uniquement au diesel, et à 0,95 pour les autres véhicules. Lorsque le véhicule est équipé d'un moteur au gaz naturel et que sa puissance fiscale est inférieure à 12 chevaux fiscaux, le coefficient est réduit à 0,90. Le taux est arrondi au dixième supérieur ou inférieur selon que le chiffre des centièmes atteint ou non 5.*

Pour les véhicules achetés, pris en leasing ou en location avant le 1^{er} juillet 2023, le taux déterminé conformément à l'alinéa 1^{er} ne peut être inférieur à 50 p.c., sauf si cela concerne un véhicule qui émet 200 grammes de CO₂ par kilomètre ou plus, ou un véhicule pour lequel aucune donnée relative à l'émission de CO₂ n'est disponible au sein de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules, auquel cas le taux est fixé à 40 p.c., ni supérieur à 100 p.c.

Par dérogation à l'alinéa 2, le taux déterminé conformément à l'alinéa 1^{er}, s'élève, pour les frais professionnels faits ou supportés afférents à l'utilisation des véhicules achetés, pris en leasing ou en location avant le 1^{er} janvier 2018:

— à un minimum de 75 p.c. pour l'exercice d'imposition 2026;

- minimum 70 pct. in aanslagjaar 2027;
- minimum 65 pct. in aanslagjaar 2028;
- minimum 60 pct. in aanslagjaar 2029;
- minimum 55 pct. in aanslagjaar 2030;
- minimum 50 pct. vanaf aanslagjaar 2031.

Voor de voertuigen aangekocht, geleased of gehuurd vanaf 1 juli 2023 tot en met 31 december 2025 kan het overeenkomstig het eerste lid vastgestelde tarief niet hoger zijn dan 50 pct., tenzij het een voertuig betreft dat geen CO₂ uitstoot, en bedraagt het tarief 0 pct. indien geen gegevens met betrekking tot het CO₂-uitstootgehalte beschikbaar zijn bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen.

In afwijking van het eerste en vierde lid, indien het een in artikel 36, § 2, tiende lid, bedoeld oplaadbaar hybridevoertuig betreft dat is aangekocht, geleased of gehuurd vanaf 1 juli 2023 tot en met 31 december 2025, zijn de beroepskosten met betrekking tot het gebruik van de bedoelde voertuigen, aftrekbaar tegen de volgende percentages:

- a) met betrekking tot elektriciteitskosten: 100 pct.;
- b) wat de benzine- of dieselkosten betreft: tegen het overeenkomstig het vierde lid vastgestelde percentage;
- c) wat de andere kosten betreft: tegen het percentage bepaald door de in het eerste lid bedoelde formule. Dit percentage mag niet hoger zijn dan 75 pct., tenzij het voertuig maximum 50 gram CO₂ per kilometer uitstoot. In dat laatste geval mag het vastgestelde percentage niet hoger zijn dan 100 pct.

Indien het in artikel 65 bedoelde voertuig een oplaadbaar hybridevoertuig is als bedoeld in artikel 36, § 2,

- à un minimum de 70 p.c. pour l'exercice d'imposition 2027;
- à un minimum de 65 p.c. pour l'exercice d'imposition 2028;
- à un minimum de 60 p.c. pour l'exercice d'imposition 2029;
- à un minimum de 55 p.c. pour l'exercice d'imposition 2030;
- à un minimum de 50 p.c. à partir de l'exercice d'imposition 2031.

Pour les véhicules achetés, pris en leasing ou en location à partir du 1^{er} juillet 2023 jusqu'au 31 décembre 2025, le taux déterminé conformément à l'alinéa 1^{er} ne peut être supérieur à 50 p.c., sauf si cela concerne un véhicule qui n'émet pas de CO₂, et le taux est égal à 0 p.c. si aucune donnée relative à l'émission de CO₂ n'est disponible au sein de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules.

Par dérogation aux alinéas 1^{er} et 4, lorsqu'il s'agit d'un véhicule hybride rechargeable visé à l'article 36, § 2, alinéa 10, acheté, pris en leasing ou en location à partir du 1^{er} juillet 2023 jusqu'au 31 décembre 2025, les frais professionnels afférents à l'utilisation dudit véhicule sont déductibles aux taux suivants:

- a) en ce qui concerne les frais d'électricité: 100 p.c.;
- b) en ce qui concerne les frais d'essence ou de diesel: au taux déterminé conformément à l'alinéa 4;
- c) en ce qui concerne les autres frais: au taux déterminé conformément à l'alinéa 1^{er}. Ce taux ne peut être supérieur à 75 p.c., sauf si le véhicule émet maximum 50 grammes de CO₂ par kilomètre. Dans ce dernier cas, le taux déterminé ne peut être supérieur à 100 p.c.

Lorsque le véhicule visé à l'article 65 est un véhicule hybride rechargeable visé à l'article 36, § 2, alinéa 10,

tiende lid, dat uitgerust is met een elektrische batterij die een energiecapaciteit heeft van minder dan 0,5 kWh per 100 kilogram van het wagengewicht of een uitstoot heeft van meer dan 50 gram CO₂ per kilometer of 75 gram indien de uitstoot berekend is volgens de Euro 6e-bis norm of een latere norm, dan is het in het eerste lid bedoelde in aanmerking te nemen CO₂-uitstootgehalte gelijk aan dit van het overeenstemmende voertuig dat uitsluitend voorzien is van een motor die gebruik maakt van dezelfde brandstof. Indien er geen overeenstemmend voertuig bestaat dat uitsluitend voorzien is van een motor die gebruik maakt van dezelfde brandstof, wordt de uitstootwaarde vermenigvuldigd met 2,5. Voor de berekening van de energiecapaciteit, wordt het verkregen resultaat afgerond tot de hogere of lagere tiende, naargelang het cijfer van de honderdsten al dan niet 5 bereikt.

Het in het eerste lid vastgestelde tarief kan niet hoger zijn dan 50 pct. voor wat betreft de benzine- of dieselkosten met betrekking tot het gebruik van een vanaf 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023 aangekocht, geleased of gehuurd oplaadbaar hybridevoertuig.

In afwijking van het eerste lid en van artikel 66, §§ 1 en 1/1, zijn de minderwaarden met betrekking tot de in het eerste lid bedoelde voertuigen als beroepskosten aftrekbaar tot de in procenten uitgedrukte verhouding tussen de som van de vóór de verkoop fiscaal aangenomen afschrijvingen, voor elk belastbaar tijdperk beperkt tot 100 pct., en de som van de geboekte afschrijvingen voor de overeenstemmende belastbare tijdperken.

De Koning bepaalt wat moet worden verstaan onder overeenstemmend voertuig.

De Koning kan, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de in het eerste lid bedoelde coëfficiënt van toepassing voor voertuigen uitgerust met een aardgasmotor en met een belastbaar vermogen van minder dan 12 fiscale paardenkracht verlagen tot minimum 0,75, en de in het zesde lid bedoelde minimale energiecapaciteit verhogen tot maximaal 2,1 kWh per 100 kilogram van het wagengewicht.

qui est équipé d'une batterie électrique avec une capacité énergétique de moins de 0,5 kWh par 100 kilogrammes de poids du véhicule ou émet plus de 50 grammes de CO₂ par kilomètre ou 75 grammes si l'émission est calculée selon la norme Euro 6e-bis ou une norme ultérieure, l'émission de grammes de CO₂ visée à l'alinéa 1^{er} à prendre en considération est égale à celle du véhicule correspondant pourvu d'un moteur utilisant exclusivement le même carburant. S'il n'existe pas de véhicule correspondant pourvu d'un moteur utilisant exclusivement le même carburant, la valeur de l'émission est multipliée par 2,5. Pour le calcul de la capacité énergétique, le résultat obtenu est arrondi au dixième supérieur ou inférieur selon que le chiffre des centièmes atteint ou non 5.

Le taux déterminé conformément à l'alinéa 1^{er}, ne peut être supérieur à 50 p.c. en ce qui concerne les frais d'essence ou de diesel afférents à l'utilisation d'un véhicule hybride rechargeable acheté, pris en leasing ou en location à partir du 1^{er} janvier 2023 jusqu'au 30 juin 2023.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er} et à l'article 66, §§ 1^{er} et 1^{er}/1, les moins-values relatives aux véhicules visés à l'alinéa 1^{er} sont déductibles en tant que frais professionnels à concurrence du rapport exprimé en pour cent entre la somme des amortissements fiscalement admis antérieurement à la vente, limité à 100 p.c. pour chaque période imposable, et la somme des amortissements comptables pour les périodes imposables correspondantes.

Le Roi détermine ce qu'il faut entendre par véhicule correspondant.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, diminuer le coefficient visé à l'alinéa 1^{er} applicable aux véhicules équipés d'un moteur au gaz naturel et avec une puissance fiscale inférieure à 12 chevaux fiscaux, jusqu'à minimum 0,75, et augmenter la capacité énergétique minimale visée à l'alinéa 6 jusqu'à maximum 2,1 kWh par 100 kilogrammes de poids du véhicule.

Het zesde lid is niet van toepassing voor de hybride-voertuigen die worden aangekocht vóór 1 januari 2018.””””

VERANTWOORDING

In de wijzigingen met betrekking tot de autofiscaliteit zijn, naar aanleiding van de discussies met de Europese Commissie om deze wijzigingen in overeenstemming te brengen met de eerder gemaakte afspraken in het kader van de Herstel- en Veerkrachtfaciliteit, de brandstofkosten niet-afrekbaar gemaakt. Deze niet-afrekbaarheid is echter verkeerdelijk doorgetrokken naar alle voertuigen, ongeacht hun aanschaffingsdatum. Dit amendement vervangt artikel 550, zet dit recht en beperkt de niet-afrekbaarheid van brandstofkosten, zoals altijd al bedoeld, tot deze met betrekking tot het gebruik van een (oplaadbaar hybride-) voertuig dat is aangekocht, geleased of gehuurd vanaf 1 januari 2026.

Hiervoor worden, ten opzichte van de oorspronkelijke versie van de tekst, in het ontworpen artikel 550, WIB 92 de volgende wijzigingen aangebracht.

Ten eerste worden in het eerste lid de woorden “met uitzondering van de brandstofkosten” geschrapt en worden de woorden “en onder voorbehoud van artikel 66, § 1/1” vervangen door een afwijking op artikel 66, § 1/1, zodat artikel 66, §§ 1 en 1/1, WIB 92 enkel geldt voor de voertuigen aangeschaft vanaf 1 januari 2026 en artikel 550 WIB 92 de fiscale behandeling regelt voor alle voertuigen aangeschaft ervoor.

Vervolgens wordt een nieuw vijfde lid toegevoegd, gebaseerd op de bepaling in artikel 66, § 1/1, eerste en tweede lid, WIB 92. Het trekt in de personenbelasting de nieuwe fiscale behandeling van beroepskosten, met uitzondering van de niet-afrekbaarheid van de brandstofkosten, van oplaadbare hybridevoertuigen aangeschaft vanaf 1 januari 2026 door naar deze aangeschaft van 1 juli 2023 tot 31 december 2025, zodat deze laatsten niet nadeliger zouden worden belast als gelijkaardige voertuigen die op een later moment worden aangeschaft.

In het vijfde lid, a), wordt de verwijzing naar het in artikel 66, § 1, WIB 92 bedoelde tarief, omwille van vereenvoudiging, vervangen door de vermelding “100 pct.”, omdat voor voertuigen zonder CO₂-uitstoot de afrekbaarheid van de kosten in de periode van 1 juli 2023 tot en met 31 december 2025 steeds 100 pct. bedraagt.

De benzine- of dieselkosten blijven, overeenkomstig dit nieuwe vijfde lid, b), onder de toepassing van het vierde lid

L’alinéa 6 n’est pas applicable aux véhicules hybrides achetés avant le 1^{er} janvier 2018.””””

JUSTIFICATION

Dans le cadre des modifications relatives à la fiscalité automobile, et à la suite des discussions avec la Commission européenne visant à aligner ces modifications sur les engagements pris dans le cadre de la Facilité pour la reprise et la résilience, les frais de carburant ont été rendus non-déductibles. Toutefois, cette non-déductibilité a été appliquée à tort à tous les véhicules, indépendamment de leur date d’acquisition. Le présent amendement remplace l’article 550, corrige cette erreur et limite la non-déductibilité des frais de carburant, comme cela a toujours été prévu, à ceux afférents à l’utilisation d’un véhicule (hybride rechargeable) acheté, pris en leasing ou en location à partir du 1^{er} janvier 2026.

À cet effet, et par rapport à la version initiale du texte, les modifications suivantes sont apportées à l’article 550, CIR 92, en projet.

Tout d’abord, à l’alinéa 1^{er}, les mots “à l’exclusion des frais de carburant” sont supprimés et les mots “et sous réserve de l’article 66, § 1^{er}/1” sont remplacés par une dérogation à l’article 66, § 1^{er}/1, de sorte que l’article 66, §§ 1^{er} et 1^{er}/1, CIR 92, ne s’applique qu’aux véhicules acquis à partir du 1^{er} janvier 2026, tandis que l’article 550, CIR 92 règle le traitement fiscal de tous les véhicules acquis avant cette date.

Ensuite, un nouvel alinéa 5 est ajouté basé sur la disposition de l’article 66, § 1^{er}/1, alinéas 1^{er} et 2, CIR 92. Il étend, en matière d’impôt des personnes physiques, le nouveau traitement fiscal des frais professionnels, à l’exception de la non-déductibilité des frais de carburant, relatifs aux véhicules hybrides rechargeables acquis à partir du 1^{er} janvier 2026 à ceux acquis à partir du 1^{er} juillet 2023 jusqu’au 31 décembre 2025, afin que ces derniers ne soient pas fiscalement désavantagés par rapport à des véhicules similaires acquis ultérieurement.

Dans l’alinéa 5, a), la référence au taux visé à l’article 66, § 1^{er}, CIR 92 a, par souci de simplification, été remplacée par la mention “100 p.c.”, car pour les véhicules qui n’émettent pas de CO₂, la déductibilité des frais est toujours de 100 p.c. pour la période allant du 1^{er} juillet 2023 au 31 décembre 2025.

Les frais d’essence ou de diesel, conformément à ce nouvel alinéa 5, b), restent soumis prévu à l’alinéa 4, ce qui

vallen, wat inhoudt dat de aftrekbaarheid ervan, net als voor de overige kosten met betrekking tot het gebruik van voertuigen aangeschaft van 1 juli 2023 tot 31 december 2025, wordt beperkt tot 50 pct. in 2026, 25 pct. in 2027 en de aftrekbaarheid op nul wordt gezet in 2028. Dit amendement dat artikel 26 van het huidige ontwerp wijzigt, past artikel 11 van de wet van 25 november 2021 aan om deze evolutie technisch te verwerken.

Zoals hierboven aangehaald, geldt deze nieuwe afwijking enkel in de personenbelasting. Voor oplaadbare hybridevoertuigen van belastingplichtigen onderworpen aan de vennootschapsbelasting (zie amendement nr. 3 dat het ontworpen artikel 198*bis*, WIB 92 wijzigt) of rechtspersonenbelasting (aparte regeling) wijzigt er dus niets.

Daarnaast is bij de wijzigingen van artikel 550 WIB 92 verkeerdelijk het huidige zesde lid, dat het plafond van 50 pct.-aftrekbaarheid bevat voor benzine- of dieselkosten van oplaadbare hybridevoertuigen aangeschaft van 1 januari 2023 tot 30 juni 2023, niet meegenomen. Dit amendement herintroduceert deze bepaling op haar oorspronkelijke plaats, nu het zevende lid.

Ten slotte wordt, door de toevoeging van het nieuwe vijfde lid, de verwijzing aan het einde van artikel 550 WIB 92 naar het “vijfde lid” aangepast naar “het zesde lid”.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Benoît Piedboeuf (MR)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Steven Matheï (cd&v)
Jan Bertels (Vooruit)

signifie que leur déductibilité, tout comme celle des autres frais afférents à l'utilisation de véhicules acquis à partir du 1^{er} juillet 2023 jusqu'au 31 décembre 2025, est limitée à 50 p.c. en 2026, à 25 p.c. en 2027, et est portée à zéro en 2028. L'amendement modifiant l'article 26 du présent projet adapte l'article 11 de la loi du 25 novembre 2021 afin de tenir compte de cette évolution d'un point de vue technique.

Comme mentionné ci-dessus, cette nouvelle dérogation ne s'applique qu'à l'impôt des personnes physiques. Pour les véhicules hybrides rechargeables des contribuables soumis à l'impôt des sociétés (voir l'amendement n° 3 qui modifie l'article 198*bis*, CIR 92, en projet) ou à l'impôt des personnes morales (régime distinct), rien ne change.

Par ailleurs, lors des modifications de l'article 550 du CIR 92, l'actuel alinéa 6, qui prévoit un plafond de déductibilité de 50 p.c. pour les frais d'essence ou de diesel des véhicules hybrides rechargeables acquis à partir du 1^{er} janvier 2023 jusqu'au 30 juin 2023, a été omis par erreur. Le présent amendement réintroduit cette disposition à sa place initiale, désormais à l'alinéa 7.

Enfin, par l'ajout du nouvel alinéa 5, la référence à la fin de l'article 550, CIR 92, qui visait “l'alinéa 5”, est modifiée en “l'alinéa 6”.

Nr. 5 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 26

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 26. In artikel 11 van dezelfde wet, dat artikel 550 van hetzelfde Wetboek wijzigt, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) een bepaling onder 4°/1 wordt ingevoegd, luidende:

“4°/1 in het vroegere vijfde lid, dat het derde lid wordt, worden de woorden “In afwijking van het eerste en vierde lid” vervangen door de woorden “In afwijking van het eerste lid”, en de bepaling onder b) wordt opgeheven;”;

b) de bepaling onder 5° wordt vervangen als volgt:

“5° in het vroegere tiende en elfde lid, die het achtste en negende lid worden, worden de woorden “zesde lid” telkens vervangen door de woorden “vierde lid”.””

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording van amendement nr. 4.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Benoît Piedboeuf (MR)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Steven Matheï (cd&v)
Jan Bertels (Vooruit)

N° 5 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 26

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 26. Dans l’article 11 de la même loi, qui modifie l’article 550 du même Code, les modifications suivantes sont apportées:

a) un 4°/1 est inséré, rédigé comme suit:

“4°/1 dans l’ancien alinéa 5, qui devient l’alinéa 3, les mots “Par dérogation aux alinéas 1^{er} et 4” sont remplacés par les mots “Par dérogation à l’alinéa 1^{er}”, et le b) est abrogé;”;

b) le 5° est remplacé par ce qui suit:

“5° dans les anciens alinéas 10 et 11, qui deviennent les alinéas 8 et 9, les mots “alinéa 6” sont chaque fois remplacés par les mots “alinéa 4”.””

JUSTIFICATION

Voir la justification de l’amendement n° 4.

Nr. 6 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 26/1 (*nieuw*)

In titel 2, hoofdstuk 1, afdeling 4, een artikel 26/1 invoegen, luidende:

“Art. 26/1. In artikel 12, twaalfde lid, van dezelfde wet, worden de woorden “Artikel 11, 1° tot 3° en 5°” vervangen door de woorden “Artikel 11, 1° tot 3°, 4°/1 en 5°”.”

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording van amendement nr. 4.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Benoît Piedboeuf (MR)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Steven Matheï (cd&v)
Jan Bertels (Vooruit)

N° 6 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 26/1 (*nouveau*)

Dans le titre 2, chapitre 1^{er}, section 4, insérer un article 26/1, rédigé comme suit:

“Art. 26/1. Dans l’article 12, alinéa 12, de la même loi, les mots “L’article 11, 1° à 3° et 5°” sont remplacés par les mots “L’article 11, 1° à 3°, 4°/1 et 5°”.”

JUSTIFICATION

Voir la justification de l’amendement n° 4.

Nr. 7 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 87/1 (*nouveau*)

In hoofdstuk 2, afdeling 1, een artikel 87/1 invoegen, luidende:

“Art. 87/1. In artikel 315, derde lid, van hetzelfde Wetboek, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 20 november 2022, wordt het woord “tiende” vervangen door het woord “zevende”.”

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording van amendement nr. 8.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Benoît Piedboeuf (MR)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Steven Matheï (cd&v)
Jan Bertels (Vooruit)

N° 7 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 87/1 (*nouveau*)

Dans le chapitre 2, section 1^{re}, insérer un article 87/1, rédigé comme suit:

“Art. 87/1. Dans l’article 315, alinéa 3, du même Code, modifié en dernier lieu par la loi du 20 novembre 2022, le mot “dixième” est remplacé par le mot “septième”.”

JUSTIFICATION

Voir la justification de l’amendement n° 8.

Nr. 8 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 87/2 (*nouveau*)

In hoofdstuk 2, afdeling 1, een artikel 87/2 invoegen, luidende:

“Art. 87/2. In artikel 315bis van hetzelfde Wetboek, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 12 mei 2024, wordt het woord “tiende” vervangen door het woord “zevende”.”

VERANTWOORDING

De bewaartermijnen van boeken en bescheiden worden aangepast aan de nieuwe aanslag -en onderzoekstermijnen bepaald in de artikelen 333 en 354.

De bewaartermijn wordt bijgevolg teruggebracht tot 7 jaar.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Benoît Piedboeuf (MR)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Steven Matheï (cd&v)
Jan Bertels (Vooruit)

N° 8 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 87/2 (*nouveau*)

Dans le chapitre 2, section 1^{re}, insérer un article 87/2, rédigé comme suit:

“Art. 87/2. Dans l’article 315bis du même Code, modifié en dernier lieu par la loi du 12 mai 2024, le mot “dixième” est remplacé par le mot “septième”.”

JUSTIFICATION

Les délais de conservation des livres et documents sont adaptés aux nouveaux délais d'imposition et d'investigation prévus par les articles 333 et 354.

Le délai de conservation est par conséquent ramené à 7 ans.

Nr. 9 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 89

De woorden “het betreft een niet-uitgekeerde winst die voortkomt uit een kunstmatige constructie of een reeks van constructies opgezet met als wezenlijk doel een belastingvoordeel te verkrijgen als bedoeld in artikel 185/2” **vervangen door de woorden** “het betreft een niet-uitgekeerde winst bedoeld in artikel 185/2”.

VERANTWOORDING

Artikel 185/2 van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 werd aangepast door de programmawet van 22 december 2023 en verwijst nu niet langer naar niet-uitgekeerde winsten die voortvloeien uit een constructie of een reeks kunstmatige constructies.

De verwijzing naar artikel 185/2 in artikel 354 wordt bijgevolg eveneens aangepast om de samenhang tussen beide artikelen te waarborgen.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Benoît Piedboeuf (MR)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Steven Matheï (cd&v)
Jan Bertels (Vooruit)

N° 9 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 89

Remplacer les mots “elle concerne un bénéfice non distribué provenant d'un montage ou d'une série de montages non authentiques mis en place essentiellement dans le but d'obtenir un avantage fiscal tel que visé à l'article 185/2” **par les mots** “elle concerne un bénéfice non distribué tel que visé à l'article 185/2”.

JUSTIFICATION

L'article 185/2 du Code des impôts sur les revenus 1992 a été adapté par la loi programme du 22 décembre 2023 et ce dernier ne fait maintenant plus référence à des bénéfices non distribués provenant d'un montage ou d'une série de montages non authentiques.

La référence à l'article 185/2 qui est faite dans l'article 354 est par conséquent également adaptée afin d'assurer la cohérence entre les deux articles.

Nr. 10 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 89/1 (*nieuw*)

In hoofdstuk 2 een artikel 89/1 invoegen, luidende:

“Art. 89/1. Artikel 354/1 van hetzelfde wetboek, ingevoegd bij de wet van 20 november 2022, wordt vervangen als volgt:

“Art. 354/1. De bijkomende termijn bedoeld in artikel 354, § 1, tweede lid, kan, wanneer deze uitsluitend voortvloeit uit het feit dat een aangifte complex is, niet worden toegepast, voor het vierde jaar voorzien in dat artikel, op de vestiging van een belasting met betrekking tot de complexe aangifte indien het gaat om:

a) gewestelijke belastingen, heffingen en retributies als bedoeld in artikel 198, § 1, 5°;

b) geldboeten, verbeurdverklaringen en straffen van alle aard als bedoel in artikel 53, 6°;

c) de niet-afrekbare autokosten als bedoeld in artikel 66, § 1, of artikel 198bis;

d) de niet-afrekbare receptiekosten en kosten voor relatiegeschenken als bedoeld in artikel 53, 8° of 11°;

e) de niet-afrekbare restaurantkosten als bedoeld in artikel 53, 8°bis of 11°;

f) de kosten voor niet-specifieke beroepskledij als bedoeld in artikel 53, 7° of 11°;

g) de sociale voordelen, met inbegrip van voordelen voor maaltijdcheques, sport- of cultuurcheques, of ecocheques als bedoeld in artikel 38, § 1.”

VERANTWOORDING

Ten gevolge van de aanpassingen in artikel 354 met betrekking tot de termijnen, met name in het geval van complexe aangiften, zijn de verwijzingen in artikel 354/1 niet langer correct.

N° 10 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 89/1 (*nouveau*)

Dans le chapitre 2, insérer un article 89/1, rédigé comme suit:

“Art. 89/1. L'article 354/1 du même code, inséré par la loi du 20 novembre 2022, est remplacé comme suit:

“Art. 354/1. Le délai supplémentaire visé à l'article 354, § 1^{er}, alinéa 2, lorsqu'il résulte uniquement du fait qu'une déclaration est complexe ne peut s'appliquer, pour la quatrième année prévue par cet article, à l'établissement d'un impôt relatif à la déclaration complexe s'il concerne:

a) des impôts, taxes et rétributions régionaux visés à l'article 198, § 1^{er}, 5°;

b) des amendes, pénalités et confiscations de toute nature visées à l'article 53, 6°;

c) des frais de voiture non déductibles visés aux articles 66, § 1^{er}, ou 198bis;

d) des frais de réception et de cadeaux d'affaires visés à l'article 53, 8° ou 11°;

e) des frais de restaurant non déductibles visés à l'article 53, 8°bis ou 11°;

f) des frais de vêtements professionnels non spécifiques visés à l'article 53, 7° ou 11°;

g) des avantages sociaux, y compris les avantages de titres-repas, de chèques de sport ou de culture ou éco-chèques, visés à l'article 38, § 1^{er}.”

JUSTIFICATION

Suite aux adaptations réalisées dans l'article 354 concernant les délais, notamment dans le cas des déclarations complexes, les renvois de l'article 354/1 ne sont plus correctes.

De eerste zin van artikel 354/1 wordt bijgevolg aangepast om de verwijzing te corrigeren en om te verduidelijken hoe deze van toepassing is in de context van de nieuwe termijn die geldt bij een complexe aangifte.

Het is inderdaad belangrijk te verduidelijken dat artikel 354/1 enkel van toepassing is wanneer er sprake is van een uitsluitend complexe aangifte. Indien de termijn van 4 jaar van toepassing is wegens het ontbreken van een aangifte of de laattijdige indiening ervan, is artikel 354/1 niet van toepassing.

Bovendien is het belangrijk te verduidelijken dat artikel 354/1 enkel van toepassing is op het vierde jaar binnen de termijn van vier jaar. De eerste drie jaren vallen immers onder paragraaf 1, eerste lid, van artikel 354. Artikel 354/1 is dus niet van toepassing op die eerste drie jaren, zelfs niet in het geval van een complexe aangifte. In het omgekeerde geval zou dit neerkomen op het toekennen van een voordeel aan situaties waarin de aangifte als complex wordt beschouwd.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Benoît Piedboeuf (MR)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Steven Matheï (cd&v)
Jan Bertels (Vooruit)

La première phrase de l'article 354/1 est dès lors adaptée afin de corriger le renvoi et de préciser la manière dont ce dernier s'applique dans le contexte du nouveau délai prévu en cas de déclaration complexe.

Il est en effet important de préciser que l'article 354/1 ne s'applique que lorsque l'on se trouve face à une déclaration complexe uniquement. Si le délai de 4 ans s'applique pour cause d'absence de déclaration ou de remise tardive de cette dernière, l'article 354/1 ne s'applique pas.

De plus il est important de préciser que l'article 354/1 ne s'applique que pour la quatrième année visée par le délai de 4 ans. En effet les trois premières années sont couvertes par le paragraphe 1^{er} alinéa 1^{er}, de l'article 354. Il n'est donc pas question que l'article 354/1 s'applique à ces trois premières années, même en cas de déclaration complexe. Dans le cas contraire cela reviendrait à accorder un avantage aux situations pour lesquelles la déclaration est considérée comme complexe.

Nr. 11 van mevrouw **Verkeyn c.s.**

Art. 90/1 (*nouveau*)

In hoofdstuk 2, afdeling 2, een artikel 90/1 invoegen, luidende:

“Art. 90/1. In artikel 60 van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 11 december 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 3, wordt het woord “tien” vervangen door het woord “zeven”;

2° in paragraaf 4, eerste lid, wordt het woord “tien” vervangen door het woord “zeven”.”

VERANTWOORDING

Deze aanpassing volgt dezelfde logica als die van de artikelen 315 en 315*bis* van het WIB 92 en brengt de bewaartermijnen op eenzelfde duur als de verjaringstermijn.

Charlotte Verkeyn (N-VA)
Benoît Piedboeuf (MR)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Steven Matheï (cd&v)
Jan Bertels (Vooruit)

N° 11 de Mme **Verkeyn et consorts**

Art. 90/1 (*nouveau*)

Dans le chapitre 2, section 2, insérer un article 90/1, rédigé comme suit:

“Art. 90/1. Dans l’article 60 du Code de la taxe sur la valeur ajoutée, modifié en dernier lieu par la loi du 11 décembre 2023, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 3, le mot “dix” est remplacé par le mot “sept”;

2° dans le paragraphe 4, alinéa 1^{er}, le mot “dix” est remplacé par le mot “sept”.”

JUSTIFICATION

Cette adaptation suit la même logique que celle des articles 315 et 315*bis* du CIR 92 et ramène les délais de conservation à une durée égale à celle du délais de prescription.