

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

5 octobre 2022

MOTIONS

COMMISSION DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES
PUBLIQUES ET DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES

—————

Motions déposées le 5 octobre 2022 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de Mme Maria Vindevoghel au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité sur "Les mouvements de grève sur le rail" (n° 325).

1. Motion de recommandation (15 h 57)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de Mme Maria Vindevoghel

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

- considérant que la SNCB est une entreprise publique;
- considérant qu'Infrabel est une entreprise publique;
- considérant la grande importance que revêtent nos entreprises ferroviaires pour la société;

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 oktober 2022

MOTIES

COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN FEDERALE
INSTELLINGEN

—————

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 5 oktober 2022 tot besluit van de interpellatie van mevrouw Maria Vindevoghel tot de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit over "De stakingsacties op het spoor" (nr. 325).

1. Motie van aanbeveling (15.57 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van mevrouw Maria Vindevoghel

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

- overwegende het feit dat NMBS een overheidsbedrijf is;
- overwegende het feit dat Infrabel een overheidsbedrijf is;
- overwegende het groot maatschappelijk belang van onze spoorbedrijven;

MOT 55 **325/001**

- considérant le grand nombre de travailleurs que comptent nos entreprises publiques ferroviaires;
- considérant la grande importance économique de nos entreprises ferroviaires;
- considérant les droits des voyageurs ferroviaires;
- considérant la promesse de transparence faite par le gouvernement en ce qui concerne le financement du rail;
- considérant que le gouvernement fédéral désire faire du transport ferroviaire l'épine dorsale de la mobilité en Belgique;
- considérant les objectifs climatiques et environnementaux de l'Europe;
- considérant que l'accord de gouvernement de l'exécutif fédéral comprend le passage suivant: "Dans le cadre du pacte national d'investissement, les dotations d'investissement seront augmentées";
- considérant que le front commun syndical a décidé d'avancer la grève sur le rail au 5 octobre 2022;

demande au gouvernement

- de prévoir un financement complémentaire d'au moins 4 milliards d'euros en 10 ans pour la SNCB et Infrabel, pour que ces entreprises soient au moins en mesure de poursuivre l'offre actuelle;
- de miser sur l'extension du service public sur le rail, tant en termes d'offre que de qualité;
- de s'engager pour un accroissement du nombre de membres du personnel opérationnel et pour une amélioration des conditions de travail;
- de se lancer dans un dialogue direct avec les partenaires sociaux pour évoquer l'avenir de nos chemins de fer.

Maria VINDEVOGHEL (PVDA-PTB)

2. Motion pure et simple (15 h 58)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de Mme Maria Vindevoghel

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

passe à l'ordre du jour.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

- overwegende het groot aantal betrokken werknemers bij onze openbare spoorbedrijven;
- overwegende het groot economische belang van onze spoorbedrijven;
- overwegende de rechten van de treinreizigers;
- overwegende de belofte tot transparantie over de spoorfinanciering vanuit de regering;
- overwegende dat de federale regering van het spoorvervoer de ruggengraat van de mobiliteit in België wil maken;
- overwegende de Europese klimaat- en milieudoelstellingen;
- overwegende het federaal regeerakkoord zegt dat: "In het kader van het nationale investeringspact de investeringsdotaties moeten worden opgetrokken";
- overwegende het feit dat het algemeen vakbondsfront vervroegd is overgegaan tot een stakingsactie op het spoor op 5 oktober 2022;

verzoekt de regering

- om de NMBS en Infrabel te voorzien van een bijkomende financiering van minstens 4 miljard euro op tien jaar tijd, zodat deze bedrijven minstens het huidige aanbod kunnen voortzetten;
- om in te zetten op het uitbreiden van de openbare dienst op het spoor, zowel inzake aanbod als kwaliteit;
- om zich te engageren voor meer operationeel spoorpersoneel en betere werkomstandigheden;
- om rechtstreeks in dialoog te gaan met de sociale partners over de toekomst van ons spoor.

Maria VINDEVOGHEL (PVDA-PTB)

2. Eenvoudige motie (15.58 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van mevrouw Maria Vindevoghel

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

gaat over tot de orde van de dag.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)