

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

13 juillet 2022

MOTIONS

SÉANCE PLÉNIÈRE

Motions déposées le 13 juillet 2022 en séance plénière (**) en conclusion des interpellations de

- Mme Maria Vindevoghel au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité sur "Le manque de transparence concernant les contrats de gestion des entreprises ferroviaires" (n° 299)

- M. Josy Arens au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité sur "Les contrats de gestion de la SNCB et d'Infrabel" (n° 301)

- M. Frank Troosters au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité sur "La non-communication des contrats de gestion conclus avec les entreprises ferroviaires" (n° 302).

1. Motion de recommandation (21 h 34)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Maria Vindevoghel et MM. Josy Arens et Frank Troosters

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 juli 2022

MOTIES

PLENUMVERGADERING

Moties ingediend in plenumvergadering (**) op 13 juli 2022 tot besluit van de interpellaties van

- mevrouw Maria Vindevoghel tot de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit over "Het gebrek aan transparantie m.b.t. de beheersovereenkomsten van de spoorbedrijven" (nr. 299)

- de heer Josy Arens tot de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit over "De beheerscontracten van de NMBS en Infrabel" (nr. 301)

- de heer Frank Troosters tot de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit over "Het niet beschikbaar stellen van de beheersovereenkomsten met de spoorbedrijven" (nr. 302).

1. Motie van aanbeveling (21.34 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Maria Vindevoghel en de heren Josy Arens en Frank Troosters

MOT 55 **299/001**

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

- eu égard au fait que la SNCB est une entreprise publique;
- eu égard au fait qu'Infrabel est une entreprise publique;
- vu l'importance sociétale majeure de nos entreprises ferroviaires;
- vu le grand nombre de travailleurs qui sont concernés par nos entreprises publiques ferroviaires;
- vu l'importance économique majeure de nos entreprises ferroviaires;
- vu les droits des voyageurs ferroviaires;
- vu l'engagement de transparence qui a été pris en ce qui concerne les négociations;
- eu égard au fait que la presse a bien eu accès aux contrats de gestion;
- considérant que le groupe PVDA-PTB a déjà demandé à plusieurs reprises les contrats de gestion qui ont été négociés, mais en vain;

demande au gouvernement

- de mettre sur-le-champ à la disposition du Parlement la version la plus récente des contrats de gestion qui ont été négociés entre l'État, la SNCB et Infrabel;
- d'organiser dans les meilleurs délais, en commission de la Mobilité de la Chambre, un débat ouvert et transparent sur la teneur des contrats de gestion.

Maria VINDEVOGHEL (PVDA-PTB)

2. Motion de recommandation (21 h 34)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Maria Vindevoghel et MM. Josy Arens et Frank Troosters

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité,

- vu la mission de contrôle du gouvernement que la Constitution confère au Parlement;
- vu le droit de consulter chaque document administratif et de s'en faire remettre copie que consacre l'article 32 de la Constitution;
- considérant l'enjeu majeur que constitue le développement du rail pour faire face aux défis du climat et de la mobilité;
- considérant qu'il appartient au Parlement de jouer son rôle en la matière et d'exercer son contrôle

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

- overwegende het feit dat NMBS een overheidsbedrijf is;
- overwegende het feit dat Infrabel een overheidsbedrijf is;
- overwegende het groot maatschappelijk belang van onze spoorbedrijven;
- overwegende het groot aantal betrokken werknemers bij onze openbare spoorbedrijven;
- overwegende het groot economische belang van onze spoorbedrijven;
- overwegende de rechten van de treinreizigers;
- overwegende de belofte tot transparantie wat betreft de onderhandelingen;
- overwegende het feit dat de pers wel toegang kreeg tot de beheerscontracten;
- overwegende dat de PVDA-fractie reeds meermaals de onderhandelde beheerscontracten heeft opgevraagd, zonder succes;

verzoekt de regering

- om de meest recente versie van de onderhandelde beheerscontracten tussen de staat, de NMBS en Infrabel, meteen ter beschikking te stellen van het Parlement;
- om zo snel mogelijk een open en transparant debat te organiseren in de commissie voor Mobiliteit over de inhoud van de beheersovereenkomsten.

Maria VINDEVOGHEL (PVDA-PTB)

2. Motie van aanbeveling (21.34 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Maria Vindevoghel en de heren Josy Arens en Frank Troosters

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,

- gelet op de grondwettelijke controleopdracht van het Parlement ten aanzien van de regering;
- gelet op het recht om elk bestuursdocument te raadplegen en er een afschrift van te krijgen, conform artikel 32 van de Grondwet;
- overwegende dat de ontwikkeling van het spoorvervoer een uitermate belangrijk issue is in het licht van de klimaat- en mobiliteitsuitdagingen;
- overwegende dat het Parlement zijn rol op dat vlak moet spelen en zijn controlerecht moet uitoefenen

MOT 55 299/001

notamment sur le projet 2040 pour le rail présenté par le ministre à la Chambre;

- considérant que pour pouvoir exercer leur mission de contrôle parlementaire sur l'action du gouvernement, les députés doivent pouvoir disposer des documents nécessaires;

- considérant la volonté exprimée à de multiples reprises par le gouvernement et le ministre responsable de faire preuve de transparence à l'égard de la Chambre et dont les projets de contrats de gestion de la SNCB et d'Infrabel constituent la pierre angulaire;

- considérant que des avis ont été demandés à divers organismes tels que le CCE, le CNT, le CFDD, les syndicats, entre autres et que pour rendre ces avis, ils ont dû disposer des projets de contrats de gestion de la SNCB et d'Infrabel;

- considérant que le débat parlementaire qui s'est engagé autour de la conclusion de ces contrats de gestion ne peut être fructueux que si les députés disposent tous des mêmes informations;

- considérant que le ministre a déjà largement dévoilé le contenu de ces projets de contrats de gestion à la presse et à la Chambre sans mettre ceux-ci à disposition de l'ensemble des députés et donc sans leur permettre de vérifier le contenu de ceux-ci;

demande au gouvernement

de fournir, sans délai, les projets de contrats de gestion de la SNCB et d'Infrabel à tous les membres de la Chambre.

Josy ARENS (Les Engagés)

3. Motion de recommandation (21 h 34)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Maria Vindevoghel et MM. Josy Arens et Frank Troosters

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité,

- considérant les projets de mobilité du gouvernement tendant à augmenter le nombre d'utilisateurs du train;

- considérant que la Vision Rail 2040 annoncée par le ministre de la Mobilité a été approuvée par le Conseil des ministres fédéral;

mettre en relation avec le projet 2040, le plan que le ministre a soumis à la Chambre; le plan que le ministre a soumis à la Chambre;

- en considérant que les députés doivent pouvoir disposer des documents nécessaires;

- en considérant la volonté exprimée à de multiples reprises par le gouvernement et le ministre responsable de faire preuve de transparence à l'égard de la Chambre et dont les projets de contrats de gestion de la SNCB et d'Infrabel constituent la pierre angulaire;

- en considérant que des avis ont été demandés à divers organismes tels que le CCE, le CNT, le CFDD, les syndicats, entre autres et que pour rendre ces avis, ils ont dû disposer des projets de contrats de gestion de la SNCB et d'Infrabel;

- en considérant que le débat parlementaire qui s'est engagé autour de la conclusion de ces contrats de gestion ne peut être fructueux que si les députés disposent tous des mêmes informations;

- en considérant que le ministre a déjà largement dévoilé le contenu de ces projets de contrats de gestion à la presse et à la Chambre sans mettre ceux-ci à disposition de l'ensemble des députés et donc sans leur permettre de vérifier le contenu de ceux-ci;

verzoekt de regering

om de ontwerpbeheerscontracten van de NMBS en Infrabel onverwijld aan alle Kamerleden te bezorgen.

Josy ARENS (Les Engagés)

3. Motie van aanbeveling (21.34 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Maria Vindevoghel en de heren Josy Arens en Frank Troosters

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,

- overwegende de mobiliteitsplannen van de regering om meer mensen tot het gebruik van de trein te leiden;

- overwegende dat de aangekondigde Spoorvisie 2040 van de minister van Mobiliteit goedkeuring verkreeg in de federale ministerraad;

MOT 55 **299/001**

- considérant que les projets de texte des nouveaux contrats de gestion conclus avec les entreprises ferroviaires ont été approuvés par les conseils d'administration respectifs des entreprises ferroviaires;

- considérant que les projets de texte des nouveaux contrats de gestion conclus avec les entreprises ferroviaires ont pu être consultés par la presse;

- considérant que les projets de texte des nouveaux contrats de gestion conclus avec les entreprises ferroviaires n'ont pas été mis officiellement à la disposition de l'ensemble des membres de la commission de la Mobilité de la Chambre;

- considérant que tant le gouvernement Vivaldi que le ministre Gilkinet n'honorent pas leurs engagements en matière de transparence et de participation et sapent le rôle du Parlement;

demande au gouvernement

de prendre immédiatement les mesures nécessaires pour que l'ensemble des membres de la commission de la Mobilité de la Chambre soient mis en possession des projets de texte des nouveaux contrats de gestion conclus avec les entreprises ferroviaires afin d'honorer leurs engagements en matière de transparence et de participation et de garantir le bon fonctionnement du Parlement.

Frank TROOSTERS (VB)

4. Motion pure et simple (21 h 35)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mme Maria Vindevoghel et MM. Josy Arens et Frank Troosters

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

passe à l'ordre du jour.

Maggie DE BLOCK (Open Vld)
Melissa DEPRAETERE (Vooruit)
Servais VERHERSTRAETEN (CD&V)
Ahmed LAAOUEJ (PS)
Benoît PIEDBOEUF (MR)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)

- overwegende de vaststelling dat de ontwerp teksten van de nieuwe beheersovereenkomsten met de spoorbedrijven door de respectieve raden van bestuur van de spoorbedrijven werden goedgekeurd;

- overwegende de vaststelling dat de ontwerp teksten van de nieuwe beheersovereenkomsten met de spoorbedrijven door de pers mochten worden ingekeken;

- overwegende de vaststelling dat de ontwerp teksten van de nieuwe beheersovereenkomsten met de spoorbedrijven niet officieel aan alle parlementsleden van de commissie voor Mobiliteit werden beschikbaar gesteld;

- overwegende de vaststelling dat zowel de vivaldiregering als minister Gilkinet hun gemaakte beloften inzake transparantie en betrokkenheid niet nakomen en de rol van het Parlement uithollen;

verzoekt de regering

onmiddellijk de nodige maatregelen te nemen opdat alle parlementsleden van de bevoegde commissie voor Mobiliteit in het bezit zouden worden gesteld van de ontwerp teksten van de nieuwe beheersovereenkomsten met de spoorbedrijven teneinde de gemaakte beloften inzake transparantie en betrokkenheid na te komen en de goede werking van dit Parlement te garanderen.

Frank TROOSTERS (VB)

4. Eenvoudige motie (21.35 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van mevrouw Maria Vindevoghel en de heren Josy Arens en Frank Troosters

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

gaat over tot de orde van de dag.

Maggie DE BLOCK (Open Vld)
Melissa DEPRAETERE (Vooruit)
Servais VERHERSTRAETEN (CD&V)
Ahmed LAAOUEJ (PS)
Benoît PIEDBOEUF (MR)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)