

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE  
BELGIQUE

20 octobre 2021

**MOTIONS**

COMMISSION DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES  
PUBLIQUES ET DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES

\_\_\_\_\_

Motions déposées le 20 octobre 2021 en réunion publique de commission (\*\*) en conclusion des interpellations de MM. Theo Francken et Frank Troosters au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité sur "La taxe CO2 sur les billets d'avion" (n° 187) et sur "La taxe CO2 sur les billets d'avion ou taxe d'embarquement" (n° 190).

**1. Motion de recommandation (16 h 45)**

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Theo Francken et Frank Troosters

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 oktober 2021

**MOTIES**

COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,  
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN FEDERALE  
INSTELLINGEN

\_\_\_\_\_

Moties ingediend in openbare commissievergadering (\*\*) op 20 oktober 2021 tot besluit van de interpellaties van de heren Theo Francken en Frank Troosters tot de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit over "De CO2-vliegtaks" (nr. 187) en "De CO2- vliegtaks of inschepingstaks" (nr. 190).

**1. Motie van aanbeveling (16.45 uur)**

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Theo Francken en Frank Troosters

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

(\*\*) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

(\*\*) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

- vu l'annonce faite la semaine dernière par le gouvernement, dans sa déclaration, de l'instauration d'une "taxe d'embarquement" sur les vols court-courriers jusqu'à 500 kilomètres;
- eu égard au fait que le gouvernement a indiqué dans la déclaration précitée que cette taxe devrait rapporter 30 millions d'euros en 2022 et même 40 millions d'euros à partir de 2023;
- eu égard au fait que le gouvernement a précisé que les passagers de tels vols devraient payer initialement 5 à 6 euros et finalement un montant de 20 euros maximum;
- considérant qu'il apparaît à présent que le rayon de 500 kilomètres ne s'appliquerait qu'aux vols au départ de Zaventem et de Deurne et non au départ de Charleroi par exemple;
- considérant que cette limite signifie que seuls les aéroports flamands seront "touchés";
- considérant qu'il apparaît entre-temps que le gouvernement - conscient que le rayon proposé de 500 kilomètres ne suffira pas pour recueillir les 30 millions d'euros prévus - a l'intention de porter la limite à 750 kilomètres;
- considérant qu'il apparaît entre-temps que la taxe de 20 euros par passager proposée par le gouvernement est loin d'être suffisante pour recueillir les 30 millions d'euros prévus et que les passagers devront dès lors déboursier un montant supérieur;
- considérant que l'instauration de cette taxe sur les billets d'avion aura pour conséquence que les passagers se rendront à l'étranger pour y prendre l'avion afin d'échapper à la taxe;
- considérant que l'instauration de cette taxe aura dès lors des effets négatifs pour le plus grand aéroport du pays;
- considérant que dans son rapport publié en avril 2021, l'OCDE constate que la Belgique est le pays où la pression fiscale est la plus forte au monde, c'est-à-dire 51,5 %;
- considérant que cette taxe sur les billets d'avion ne fera qu'alourdir cette pression fiscale incroyablement élevée;

recommande au gouvernement

de renoncer à instaurer la taxe sur les billets d'avion annoncée dans la déclaration gouvernementale.

Theo FRANCKEN (N-VA)

## 2. Motion de recommandation (16 h 46)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Theo Francken et Frank Troosters

- gelet op de aankondiging van de regering tijdens de beleidsverklaring van vorige week om een zogenoemde inschepingstaks voor korte vliegvluchten tot 500 kilometer in te voeren;
- gelet op het feit dat de regering tijdens voorgaande verklaring stelde dat de taks 30 miljoen euro in 2022 en vanaf 2023 zelfs 40 miljoen euro moet opleveren;
- gelet op het feit dat de regering verklaarde dat de gebruiker van zo'n vlucht een bedrag van oorspronkelijk 5 tot 6 euro en uiteindelijk maximaal 20 euro zou moeten betalen;
- overwegende dat ondertussen blijkt dat de actieradius van 500 kilometer louter zou gelden voor vluchten die vertrekken vanuit Zaventem en Deurne en bijvoorbeeld niet vanuit Charleroi;
- overwegende dat hierdoor louter Vlaamse luchthavens worden "getroffen";
- overwegende dat ondertussen blijkt dat de regering - zich bewust dat de voorgestelde actieradius van 500 kilometer onvoldoende is om de voorziene 30 miljoen op te leveren;
- voornemens is om de actieradius op te trekken tot 750 kilometer;
- overwegende dat ondertussen blijkt dat de door de regering vooropgestelde taks van 20 euro/gebruiker ruim onvoldoende is om de voorziene 30 miljoen op te leveren en dat de passagier dus een hoger bedrag zal moeten ophoesten;
- overwegende dat de invoering van zo'n vliegtaks tot gevolg zal hebben dat passagiers als vertrekhaven naar het buitenland zullen uitwijken om de taks te vermijden;
- overwegende dat de invoering van zo'n taks dus een negatief gevolg zal hebben voor de grootste luchthaven van dit land;
- overwegende dat het OESO-rapport van april 2021 stelde dat België de hoogste belastingdruk ter wereld heeft, namelijk 51,5%;
- overwegende dat deze vliegtaks de ongelofelijk hoge belastingdruk alleen zal doen toenemen;

verzoekt de regering

af te zien van de invoering van de in de beleidsverklaring aangekondigde vliegtaks.

Theo FRANCKEN (N-VA)

## 2. Motie van aanbeveling (16.46 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Theo Francken en Frank Troosters

MOT 55 **187/001**

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

- considérant les projets du gouvernement visant à instaurer une taxe sur les billets d'avion/taxe d'embarquement pour les vols court-courriers;
- considérant l'incertitude qui existe quant au périmètre dans lequel sera calculée la distance des vols court-courriers;
- considérant l'incertitude quant au supplément de prix (taxe sur les billets d'avion/taxe d'embarquement) que les passagers devront payer pour les vols court-courriers;
- considérant l'incertitude quant au montant des recettes que rapportera à l'État l'instauration d'une taxe sur les billets d'avion/taxe d'embarquement;
- considérant le manque de clarté quant à l'incidence de l'instauration d'une taxe sur les billets d'avion/taxe d'embarquement sur le secteur aérien;
- eu égard au fait que le projet du gouvernement d'instaurer une taxe sur les billets d'avion/taxe d'embarquement affaiblit la position concurrentielle de l'aéroport de Zaventem par rapport à l'aéroport de Charleroi;
- considérant la situation économique difficile dans laquelle le secteur de l'aviation se trouve actuellement;

demande au gouvernement

d'abandonner le projet d'instauration d'une taxe sur les billets d'avion et de s'atteler à promouvoir le rail d'autres manières.

Frank TROOSTERS (Vlaams Belang)

### 3. Motion pure et simple (16 h 47)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Theo Francken et Frank Troosters

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

passe à l'ordre du jour.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

- overwegende de plannen van de regering tot het invoeren van een vliegtaks/inschepingstaks voor korte afstandsvluchten;
- overwegende de bestaande onzekerheid over de afstand waarbinnen korte afstandsvluchten worden gerekend;
- overwegende de onzekerheid over de meerprijs (vliegtaks/inschepingstaks) die de passagiers zullen moeten betalen voor korte afstandsvluchten;
- overwegende de onduidelijkheid over de te verwachten opbrengsten voor de staat door het invoeren van een vliegtaks/inschepingstaks;
- overwegende de onduidelijkheid van de impact op de luchtvaartsector van het invoeren van een vliegtaks/inschepingstaks;
- overwegende het feit dat de regeringsplannen inzake de vliegtaks/inschepingstaks de luchthaven van Zaventem concurrentieel benadelen tegenover de luchthaven van Charleroi;
- overwegende de moeilijke economische omstandigheden waarin de luchtvaartsector momenteel verkeert;

verzoekt de regering

de plannen tot het invoeren van een vliegtaks af te voeren en op andere wijzen de promotie van het spoor ter harte te nemen.

Frank TROOSTERS (Vlaams Belang)

### 3. Eenvoudige motie (16.47 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Theo Francken en Frank Troosters

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

gaat over tot de orde van de dag.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)