

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 februari 2026

10 février 2026

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

PROPOSITION DE RÉOLUTION

betreffende het verplichten
van een alarmsysteem voor kinderzitjes
in voertuigen, teneinde het achterlaten
van kinderen te verhinderen

relative à l'obligation d'installer un système
d'alarme pour les sièges enfants
dans les véhicules afin d'éviter
que des enfants y soient laissés seuls

Verslag

Rapport

namens de commissie
voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en
Federale Instellingen
uitgebracht door
mevrouw **Dorien Cuylaerts**

fait au nom de la commission
de la Mobilité, des Entreprises publiques et
des Institutions fédérales
par
Mme **Dorien Cuylaerts**

Inhoud	Blz.
I. Procedure.....	3
II. Inleidende uiteenzetting van de indieners.....	3
III. Bespreking.....	6
IV. Stemmingen	9

Sommaire	Pages
I. Procédure.....	3
II. Exposé introductif des auteurs.....	3
III. Discussion	6
IV. Votes.....	9

Zie:

Doc 56 0334/ (2023/2024):
001: Voorstel van resolutie van de heer Troosters c.s.

Voir:

Doc 56 0334/ (2023/2024):
001: Proposition de résolution de M. Troosters et consorts.

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Frank Troosters

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Dorien Cuylaerts, Wouter Raskin, Lieve Truyma
VB	Britt Huybrechts, Frank Troosters
MR	Gilles Foret, Vincent Scourneau
PS	Hugues Bayet, Dimitri Legasse
PVDA-PTB	Farah Jacquet, Annik Van den Bosch
Les Engagés	Serge Hilgsmann, Julien Matagne
Vooruit	Oskar Seuntjens
cd&v	Tine Gielis
Ecolo-Groen	Staf Aerts
Anders.	Irina De Knop

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Eva Demesmaeker, Frieda Gijbels, Steven Vandeput, Bert Wollants
Kurt Ravyts, Alexander Van Hoecke, Kristien Verbelen
Charlotte Deborsu, Youssef Handichi, Julie Taton
Philippe Courard, Sophie Thémont, Éric Thiébaud
Kemal Bilmez, Sofie Merckx, Robin Tonniau
Marc Lejeune, Anne Pirson, Carmen Ramlot
Nele Daenen, Fatima Lamarti
Franky Demon, Koen Van den Heuvel
Sarah Schlitz, Matti Vandemaele
Steven Coenegrachts, Kjell Vander Elst

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Anders.	: Anders.
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Versie provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel van resolutie besproken tijdens haar vergaderingen van 10 december 2024 en 27 januari 2026.

I. — PROCEDURE

Met toepassing van artikel 28.1 van het Kamerreglement heeft uw commissie beslist om schriftelijk advies in te winnen bij een aantal niet-parlementaire personen of instanties:

- de FOD Mobiliteit en Vervoer;
- de FOD Economie;
- Centrex;
- Vias Institute;
- Testaankoop;
- de VAB.

De ontvangen adviezen werden ter beschikking gesteld van de leden.

II. — INLEIDENDE UITEENZETTINGEN VAN DE INDIENERS

De heer Frank Troosters (VB) leidt het voorstel van resolutie in betreffende het verplichten van een alarmsysteem voor kinderzitjes in voertuigen, teneinde het achterlaten van kinderen te verhinderen. Het fenomeen is zeldzaam, al zijn er geen exacte cijfers bekend. Wanneer een kind in de auto wordt vergeten, wordt men opgeschrikt. Soms is de afloop fataal, bijvoorbeeld als de temperatuur oploopt in de auto.

Tijdens de vorige zittingsperiode werd reeds een dergelijk voorstel van resolutie ingediend (DOC 55 1976/001) en ter stemming voorgelegd aan de bevoegde vaste commissie, het werd niet aangenomen (DOC 55 1976/002). Dat was heel jammer, omdat er zelfs geen adviezen werden ingewonnen. Het voorstel kon geen steun genieten. Een van de argumenten tegen het voorstel was dat het probleem op Europees niveau dient te worden bekeken. Maar de Europese Unie heeft al vele jaren op dat vlak

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de résolution au cours de ses réunions des 10 décembre 2024 et 27 janvier 2026.

I. — PROCÉDURE

En application de l'article 28.1. du Règlement de la Chambre, votre commission a décidé de demander des avis écrits à plusieurs personnes ou organismes extra-parlementaires:

- SPF Mobilité et Transports;
- SPF Économie;
- Centrex;
- Institut Vias;
- Testachats;
- VAB.

Les avis reçus ont été mis à la disposition des membres.

II. — EXPOSÉS INTRODUCTIFS DES AUTEURS

M. Frank Troosters (VB) présente la proposition de résolution relative à l'obligation d'installer un système d'alarme pour les sièges enfants dans les véhicules afin d'éviter que des enfants y soient laissés seuls. Cela arrive rarement, quoique l'on ne dispose pas de chiffres exacts à ce sujet, mais lorsqu'un enfant est oublié dans une voiture, cela provoque un choc. Parfois, l'issue est fatale, par exemple lorsque la température est excessive dans l'habitacle.

Sous la législature précédente, une proposition de résolution similaire (DOC 55 1976/001) avait déjà été déposée et mise au vote dans la commission permanente compétente, mais elle n'avait pas été adoptée (DOC 55 1976/002), ce qui fut regrettable, car aucun avis n'avait même pu être demandé. Cette proposition n'avait bénéficié d'aucun soutien. L'un des arguments avancés contre elle était que ce problème devait être examiné au niveau européen. L'Union européenne n'a

niets ondernomen en het ziet er niet naar uit dat er snel supranationale normen zullen worden uitgevaardigd.

In de Verenigde Staten van Amerika bestaat sinds 1998 daarentegen wel een registratiesysteem en daaruit blijkt dat er jaarlijks een vijftigtal kinderen in de auto worden achtergelaten met fatale gevolgen.

De resolutie vraagt twee zaken:

— de invoering van een alarmsysteem voor kinderzitjes in voertuigen;

— de invoering van een registratiesysteem van het aantal voorvallen.

Een alarmsysteem hoeft niet bijzonder duur te zijn en zou eventueel door de overheid financieel kunnen worden ondersteund.

Italië heeft ter zake reeds initiatieven genomen (zie de “*anti-abbandon*”-wet). Een alarmsysteem bestaat er, men heeft er niet op Europa gewacht. Alarmsystemen voor kinderzitjes zijn er verplicht en de Staat kan een subsidie toe van 30 euro.

Het lid vraagt om het voorstel met een open geest te behandelen: er zijn sinds het wegstemmen van het vorige voorstel in binnen- en buitenland nog dramatische voorvallen geweest. Vervolgens moet elk lid zelf uitmaken waar hij ten opzichte van het voorstel staat.

Mevrouw Britt Huybrechts (VB) vermoedt dat wie deze resolutie heeft gelezen, het belang ervan kan inzien.

Elk kindje dat per ongeluk wordt vergeten in de auto en daardoor sterft omdat het heel snel te heet wordt, is er eentje te veel. Er bestaan wereldwijd een aantal systemen om dat tegen te gaan.

Het gaat om alarmsystemen die een melding geven wanneer een kindje alleen in de auto wordt achtergelaten, om zo menselijke fouten technologisch te voorkomen. Want fouten maken is menselijk.

Wanneer technologie zulke fouten kan vermijden, moet die kans worden aangegrepen. Hier kan technologie echt een verschil maken. De adviezen die hierover werden uitgebracht, zijn daar ook duidelijk over.

toutefois pris aucune disposition en la matière depuis de nombreuses années et il ne semble pas qu’une norme supranationale sera adoptée prochainement.

Aux États-Unis, en revanche, un système d’enregistrement existe depuis 1998. Selon celui-ci, une cinquantaine d’enfants seraient laissés seuls dans une voiture chaque année, et ils y perdraient la vie.

La résolution à l’examen demande deux mesures:

— imposer l’utilisation, dans les véhicules, de sièges pour enfant munis d’un système d’alarme;

— prévoir un système d’enregistrement du nombre de cas où des enfants ont été laissés seuls dans une voiture.

Le système d’alarme visé ne devrait pas être très coûteux et pourrait être subventionné par les pouvoirs publics.

L’Italie a déjà pris des initiatives en la matière (en adoptant la loi “*anti-abbandon*”). Un système d’alarme y a déjà été prévu sans attendre une directive européenne. Les systèmes d’alarme pour les sièges enfants y sont obligatoires et l’État italien accorde une subvention de 30 euros.

Le membre demande que la proposition soit examinée dans un esprit d’ouverture: depuis le rejet de la proposition précédente, d’autres événements dramatiques se sont produits en Belgique et à l’étranger. L’intervenant ajoute qu’il appartiendra ensuite à chaque membre de se positionner à l’égard de la proposition.

Mme Britt Huybrechts (VB) présume que quiconque a lu la proposition de résolution à l’examen peut en comprendre l’importance.

Chaque enfant accidentellement oublié dans une voiture et qui y meurt parce qu’il y fait très vite trop chaud est une victime qui aurait pu être évitée. Or, plusieurs systèmes existent dans le monde pour remédier à ce problème.

Il s’agit de systèmes d’alarme qui émettent un signal lorsqu’un enfant est laissé seul dans une voiture et qui permettent de prévenir des erreurs humaines grâce à la technologie, car, oui, l’erreur est humaine.

Lorsque la technologie permet d’éviter de telles erreurs, il faut saisir cette opportunité. Et la technologie peut vraiment faire la différence à cet égard. Les avis rendus à ce sujet sont d’ailleurs tout à fait clairs.

Geen enkel advies heeft het nut van alarm- of detectiesystemen betwist. Niemand beweert dat deze technologie onzinnig, onwerkbaar of overbodig is. Alle adviezen erkennen het nut.

Daarnaast bevestigen ze dat de technologie bestaat en dat ze in voertuigen kan worden toegepast, aangezien ze steeds vaker wordt geïntegreerd.

Ook wordt gesteld dat de markt hiermee bezig is, maar te traag volgens het lid en bovendien ongelijk. Sommige sectoren gaan sneller vooruit, andere veel trager. De politiek kan een duidelijk signaal geven: dit is zo belangrijk dat er niet op de markt kan worden gewacht. De overheid moet zelf stappen zetten om de markt verder te stimuleren.

Dat is precies de bedoeling van deze resolutie. Die stelt dat het beschermen van kinderen ernstig moet worden genomen en dat bewustmaking alleen onvoldoende is. In België bestaan er helaas geen cijfers, maar in de Verenigde Staten wel. Daar geeft de meerderheid aan dat ze hun kind nooit alleen in de auto zouden laten, maar wanneer het toch gebeurt, is het vaak te wijten aan een soort routine, waardoor het kind per ongeluk werd vergeten.

Een kleine minderheid geeft toe het kind bewust even alleen te laten, bijvoorbeeld bij een korte stop aan een tankstation. Het lid vindt dat onbegrijpelijk en neemt zelf het kind altijd mee, zelfs voor vijf minuten. Maar het toont wel aan dat mensen erkennen dat het altijd kan gebeuren, meestal onbewust.

Daarom vraagt de resolutie aan de regering om binnen het bestaande juridische en internationale kader na te gaan hoe deze alarmsystemen op een verantwoorde maar vooral snelle manier kunnen worden geïntegreerd in voertuigen, zodat kinderen – het fundament van de samenleving – beter beschermd worden tegen menselijke fouten.

De spreekster heeft al vaker gehoord dat men moet wachten omdat de markt ermee bezig is, maar de politiek is er al lang mee bezig. Internationale trajecten lopen, maar ondertussen sterven er nog steeds kinderen doordat ze per ongeluk in de wagen worden vergeten. Wachten is geen optie.

Aucun avis n'a contesté l'utilité des systèmes d'alarme ou de détection. Personne ne prétend que cette technologie serait absurde, inapplicable ou superflue. Tous les avis reconnaissent son utilité.

En outre, les avis reçus confirment que la technologie existe et qu'elle peut être appliquée aux véhicules, car elle y est de plus en plus souvent intégrée.

Il a également été dit que cette technologie était en passe d'être commercialisée. La membre estime toutefois que ce processus est trop lent et qu'il est inégal: certains secteurs progressent rapidement, tandis que d'autres sont à la traîne. Le monde politique pourrait envoyer un signal clair: compte tenu de l'importance de cette problématique, on ne peut pas attendre le marché. Les pouvoirs publics doivent prendre l'initiative pour lui donner un coup de pouce.

Tel est précisément l'objet de la proposition de résolution à l'examen, qui dispose que la protection des enfants doit être prise au sérieux et que les campagnes de sensibilisation ne suffisent pas. La Belgique ne dispose malheureusement pas de chiffres à ce sujet, contrairement aux États-Unis, où la majorité des personnes interrogées déclarent qu'elles ne laisseraient jamais un enfant seul dans une voiture, mais que, quand ça arrive, c'est souvent dû à un acte routinier qui a fait que l'enfant a été accidentellement oublié.

Une petite minorité des sondés admettent qu'ils ont volontairement laissé leur enfant seul quelques instants, par exemple lors d'un bref arrêt à une station-service. La membre trouve cela incompréhensible, elle qui emporte son enfant partout avec elle, même pour cinq minutes. Cet exemple indique toutefois que les gens reconnaissent que ces incidents peuvent toujours arriver, le plus souvent de manière inconsciente.

C'est pour cette raison que la proposition de résolution à l'examen demande au gouvernement d'examiner, dans le cadre juridique et international existant, comment ces systèmes d'alarme pourraient être intégrés dans les véhicules d'une manière responsable, mais surtout rapide, afin que les enfants – qui sont le fondement de notre société – soient mieux protégés contre des erreurs humaines.

L'intervenante a souvent entendu dire qu'il fallait attendre parce que le marché s'en chargerait, mais les responsables politiques s'en occupent depuis longtemps. S'il est vrai que des initiatives internationales sont en cours, des enfants meurent encore parce qu'ils sont accidentellement oubliés dans une voiture. Attendre n'est pas une solution envisageable.

Deze resolutie is geen eindpunt maar een beginpunt om dit juridisch correct en snel uit te werken, zonder afhankelijk te zijn van de markt. Nu is het winter en ijskoud, maar over enkele maanden wordt het warmer en stijgt het risico op oververhitting in voertuigen opnieuw aanzienlijk.

Daarom vraagt mevrouw Britt Huybrechts om deze resolutie goed te keuren, zodat de regering en het Parlement het nodige nog vóór de zomer kunnen realiseren en zo kinderen preventief kunnen beschermen en levens kunnen redden.

III. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

Mevrouw Dorien Cuylaerts (N-VA) kan zich voorstellen dat ouders door grote verwarring soms hun kind in de auto vergeten. Het verlies van een kind door een onbewuste handeling moet hartverscheurend zijn. Sommige gebeurtenissen die in de media werden besproken, zijn ook velen bijgebleven. Gelukkig gaat het om zeer uitzonderlijke gevallen. De vraag is of de door de indieners voorgestelde remedie in verhouding staat tot het nagestreefde doel en of die adequaat is. Zo vallen kinderen door onoplettendheid van de ouders van de trap. Moet men dan jonge ouders verplichten hun trap te beveiligen en uit te rusten met schokdempende materialen? Voorts is het de vraag of de markt voldoende en aangepaste systemen biedt. Tot slot dient men zich ook af te vragen of een en ander strookt met Europese normen.

De heer Wouter Raskin (N-VA) erkent dat de behandelde problematiek duidelijk niemand ongevoelig laat.

Wat de adviezen betreft, wordt er gewezen op de nood aan internationale afstemming.

Binnen de VN-werkgroep die zich specifiek met deze thematiek bezighoudt, wordt gewerkt aan een nieuw technisch reglement. Dat reglement zou in 2027 klaar moeten zijn en heeft gevolgen voor de interne marktrechts van de EU, die vereisen dat lidstaten pas nieuwe technische normen kunnen invoeren nadat andere lidstaten hierover geïnformeerd zijn.

La proposition de résolution à l'examen ne marque pas la fin, mais le début d'un processus devant permettre d'élaborer rapidement une solution juridiquement correcte, sans dépendre du marché. Nous sommes actuellement en hiver et il fait très froid, mais dans quelques mois, les températures vont remonter et le risque de surchauffe dans les véhicules augmentera à nouveau considérablement.

C'est pourquoi Mme Britt Huybrechts demande l'adoption de la proposition de résolution à l'examen, afin que le gouvernement et le Parlement puissent prendre les mesures nécessaires avant l'été et ainsi protéger les enfants de manière préventive et sauver des vies.

III. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

Mme Dorien Cuylaerts (N-VA) peut imaginer que, dans un moment de grande confusion, des parents en viennent parfois à oublier leur enfant dans la voiture. Perdre un enfant à la suite d'un acte involontaire doit être déchirant. Certains événements dont il a été question dans les médias ont également marqué durablement les esprits. Il s'agit heureusement de cas très exceptionnels. La question à se poser est la suivante: la solution proposée par les auteurs est-elle proportionnée à l'objectif poursuivi et est-elle adéquate? Ainsi, des enfants tombent parfois dans les escaliers en raison d'un manque d'attention des parents. Faut-il pour autant obliger les jeunes parents à sécuriser leurs escaliers et à les équiper de matériaux amortissants? Se pose également la question de savoir si le marché offre suffisamment de systèmes adaptés. Enfin, il faut également s'interroger sur la conformité de ces dispositifs avec les normes européennes.

M. Wouter Raskin (N-VA) reconnaît que la problématique à l'examen ne laisse de toute évidence personne indifférent.

Les avis mettent en évidence la nécessité d'une coordination internationale.

Au sein du groupe de travail des Nations Unies spécifiquement dédié à cette thématique, un nouveau règlement technique est en cours d'élaboration. Il devrait être finalisé en 2027 et aura des conséquences sur les règles du marché intérieur de l'Union européenne, lesquelles imposent que les États membres ne peuvent introduire de nouvelles normes techniques qu'après que les autres États membres en ont été informés.

De spreker onderstreept dat te snel handelen – zonder dat negatief te bedoelen – het risico inhoudt dat een lidstaat ernstige bezwaren formuleert en België vraagt om te wachten totdat uniforme normen gezamenlijk kunnen worden ingevoerd. Hoe schrijnend de beschreven incidenten ook zijn, waarbij kinderen onbewust in voertuigen worden achtergelaten, blijft het belangrijk om deze procedures te respecteren.

Volgens de heer Raskin is het daarom raadzaam dat België niet op eigen houtje vooruitloopt, maar de werkzaamheden binnen de VN-werkgroep afwacht. Die zouden, naar verwachting, reeds in 2027 tot een volledig technisch reglement leiden, zodat het geen dossier is waarvoor nog jarenlang onzekerheid bestaat.

Hoewel politieke besluitvorming soms tergend traag kan lijken, pleit de spreker ervoor om de lopende internationale procedure haar beslag te laten krijgen.

B. Antwoorden van de indieners

Op de vraag inzake het aanbod op de markt antwoordt de heer *Frank Troosters (VB)* dat er heel wat alarmsystemen bestaan, met bijvoorbeeld een ingreep in de zitjes of de matjes, of door middel van kleppen. De autofabrikanten ontwikkelen ook zelf systemen.

Wat het uitstellen betreft, meent mevrouw *Britt Huybrechts (VB)* dat er al veel te lang wordt gewacht – al sinds de vorige zittingsperiode. Volgens haar klinkt het bijna als een excuus om niet voor het voorstel te stemmen. Er kan altijd wel een excuus worden gevonden en op die manier kan men nog zeer lang wachten.

Het is vreemd dat wordt beweerd dat België moet kijken naar andere lidstaten om problemen te vermijden. Italië is echter al ver gevorderd op dit vlak, en het is onbegrijpelijk waarom België niet mee op die kar kan springen. Bovendien valt op te merken dat het Parlement doorgaans wél snel wil handelen, wanneer het over internationale dossiers gaat, wil handelen. Er moet snel een signaal worden gegeven over Groenland, Soedan, of het conflict in het Midden-Oosten. Dan wil men zich internationaal tonen en wacht men niet op andere lidstaten of op expertise van organen zoals de VN. Dan wil men graag als eerste gaan.

Dit dossier is werkelijk relevant en er kunnen levens worden gered. Onbegrijpelijk is het dat er opnieuw wordt gepleit om te wachten. Het is niet zo dat bij goedkeuring van deze resolutie vanaf morgen iedereen met een kinderzitje verplicht een alarmsysteem moet aanschaffen. De

L'intervenant souligne qu'agir trop rapidement – sans intention négative – comporte le risque qu'un État membre formule de sérieuses objections et demande à la Belgique d'attendre que des normes uniformes puissent être introduites conjointement. Aussi dramatiques que soient les incidents décrits, au cours desquels des enfants sont laissés seuls involontairement dans des véhicules, il demeure essentiel de respecter ces procédures.

Pour M. Raskin, il est dès lors opportun que la Belgique ne fasse pas cavalier seul, mais attende les travaux du groupe de travail des Nations Unies. Ceux-ci devraient, selon les prévisions, déjà aboutir à un règlement technique complet en 2027. Ce dossier ne devrait donc pas s'inscrire dans une période d'incertitude prolongée.

Bien que le processus de prise de décision politique puisse parfois paraître désespérément lent, l'intervenant préconise de laisser aboutir la procédure internationale en cours.

B. Réponses des auteurs

En réponse à la question relative à l'offre disponible sur le marché, M. *Frank Troosters (VB)* affirme qu'il existe de nombreux systèmes d'alarme, qui agissent par exemple au niveau des sièges ou des tapis, ou au moyen de clapets. Les constructeurs automobiles développent également leurs propres systèmes.

En ce qui concerne le report, Mme *Britt Huybrechts (VB)* estime que l'attente a déjà été beaucoup trop longue, puisque ce dossier date de la législature précédente. Selon elle, il s'agit presque d'un prétexte pour ne pas voter la proposition de résolution. Il sera toujours possible de trouver de nouvelles excuses et l'attente peut se prolonger indéfiniment.

Il est étrange d'affirmer que la Belgique doit attendre d'autres États membres pour éviter des problèmes. L'Italie est déjà très avancée dans ce domaine et il est incompréhensible que la Belgique ne puisse pas emboîter le pas. Il convient en outre de noter qu'en matière de dossiers internationaux, le Parlement souhaite en général agir rapidement. Quand il s'agit du Groenland, du Soudan ou du conflit au Moyen-Orient, il faut envoyer un signal sans délai. L'enjeu est alors de se distinguer sur la scène internationale, sans attendre d'autres États membres ni l'expertise d'organes tels que les Nations Unies. Dans ce cas, on prend volontiers les devants.

Le dossier à l'examen est réellement pertinent et il peut sauver des vies. Il est incompréhensible de préconiser à nouveau l'attente. L'adoption de la résolution à l'examen n'aura pas pour conséquence que, du jour au lendemain, toute personne utilisant un siège enfant

resolutie vraagt enkel dat de regering dit dossier prioriteit geeft. Zelfs als men wil wachten op een VN-rapport, kan dat rapport binnen een week worden geïntegreerd in een wetsvoorstel dat vervolgens naar het Parlement kan komen. Door tegen te stemmen, zal dat echter niet gebeuren, en blijft men opnieuw wachten.

Het lid stelt dat, zelfs als de VN volgend jaar met een rapport komt, er in deze zittingsperiode niets zal gebeuren rond alarmsystemen en kinderzitjes. Het wachten wordt opnieuw als excuus gebruikt en dat is onbegrijpelijk: het recht op kinderleven is te belangrijk om uit te stellen. De leden zouden zich hierover moeten schamen, als ze dit dossier geen prioriteit wil geven. Voor een resolutie van het Vlaams Belang stemmen is voor sommigen onmogelijk, omdat het de regering zou doen barsten. In dat geval zouden de leden van de meerderheid zich op zijn minst kunnen onthouden. Dan kan men zeggen dat het een goed voorstel is, maar dat de coalitiepartners het onmogelijk maken om voor te stemmen. Nu wordt er echter tegengestemd. En dat is beschamend. Want door deze resolutie aan te nemen, doet niemand iets fout. Het betekent gewoon dat men verantwoordelijkheid neemt en kiest voor het beschermen en redden van kinderlevens.

Het is evenwel duidelijk dat er in het Parlement nog maar één partij is die werkelijk bekommerd is om gezinnen en kinderen. De stemming over het voorliggende voorstel van resolutie zal dat ook duidelijk maken.

C. Replieken van de leden

Mevrouw Tine Gielis (cd&v) geeft aan zich persoonlijk wat aangesproken te voelen. Het thema raakt ook zeker de fractie waarvan ze lid is.

Zij verwijst naar haar eigen ervaring als moeder van wat oudere kinderen en merkt op dat het altijd een grote angst was wanneer zij de kinderen naar de onthaalmoeder moest brengen. Zoals terecht werd aangegeven, kan er in de dagelijkse routine altijd iets fout lopen. Daarom had zij met de onthaalmoeder afgesproken dat, wanneer de kinderen niet volgens afspraak werden afgezet, er telefonisch contact zou worden opgenomen. Op die manier had zij zelf al een soort beveiligingsmechanisme ingebouwd.

Als mandataris en beleidsmaker wil zij echter afstemmen op regelgeving op hoger niveau en op wat er aankomt. Zij vindt het geen goed systeem om zelf in de kijker te gaan staan en zaken door te drukken. Daarom

sera obligée d'acheter un système d'alarme. La résolution vise uniquement à demander au gouvernement de faire de ce dossier une priorité. Même si l'on souhaite attendre un rapport des Nations Unies, celui-ci pourrait être intégré en l'espace d'une semaine dans une proposition de loi qui serait ensuite soumise au Parlement. En votant contre la résolution à l'examen, cette question ne sera pas traitée prioritairement, et l'on continuera à tergiverser.

La membre indique que, même si les Nations Unies publient un rapport l'année prochaine, rien ne sera entrepris au cours de la présente législature au sujet des systèmes d'alarme et des sièges pour enfants. L'attente sert à nouveau de prétexte, ce qui est incompréhensible: le droit à la vie des enfants est trop important pour temporiser. Les membres devraient avoir honte de ne pas accorder la priorité à ce dossier. Certains estiment qu'il est impossible de voter une résolution du Vlaams Belang, car cela ferait éclater le gouvernement. Dans ce cas, les membres de la majorité pourraient à tout le moins s'abstenir, en déclarant qu'il s'agit d'une bonne proposition, mais que les partenaires de coalition les empêchent d'émettre un vote favorable. Or, ils votent contre la résolution, ce qui est honteux. En effet, en adoptant la proposition de résolution à l'examen, personne ne commet une erreur. Cela signifierait simplement que les députés prennent leurs responsabilités et choisissent de protéger et de sauver des vies d'enfants.

Il apparaît toutefois clairement qu'il ne reste plus qu'un seul parti au sein du Parlement qui se soucie réellement des familles et des enfants. Le vote sur la proposition de résolution à l'examen en apportera la preuve.

C. Répliques des membres

Mme Tine Gielis (cd&v) indique qu'elle se sent personnellement interpellée par le sujet, auquel il va de soi que son groupe politique attache de l'importance.

Elle évoque sa propre expérience de mère d'enfants plus âgés et souligne la crainte qu'elle ressentait au moment de devoir déposer ceux-ci chez l'accueillante. Comme cela a été souligné à juste titre, la routine quotidienne peut toujours être émaillée d'une erreur. C'est pourquoi elle avait convenu avec l'accueillante que, si les enfants n'étaient pas déposés chez elle comme prévu, elle la contacterait immédiatement par téléphone. L'intervenante avait ainsi mis en place son propre mécanisme de sécurité.

En tant que mandataire et responsable politique, elle estime toutefois souhaitable de s'aligner sur les règles en vigueur à un niveau supérieur et sur les évolutions à venir. Elle estime qu'il n'est pas souhaitable de se

wacht zij liever even af om te kijken naar oplossingen die gehomologeerd kunnen worden, die voldoen aan de strenge eisen die in de autowereld gelden en die staan aan te komen. Zij heeft begrepen dat een hogere overheid hiermee bezig is.

Het lijkt pragmatischer en beter om daarop te wachten alvorens met dit voorstel verder te gaan. Maar het thema van het gezin blijft voor haar fractie zeker belangrijk.

De heer Wouter Raskin (N-VA) is van oordeel de indieners wel op prijs mogen stellen wanneer in eer en geweten en op onderbouwde wijze wordt toegelicht waarom de fractie N-VA het voorstel niet steunt.

IV. — STEMMINGEN

A. De consideransen

Consideransen A tot F

De consideransen geven geen aanleiding tot bijkomende commentaar.

Ze worden achtereenvolgens verworpen met 11 stemmen tegen 2 en één onthouding.

B. De verzoeken

Verzoek 1

In verzoek 1 wordt de federale regering gevraagd om deze zittingsperiode nog werk te maken van een wetmatig initiatief voor het verplichten van het gebruik van kinderzitjes met een waarschuwingssysteem in voertuigen voor alle kinderen onder de leeftijd van vier jaar.

Dit verzoek geeft geen aanleiding tot bijkomende commentaar en wordt verworpen met 11 stemmen tegen 2 en één onthouding.

Verzoek 2

Verzoek 2 strekt ertoe de federale regering te vragen de gevaren van het achterlaten van kinderen in een wagen onder de aandacht te brengen door middel van bewustmaking en advertentiecampaagnes.

mettre en avant ou de forcer des décisions isolées. Elle préfère donc attendre l'arrivée de solutions homologuées, conformes aux exigences strictes en vigueur dans le secteur automobile. Elle croit comprendre que celles-ci sont en cours d'élaboration au niveau de décision supérieur.

Selon elle, il serait plus pragmatique et plus judicieux d'attendre ces évolutions avant de poursuivre l'examen de la proposition visée. Elle précise que la thématique familiale demeure néanmoins essentielle pour son groupe.

M. Wouter Raskin (N-VA) considère que les auteurs de la proposition seraient bien avisés de saluer le fait que le groupe N-VA explique, en son âme et conscience, arguments à l'appui, pourquoi il ne soutiendra pas le texte à l'examen.

IV. — VOTES

A. Considérants

Considérants A à F

Les considérants ne donnent lieu à aucune observation.

Ils sont successivement rejetés par 11 voix contre 2 et une abstention.

B. Demandes

Demande 1

La demande 1 appelle le gouvernement fédéral à prendre une initiative législative, sous l'actuelle législature, afin d'imposer l'utilisation, dans les véhicules, de sièges pour enfant munis d'un système d'alarme pour tous les enfants de moins de quatre ans.

Cette demande ne donne lieu à aucune observation et est rejetée par 11 voix contre 2 et une abstention.

Demande 2

La demande 2 appelle le gouvernement fédéral à sensibiliser aux risques liés au fait de laisser un enfant seul en voiture au travers de campagnes de sensibilisation et de campagnes publicitaires.

Dit verzoek geeft geen aanleiding tot bijkomende commentaar en wordt verworpen met 8 stemmen tegen 2 en 4 onthoudingen.

Verzoek 3

In verzoek 3 wordt de federale regering verzocht te voorzien in een systeem dat het aantal gevallen waarbij kinderen in een wagen worden achtergelaten registreert, zoals dit in de Verenigde Staten het geval is.

Dit verzoek geeft geen aanleiding tot bijkomende commentaar en wordt verworpen met 11 stemmen tegen 2 en één onthouding.

Verzoek 4

Verzoek 4 betreft het voorzien in een eenmalige tegemoetkoming voor wie een nieuw systeem zoals aangegeven onder verzoek 1 aanschaft.

Dit verzoek geeft geen aanleiding tot bijkomende commentaar en wordt verworpen met 11 stemmen tegen 2 en één onthouding.

Verzoek 5

In dit verzoek wordt de federale regering gevraagd om in een boete van 100 euro voor elke overtreding te voorzien.

Dit verzoek geeft geen aanleiding tot bijkomende commentaar en wordt verworpen met 11 stemmen tegen 2 en één onthouding.

*
* *

Bijgevolg wordt het gehele voorstel van resolutie als verworpen beschouwd.

De rapporteur,

Dorien Cuylaerts

De voorzitter,

Frank Troosters

Cette demande ne donne lieu à aucune observation et est rejetée par 8 voix contre 2 et 4 abstentions.

Demande 3

La demande 3 appelle le gouvernement fédéral à prévoir un système d'enregistrement du nombre de cas où des enfants ont été laissés seuls en voiture, comme aux États-Unis.

Cette demande ne donne lieu à aucune observation et est rejetée par 11 voix contre 2 et une abstention.

Demande 4

La demande 4 appelle à la mise en place d'une indemnisation unique pour tout acheteur d'un nouveau système visé par la demande 1.

Cette demande ne donne lieu à aucune observation et est rejetée par 11 voix contre 2 et une abstention.

Demande 5

Cette demande appelle le gouvernement fédéral à prévoir une amende de 100 euros pour toute infraction.

Cette demande ne donne lieu à aucune observation et est rejetée par 11 voix contre 2 et une abstention.

*
* *

L'ensemble de la proposition de résolution est donc considéré comme rejeté.

Le rapporteur,

Dorien Cuylaerts

Le président,

Frank Troosters