

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE  
BELGIQUE

5 octobre 2021

**MOTIONS**

COMMISSION DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES  
PUBLIQUES ET DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES

—————

Motions déposées le 5 octobre 2021 en réunion publique de commission (\*\*) en conclusion des interpellations de

- M. Josy Arens au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité sur "Les économies demandées à Infrabel" (**n° 181**)
- Mme Maria Vindevoghel au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité sur "Les économies imposées à Infrabel" (**n° 183**).

**1. Motion de recommandation (18 h 02)**

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de M. Josy Arens et Mme Maria Vindevoghel

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

(\*\*) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 oktober 2021

**MOTIES**

COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,  
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN FEDERALE  
INSTELLINGEN

—————

Moties ingediend in openbare commissievergadering (\*\*) op 5 oktober 2021 tot besluit van de interpellaties van

- de heer Josy Arens tot de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit over "De aan Infrabel gevraagde besparingen" (**nr. 181**)
- mevrouw Maria Vindevoghel tot de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit over "De aan Infrabel opgelegde besparingen" (**nr. 183**).

**1. Motie van aanbeveling (18.02 uur)**

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heer Josy Arens en mevrouw Maria Vindevoghel

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

(\*\*) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

- considérant que l'entreprise publique Infrabel dépend des autorités fédérales;  
 - considérant que le nombre d'ETP auprès d'Infrabel a diminué de 16 % entre 2015 et 2019;  
 - considérant que 100 emplois disparaissent chaque mois dans le secteur ferroviaire belge;  
 - considérant que la dotation d'exploitation d'Infrabel a diminué de 85 % entre 2005 et 2021;  
 - considérant que la dotation d'investissement d'Infrabel a diminué de 18 % en 15 ans;  
 - considérant que la productivité des travailleurs du rail a fortement augmenté;  
 - considérant que, sauf pendant la pandémie, le nombre d'usagers du rail a augmenté de 253 millions d'unités par an;  
 - considérant qu'Infrabel menace de supprimer cinq lignes ferroviaires, à politique inchangée;

demande au gouvernement

de ramener au niveau de l'année 2005 le budget d'exploitation, la dotation d'investissement et le cadre du personnel d'Infrabel.

Maria VINDEVOGHEL (PVDA-PTB)

## 2. Motion pure et simple (18 h 03)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de M. Josy Arens et Mme Maria Vindevoghel

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

passé à l'ordre du jour.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

- overwegende dat het overheidsbedrijf Infrabel afhankelijk is van de federale overheid;  
 - overwegende dat het aantal vte's van Infrabel tussen 2015 en 2019 gedaald is met 16 %;  
 - overwegende dat er elke maand 100 jobs verdwijnen in de Belgische spoorsector;  
 - overwegende dat de exploitatiedotatie van Infrabel tussen 2005 en 2021 met 85 % is gedaald;  
 - overwegende dat de investeringsdotatie van Infrabel op 15 jaar tijd met 18 % is gedaald;  
 - overwegende dat de productiviteit van de spoorwerknemers fors is toegenomen;  
 - overwegende dat het aantal treinreizigers, uitgezonderd de coronaperiode, is toegenomen tot 253 miljoen reizigers per jaar;  
 - overwegende dat Infrabel dreigt met het sluiten van vijf treinlijnen bij ongewijzigd beleid;

verzoekt de regering

om het exploitatiebudget, de investeringsdotatie en het personeelskader van Infrabel terug op het niveau te brengen van het jaar 2005.

Maria VINDEVOGHEL (PVDA-PTB)

## 2. Eenvoudige motie (18.03 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heer Josy Arens en mevrouw Maria Vindevoghel

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

gaat over tot de orde van de dag.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)