

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

17 novembre 2022

MOTIONS

SÉANCE PLÉNIÈRE

Motions déposées le 17 novembre 2022 en séance plénière (**) en conclusion des interpellations de

- M. Theo Francken au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité sur "La politique en ce qui concerne l'aéroport de Zaventem" (n° 339);
- Mme Katleen Bury au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité sur "La politique à l'égard de l'aéroport de Zaventem" (n° 340).

1. Motion de recommandation (23 h 28)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de M. Theo Francken et Mme Katleen Bury

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 november 2022

MOTIES

PLENUMVERGADERING

Moties ingediend in plenumvergadering (***) op 17 november 2022 tot besluit van de interpellaties van

- de heer Theo Francken tot de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit over "Het beleid inzake de luchthaven van Zaventem" (nr. 339);
- mevrouw Katleen Bury tot de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit over "Het beleid ten aanzien van de luchthaven van Zaventem" (nr. 340).

1. Motie van aanbeveling (23.28 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heer Theo Francken en mevrouw Katleen Bury

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

MOT 55 **339/001**

- eu égard à l'importance de l'aéroport de Zaventem sur le plan économique ainsi que comme pôle d'accès et de départ pour de nombreux citoyens étrangers et nationaux et pour les voyages d'affaires ou de détente de et vers l'étranger; eu égard également à l'importance de Bruxelles en tant que capitale nationale et internationale;

- eu égard à l'impasse dans laquelle nous nous trouvons depuis plusieurs décennies en ce qui concerne la recherche d'une dispersion équitable des vols et des nuisances sonores aux alentours de l'aéroport de Zaventem, situation qui découle principalement de la décision historique prise par la Région de Bruxelles-Capitale de durcir les normes de bruit sur son territoire et au-dessus de ce dernier;

- considérant que l'accord de gouvernement fédéral prévoit littéralement à la page 81 que "le gouvernement travaillera sur un projet de loi aérienne équilibré"; considérant que dans ce même accord de gouvernement, la promesse est faite qu'une concertation et une collaboration active aura lieu avec les entités fédérées;

- eu égard à plusieurs nouvelles mesures annoncées par le ministre de la Mobilité dans sa récente note de politique générale, à savoir en premier lieu la limitation du niveau de bruit tôt le matin, la nuit et le soir mais également les week-ends et jours fériés par le système des "quota count", et, par ailleurs, l'instauration de redevances variables en fonction de l'impact environnemental, à laquelle s'ajoute l'annonce de la réalisation d'une nouvelle étude sanitaire sur les conséquences du survol de la région, probablement par le biais du Conseil Supérieur de la Santé;

- eu égard à l'étude d'incidence Envisa du 30 mai 2022 qui a permis de constater que la plupart des scénarios proposés dans ce cadre (sept sur neuf) prévoient un déplacement ou une concentration des nuisances sonores au-dessus de la Région flamande, une évolution qui nuirait gravement aux intérêts de ses habitants et au niveau d'acceptation de l'aéroport de Zaventem;

- eu égard aux taxes existantes et à la nouvelle taxe sur les billets d'avion que le gouvernement fédéral a instaurée début 2022;

- eu égard à la proposition de loi spéciale modifiant la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles en vue de régionaliser l'aéroport national, déposée par M. Sander Loones (N-VA) et consorts, doc n° 55K2779/001;

demande au gouvernement

- de ne plus prendre aucune nouvelle mesure relative aux mouvements aériens autour de l'aéroport de Zaventem sans concertation à part entière avec tous les acteurs impliqués, tels que l'exploitant aéroportuaire Brussels Airport Company sa, les

- gelet op het economische belang van de luchthaven van Zaventem en haar belang als toegangs- en vertrekpoort voor de vele buitenlandse en eigen burgers én om voor werk of ontspanning van en naar het buitenland te reizen; gelet ook op het belang van Brussel als nationale en internationale hoofdstad;

- gelet op de decennialange impasse rond de billijke spreiding van vluchten en geluidshinder rond de luchthaven van Zaventem, waar de historische beslissing van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot verstrenging van de geluidsnormen op en boven haar grondgebied de belangrijkste oorzaak voor vormen;

- overwegende het federaal regeerakkoord, dat op bladzijde 81 letterlijk stelt: "De regering werkt een ontwerp van evenwichtige vliegwet uit"; overwegende de belofte in datzelfde regeerakkoord dat actief zal overlegd worden en samengewerkt met de deelstaten;

- gelet op een aantal nieuwe maatregelen die de minister van Mobiliteit aankondigt in zijn recente beleidsnota, met name vooreerst een nieuwe zogenaamde *quota count*-geluidsbepanking tijdens de vroege ochtend, 's nachts en 's avonds, maar ook in het weekend en op feestdagen, voorts de invoering van variabele heffingen afhankelijk van de milieu-impact, en daarnaast de aankondiging van een nieuwe gezondheidsstudie over de gevolgen van het overvliegen waarschijnlijk via de Hoge Gezondheidsraad;

- gelet op de Envisa-effectenstudie van 30 mei 2022 waarbij kan worden vastgesteld dat het merendeel (met name zeven van de negen) van de daarin voorgestelde scenario's in een verschuiving of concentratie van de geluidsoverlast naar het Vlaams Gewest voorzien, wat de belangen van zijn inwoners ernstig schaadt alsook het draagvlak voor de luchthaven van Zaventem;

- gelet op de reeds bestaande taksen én de nieuwe vliegtaks die de federale regering daar bovenop met ingang van 2022 invoerde;

- gelet op het voorstel van bijzondere wet tot wijziging van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, teneinde de nationale luchthaven te regionaliseren, ingediend door de heer Sander Loones (N-VA) c.s., doc nr. 55K2779/001;

verzoekt de regering

- geen enkele nieuwe maatregel met betrekking tot vliegbewegingen rond de luchthaven van Zaventem in te voeren zonder volwaardig overleg met alle betrokken actoren, zoals, maar niet beperkt tot de

MOT 55 **339/001**

régions et les communes concernées, cette énumération n'étant pas limitative;

- plus spécifiquement, de ne plus imposer de nouvelles limitations liées au "quota count" sans concertation avec les régions et sans l'assentiment du gouvernement flamand;

- de réaliser de toute urgence la promesse expresse faite dans l'accord de gouvernement de l'exécutif fédéral d'élaborer un projet de loi aérienne équilibré;

- de tout mettre en oeuvre pour qu'un nouveau président puisse être nommé au conseil d'administration de Brussels Airport Company sa;

- de supprimer immédiatement la taxe sur les billets d'avion qui a été instaurée cette année dès qu'il sera établi qu'elle n'atteint pas suffisamment son but, à savoir une diminution significative du nombre de déplacements en avion au bénéfice des trajets en train ou par d'autres modes;

- d'apporter un soutien et une collaboration sans réserve aux travaux visant à l'adoption et à l'entrée en vigueur rapides de la proposition de loi spéciale évoquée plus haut, pour que les compétences relatives à la politique en matière aéronautique soient rendues homogènes et que les régions deviennent intégralement compétentes dans ce domaine, y compris s'agissant de l'aéroport de Zaventem et de tous les aspects qui y sont liés.

Theo FRANCKEN (N-VA)

2. Motion pure et simple (23 h 29)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de M. Theo Francken et Mme Katleen Bury

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

passe à l'ordre du jour.

Maggie DE BLOCK (Open Vld)
Melissa DEPRAETERE (Vooruit)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
Ahmed LAAOUEJ (PS)
Benoît PIEDBOEUF (MR)
Servais VERHERSTRAETEN (cd&v)

luchthavenuitbater Brussels Airport Company nv, de gewesten, de betrokken gemeenten;

- om meer specifiek geen nieuwe *quota count*-beperkingen op te leggen zonder overleg met de gewesten en zonder instemming van de Vlaamse regering;

- dringend werk te maken van de uitdrukkelijke belofte in het federaal regeerakkoord om een ontwerp van evenwichtige vliegwet uit te werken;

- alles in het werk te stellen opdat zo snel als mogelijk een nieuwe voorzitter in de raad van bestuur van Brussels Airport Company nv kan worden benoemd;

- de vliegtaks die dit jaar werd ingevoerd onmiddellijk af te schaffen van zodra vaststaat dat die haar doel, met name een significante vermindering van het aantal verplaatsingen met het vliegtuig ten voordele van deze per trein of andere modi, niet voldoende bereikt;

- haar volle steun en medewerking te verlenen om tot een spoedige goedkeuring en uitvoering te komen van voormeld voorstel van bijzondere wet, opdat de bevoegdheid inzake het beleid betreffende luchtvaart wordt gehomogeniseerd en de gewesten integraal bevoegd worden, ook voor de luchthaven van Zaventem en alle daarmee verbonden aspecten.

Theo FRANCKEN (N-VA)

2. Eenvoudige motie (23.29 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heer Theo Francken en mevrouw Katleen Bury

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

gaat over tot de orde van de dag.

Maggie DE BLOCK (Open Vld)
Melissa DEPRAETERE (Vooruit)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
Ahmed LAAOUEJ (PS)
Benoît PIEDBOEUF (MR)
Servais VERHERSTRAETEN (cd&v)