

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

5 mai 2021

MOTIONS

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

Motions déposées le 5 mai 2021 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de M. Reccino Van Lommel au vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude sur "Les projets d'écologisation des voitures de société" (n° 119).

1. Motion de recommandation (18 h 31)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Reccino Van Lommel

et la réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude

- vu l'accord de gouvernement concernant l'ambition de verdissement des voitures de société;

(**) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 mei 2021

MOTIES

COMMISSIE VOOR FINANCIËN EN BEGROTING

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 5 mei 2021 tot besluit van de interpellatie van de heer Reccino Van Lommel tot de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding over "De plannen inzake de vergroening van de bedrijfswagens" (nr. 119).

1. Motie van aanbeveling (18.31 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Reccino Van Lommel

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

- gelet op het regeerakkoord inzake de ambitie tot de vergroening van bedrijfswagens;

(**) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

- vu les annonces du gouvernement selon lesquelles, d'une part, à l'horizon 2026, les nouvelles voitures de société ne pourront plus émettre de gaz à effet de serre et d'autre part, toute entreprise proposant des voitures de société à moteur thermique à ses salariés perdra l'entièreté de ses avantages fiscaux en la matière;

- vu le coût élevé des véhicules électriques avec une grande autonomie, qui peut très vite dépasser les 50 000 euros;

- considérant que ce coût élevé constitue un obstacle à la démocratisation;

- considérant que le gouvernement devra trouver des moyens pour compenser la perte de recettes en matière de TVA et d'accises sur les carburants, et que la facture sera répercutée sur la population;

- vu que les voitures de société ne représentent que 10% des véhicules immatriculés, avec un âge moyen de 1,5 an, et que les véhicules privés représentent les 90% restants, avec un âge moyen de 10 ans et donc, un impact plus important sur l'environnement;

- considérant que les annonces du gouvernement contribueront à réduire la valeur de tous les véhicules à moteur thermique;

- vu les règles modifiées en matière de déduction, entrées en vigueur au cours de l'année de revenus 2020, et dont l'incidence n'a pas été suffisamment évaluée à ce jour, mais qui ont déjà entraîné une limitation de la déduction moyenne de 20%;

- vu l'incertitude entourant la sécurité d'approvisionnement en énergie à partir de 2026;

- vu la lenteur du déploiement des dispositifs de recharge;

- vu la créativité dont feront preuve les dirigeants d'entreprise à la suite de ces mesures, qui provoquera un effet contraire;

- considérant que retirer de la circulation les véhicules à moteur thermique et les exporter vers d'autres continents ne constitue pas une solution et va à l'encontre des ambitions en matière d'économie circulaire;

- vu le coût très élevé de la taxation automobile en Belgique par rapport à d'autres pays;

demande au gouvernement

- de procéder à une suppression moins radicale des déductions fiscales pour les voitures de société à moteur thermique, afin que la transition soit réalisable et abordable pour tout un chacun;

- de garantir le maintien de la déduction fiscale à hauteur de 100% pour les voitures de société entièrement électriques;

- de garantir, en conséquence, la déductibilité fiscale des bornes de recharge à 100% sans conditions

- gelet op de aankondigingen van de regering dat nieuwe bedrijfswagens tegen 2026 broeikasgasvrij moeten zijn en wie bedrijfswagens met verbrandingsmotoren blijft aanbieden aan medewerkers alle fiscale voordelen ter zake zal verliezen;

- gelet op de hoge kostprijs van elektrische voertuigen met een groot rijbereik dat snel oploopt tot meer dan 50.000 euro;

- overwegende dat de hoge kostprijs een democratisering in de weg staat;

- overwegende dat de regering op zoek zal moeten gaan naar methoden om de gedeerde inkomsten van BTW en accijnzen uit brandstoffen te compenseren en de factuur zal worden doorgeschoven naar de bevolking;

- gelet op het feit dat bedrijfswagens slechts voor 10% deel uitmaken van de ingeschreven voertuigen met een gemiddelde leeftijd van 1,5 jaar en private voertuigen voor de overige 90% en een gemiddelde leeftijd van 10 jaar vertegenwoordigen met dus een grotere impact op het milieu;

- overwegende dat de aankondigingen van de regering ertoe bijdragen dat alle voertuigen met een verbrandingsmotor in waarde verminderen;

- gelet op de aangepaste aftrekbaarheidsregels die tijdens inkomstenjaar 2020 in voege zijn gegaan en het effect ervan tot op vandaag niet afdoende is geëvalueerd, doch reeds een gemiddelde aftrekbeperking van 20% hebben geïmpliceerd;

- gelet op de onduidelijkheid rond de bevoorradingszekerheid van energie vanaf 2026;

- gelet op de trage uitrol van laadvoorzieningen;

- overwegende de creativiteit die bedrijfsleiders door deze maatregelen aan de dag zullen leggen en dewelke een tegengesteld effect zullen impliceren;

- overwegende dat het uit het verkeer halen van voertuigen met een verbrandingsmotor om ze vervolgens te exporteren naar andere continenten geen oplossing is en ingaat tegen de ambities rond de circulaire economie;

- gelet op de zeer hoge autobelasting in België ten opzichte van andere landen;

vraagt de regering

- over te gaan tot een minder agressieve afbouw van de fiscale aftrekbaarheid voor bedrijfswagens met een verbrandingsmotor, opdat de ommekeer haalbaar en betaalbaar is voor iedereen;

- te garanderen dat de fiscale aftrek van volledig elektrische bedrijfswagens 100% blijft;

- hieruit voortvloeiend een fiscale aftrekbaarheid van laadpalen te garanderen van 100%

MOT 55 119/001

supplémentaires telles que la mise à disposition à des tiers ou l'origine de l'énergie;

- d'élaborer un plan ouvert et transparent indiquant comment les pertes fiscales en matière de carburants seront compensées et qui paiera la facture;

- en cas de suppression intégrale de la déduction fiscale pour les voitures de société, d'éviter une double imposition en n'imposant pas l'avantage de toute nature pour les salariés et les employeurs;

- de faire preuve de la prudence nécessaire dans le cadre de la communication de la politique en la matière afin de préserver la valeur des véhicules à moteur thermique sur le marché de l'occasion;

- d'élaborer une réglementation claire pour le traitement fiscal des dépenses liées à la recharge des véhicules électriques au domicile du salarié ou du dirigeant d'entreprise, afin que celles-ci puissent, sans équivoque, être considérées comme prouvées;

- d'examiner les effets indésirables de la restriction fiscale annoncée, notamment la prolongation de la durée de vie des voitures de société existantes après amortissement complet (dont la valeur comptable est généralement nulle au bout de 5 ans), l'achat d'une voiture à moteur thermique par un particulier afin qu'aucune taxe ni cotisation sociale ne soient dues,...

Reccino VAN LOMMEL (Vlaams Belang)

2. Motion pure et simple (18 h 32)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Reccino Van Lommel

et la réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude

passe à l'ordre du jour.

Steven MATHEÏ (CD&V)

zonder bijkomende voorwaarden zoals een terbeschikkingstelling aan derden en de herkomst van de energie;

- een open en transparant plan uit te werken dat aantoont hoe de gedeerde fiscale inkomsten uit brandstoffen zullen worden gecompenseerd en wie deze rekening zal betalen;

- in geval van het integraal schrappen van de fiscale aftrek van bedrijfswagens het voordeel alle aard voor werknemers en werkgevers niet meer belastbaar zal zijn, omdat anders een dubbele aanslag wordt geheven;

- de nodige voorzichtigheid aan de dag te leggen bij de communicatie van het beleid ter zake opdat de tweedehandswaarde van voertuigen met verbrandingsmotoren gegarandeerd blijft;

- een heldere regeling uit te werken voor de fiscale behandeling van onkosten met betrekking tot het opladen van elektrische voertuigen bij de werknemer of bed rijfsleider thuis, zodat deze eenduidig ais bewezen kunnen worden geacht;

- de ongewenste neveneffecten van de gecommuniceerde fiscale beperking te onderzoeken, waaronder het verlengen van de levensduur van bestaande bedrijfsvoertuigen na volledige afschrijving (waarbij de boekwaarde na 5 jaar doorgaans op nul staat), het aankopen van een wagen met verbrandingsmotor op privénaam opdat er geen waardevoordelen en sociale bijdragen verschuldigd zijn,...

Reccino VAN LOMMEL (Vlaams Belang)

2. Eenvoudige motie (18.32 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Reccino Van Lommel

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

gaat over tot de orde van de dag.

Steven MATHEÏ (CD&V)