

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 août 2022

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général
sur la police de la circulation routière et
de l'usage de la voie publique
en ce qui concerne l'utilisation correcte
des dispositifs de retenue pour enfants**

(déposée par M. Frank Troosters et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 augustus 2022

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975 houdende
algemeen reglement op de politie
van het wegverkeer en van het gebruik
van de openbare weg wat het correct gebruik
van kinderbeveiligingssystemen betreft**

(ingediend door de heer Frank Troosters c.s.)

RÉSUMÉ

L'article 35 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique¹ énonce la réglementation relative aux ceintures de sécurité et aux dispositifs de retenue pour enfants. Cet article n'est toutefois pas assez précis pour garantir l'utilisation correcte de ces dispositifs de retenue. Cette proposition de loi vise à améliorer l'utilisation de ces dispositifs.

SAMENVATTING

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg¹, bepaalt in artikel 35 de reglementering inzake de veiligheidsgordels en de kinderbeveiligingssystemen. Dit artikel is evenwel onvoldoende gedetailleerd om het correct gebruik van deze kinderbeveiligingssystemen te garanderen. Met dit wetsvoorstel beogen de initiatiefnemers een correcter gebruik van deze systemen.

¹ Arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, publié au *Moniteur belge* du 9 décembre 1975.

¹ Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* op 9 december 1975.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Il est ressorti d'une étude de VIAS concernant la sécurité des enfants sur les routes flamandes, réalisée sur la base de chiffres de 2009-2013, que les enfants qui ont été victimes d'un accident de la circulation étaient majoritairement passagers d'une voiture (45 %). Pas moins de 79 % des victimes d'un accident de la route âgées de 0 à 2 ans sont passagères d'une voiture particulière, ce qui montre que nous devons être très précis en ce qui concerne l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants dans les voitures.

L'IBSR a réalisé une analyse¹ en 2014 par le biais de questionnaires afin d'étudier la prévalence et la qualité de l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants dans les voitures. Il en est ressorti que seulement 35 % de ces dispositifs étaient utilisés parfaitement. Il est encore plus frappant de constater que 37 % des enfants étaient certes attachés dans un siège qui leur était adapté, mais pas correctement car le(s) parent(s) n'étai(en)t pas au fait de la réglementation exacte. Il ressort d'une étude de VIAS (2019)² que le type de trajet ou la durée/distance de ce dernier peut souvent avoir une incidence, tout comme le nombre d'enfants transportés ainsi que l'âge et la taille de l'enfant. C'est pourquoi il nous paraît important de définir l'utilisation correcte des dispositifs de retenue pour enfants.

Le Code de la route prévoit que les enfants de moins de 18 ans et dont la taille est inférieure à 135 cm doivent être transportés dans un dispositif de retenue pour enfants qui leur est adapté. Il importe en outre de savoir quel type de siège est nécessaire en fonction de la taille, mais également du poids de l'enfant.

Il faut tout d'abord définir l'emplacement du siège enfant (ou du rehausseur). L'emplacement le plus sûr est la place centrale de la banquette arrière, car c'est la plus éloignée des airbags passagers³. Il n'est toutefois pas toujours possible d'installer le siège enfant à cet emplacement faute de fixations ISOFIX ou de ceinture de sécurité appropriée pour le siège enfant. Les autres places peuvent dès lors également être utilisées.

¹ Roynard, M. (2015). Les enfants sont-ils transportés en toute sécurité? Mesure nationale de comportement: utilisation des dispositifs de retenue pour enfant 2014.

² Tant, M. & Schoeters, A. (2019). Dossier thématique Sécurité routière n°6 La ceinture et les dispositifs de retenue pour enfants. Bruxelles, Belgique: institut Vias – Centre de connaissance Sécurité Routière.

³ <https://www.maxi-cosi.be/c/fr-be/meilleur-emplacement-dans-la-voiture>.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Uit een onderzoek van VIAS over de verkeersveiligheid van kinderen in Vlaanderen bleek, op basis van cijfers van 2009-2013, dat de meerderheid van de kinderen die het slachtoffer werd van een verkeersongeval, autopassagier is (45 %). Maar liefst 79 % van de verkeersslachtoffers van 0 tot 2 jaar zijn passagier van een personenwagen. Dit toont aan dat we zeer nauwkeurig moeten omspringen met het gebruik van kinderbeveiligingssystemen in de wagens.

Het BIVV heeft in 2014 een analyse uitgewerkt¹ door middel van vragenlijsten om de prevalentie en de kwaliteit van het gebruik van kinderbeveiligingssystemen in wagens te onderzoeken. Hieruit blijkt dat slechts 35 % volledig correct werd gebruikt. Nog opvallender is dat 37 % wel was vastgeklikt in een aangepast kinderzitje, maar niet op de correcte manier omdat de ouder(s) niet op de hoogte zijn van de juiste reglementering. Uit onderzoek van VIAS (2019)² blijkt dat ook het type traject of de duur/afstand vaak een rol kan spelen, net zoals het aantal kinderen dat vervoerd wordt en de grootte of de leeftijd van het kind. Om deze redenen lijkt het ons belangrijk om het correct gebruik van kinderbeveiligingssystemen te definiëren.

Kinderen jonger dan 18 jaar en kleiner dan 135 cm worden volgens het verkeersreglement geacht vervoerd te worden in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem. Het is daarnaast belangrijk te weten welk soort kinderzitje nodig is op basis van de grootte, maar ook het gewicht van het kind.

Allereerst moet de plaats van het kinderzitje (of stoelverhoger) worden bepaald. De veiligste plaatsen zijn deze op de achterbank en om meer specifiek te zijn, de middelste plaats³ aangezien deze het verst verwijderd is van de zijairbags. Deze plaats is evenwel niet altijd mogelijk omwille van het gebrek aan ISOFIX-bevestigingspunten of een veiligheidsgordel die geschikt is voor het kinderzitje. De andere plaatsen mogen dus ook worden gebruikt.

¹ Roynard, M. (2015). Worden kinderen veilig vervoerd? Nationale gedragsmeting: gebruik van kinderbeveiligingssystemen 2014.

² Tant, M. & Schoeters, A. (2019). Themadossier Verkeersveiligheid nr. 6 Gordel en kinderbeveiligingssystemen. Brussel, België: Vias institute – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

³ [https://www.maxi-cosi.be/c/nl-be/tip-de-beste-locatie-van-je-autostoel-de-auto#:~:text=1\)%20Op%20de%20achterbank%20in,zij%20Dairbags%20en%20mogelijke%20botsingen](https://www.maxi-cosi.be/c/nl-be/tip-de-beste-locatie-van-je-autostoel-de-auto#:~:text=1)%20Op%20de%20achterbank%20in,zij%20Dairbags%20en%20mogelijke%20botsingen).

À cet égard, nous opérons une distinction entre le siège bébé, le siège enfant et le rehausseur. Le siège bébé peut être installé sur la banquette arrière ou sur le siège passager. Les sièges (du groupe 0/0+) doivent toujours être installés de manière à ce que l'enfant soit dos à la route, et ce, jusqu'à ce qu'il pèse 13 kg (ou que sa tête dépasse l'appuie-tête), ce qui permettra de prévenir les lésions graves aux vertèbres et à la moelle épinière en cas d'accident de la route. Lorsque le siège bébé est installé sur le siège passager, et donc dos à la route, l'airbag frontal passager doit être désactivé. Si sa désactivation n'est pas possible, le siège bébé doit être installé sur la banquette arrière.

Lorsqu'une nacelle est utilisée à la place d'un siège bébé, elle ne peut être installée que sur la banquette arrière et perpendiculairement à la route. Pour protéger l'enfant de manière optimale, sa tête doit être tournée vers l'intérieur du véhicule et la nacelle doit être fixée à l'aide d'une ceinture à trois points d'ancrage⁴.

Tout enfant pesant de 9 à 18 kg (groupe 1) peut être installé dans un siège enfant équipé de son propre système de ceinture. Ce siège enfant doit être installé de manière à ce que l'enfant soit face à la route, et l'airbag frontal passager doit être réactivé si l'enfant est installé sur le siège passager.

Le rehausseur avec dossier est utilisé pour tout enfant pesant de 15 à 36 kg et mesurant moins de 135 cm (groupe 2). Ce siège doit être installé de manière à ce que l'enfant soit face à la route et il est toujours utilisé avec une ceinture.

Outre les sièges précités, il existe des chaises évolutives qui peuvent être transformées en fonction du poids et de la taille de l'enfant. Dans ce cas, il convient aussi d'appliquer les règles énoncées ci-dessus.

We maken hierbij een onderscheid tussen een babyzitje, een peuterzitje en een verhogingskussen. Een babyzitje mag zowel op de achterbank als op de passagierszetel. Een babyzitje (of groep 0/0+) moet tegen de richting in geplaatst worden tot het kind 13 kilogram weegt (of met het hoofd boven de hoofdsteun uitkomt) om zo, bij een verkeersongeval, ernstige verwondingen aan wervels en ruggenmerg te voorkomen. Als het babyzitje op de passagierszetel staat en dus tegen de richting in staat, moet de frontale airbag op die plaats worden uitgeschakeld. Indien de frontale airbag niet kan worden uitgeschakeld, moet het babyzitje op de achterbank worden geplaatst.

Indien een reiswieg wordt gebruikt in plaats van een babyzitje, mag die enkel op de achterbank worden geplaatst en moet deze dwars staan. Om het kind optimaal te beschermen moet het hoofd naar de binnenkant van de wagen liggen en moet de reiswieg ook vastgeklemd worden met een driepuntsgordel⁴.

Indien het kind meer dan 9 kilogram weegt, kan het in een peuterzitje met eigen gordelsysteem worden geplaatst en dit tot het kind maximaal 18 kg weegt (groep 1). Dit peuterzitje moet met de richting mee geplaatst worden en indien deze op de passagierszetel staat moet de frontale airbag terug ingeschakeld worden.

Het verhogingskussen (of zitverhoger) met rugleuning wordt gebruikt wanneer het kind meer dan 15 kilogram, maar minder dan 36 kilogram weegt en kleiner is dan 135 cm (Groep 2). Dergelijk zitje wordt met de rijrichting mee geplaatst en wordt altijd gebruikt met een gordel.

Naast de bovengenoemde soorten zitjes bestaan er ook "meegroeistoelen" die omgebouwd kunnen worden naargelang het gewicht en de grootte van het kind. In dit geval moet het hierboven vermelde principe worden gevolgd.

⁴ Roynard, M. & Golinvaux, S. (2015). Dossier thématique Sécurité routière n° 6. Dispositifs de retenue (ceinture et sièges enfant).

⁴ Roynard, M. & Golinvaux, S. (2015). Themadossier Verkeersveiligheid nr. 6. Beveiligingsystemen (gordel en kinderzitjes).

À titre d'illustration:

Onderstaande illustratie ter verduidelijking:

Tableau 1 : Catégories de poids pour les groupes d'homologation des DRE

Naissance		15kg Env. 2 ans	18kg Env. 4 ans	25kg Env. 7 ans	36kg Env. 10 ans
Groupe 0	10kg 10 mois				
Groupe 0+	13kg 13 mois				
Groupe 0+/1					
Groupe 1					
Multi-groupe 1/2/3					
	9kg 9 mois	Groupe 2/3			
				Groupe 3	

Source : Roynard, M. (2012) - IBSR

Tabel 1: Gewichtscategorieën voor de homologatiegroepen van KBS

Geboorte		15kg Ong. 2 jaar	18kg Ong. 4 jaar	25kg Ong. 7 jaar	36kg Ong. 10 jaar
Groep 0	10 kg 10 maanden				
Groep 0+	13 kg 13 maanden				
Groep 0+/1					
Groep 1					
Multi-groep 1/2/3					
	9 kg 9 maanden	Groep 2/3			
				Groep 3	

Bron: Roynard, M. (2012) - BIVV

Nous demandons d'inscrire ces définitions dans la loi, mais aussi et surtout d'en informer les parents, et de sensibiliser davantage à cet égard. Pour y parvenir, ces règles pourraient être explicitement inscrites dans le programme de l'examen théorique prévu en vue de l'obtention du permis de conduire B.

Wij roepen op om deze definiëring in de wet op te nemen maar ook en vooral om de ouders te informeren en ter zake meer bewustzijn te creëren. Dit kan door deze regels expliciet op te nemen in het theoretisch examen voor het behalen van het rijbewijs B.

Frank TROOSTERS (VB)
Ellen SAMYN (VB)
Nathalie DEWULF (VB)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 35.1.1 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 23 janvier 2022, un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 2 et 3:

“Ces dispositifs de retenue pour enfants répondent aux exigences suivantes:

La nacelle n'est utilisée que pour les enfants de moins de 10 kilogrammes. La nacelle s'installe toujours sur la banquette arrière, perpendiculairement à la route, la tête de l'enfant vers l'intérieur de la voiture, et elle est fixée au moyen d'une ceinture de sécurité à trois points.

Le dispositif de retenue pour enfants conçu pour les enfants de moins de 13 kilogrammes est installé dos à la route. Si le dispositif de retenue pour enfants est installé sur le siège du passager avant, l'airbag frontal est désactivé. Le siège bébé est fixé dans la voiture au moyen de la ceinture de sécurité.

Le dispositif de retenue pour enfants équipé de sa propre ceinture ou d'un coussin de sécurité est utilisé pour les enfants de 9 à 18 kilogrammes et il est installé face à la route. Le siège enfant est fixé dans la voiture au moyen de la ceinture de sécurité.

Un rehausseur avec dossier est utilisé pour les enfants pesant de 15 à 25 kilogrammes. Un rehausseur sans dossier est utilisé pour les enfants pesant de 22 à 36 kilogrammes. Ces deux dispositifs s'utilisent en combinaison avec la ceinture de sécurité.

Lors de l'utilisation des types précités de dispositifs de retenue pour enfants, l'utilisateur tient compte non seulement du poids, mais aussi de la taille de l'enfant. La tête de l'enfant ne peut jamais dépasser le bord du dispositif de retenue pour enfants. Si l'enfant est trop grand pour le siège, un dispositif de retenue pour enfants de plus grande taille est utilisé.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 35.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatstelijk gewijzigd door het koninklijk besluit van 23 januari 2022, wordt tussen het tweede en het derde lid een lid ingevoegd, luidende:

“Deze kinderbeveiligingssystemen voldoen aan volgende vereisten:

Een reiswieg wordt slechts gebruikt voor kinderen die maximaal 10 kilogram wegen. Een reiswieg wordt te allen tijde op de achterbank geplaatst, haaks op de rijrichting, met het hoofd naar de binnenkant gericht en wordt vastgeklikt met een driepuntsgordel.

Een kinderbeveiligingssysteem gemaakt voor kinderen die minder dan 13 kilogram wegen, wordt tegen de rijrichting geplaatst. Indien het kinderbeveiligingssysteem vooraan wordt geïnstalleerd, wordt de frontale airbag uitgeschakeld. Het babyzitje wordt in de auto bevestigd met de veiligheidsgordel.

Een kinderbeveiligingssysteem dat is uitgerust met een eigen gordelsysteem of met een veiligheidskussen wordt gebruikt voor kinderen die tussen 9 en 18 kilogram wegen en wordt met de rijrichting mee geplaatst. Het kinderzitje wordt in de auto bevestigd met de veiligheidsgordel.

Een verhogingskussen met rugleuning wordt gebruikt voor kinderen die tussen 15 en 25 kilogram wegen. Een verhogingskussen zonder rugleuning wordt gebruikt voor kinderen die tussen 22 en 36 kilogram wegen. Beiden worden telkens in combinatie met de veiligheidsgordel gebruikt.

Naast het gewicht wordt, bij het gebruik van bovenvermelde types kinderbeveiligingssystemen, ook de grootte van het kind in acht genomen. Het hoofd van het kind blijft te allen tijden onder de rand van het kinderbeveiligingssysteem. Indien het kind te groot is voor het zitje, wordt overgeschakeld naar een groter kinderbeveiligingssysteem.

Les instructions mentionnées sur le dispositif de retenue pour enfants sont toujours respectées.”

Art. 3

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer la disposition modifiée par l’article 2.

14 juillet 2022

In alle gevallen worden de instructies vermeld op het kinderbeveiligingssysteem gerespecteerd.”

Art. 3

De Koning kan de bepaling gewijzigd bij het artikel 2 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

14 juli 2022

Frank TROOSTERS (VB)
Ellen SAMYN (VB)
Nathalie DEWULF (VB)