

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 februari 2000

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 21 juni 1985
betreffende de technische eisen waaraan elk
voertuig voor vervoer te land, de onderdelen
ervan evenals het veiligheidstoebehoren
moeten voldoen**

AMENDEMENT

Nr. 1 VAN DE HEER **ANSOMS**

Art. 3 (*nieuw*)

Een artikel 3 invoegen, luidend als volgt :

«Art. 3. — Artikel 8 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt aangevuld met een punt 4, luidend als volgt :

«8.4. Het is verboden met een telefoontoestel of een gsm in de hand een voertuig te besturen».».

Voorgaand document :

Doc 50 **028/ 1999 (B.Z.):**

001 : Wetsvoorstel van de heren Ansoms en Brouns.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 février 2000

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 21 juin 1985 relative aux
conditions techniques auxquelles doivent
répondre tout véhicule de transport par terre,
ses éléments ainsi que les accessoires de
sécurité**

AMENDEMENT

N° 1 DE M. **ANSOMS**

Art. 3 (*nouveau*)

Insérer un article 3, libellé comme suit :

« Art. 3. — L'article 8 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est complété par un point 4, libellé comme suit :

« 8.4. Il est interdit de conduire un véhicule en tenant en main le combiné d'un appareil téléphonique ou un gsm. ». »

Document précédent :

Doc 50 **028/ 1999 (S.E.):**

001 : Proposition de loi de MM. Ansoms et Brouns.

VERANTWOORDING

Tot nu toe werkt het wetsvoorstel eenzijdig via de technische voertuigenwet.

Het verdient echter aanbeveling om het probleem niet alleen via een technische reglementering, maar ook via een gedragsreglementering (het verkeersreglement) aan te pakken.

Beide werkwijzen zullen elkaar immers versterken en daardoor de naleving van deze veiligheidsvereiste bevorderen :

1° Eenmaal het voertuig alsdusdanig uitgerust, zal men ook gemakkelijker spontaan het gewenste gedrag vertonen;

2° Anderzijds zal de gedragsreglementering in het verkeersreglement ook de uitrusting van het voertuig in de gewenste zin gunstig beïnvloeden;

3° Wie het verbod om rijdende te telefoneren overtreedt, is dan veelal tweemaal in overtreding : gedragsmatig en ook qua vereisten van het voertuig. Ook die dubbele verplichting werkt een betere naleving in de hand;

4° Anderzijds blijft de handhaving van de technische reglementering gemakkelijker dan de handhaving van de gedragsregel. Immers: op basis van de technische reglementering kan men ook in fout zijn op het ogenblik dat men niet al rijdende telefoneert met de gsm in de hand. Enkel het feit een gsm in de auto te hebben zonder vereiste «handsfree kit» is reeds een overtreding van de technische reglementering.

Jos ANSOMS (CVP)

JUSTIFICATION

Sous sa forme actuelle, la proposition de loi n'aborde la problématique que sous l'angle des conditions techniques auxquelles doivent légalement répondre les véhicules.

Il serait toutefois souhaitable d'aborder également le problème par le biais de la réglementation relative au comportement des conducteurs (le code de la route).

L'interaction de ces deux approches renforcera leurs effets réciproques et favorisera le respect de cette condition imposée par le souci de la sécurité :

1° Une fois le véhicule équipé de manière conforme, le conducteur adoptera plus facilement le comportement souhaité ;

2° D'autre part, l'insertion dans le code de la route, d'une disposition relative au comportement, exercera également une influence positive en ce que cela incitera le conducteur à mettre l'équipement du véhicule en conformité avec la loi ;

3° Celui qui enfreint l'interdiction d'utiliser le téléphone au volant est ainsi fréquemment doublement en infraction : au niveau de son comportement et en ce qui concerne l'équipement de son véhicule. La loi sera mieux respectée si elle incrimine la même infraction à deux titres ;

4° Il est par ailleurs plus facile de faire respecter la réglementation technique que de faire respecter une règle concernant le comportement. Au regard de la réglementation technique, on peut en effet être en infraction alors que l'on n'est pas en train de téléphoner au volant en tenant le gsm à la main. Le simple fait d'avoir un gsm dans la voiture sans que celle-ci soit équipée du kit « mains libres » constitue déjà une infraction à la réglementation technique.