

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE  
BELGIQUE

5 octobre 2022

**MOTIONS**

COMMISSION DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES  
PUBLIQUES ET DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES

—————

Motions déposées le 5 octobre 2022 en réunion publique de commission (\*\*) en conclusion de l'interpellation de M. Wouter Raskin au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité sur "La liaison Hamont-Weert" (n° 322).

**1. Motion de recommandation** (16 h 22)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Wouter Raskin

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

- considérant la proposition de résolution visant la réalisation d'une liaison ferroviaire transfrontalière entre Hamont et Weert, adoptée à l'unanimité par la Chambre en sa séance plénière du 3 juin 2021;

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 oktober 2022

**MOTIES**

COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,  
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN FEDERALE  
INSTELLINGEN

—————

Moties ingediend in openbare commissievergadering (\*\*) op 5 oktober 2022 tot besluit van de interpellatie van de heer Wouter Raskin tot de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit over "De verbinding Hamont-Weert" (nr. 322).

**1. Motie van aanbeveling** (16.22 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Wouter Raskin

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

- overwegende het voorstel van resolutie voor het realiseren van een grensoverschrijdende treinverbinding tussen Hamont en Weert, dat op 3 juni 2021 unaniem werd goedgekeurd door de plenaire vergadering van de Kamer;

MOT 55 **322/001**

- considérant que du côté belge, tous les travaux d'infrastructure nécessaires à la réalisation de cette liaison ferroviaire sont déjà achevés;

- considérant que la réalisation de cette liaison ferroviaire ne figure plus dans l'accord de gouvernement de l'actuel exécutif néerlandais;

- considérant que la secrétaire d'État néerlandaise Vivianne Heijnen entend prendre une décision définitive sur cette liaison ferroviaire en 2024, lorsque les coûts précis seront mieux connus;

- considérant que l'actuel contrat de gestion conclu entre la SNCB et l'État fédéral porte aussi, aux articles 5 et 24, sur les lignes transfrontalières desservant les gares situées juste après la frontière, ces dessertes pouvant être considérées comme un transport effectué avec des trains du service ordinaire et relevant dès lors des missions de service public;

- considérant qu'un nouveau projet de contrat de gestion entre la SNCB et l'État fédéral fait actuellement l'objet de négociations;

- considérant qu'il est essentiel que l'État fédéral envoie un signal clair au gouvernement néerlandais en lui faisant savoir que notre gouvernement exige de la SNCB qu'elle mette en place une liaison ferroviaire sur le trajet Hamont-Weert dès que l'infrastructure le permettra;

demande au gouvernement

d'inclure la desserte de la gare de Weert dans le projet de contrat de gestion entre la SNCB et l'État fédéral, sous réserve de l'exécution des travaux d'infrastructure nécessaires à la réalisation de la liaison ferroviaire entre Hamont et Weert sur le territoire néerlandais.

Wouter RASKIN (N-VA)

## 2. Motion pure et simple (16 h 23)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Wouter Raskin

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

- overwegende dat alle infrastructuurwerken aan Belgische zijde die noodzakelijk zijn voor het tot stand brengen van de treinverbinding reeds zijn afgerond;

- overwegende dat de realisatie van de treinverbinding niet langer is opgenomen in het regeerakkoord van de huidige Nederlandse regering;

- overwegende dat de Nederlandse staatssecretaris Vivianne Heijnen in 2024 een definitieve beslissing wil nemen over de treinverbinding, wanneer er meer duidelijkheid bestaat over de precieze kostprijs;

- overwegende dat de bestaande beheersovereenkomst tussen de NMBS en de federale overheid in de artikelen 5 en 24 de grensoverschrijdende lijnen regelt die de stations kort over de grens bedienen en als vervoer met treinen van de gewone dienst mogen worden beschouwd en bijgevolg onder de opdracht van openbare dienst vallen;

- overwegende dat er op dit moment onderhandelingen plaatsvinden over een nieuw ontwerp van beheersovereenkomst tussen de NMBS en de federale overheid;

- overwegende dat het essentieel is dat de federale overheid een duidelijk signaal geeft aan de Nederlandse regering dat zij van de NMBS verlangt dat deze een treindienst zal verzorgen op het traject Hamont-Weert, zodra de infrastructuur dit toelaat;

verzoekt de regering

om de bediening van het station van Weert op te nemen in het ontwerp van beheersovereenkomst tussen de NMBS en de federale overheid, onder voorbehoud van de uitvoering van de infrastructuurwerken die noodzakelijk zijn voor de realisatie van de treinverbinding tussen Hamont en Weert op het Nederlandse grondgebied.

Wouter RASKIN (N-VA)

## 2. Eenvoudige motie (16.23 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Wouter Raskin

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

**MOT 55 322/001**

passe à l'ordre du jour.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

gaat over tot de orde van de dag.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)