

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

23 février 2021

MOTIONS

COMMISSION DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES
PUBLIQUES ET DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES

Motions déposées le 23 février 2021 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de M. Frank Troosters au vice-premier ministre et ministre de la Mobilité sur "la réalisation de la liaison ferroviaire Hasselt – Maastricht" (n° 102).

1. Motion de recommandation (15 h 24)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Frank Troosters

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

- considérant les projets de mobilité du gouvernement visant à amener davantage de gens à faire usage du train;

(**) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 februari 2021

MOTIES

COMMISSIE VOOR MOBILITEIT,
OVERHEIDSBEDRIJVEN EN FEDERALE
INSTELLINGEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 23 februari 2021 tot besluit van de interpellatie van de heer Frank Troosters tot de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit over "de realisatie van de spoorverbinding Hasselt – Maastricht" (nr. 102).

1. Motie van aanbeveling (15.24 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Frank Troosters

en het antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

- overwegende de mobiliteitsplannen van de regering om meer mensen tot het gebruik van de trein te leiden;

(**) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

- considérant les projets de mobilité du gouvernement visant à élargir significativement l'offre ferroviaire;
- considérant les projets de mobilité du gouvernement visant à améliorer les liaisons avec les réseaux ferroviaires étrangers;
- considérant les projets de mobilité du gouvernement visant à investir dans la mobilité multimodale et collective;
- considérant que la Flandre ne dispose d'aucun raccordement ferroviaire direct au train international des trois pays reliant Aix la Chapelle, Maastricht et Liège;
- considérant que la Flandre ne dispose d'aucun accès ferroviaire direct au bassin de la Ruhr;
- considérant que le coûteux projet de tram rapide du gouvernement flamand n'assure pas de correspondance dans les gares d'Hasselt et de Maastricht;
- considérant que la démolition du Maasbrug rendrait définitivement impossible la liaison entre les gares d'Hasselt et de Maastricht via la ligne ferroviaire 20;
- considérant que la majeure partie de l'infrastructure nécessaire sur la ligne ferroviaire 20 est encore disponible;
- considérant que le tronçon de la ligne ferroviaire 20 qu'il faudrait réactiver est plutôt restreint, de sorte que le coût de ce chantier serait relativement limité;
- considérant qu'une équipe d'experts du *Herdenkingscomité Lijn 20* est prête à apporter son soutien au projet en fournissant les contacts et le savoir faire nécessaires;

demande au gouvernement

- d'entamer immédiatement la concertation nécessaire avec l'administration provinciale du Limbourg néerlandais afin d'éviter la démolition du Maasbrug;
- d'entreprendre les démarches nécessaires auprès de tous les acteurs concernés afin de réactiver et de remettre en exploitation la ligne ferroviaire 20 de manière à relancer le trafic ferroviaire entre Hasselt et Maastricht.

Frank TROOSTERS (VB)

2. Motion pure et simple (15 h 25)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Frank Troosters

- overwegende de mobiliteitsplannen van de regering om het spooraanbod gevoelig uit te breiden;
- overwegende de mobiliteitsplannen van de regering om de verbindingen met buitenlandse spoornetwerken te verbeteren;
- overwegende de mobiliteitsplannen van de regering om in te zetten op multimodale en collectieve mobiliteit;
- overwegende dat Vlaanderen geen enkele rechtstreekse spooransluiting heeft op de internationale drielandentrein Aken - Maastricht - Luik;
- overwegende dat Vlaanderen geen enkele rechtstreekse spoorontsluiting heeft naar het Duitse Ruhrgebied;
- overwegende dat het geldverslindende sneltramproject van de Vlaamse regering geen aansluiting geeft in de stations van Hasselt en Maastricht;
- overwegende dat de afbraak van de Maasbrug het definitief onmogelijk zou maken om de stations van Hasselt en Maastricht via spoorlijn 20 met elkaar te verbinden;
- overwegende dat het grootste gedeelte van de noodzakelijke infrastructuur van spoorlijn 20 nog beschikbaar is;
- overwegende dat het te reactiveren gedeelte van spoorlijn 20 eerder beperkt is zodat dit aan een relatief beperkte kostprijs kan;
- overwegende dat een onderlegd team van herdenkingscomité Lijn 20 beschikbaar is om met de nodige contacten en know-how ondersteuning te bieden;

vraagt de regering

- onmiddellijk het noodzakelijke overleg met het Provinciaal bestuur van Nederlands Limburg op te starten teneinde de afbraak van de Maasbrug te voorkomen;
- bij alle betrokken actoren de nodige stappen te ondernemen opdat spoorlijn 20 terug wordt geactiveerd en geëxploiteerd zodat treinverkeer tussen Hasselt en Maastricht terug mogelijk wordt.

Frank TROOSTERS (VB)

2. Eenvoudige motie (15.25 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Frank Troosters

MOT 55 102/001

et la réponse du vice-premier ministre et ministre de la
Mobilité

passé à l'ordre du jour.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

en het antwoord van de vice-eersteminister en
minister van Mobiliteit

gaat over tot de orde van de dag.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)