

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE  
BELGIQUE

17 mars 2021

**MOTIONS**

COMMISSION DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES  
PUBLIQUES ET DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES

\_\_\_\_\_

Motions déposées le 17 mars 2021 en réunion publique de commission (\*\*) en conclusion de l'interpellation de M. Gaby Colebunders au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité sur "La liaison ferroviaire Hasselt-Maastricht" (n° 103).

**1. Motion de recommandation** (17 h 09)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Gaby Colebunders

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

- eu égard aux besoins énormes en termes de mobilité dans le Limbourg;
- eu égard à la baisse du nombre de voyageurs ferroviaires dans le Limbourg;

(\*\*) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 maart 2021

**MOTIES**

COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,  
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN FEDERALE  
INSTELLINGEN

\_\_\_\_\_

Moties ingediend in openbare commissievergadering (\*\*) op 17 maart 2021 tot besluit van de interpellatie van de heer Gaby Colebunders tot de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit over "De spoorverbinding Hasselt-Maastricht" (nr. 103).

**1. Motie van aanbeveling** (17.09 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Gaby Colebunders

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

- overwegende de grote noden qua mobiliteit in Limburg;
- overwegende het dalend aantal treinreizigers in Limburg;

(\*\*) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

- eu égard à l'absence de liaison ferroviaire transfrontalière vers Maastricht depuis le Limbourg;
- eu égard au fait que Lanaken et par extension le sud-est du Limbourg sont privés d'accès ferroviaire;
- eu égard au fait que la réalisation du projet Spartacus se fait attendre depuis des années et que celle-ci reste entourée de nombreuses incertitudes;
- eu égard au fait que ce projet a déjà englouti des dizaines de millions d'euros uniquement en frais d'études;
- eu égard à l'imbricatio communautaire belge, notamment en matière de mobilité;

demande au gouvernement

- de se concerter d'urgence avec l'exécutif néerlandais afin d'annuler la démolition prévue du pont surplombant la Meuse et de ne pas compromettre la liaison ferroviaire Hasselt-Maastricht;
- de réfléchir avec le gouvernement flamand à la manière de combiner éventuellement l'option Light rail et le rail;
- demande au gouvernement de réactiver la ligne n° 20 entre Hasselt et Maastricht, réouverture de la gare de Lanaken incluse.

Gaby COLEBUNDERS (PVDA-PTB)

## 2. Motion pure et simple (17 h 10)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Gaby Colebunders

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

passe à l'ordre du jour.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

- overwegende dat er geen grensoverschrijdende spoorverbinding is naar Maastricht vanuit Limburg;
- overwegende dat Lanaken en bij uitbreiding Zuid-Oost-Limburg geen toegang hebben tot het spoor;
- overwegende dat het Spartacusproject al jaren op zich laat wachten en er hierrond nog veel onzekerheid bestaat;
- overwegende dat dit project al tientallen miljoenen euro's aan studies alleen heeft gekost;
- overwegende het communautaire kluwen in ons land, onder andere inzake mobiliteit;

vraagt de regering

- om dringend met Nederland te overleggen om de geplande sloop van de Maasbrug te annuleren om de spoorlijn Hasselt-Maastricht niet te fnuiken;
- om samen met de Vlaamse regering na te denken hoe de optie Lightrail en spoor eventueel met elkaar gecombineerd kunnen worden;
- om de spoorlijn 20 te reactiveren tussen Hasselt en Maastricht inclusief de heropening van het station in Lanaken.

Gaby COLEBUNDERS (PVDA-PTB)

## 2. Eenvoudige motie (17.10 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Gaby Colebunders

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

gaat over tot de orde van de dag.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)