

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

30 mars 2022

MOTIONS

COMMISSION DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES
PUBLIQUES ET DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 maart 2022

MOTIES

COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN FEDERALE
INSTELLINGEN

Motions déposées le 30 mars 2022 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de M. Frank Troosters au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité sur "L'enquête de contrôle du Comité P sur le service de sécurité de la SNCB" (n° 274).

1. Motion de recommandation (11 h 56)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Frank Troosters

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

- eu égard aux ambitions du gouvernement en termes de mobilité, notamment inciter un plus grand nombre de nos concitoyens à prendre le train;

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 30 maart 2022 tot besluit van de interpellatie van de heer Frank Troosters tot de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit over "Het toezichtsonderzoek van het Comité P over de veiligheidsdienst van de NMBS" (nr. 274).

1. Motie van aanbeveling (11.56 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Frank Troosters

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

- overwegende de mobiliteitsambities van de regering om meer mensen tot het nemen van de trein aan te sporen;

MOT 55 **274/001**

- eu égard à l'importance d'une politique de sécurité efficace et ferme dans la sphère ferroviaire, afin de garantir tant la sécurité des usagers du rail que celle du personnel de la SNCB;

- eu égard à l'augmentation du nombre de cas de harcèlement sexuel ou autre, de resquille, de vandalisme et d'agression physique et/ou verbale dans la sphère ferroviaire;

- eu égard aux problèmes et aux préoccupations que le personnel de Securail a déjà signalés dans le passé;

- eu égard aux manques qui existent depuis longtemps au sein du cadre du personnel de la police des chemins de fer;

demande au gouvernement

- de mettre en œuvre immédiatement et en concertation avec les acteurs concernés les recommandations formulées dans le rapport de contrôle du Comité permanent de contrôle des services de police;

- de prendre en outre immédiatement des mesures permettant d'améliorer la coopération entre le service de sécurité de la SNCB et les services de police;

- de prendre des mesures supplémentaires afin d'accroître le pouvoir d'action du service Securail.

Frank TROOSTERS (VB)

2. Motion pure et simple (11 h 57)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Frank Troosters

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

passe à l'ordre du jour.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

- overwegende het belang van een degelijk en doortastend veiligheidsbeleid binnen het spoorgebeuren dat de veiligheid van zowel treinreizigers als het NMBS-personeel moet garanderen;

- overwegende de toenemende mate waarin feiten van seksuele of andere intimidatie, zwartrijden, vandalisme en fysieke en/of verbale agressie zich voordoen binnen het spoorgebeuren;

- overwegende de problemen en bezorgdheden die het Securailpersoneel in het verleden reeds aangekaart heeft;

- overwegende de reeds lang aanslepende tekorten binnen het personeelskader van de Spoorwegpolitie;

verzoekt de regering

- onmiddellijk en in overleg met de betrokken actoren de aanbevelingen uit het toezichtsrapport van het Vast Comité van Toezicht op de politiediensten ter harte te nemen;

- bijkomend en onmiddellijk maatregelen te nemen ter verbetering van de samenwerking tussen de veiligheidsdienst van de NMBS en de politiediensten;

- bijkomende maatregelen te nemen die de dienst Securail meer slagkracht geven.

Frank TROOSTERS (VB)

2. Eenvoudige motie (11.57 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Frank Troosters

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

gaat over tot de orde van de dag.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)