

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

24 mai 2023

MOTIONS

Commission de la Mobilité, des Entreprises
publiques et des Institutions fédérales

Motions déposées le 24 mai 2023 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de M. Frank Troosters au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité sur "Les nouveaux plans de transport de la SNCB dans le Limbourg" (n° 413).

1. Motion de recommandation (16 h 20)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Frank Troosters

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

- considérant les plans de mobilité du gouvernement visant à inciter davantage de voyageurs à se déplacer en train;
- considérant les plans de mobilité du gouvernement visant à étendre sensiblement l'offre ferroviaire;

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 mei 2023

MOTIES

Commissie voor Mobiliteit,
Overheidsbedrijven en Federale
Instellingen

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 24 mei 2023 tot besluit van de interpellatie van de heer Frank Troosters tot de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit over "De nieuwe vervoersplannen van de NMBS in Limburg" (nr. 413).

1. Motie van aanbeveling (16.20 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Frank Troosters

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

- overwegende de mobiliteitsplannen van de regering om meer mensen aan te zetten tot het gebruik van de trein;
- overwegende de mobiliteitsplannen van de regering om het spooraanbod gevoelig uit te breiden;

MOT 55 **413/001**

- considérant les plans de mobilité du gouvernement visant à investir dans la mobilité multimodale et collective;

- considérant qu'à court terme, la SNCB supprimera cinq trains de pointe par jour entre Hasselt et Genk;

- considérant qu'à long terme, la SNCB ajoutera quelques trains L entre Hasselt et Mol, seulement le dimanche;

- considérant qu'à plus long terme encore, la SNCB ajoutera également deux trains de pointe le matin et le soir entre Hasselt et Mol;

- considérant que la suppression de trains est une opération certaine et réalisable;

- considérant que l'ajout de trains est fonction du personnel et du matériel roulant disponibles;

- considérant que l'offre ferroviaire dans le Limbourg est déjà particulièrement médiocre;

- considérant que les nouveaux plans de transport de la SNCB dans le Limbourg sont en totale contradiction avec les intentions politiques du ministre et avec la déclaration gouvernementale;

demande au gouvernement

- d'engager immédiatement le dialogue qui s'impose avec la SNCB afin de modifier positivement les nouveaux plans de transport pour le Limbourg;

- de réaliser, à court terme, l'objectif mentionné dans l'accord de gouvernement et visant à augmenter l'offre de transport ferroviaire dans le Limbourg également.

Frank TROOSTERS (VB)

2. Motion pure et simple (16 h 21)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Frank Troosters

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

passe à l'ordre du jour.

Olivier VAJDA (Ecolo-Groen)

- overwegende de mobiliteitsplannen van de regering om in te zetten op multimodale en collectieve mobiliteit;

- overwegende dat de NMBS op korte termijn dagelijks 5 piekurtreinen tussen Hasselt en Genk zal schrappen;

- overwegende dat de NMBS op lange termijn enkel op zondag enkele t-treinen tussen Hasselt en Mol zal toevoegen;

- overwegende dat de NMBS op nog langere termijn ook 2 piekurtreinen 's morgens en 's avonds zal toevoegen tussen Hasselt en Mol;

- overwegende dat het schrappen van treinen een zekere uitvoerbare ingreep is;

- overwegende dat het toevoegen van treinen afhankelijk is van de beschikbare personeelscapaciteit en de beschikbaarheid van voldoende rollend materieel;

- overwegende dat het spooraanbod in Limburg al bijzonder paver is;

- overwegende dat de nieuwe vervoersplannen van de NMBS in Limburg volkomen haaks staan op de beleidsintenties van de minister en de regeerverklaring;

verzoekt de regering

- onmiddellijk het noodzakelijke overleg met de NMBS op te starten om de nieuwe vervoersplannen voor Limburg in positieve zin aan te passen;

- de in het regeerakkoord opgenomen ambitie tot het verhogen van het vervoersaanbod per trein ook in Limburg te realiseren op korte termijn.

Frank TROOSTERS (VB)

2. Eenvoudige motie (16.21 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Frank Troosters

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

gaat over tot de orde van de dag.

Olivier VAJDA (Ecolo-Groen)