

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 juni 2025

WETSONTWERP
houdende de Algemene uitgavenbegroting
voor het begrotingsjaar 2025

Advies
over sectie 25 – FOD Volksgezondheid,
Veiligheid van de Voedselketen
en Leefmilieu
(*partim*: Marien milieu)

Verslag

namens de commissie
voor Energie, Leefmilieu en
Klimaat
uitgebracht door
mevrouw **Maaïke De Vreese** en
de heer **Kurt Ravyts**

Inhoud	Blz.
I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Bespreking.....	3
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	3
B. Antwoorden van de minister	29
C. Replieken	43
III. Advies.....	46

Zie:

Doc 56 0854/ (2024/2025):
001: Wetsontwerp.
002: Erratum.
003: Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 juin 2025

PROJET DE LOI
contenant le Budget général des dépenses
pour l’année budgétaire 2025

Avis
sur la section 25 – SPF Santé publique,
Sécurité de la Chaîne alimentaire
et Environnement
(*partim*: Milieu marin)

Rapport

fait au nom de la commission
de l’Énergie, de l’Environnement et
du Climat
par
Mme **Maaïke De Vreese** et
M. **Kurt Ravyts**

Sommaire	Pages
I. Exposé introductif.....	3
II. Discussion	3
A. Questions et observations des membres	3
B. Réponses de la ministre	29
C. Répliques	43
III. Avis	46

Voir:

Doc 56 0854/ (2024/2025):
001: Projet de loi.
002: Erratum.
003: Rapport.

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Jeroen Soete

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Katrijn van Riet, Lotte Peeters, Bert Wollants
VB	Kurt Ravys, Sam Van Rooy
MR	Christophe Bombled, Hervé Cornillie
PS	Marie Meunier, Éric Thiébaud
PVDA-PTB	Roberto D'Amico, Julien Ribaud
Les Engagés	Luc Frank, Marc Lejeune
Vooruit	Jeroen Soete
cd&v	Phaedra Van Keymolen
Ecolo-Groen	Tinne Van der Straeten
Open Vld	Steven Coenegrachts

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Dorien Cuylaerts, Wouter Raskin, Lieve Truymen, Kristien Van Vaerenbergh
Dieter Keuten, Alexander Van Hoecke, Reccino Van Lommel
Michel De Maegd, Anthony Dufrane, Gilles Foret
N., Caroline Désir, Ludivine Dedonder
Greet Daems, Natalie Eggermont, Farah Jacquet
Xavier Dubois, Jean-François Gatelier, Isabelle Hansez
Oskar Seuntjens, Niels Tas
Tine Gielis, Koen Van den Heuvel
Petra De Sutter, Rajae Maouane
Vincent Van Quickenborne, Kjell Vander Elst

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Versio provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft sectie 25 – FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (*partim*: Marien milieu) van het wetsontwerp houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2025 (DOC 56 0854/001), evenals de daarop betrekking hebbende verantwoording (DOC 56 0855/014) en beleidsnota (DOC 56 0856/018) van de minister van Noordzee, besproken tijdens haar vergaderingen van 13 en 20 mei 2025.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

Mevrouw Annelies Verlinden, minister van Justitie en Noordzee, licht haar beleidsnota voor het begrotingsjaar 2025 toe. Voor die toelichting wordt verwezen naar de tekst van de beleidsnota zelf (DOC 56 0856/018).

II. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

Mevrouw Maaïke De Vreese (N-VA) stelt vooreerst dat de beleidsnota ambitieus is en ook een duidelijke visie bevat, gestoeld op drie grote domeinen. Zij formuleert enkele vaststellingen en vragen.

Gezien de geopolitieke context dient het belang van de ambitie over een veilige Noordzee, die de maritieme veiligheid en het bestrijden van de georganiseerde criminaliteit omvat, te worden benadrukt. Er is ook aandacht voor binnenlandse aangelegenheden, zoals de drugsmokkel en mensenhandel via onze havens, de cyberdreigingen, het beschermen van vitale infrastructuur, inclusief de havens, kabels en pijpleidingen, die gedeeltelijk onder de bevoegdheden van de deelstaten vallen.

Het economische belang van de Noordzee wordt beklemtoond in de beleidsnota, met investeringen in offshore windenergie, scheepvaart, visserij, aquacultuur en digitale innovatie (zoals autonome schepen). Een nieuw Marien Ruimtelijk Plan (2026–2034) moet duurzame zone-invulling garanderen.

Verder wordt er ingezet op de bescherming van biodiversiteit, natuurherstel, mariene Natura 2000-gebieden, en de implementatie van Europese natuur- en

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la section 25 – SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement (*partim*: Milieu marin) du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2025 (DOC 56 0854/001), y compris sa justification (DOC 56 0855/014) et la note de politique générale (DOC 56 0856/018) de la ministre de la Mer du Nord, au cours de ses réunions des 13 et 20 mai 2025.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

Mme Annelies Verlinden, ministre de la Justice et de la Mer du Nord, présente sa note de politique pour l'année budgétaire 2025. Pour cet exposé, il est renvoyé au texte de la note de politique générale proprement dite (DOC 56 0856/018).

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

Mme Maaïke De Vreese (N-VA) indique tout d'abord que la note de politique générale se veut volontariste et véhicule une vision claire, fondée sur trois grandes ambitions. Elle formule quelques remarques et questions.

Compte tenu du contexte géopolitique actuel, il convient de souligner l'importance d'une mer du Nord sûre, construite sur une politique de sécurité maritime et sur la lutte contre la criminalité organisée. Une attention particulière est également accordée à des phénomènes présents sur notre territoire tels que le trafic de drogue, la traite des êtres humains par l'intermédiaire de nos ports ou les cybermenaces, ainsi qu'à la nécessité de protéger nos infrastructures vitales, telles que les ports, les câbles et les pipelines, qui relèvent partiellement de la compétence des entités fédérées.

La note de politique générale met en exergue l'intérêt économique de la mer du Nord, avec des investissements dans l'énergie éolienne en mer, la navigation, la pêche, l'aquaculture et l'innovation numérique (par exemple avec les navires autonomes). Un nouveau plan d'aménagement des espaces marins (2026-2034) doit garantir l'utilisation durable de l'espace.

Ensuite, la ministre mise sur la protection de la biodiversité, la restauration de la nature, les zones Natura 2000 en mer du Nord et la mise en œuvre de la législation

milieuwetgeving. Bovendien bevat de nota een internationale oriëntatie met aandacht voor internationale samenwerking via “oceaandiplomatie”, waaronder deelname aan VN-verdragen (zoals het BBNJ-verdrag) en inspanningen voor het mondiale maritieme beleid via de Internationale Maritieme Organisatie (IMO).

Kortom, de nota staat voor een kruisbestuiving tussen de domeinen ecologie, economie en veiligheid die op een coherente wijze worden benaderd. Concrete maatregelen en initiatieven zoals *Portwatch*, AIS-plicht en de screening van havenpersoneel werden er ook in opgenomen. Een ambitieus energiebeleid wordt vooropgesteld met aandacht voor toekomstgerichte technologieën zoals offshore CO₂-opslag en autonome vaart.

Er zijn ook enkele algemene aandachtspunten, waaronder de beperkte cijfermatige onderbouwing van de nota en het geringe gebruik van KPI's, waardoor impactmetingen van de beoogde resultaten eerder vaag zullen blijven. Een ander aandachtspunt is de mogelijke overlap en fragmentatie van het beleid door de veelheid van de betrokken partners. De samenwerking versterken tussen de betrokken partners op federaal, gewestelijk en Europees niveau zal daarom absoluut noodzakelijk zijn. Ook de beperkte aandacht voor sociale dimensies, zoals de tewerkstelling en de arbeidsomstandigheden in de maritieme sector vormt een aandachtspunt. Ten slotte vindt men weinig expliciete verwijzingen naar een evaluatie van bestaande projecten terug; er wordt eerder gesproken over nieuwe stappen, maar een duidelijke terugblik op wat in het verleden al dan niet werkt(e) ontbreekt.

Wat betreft de maritieme veiligheid wordt gesproken over het versterken van de samenwerking tussen de partners van het Maritiem Informatiekruispunt (MIK). Wat is de status van de samenwerking tussen deze partners (onder meer het burgerlijke centrum in Oostende en het militaire in Zeebrugge)? Defensie wenst over te stappen naar het gebruik van een cloud. De lessen die getrokken werden uit Oekraïne leren ons dat het interessanter blijkt om decentraal en verspreid data op te slaan. Welk model wordt gehanteerd voor het beheer van de data die, onder andere, het AIS genereert? In het kader van contraspionage en contrasabotage is het immers belangrijk om deze data goed te modelleren.

De minister kondigt de verificatie van havenpersoneel in kritieke functies aan. Wat is de stand van zaken van de uitvoering van deze screenings? De gegevens in verband met de terminalsysteem vormen bovendien een doelwit voor hackers. Waar worden deze gegevens

européenne relative à la nature et à l'environnement. En outre, la note contient une dimension internationale avec la mise en avant de la “diplomatie des océans” comme vecteur de coopération internationale. On citera notamment la participation à des traités onusiens (tels que le Traité BBNJ) et les efforts consentis dans le cadre de la politique maritime mondiale au sein de l'Organisation maritime internationale (OMI).

En résumé, la note est au croisement des chemins entre l'écologie, l'économie et la sécurité et elle propose une approche cohérente de ces domaines. Des mesures et initiatives concrètes telles que *Portwatch*, l'obligation SIA et le screening du personnel portuaire y figurent également. La ministre propose une politique énergétique ambitieuse qui fait la part belle aux technologies d'avenir telles que le stockage offshore de CO₂ et la navigation autonome.

Par ailleurs, en raison de certains aspects généraux, tels que le manque de justification chiffrée de la note et le recours trop limité aux KPI, les mesures d'impact dans le cadre des résultats visés resteront relativement floues. Un autre point d'attention est le risque de chevauchement et de fragmentation des politiques à mener en raison du nombre de partenaires impliqués. C'est pourquoi il sera capital de renforcer la coopération entre ces partenaires aux niveaux fédéral, régional et européen. La membre s'interroge également sur le manque d'attention accordée aux dimensions sociales, telles que l'emploi et les conditions de travail dans le secteur maritime. Enfin, la note ne contient que peu de références explicites à des évaluations de projets en cours et aborde plutôt de nouvelles mesures, mais un regard clair sur ce qui a ou non fonctionné par le passé fait défaut.

Sur le plan de la sécurité maritime, il est question de renforcer la collaboration entre les partenaires du Carrefour d'information maritime (CIM). Où en est cette collaboration (notamment concernant le centre civil d'Oostende et le centre militaire de Zeebrugge)? La Défense souhaite utiliser un cloud. Le cas ukrainien nous a appris qu'il était plus intéressant de stocker les données de manière décentralisée et fragmentée. Quel modèle est appliqué pour la gestion des données générées, par exemple, par le système AIS? En effet, dans une optique de contre-espionnage et de contre-sabotage, il est important de bien structurer ces données.

La ministre annonce la vérification du personnel portuaire occupant des postes critiques. Où en est la mise en place de ces screenings? En outre, les données relatives aux systèmes de terminaux représentent une cible toute trouvée pour les hackers. Où ces données

opgeslagen en hoe worden zij beveiligd? De Nationale Autoriteit voor de Maritieme Beveiliging is overbevraagd. Loopt het dossier achterstand op? Heeft dit een economische impact?

Welke maatregelen worden voorzien om de zogenaamde schaduwvloot aan te pakken? Klopt het dat de richtlijn daaromtrent nog moet worden omgezet naar Belgisch recht? Het louter monitoren van verdachte schepen volstaat daarbij niet. Hoe worden bedrijven bejegend die eerder opgelegde sancties omzeilen?

De beleidsnota streeft ernaar de rechtszekerheid inzake internationale gerechtelijke verkopen van schepen te bevorderen. Wat is de huidige stand van zaken hieromtrent en welke mogelijke problemen kunnen in dit verband opduiken?

België wil binnen de IMO een prominente rol opnemen om invloed uit te oefenen op de beleidsbeslissingen en de internationale normen actief vorm te geven. Daarbij mag echter de strategische autonomie niet uit het oog verloren worden.

Mevrouw Charlotte Verkeyn (N-VA) benadrukt de grote waarde van de Noordzee, ook elfde provincie genoemd. In de beleidsnota wordt het economische, ecologische en strategische belang van de Noordzee erkend. Er is nood aan duidelijke keuzes en aan ondersteuning van de kernactiviteiten binnen de maritieme sector. In dat kader verwijst de nota naar het Marien Ruimtelijk Plan, dat als prioritair wordt beschouwd. Dit plan moet worden vastgelegd voor de komende beleidsperiode. Hoewel er ontwerpen beschikbaar zijn, leven er aanzienlijke bezorgdheden, met name op lokaal en regionaal niveau. De N-VA-fractie benadrukt daarbij geen voorstander te zijn van verdere versnippering op zee. In het verleden werd er ruimte gelaten voor zeer uiteenlopende initiatieven – van zeeboerderijen tot testzones en andere experimentele projecten – deze raken echter aan essentiële maritieme functies. De CIA-zones voor commerciële en industriële activiteiten bestaan al een tijdje en daar moet zorgvuldig mee om gesprongen worden om een heropflakking van vroegere voorstellen die opnieuw tot versnippering van het zeegebruik kunnen leiden te vermijden. Men staat onvoldoende stil bij de impact van bepaalde activiteiten op zee, soms ook op langere termijn.

Een voorbeeld hiervan is een eerdere concessie voor mosselkooien op zee, die na een faillissement leidde tot aanzienlijke opruimkosten. Er werd toen een onderwatercommissie ingeschakeld om de zone te scannen en daarbij bleek dat het betreffende ruimgebied ernstige impact had ondervonden. Tot op vandaag kan de zone niet worden vrijgegeven, en men gaat ervan uit dat dit

sont-elles stockées et comment sont-elles sécurisées? L'Autorité nationale de sûreté maritime reçoit énormément de demandes. Le dossier a-t-il pris du retard? Cela a-t-il un impact économique?

Quelles mesures sont prévues dans la lutte contre la flotte fantôme? Est-il exact que la directive en la matière doit encore être transposée en droit belge? Se contenter de surveiller les navires suspects ne suffit pas. Quel sort réserve-t-on aux entreprises qui ont tendance à contourner les sanctions mises en place?

La note de politique générale vise la promotion de la sécurité juridique dans le cadre des ventes judiciaires internationales de navires. Où en est-on actuellement et quels problèmes potentiels cela peut-il poser?

La Belgique veut jouer un rôle prépondérant au sein de l'OMI afin d'exercer une influence sur les décisions politiques et de façonner activement les normes internationales. Toutefois, il convient de ne pas perdre de vue l'importance de disposer d'une autonomie stratégique.

Mme Charlotte Verkeyn (N-VA) souligne toute la valeur de la mer du Nord, également appelée la onzième province. La note de politique générale reconnaît l'importance économique, écologique et stratégique de la mer du Nord. Il est nécessaire de faire des choix clairs et de soutenir les activités principales du secteur maritime. Dans cette perspective, la note fait du plan d'aménagement des espaces marins un outil prioritaire. Ce plan doit être prêt pour la prochaine période stratégique. Certes, certains projets sont disponibles, mais l'inquiétude est vive, en particulier aux niveaux local et régional. Le groupe N-VA souligne d'ailleurs ne pas être partisan d'une nouvelle fragmentation de la mer. Par le passé, les autorités ont toléré une grande diversité d'initiatives (des fermes marines aux zones tests en passant par d'autres projets expérimentaux). Toutefois, celles-ci touchent aux fonctions maritimes essentielles. Les zones d'activités industrielles et commerciales (AIC) existent déjà depuis un moment. À cet égard, la prudence est de mise si nous voulons éviter la résurgence d'anciennes propositions pouvant conduire à une nouvelle fragmentation de l'utilisation de l'espace marin. Il convient de s'intéresser davantage à l'incidence, parfois à long terme, de certaines activités en mer.

À titre d'illustration, la membre cite une concession octroyée à l'époque pour l'exploitation de cages à moules en mer et qui, après une faillite, avait donné lieu à des frais considérables de nettoyage. Une commission sous-marine avait alors été chargée de sonder la zone et avait découvert que celle-ci avait subi de sérieux dommages. À ce jour, la zone ne peut toujours pas être réaffectée

nog eeuwen zo blijft, aangezien niet gegarandeerd kan worden dat zich geen incidenten of calamiteiten zullen voordoen als gevolg van de vroegere installatie van de mosselkooien. De N-VA-fractie waarschuwt ervoor dat beslissingen die vandaag worden genomen, een langdurige impact kunnen hebben. Er heerst bezorgdheid dat de Noordzee evolueert naar een strijdtoneel, waarbij het risico bestaat dat bepaalde sectoren disproportioneel voorrang krijgen.

Overeenkomstig de beleidsnota worden in de eerste zesmijlszone geen verankerde objecten toegelaten, maar de minister duidt dit onvoldoende. Betekent dit dat drijvende objecten beschouwd worden als niet verankerd en bijgevolg toegelaten zijn? De vrees bestaat dat deze onduidelijkheid veel spanningen zal veroorzaken in de toekomst en deze dient men te vermijden.

Een dossier dat de N-VA-fractie nauwlettend in de gaten zal houden is het Franse windmolenpark voor de kust van Duinkerke. Het bleek geen gemakkelijk taak om de belangen van ons land in dit dossier te verdedigen, maar de minister heeft een werkbezoek gebracht aan de haven van Oostende en dat wijst erop dat zij de situatie ernstig neemt. De N-VA is vragende partij om bijkomende informatie over dit gevoelige dossier te ontvangen.

Op fiscaal vlak is er slechts sprake van een enkele maatregel in de nota, namelijk de vrijstelling van de roerende voorheffing in het kader van rompbetaling, gekoppeld aan doelstellingen voor de vergroening. In de cijfers die bijgevoegd waren aan de nota staan, behoudens vergissing, geen andere fiscale maatregelen.

Het regeerakkoord bevat een aantal initiatieven met betrekking tot de douane. Hoe zal de minister erop toezien dat deze vanaf het eerste jaar geïmplementeerd worden? Het betreft immers niet enkel de voorziene hervorming van de douanewet, maar ook de 24-7-dienstverlening, waar havens al jaren om vragen, het realtime statussysteem, de samenwerking met het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) en de gewesten, ook op fiscaal vlak en de stimulansen die nodig zijn voor reders en vlootvernieuwing.

Wat betreft het sociale aspect staat in de beleidsnota dat er niet zal geraakt worden aan de verworven rechten van de zeevarenden, maar hoe zit dit voor ander maritiem personeel, waaronder de vissorteerders? Omwille van hun statuut en de aard en specificiteit van hun werk hebben zij gevraagd om voor hun subsector, onder paritair comité 143 voor de zeevisserij met kengetal 186, een afwijkingsregime toe te kennen. Hoe staat de minister

et l'on s'attend à ce que cette situation persiste pendant des siècles. En effet, il est impossible de garantir qu'aucun incident ou aucune catastrophe ne découlera plus de l'ancienne installation de cages à moules. Le groupe N-VA met en garde contre l'impact potentiel sur le long terme des décisions prises aujourd'hui. D'aucuns craignent que la mer du Nord devienne un champ de bataille, avec le risque certains secteurs que se voient accorder une priorité disproportionnée.

Conformément à la note de politique générale, aucun objet fixe ne peut se trouver dans la première zone de six milles nautiques, mais la ministre ne précise pas suffisamment cette intention. Est-ce à dire que les objets flottants, non considérés comme objets fixes, seraient alors autorisés? On peut craindre que cette imprécision soit la source de nombreuses tensions à l'avenir, ce qu'il conviendrait d'éviter.

Un dossier que le groupe N-VA entend suivre de près est celui du parc éolien français au large de Dunkerque. Il n'a pas été aisé de défendre les intérêts de notre pays dans ce dossier, mais la ministre a effectué une visite de travail au port d'Ostende, ce qui indique qu'elle prend la situation au sérieux. La N-VA demande des informations complémentaires concernant ce dossier sensible.

Sur le plan fiscal, la note ne prévoit qu'une seule mesure, à savoir l'exonération du précompte mobilier dans le cadre de l'affrètement coque nue, associée à des objectifs de verdissement. Les chiffres joints à la note ne mentionnent, sauf erreur, aucune autre mesure fiscale.

L'accord de gouvernement contient plusieurs initiatives relatives aux douanes. Comment le ministre veillera-t-il à ce qu'elles soient mises en œuvre dès la première année? Il ne s'agit en effet pas seulement de la réforme prévue de la loi douanière, mais aussi du service 24/7, réclamé depuis des années par les ports, du système de statut en temps réel, de la coopération avec l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) et les Régions, y compris dans le domaine fiscal, ainsi que des incitants nécessaires pour les armateurs et le renouvellement de la flotte.

En ce qui concerne l'aspect social, la note de politique générale indique que l'on ne touchera pas aux droits acquis des marins, mais qu'en est-il des autres travailleurs maritimes, notamment les trieurs de poissons? En raison de leur statut et de la nature et de la spécificité de leur travail, ils ont demandé que leur sous-secteur, relevant de la commission paritaire 143 de la pêche maritime sous l'indice 186, bénéficie d'un régime dérogatoire. Quelle

daar tegenover, rekening houdende met de intentie om verworven rechten te behouden?

Een tweede bijzondere problematiek betreft een administratieve vereenvoudiging, die gevraagd wordt door de visserijsector. Het gaat meer bepaald over de dimona-aangiftes die aan zowel de scheepvaartpolitie als de douane bezorgd moeten worden. Hoewel deze formulieren werden gedigitaliseerd, moet er ook een papieren versie bijgehouden worden, maar de combinatie papier, water en vis vormt niet de beste omstandigheid hiervoor. Verder bestaat er de verplichting om vier uur op voorhand, voor een aanlanding, een bericht te sturen, maar voor reizen die maar een paar uur duren is dit echter niet werkbaar. Indien men bijvoorbeeld uitvaart en na drie uur niets opvist en men terug wenst te keren, dan zou men dit in theorie vier uur op voorhand moeten melden. Men kan echter geen vier uur ronddobberen op zee en indien men toch komt binnenvaren wordt men beboet. Op die manier maakt men het deze sector, die grotendeels uit zelfstandigen bestaat, onnodig moeilijk. Hopelijk staat de minister ervoor open om met de FOD te bekijken hoe deze complexe en onduidelijke regels kunnen worden vereenvoudigd. De beleidsnota schenkt in die zin onvoldoende aandacht aan de visserij en deze sector mag nochtans niet vergeten worden.

De heer Kurt Ravyts (VB) vindt het betreurenswaardig dat het advies van het Rekenhof nog niet werd ontvangen, terwijl de beleidsnota gekoppeld is aan de begroting. Dit betekent dat er niet gestemd kan worden over het advies aan de commissie Financiën en het vergemakkelijkt de besprekingen over de beleidsnota evenmin.

Een aanzienlijk deel van de beleidsnota is gewijd is aan veiligheid op de Noordzee. Dit vormt een duidelijke klemtoonverschuiving ten opzichte van de vorige legislatuur, zonder daarmee te suggereren dat de vorige bevoegde ministers, waaronder de heer Van Quickenborne, geen initiatieven hebben genomen op dat vlak. Er ligt nu een bijzonder sterke focus op veiligheid, mede ingegeven door de opgesomde dreigingen. De uitvoering van de wetgeving inzake maritieme veiligheid wordt als logisch en noodzakelijk beschouwd en deze zal vermoedelijk brede parlementaire steun genieten. Bepaalde elementen zullen echter in de komende maanden en jaren verder moeten worden uitgewerkt, onder meer op het vlak van samenwerking met bijkomende partners in het veiligheidsdomein.

In de aanloop naar de vergadering stelde de heer Ravyts een aantal mondelinge vragen, hij zal deze overlopen. Vooreerst was er de vraag over het bezoek van de minister aan de haven van Oostende op 24 maart. Welke concrete opportuniteiten kwamen toen aan bod? Werd de voorbereiding rond het nieuwe Marien Ruimtelijk

est la position de la ministre à ce sujet, compte tenu de l'intention de préserver les droits acquis?

Une deuxième problématique particulière concerne la simplification administrative demandée par le secteur de la pêche. Il s'agit plus précisément des déclarations Dimona qui doivent être transmises à la police de la navigation et aux douanes. Bien que ces formulaires aient été numérisés, une version papier doit également être conservée, mais le papier ne fait pas bon ménage avec l'eau et les poissons. Les pêcheurs sont en outre obligés d'envoyer un message quatre heures avant de rentrer au port, mais c'est impossible pour les sorties en mer qui ne durent que quelques heures. Si, par exemple, les pêcheurs partent en mer et qu'après trois heures, ils n'ont rien pêché et souhaitent rentrer, ils devraient en théorie le signaler quatre heures à l'avance. Les pêcheurs ne peuvent attendre en mer pendant quatre heures et s'ils rentrent tout de même au port, ils doivent payer une amende. Cela complique inutilement la tâche de ce secteur, qui se compose en grande partie d'indépendants. Il est à espérer que la ministre sera disposée à examiner avec le SPF comment simplifier ces règles complexes et opaques. En ce sens, la note de politique générale n'accorde pas suffisamment d'attention à la pêche. Ce secteur ne doit pas être oublié.

M. Kurt Ravyts (VB) regrette que l'on n'ait pas encore reçu l'avis de la Cour des comptes, alors que la note de politique générale est liée au budget. Cela signifie que l'on ne peut pas voter sur l'avis à la commission des Finances, ce qui ne facilite pas l'examen de la note de politique générale.

Une part considérable de la note de politique générale est consacrée à la sécurité en mer du Nord. Il y a clairement un changement d'accent par rapport à la législature précédente, sans pour autant suggérer que les ministres précédemment compétents en la matière, dont M. Van Quickenborne, n'aient pris aucune initiative dans ce domaine. On met maintenant très fortement l'accent sur la sécurité, en partie en raison des menaces énumérées. La mise en œuvre de la législation en matière de sécurité maritime est considérée comme logique et nécessaire et devrait bénéficier d'un large soutien parlementaire. Certains éléments devront toutefois être affinés au cours des mois et des années à venir, notamment en ce qui concerne la coopération avec des partenaires supplémentaires en matière de sécurité.

En amont de la réunion, M. Ravyts a posé plusieurs questions orales, qu'il va maintenant passer en revue. Le premier sujet était la visite de la ministre au port d'Ostende le 24 mars. Quelles opportunités concrètes ont été évoquées à cette occasion? La préparation du nouveau plan d'aménagement des espaces marins

Plan (2026-2034) besproken? Werd er over het Franse windmolenpark gesproken? In 2023 heeft de Franse Raad van State de verzoekschriften van de Belgische staat en de haven van Oostende afgewezen, en in februari 2025 werd een vergunning toegekend. Het Vlaams Gewest zal bij de bevoegde instantie beroep aantekenen tegen de milieuvergunningen. De haven van Oostende heeft ook een procedure opgestart bij de rechtbank van eerste aanleg. Klopt het dat de regering de minister van de Noordzee heeft opgedragen om een nieuwe klacht bij de Europese commissie voor te bereiden? Welke zijn de concrete stappen die de minister reeds ondernam in dit dossier? Op welke manier is de federale regering hierbij betrokken?

Wat betreft de totstandkoming van het nieuw Marien Ruimtelijk Plan zijn de betrokken diensten de opmerkingen van het onderzoek overigens nog steeds aan het evalueren. Bij het opstellen van het Plan dient men de “verrommeling” van de Noordzee en de mogelijke spanningsvelden in de zesmijszone te allen koste te vermijden.

In het kader van het project SWIM (*Solar and Wind Energy in the Belgian Marine Zone*) wordt onderzoek gedaan naar de combinatie van marine technologieën in de Belgische exclusieve economische zone. Het betreft de duurzame integratie van drijvende zonnepanelen in offshore windparken. In april vond de eerste workshop van het project SWIM plaats in Brussel. Deze gaf aanleiding tot een aantal vragen en vaststellingen zoals de vraag over hoe offshore zonnepanelen geïntegreerd kunnen worden in bestaande en nieuwe parken in het Belgische gedeelte van de Noordzee? Verder werd er gewezen op de noodzaak om een regelgevend kader en standaardisatie te voorzien voor *multi-use* in het algemeen en voor offshore zonne-energie in windparken in het bijzonder. Een van de centrale vragen was of drijvende zonnepanelen opgenomen moeten worden in offshore windtenders of ontwikkeld moeten worden als afzonderlijke, autonome projecten. Ook werden er vragen geopperd rond innovatieve financieringsmodellen en aanbestedingsprocedures. Wat is de visie van de minister over het regelgevend kader en de al dan niet aangewezen integratie in offshore windtenders?

Op 15 juli 2022 keurde de Ministerraad een budget van 2 miljoen euro goed om een grootschalig demonstratieproject te realiseren rond zonnepanelen op zee, genaamd Floating solar at sea. De subsidie werd toegekend via BELSPO en het Koninklijk Belgisch instituut voor Natuurwetenschappen. Tijdens de vorige legislatuur heeft de spreker meermaals gevraagd naar de stand van zaken van het project en toen bleek er toch aanzienlijke

(2026-2034) a-t-elle été discutée? Le parc éolien français a-t-il été évoqué? En 2023, le Conseil d'État français a rejeté les requêtes de l'État belge et du port d'Ostende, et en février 2025, une autorisation a été accordée. La Région flamande fera appel des autorisations environnementales auprès de l'instance compétente. Le port d'Ostende a également engagé une procédure devant le tribunal de première instance. Est-il exact que le gouvernement a chargé la ministre de la Mer du Nord de préparer une nouvelle plainte auprès de la Commission européenne? Quelles sont les mesures concrètes déjà prises par la ministre dans ce dossier? De quelle manière le gouvernement fédéral y est-il associé?

En ce qui concerne l'élaboration du nouveau plan d'aménagement des espaces marins, les services concernés sont toujours en train d'évaluer les observations formulées dans l'étude. Lors de l'élaboration du plan, il convient d'éviter à tout prix une “anarchie” en mer du Nord et les champs de tension éventuels dans la zone des six milles.

Dans le cadre du projet SWIM (*Solar and Wind Energy in the Belgian Marine Zone*), des recherches sont menées sur la combinaison de technologies marines dans la zone économique exclusive belge. Il s'agit de l'intégration durable de panneaux solaires flottants dans les parcs éoliens offshore. Le premier atelier du projet SWIM s'est tenu à Bruxelles en avril. Il a donné lieu à un certain nombre de questions et de constatations. On a notamment posé la question de savoir comment des panneaux solaires offshore peuvent être intégrés dans les parcs existants et dans de nouveaux parcs dans la partie belge de la mer du Nord. On a également souligné la nécessité de prévoir un cadre réglementaire et une standardisation pour la multi-utilisation en général et pour l'énergie solaire offshore dans les parcs éoliens en particulier. L'une des questions centrales était de savoir si les panneaux solaires flottants devaient être inclus dans les appels d'offres pour les parcs éoliens offshore ou développés comme des projets autonomes distincts. Des questions ont également été soulevées concernant les modèles de financement innovants et les procédures d'appel d'offres. Que pense la ministre du cadre réglementaire et de l'opportunité de l'intégration dans les appels d'offres pour les parcs éoliens offshore?

Le 15 juillet 2022, le Conseil des ministres a approuvé un budget de 2 millions d'euros pour la réalisation d'un projet de démonstration à grande échelle sur les panneaux solaires en mer, intitulé “*Floating solar at sea*”. La subvention a été octroyée par l'intermédiaire de BELSPO et de l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique. Sous la législature précédente, l'intervenant a demandé à plusieurs reprises où en était le projet et

een vertraging te zijn. Kan de minister, nu bijna drie jaar na de lancering van het project een gedetailleerde stand van zaken geven? Er bestaan immers reeds afspraken om nog meer subsidies toe te kennen aan het project om het te commercialiseren.

De spreker brengt vervolgens het thema van de diepzeemijnbouw ter sprake. Hij stelt vast dat de Amerikaanse president zich uitsprak over de internationale mijncode, waarover binnen de Internationale Zeebodemautoriteit (ISA) nog steeds wordt gedebatteerd. Er blijven naar verluidt een dertigtal punten onopgelost. Welke standpunten heeft België in dat verband ingenomen tijdens de dertigste sessie van de ISA, die in maart heeft plaatsgevonden? Daarnaast verwijst men in mediaberichten naar een mogelijke versoepeling van een van de drie voorwaarden die de vorige federale regering had gesteld voor diepzeemijnbouw. Het betreft de derde voorwaarde, namelijk het akkoord over internationale beschermingsmaatregelen voor 30 % van de oceanen. Volgens die berichtgeving blijft België principieel achter het beschermingsdoel staan, maar zou de uitvoering ervan niet langer als voorwaarde worden gesteld voor deelname aan diepzeemijnbouw. De spreker verwijst naar de aankondiging van het Canadese bedrijf The Metals Company om een vergunningsaanvraag in te dienen, en merkt op dat de Amerikaanse president heeft verklaard een decreet te hebben ondertekend om het project goed te keuren. Wat is de Belgische positie ter zake en welke zijn de mogelijke implicaties van deze evolutie?

De spreker verwijst vervolgens naar een studie van het Belgische consultingbureau Ortelius over de toemende vraag naar kritieke grondstoffen in Europa. Deze studie werd gefinancierd door de Belgische maritieme dienstverlener DEME, meer bepaald het dochterbedrijf GSR, dat zich specialiseert in diepzeemijnbouw en is bijgevolg onbetrouwbaar. De studie stelt dat, zelfs in de meest optimistische scenario's, de kwetsbare invoer van kritieke grondstoffen in Europa tegen 2040 minstens zal verdubbelen. De strategische afhankelijkheid neemt dus toe, niet af. Het gaat onder andere over nikkel, lithium en kobalt en Europa is grotendeels afhankelijk van derde landen voor de aanvoer ervan. De vraag is of Europa in staat is om robuuste partnerschappen op te bouwen? De spreker betwijfelt dit. Wanneer men bijvoorbeeld de wereldwijde waardeketen in de mijnbouw bestudeert, ligt het overwicht bij China; Europa is amper aanwezig in die waardeketen. De studie onderzocht ook de mogelijkheden van recycling, maar hoewel Europa daar op technologisch niveau in vooroploopt, vormt recycling op de korte termijn geen oplossing. Recycling op grote schaal zal pas van de grond komen na 2040 want er zijn nu immers nog te weinig metalen in omloop. In Europa worden opnieuw geleidelijk aan mijnen geopend. Maar de Belgische bodem is niet rijk genoeg, en we lopen

il est apparu qu'il avait pris un retard considérable. La ministre peut-elle, près de trois ans après le lancement du projet, faire le point de la situation? Il existe en effet déjà des accords visant à octroyer des subventions supplémentaires au projet afin de le commercialiser.

L'intervenant aborde ensuite le thème de l'exploitation minière des fonds marins. Il constate que le président américain s'est prononcé sur le code minier international, qui fait toujours l'objet de discussions au sein de l'Autorité internationale des fonds marins (AIFM). Une trentaine de points resteraient en suspens. Quelle position la Belgique a-t-elle adoptée à cet égard lors de la trentième session de l'AIFM, qui s'est tenue en mars? En outre, les médias font état d'un possible assouplissement de l'une des trois conditions posées par le précédent gouvernement fédéral pour l'exploitation minière des fonds marins. Il s'agit de la troisième condition, à savoir l'accord sur des mesures de protection internationales pour 30 % des océans. Selon ces informations, la Belgique maintiendrait, en principe, son objectif de protection, mais sa mise en œuvre ne serait plus une condition préalable à la participation à l'exploitation minière des fonds marins. L'intervenant fait référence à l'annonce par la société canadienne The Metals Company de son intention de déposer une demande d'autorisation et fait observer que le président américain a déclaré avoir signé un décret approuvant le projet. Quelle est la position de la Belgique à cet égard et quelles sont les implications possibles de cette évolution?

L'intervenant renvoie ensuite à une étude du bureau de conseil belge Ortelius sur la demande croissante de matières premières critiques en Europe. Cette étude a été financée par le prestataire de services maritimes belge DEME, plus précisément par sa filiale GSR, spécialisée dans l'exploitation minière des fonds marins, et elle n'est donc pas fiable. Elle conclut que, même selon les scénarios les plus optimistes, les importations vulnérables de matières premières critiques en Europe devraient au minimum doubler d'ici 2040. La dépendance stratégique est donc en augmentation, et non en diminution. Elle concerne notamment le nickel, le lithium et le cobalt, pour lesquels l'Europe dépend largement de pays tiers. La question se pose dès lors de savoir si l'Europe sera en mesure de construire des partenariats solides. L'intervenant en doute. Par exemple, lorsqu'on analyse la chaîne de valeur mondiale dans le secteur minier, la Chine occupe une place dominante, tandis que l'Europe y est à peine présente. Cette étude a également examiné les possibilités de recyclage, mais bien que l'Europe soit à la pointe de la technologie dans ce domaine, le recyclage ne constitue pas une solution à court terme. Le recyclage à grande échelle ne pourra véritablement se développer qu'après 2040, car les volumes de métaux en circulation sont encore trop faibles. En Europe, des

mijlenver achter op andere landen. In de meest optimistische scenario's kunnen Europese mijnen in 2040 maar een klein deel van de vraag dekken, namelijk 3 % van de vraag naar kobalt, 15 % naar nikkel en 20 % naar lithium. Een van de opties bestaat erin om de diepzee-mijnbouw te ontwikkelen voor de ontginning van kostbare materialen op de zeebodem. De meningen daarover zijn sterk verdeeld. Wat is de visie van de minister en bij uitbreiding van de federale regering daarover? Het VB is in ieder geval voorstander van een internationaal regelgevend kader voor diepzee-mijnbouw gestoeld op voldoende wetenschappelijk onderzoek. Dit kader moet er snel komen, want anders komt onze strategische afhankelijkheid in het gedrang.

De beleidsnota zet sterk in op de vergroening van de scheepvaart. Van 7 tot 11 april 2025 vond in Londen de 83^e bijeenkomst van het Marine Environment Protection Committee plaats. De lidstaten van de IMO hebben er maatregelen vastgelegd die de uitstoot van de scheepvaartsector drastisch moeten inperken op korte, middellange en lange termijn. Het doel bestaat erin om tegen 2050 naar netto nuluitstoot van broeikasgassen voor de scheepvaart te gaan, met tussentijdse doelstellingen voor een aanzienlijke vermindering tegen 2040. Een kostprijs voor de emissies werd er eveneens vastgelegd. Deze maatregelen voor de middellange en lange termijn bevatten nieuwe milieutechnische vereisten voor brandstof om de broeikasgasintensiteit van deze scheepsbrandstoffen te verminderen. Op 1 januari 2028 wordt er een koolstofheffing van kracht: zolang schepen onder bepaalde waarden blijven zijn er geen extra kosten, anders komt er een heffing per extra ton CO₂-uitstoot. Wat was de Belgische inbreng op deze bijeenkomst en wat is de huidige stand van zaken?

Wat betreft de *green shipping corridors* zijn er nu al minstens zes routes operationeel. België engageerde zich eind 2021 tijdens de COP26 om dergelijke routes mee te creëren. Hoe zal België als belangrijke maritieme natie bijdragen tot het decarboniseren van de scheepvaart in het licht van de nieuwe afspraken? Welke rol zal de minister hierin opnemen?

Het streven naar het verder uitbouwen van de zogenaamde oceaandiplomatatie maakt deel uit van de beleidsnota. In juni 2025 vindt in dit verband de UN Ocean Conference plaats in Nice en de minister streeft ernaar het Belgische ratificatie-instrument van het BBNJ High Seas-verdrag tijdens deze conferentie neer te leggen. Wat is de huidige stand van zaken van het ratificatieproces van dit verdrag? Verder heeft België

mines rouwrent progressiviteit. Toutefois, le sous-sol belge n'est pas suffisamment riche et notre retard par rapport à d'autres pays est considérable. Selon les scénarios les plus optimistes, les mines européennes ne pourront couvrir qu'une faible partie de la demande en 2040, soit 3 % de la demande en cobalt, 15 % en nickel et 20 % en lithium. L'une des options envisagées concerne le développement de l'exploitation minière des fonds marins pour en extraire des matériaux précieux. Les avis sont très partagés à ce sujet. Quelle est la position de la ministre et, par extension, du gouvernement fédéral? Le groupe VB est, en tout cas, favorable à l'instauration d'un cadre réglementaire international pour l'exploitation minière des fonds marins fondé sur des recherches scientifiques suffisantes. Ce cadre doit être établi rapidement, sans quoi notre dépendance stratégique sera compromise.

La note de politique générale met nettement l'accent sur le verdissement de la navigation. La 83^e réunion du Comité de la protection du milieu marin (MEPC) s'est tenue à Londres du 7 au 11 avril 2025. À cette occasion, les États membres de l'OMI ont adopté une série de mesures visant à réduire drastiquement les émissions du secteur du transport maritime à court, moyen et long terme. La neutralité carbone est visée pour 2050 dans le secteur maritime, moyennant un objectif intermédiaire de réduction notable des émissions d'ici 2040. Un coût a également été fixé pour les émissions. Ces mesures à moyen et à long terme prévoient de nouvelles exigences environnementales pour les carburants afin de réduire l'intensité des gaz à effet de serre des carburants marins. Une taxe carbone entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2028: tant que les navires resteront sous certains seuils, aucune charge supplémentaire ne sera appliquée mais au-delà, une taxe sera prélevée par tonne de CO₂ excédentaire. Quelle a été la contribution belge à cette réunion et quelle est la situation actuelle?

En ce qui concerne les corridors maritimes verts, au moins six routes sont déjà opérationnelles à ce jour. La Belgique s'est engagée, fin 2021, à la COP26, à contribuer à la création de ces routes. Comment la Belgique, en tant que nation maritime importante, contribuera-t-elle à la décarbonation du transport maritime à la lumière des nouveaux accords? Quel rôle la ministre jouera-t-elle à cet égard?

La volonté de renforcer la diplomatie des océans est inscrite dans la note de politique générale. Concernant celle-ci, l'intervenant observe que la Conférence de l'ONU sur les océans se tiendra à Nice en juin 2025, et que la ministre ambitionne d'y déposer l'instrument de ratification belge du Traité BBNJ pour la protection de la haute mer. Où en est actuellement le processus de ratification de ce traité? Par ailleurs, la Belgique a

zich kandidaat gesteld om de zetel van dit verdrag te huisvesten in Brussel, maar ook andere landen stelden zich kandidaat. Wanneer wordt hierover beslist?

De heer Christophe Bombled (MR) begint zijn betoog met enkele algemene overwegingen. Hij herinnert eraan dat België een pioniersrol speelt in de Noordzee, zowel op energie- als op milieuvlak. Volgens hem kan de energietransitie enkel slagen als de technologische ontwikkeling en de bescherming van de mariene biodiversiteit efficiënt op elkaar worden afgestemd. Hij benadrukt dat België zichzelf een ambitieuze doelstelling heeft opgelegd, namelijk een productie van 8 GW hernieuwbare offshore energie tegen 2040, een doel dat nu al een rigoureuze planning vereist, in nauwe samenwerking met de minister van Energie. In dat verband is het lid van mening dat de *repowering* van de bestaande windmolenparken een kans biedt om de productiecapaciteit te verhogen zonder verder beslag te leggen op de mariene ruimte. De spreker beschouwt de Noordzee als een gemeenschappelijke bron van rijkdom waarvan het duurzaam beheer meer dialoog tussen de aangrenzende landen vergt. Hij is voorts ingenomen met het Belgische initiatief inzake offshore zonne-energie via het Seavolt-project. Daarnaast stelt hij dat de blauwe diplomatie die België voorstaat, tot doel heeft Brussel te positioneren als zenuwcentrum in de ontwikkeling van het internationaal maritiem beleid.

De heer Bombled stelt voorts een aantal vragen. Vooreerst wil hij met betrekking tot de energietransitie graag weten hoe het staat met de gesprekken binnen de regering om de doelstelling van 8 GW offshore capaciteit te halen tegen 2040. De spreker vraagt de minister ook hoe de coördinatie met de minister van Energie er precies zal uitzien, met het oog op consistente acties en een optimale efficiëntie bij het bereiken van de gestelde doelen.

Vervolgens stelt de heer Bombled een aantal vragen over de biodiversiteit en de bescherming van het marien milieu. Hij vraagt welke concrete maatregelen worden overwogen opdat strikte beschermingszones effectief zouden worden toegepast. De spreker informeert ook naar het ratificatieproces van het Verdrag inzake biodiversiteit buiten nationale jurisdictie (*Biodiversity Beyond National Jurisdiction* – BBNJ) in België en wil van de minister vernemen welke rol ons land denkt te spelen in het huisvesten van het secretariaat van dat verdrag te Brussel. De komst van die instelling zou de positie van onze hoofdstad als maritiem diplomatiek centrum versterken. Tot slot wil het lid graag weten welke bijkomende middelen zullen worden ingezet om plasticvervuiling en olielozingen op zee tegen te gaan.

posé sa candidature pour accueillir le siège du Traité à Bruxelles, mais d'autres pays ont fait de même. Quand une décision sera-t-elle prise à ce sujet?

M. Christophe Bombled (MR) commence son intervention par quelques considérations générales. Il rappelle que la Belgique joue un rôle de pionnière en mer du Nord, tant sur le plan énergétique qu'environnemental. Selon lui, la transition énergétique ne peut réussir qu'en assurant une coordination efficace entre le développement technologique et la protection de la biodiversité marine. Il souligne que le pays s'est fixé un objectif ambitieux de 8 GW de production d'énergie renouvelable offshore d'ici 2040, un cap qui exige une planification rigoureuse dès aujourd'hui, en étroite collaboration avec le ministre de l'Énergie. À cet égard, il estime que le *repowering* des parcs éoliens existants constitue une opportunité d'augmenter la capacité de production sans empiéter davantage sur l'espace marin. Pour l'intervenant, la mer du Nord représente une richesse commune dont la gestion durable impose un dialogue renforcé entre les pays riverains. Il salue également l'initiative belge en matière de solaire offshore à travers le projet Seavolt. Par ailleurs, il affirme que la diplomatie bleue portée par la Belgique vise à positionner Bruxelles comme un centre névralgique dans l'élaboration des politiques marines internationales.

L'intervenant enchaîne ensuite avec plusieurs questions. Concernant d'abord la transition énergétique, il souhaite connaître l'état d'avancement des discussions au sein du gouvernement visant à concrétiser l'objectif de 8 GW de capacité offshore d'ici 2040. Il interroge aussi la ministre sur les modalités de coordination prévues avec le ministre de l'Énergie, afin d'assurer une cohérence des actions et une efficacité optimale dans la réalisation des objectifs fixés.

L'orateur poursuit avec une série de questions relatives à la biodiversité et à la protection du milieu marin. Il demande quelles mesures concrètes sont envisagées pour garantir l'application effective des zones de protection stricte. Il s'enquiert également du processus de ratification du Traité sur la biodiversité au-delà de la juridiction nationale (*Biodiversity Beyond National Jurisdiction treaty* (BBNJ)) en Belgique et interroge la ministre sur le rôle que le pays entend jouer pour accueillir à Bruxelles le secrétariat de ce traité, ce qui renforcerait la place de la capitale en tant que pôle diplomatique maritime. Il souhaite enfin savoir quels moyens supplémentaires seront déployés pour lutter contre les pollutions plastiques et les rejets d'hydrocarbures en mer.

De heer Bombled sluit zijn betoog af met een vraag over de aspecten “internationale samenwerking” en “diplomatie”. Hij vraagt de minister naar de geplande mechanismen voor coördinatie met Frankrijk aangaande het windmolenparkproject voor de kust van Duinkerke en vraagt of er daarvoor al een bilateraal overlegmechanisme bestaat. Tot slot vermeldt de spreker de komende *Blue Leaders*-top en vraagt de minister om toelichting over de prioritaire thema's voor die bijeenkomst en over het type deelnemers dat België wil aantrekken.

Mevrouw Marie Meunier (PS) geeft aan dat 2025 wellicht een beslissend jaar wordt voor de governance van de oceanen. Er zitten verscheidene belangrijke gebeurtenissen aan te komen, waaronder de derde VN-oceaanconferentie, in juni 2025 te Nice, alsook de ratificatie door ten minste zestig landen van het in 2023 ondertekende BBNJ-verdrag. De spreekster heeft ter zake een aantal vragen voor de minister die verband houden met kerndossiers inzake de bescherming van het marien milieu, de exploitatie van natuurlijke rijkdommen op volle zee en de maritieme veiligheid.

Wat diepzeemijnbouw betreft, benadrukt mevrouw Meunier dat België momenteel het dossier behartigt van een bedrijf dat betrokken is bij een mijnbouwproject in de Stille Oceaan, op een diepte van ongeveer 5000 meter. De aldus ontgonnen grondstoffen, die voor de productie van elektronische apparatuur en voor de energietransitie noodzakelijk zijn, vormen evenwel een ernstig risico voor de mariene biodiversiteit, de ecosystemen in de oceanen en het klimaat wereldwijd. Bij gebrek aan voldoende wetenschappelijke gegevens voor een rigoureuze beoordeling van de milieu-effecten ervan roepen veel wetenschappelijke organisaties en ngo's op tot voorzichtigheid of zelfs tot een moratorium. Welk officieel standpunt neemt België vandaag in over diepzeemijnbouw? In welke mate houdt de federale regering in dat dossier rekening met het advies van de wetenschappelijke gemeenschap?

De spreekster verwijst vervolgens naar de aankondiging van de Canadese onderneming The Metals Company van 29 april 2025, waarin het bedrijf meedeelde dat het een eerste aanvraag voor mijnbouw in internationale wateren heeft ingediend. Die aanvraag werd niet ingediend bij de Internationale Zeebodemautoriteit (ISA), die ter zake nochtans bevoegd is, maar bij de Verenigde Staten, waarvan de president de deur voor die controversiële industrie openhoudt. Dat gebaar wordt als een rechtstreekse aanval op het multilateralisme geïnterpreteerd. In de Franse krant *Libération* is naar aanleiding daarvan trouwens een artikel verschenen met de titel “*Le saccage des abysses n’a jamais été aussi imminent*”. Is België als lid van de ISA-raad van plan om die eenzijdige stap

M. Bombled conclut son intervention en abordant la dimension de la coopération internationale et de la diplomatie. Il questionne la ministre sur les mécanismes de coordination prévus avec la France concernant le projet de parc éolien au large de Dunkerque et demande si un mécanisme de concertation bilatérale existe déjà à ce sujet. Il termine en évoquant le prochain sommet des *Blue Leaders* et demande à la ministre des précisions sur les thématiques prioritaires de cette rencontre ainsi que sur les types de participants que la Belgique souhaite mobiliser.

Mme Marie Meunier (PS) indique que l’année 2025 s’annonce décisive pour la gouvernance des océans. Plusieurs événements majeurs sont attendus, notamment la tenue en juin 2025 à Nice de la troisième Conférence des Nations Unies sur l’océan, ainsi que la ratification par au moins soixante pays du Traité BBNJ, signé en 2023. Dans ce contexte, elle interpelle la ministre sur plusieurs dossiers clés liés à la protection de l’environnement marin, à l’exploitation des ressources en haute mer, ainsi qu’à la sécurité maritime.

Concernant l’exploitation minière des fonds marins, l’oratrice souligne que la Belgique sponsorise actuellement une entreprise active dans un projet d’exploitation minière à environ 5000 mètres de profondeur dans l’océan Pacifique. Ces minerais, essentiels à la production d’équipements électroniques et à la transition énergétique, posent néanmoins de graves risques pour la biodiversité marine, les écosystèmes océaniques, ainsi que pour le climat global. En l’absence de données scientifiques suffisantes permettant une évaluation rigoureuse des impacts environnementaux, de nombreuses organisations scientifiques et ONG appellent à la prudence, voire à l’instauration d’un moratoire. Quelle est actuellement la position officielle de la Belgique concernant l’exploitation minière des fonds marins? Comment le gouvernement fédéral prend-il en compte l’avis de la communauté scientifique dans ce dossier?

L’intervenante évoque ensuite l’annonce faite le 29 avril 2025 par la société canadienne The Metals Company, concernant le dépôt d’une première demande d’exploitation minière en eaux internationales. Cette demande n’est pas soumise à l’Autorité Internationale des Fonds Marins (AIFM), pourtant compétente en la matière, mais adressée aux États-Unis, dont le président ouvre la porte à cette industrie controversée. Ce geste est interprété comme une atteinte directe au multilatéralisme. Le journal français *Libération* titre d’ailleurs que “*Le saccage des abysses n’a jamais été aussi imminent*”. En tant que membre du Conseil de l’AIFM, la Belgique entend-elle dénoncer politiquement cette démarche unilatérale, et engager une riposte juridique? Quelle est la position du

politiek aan te klagen en juridische stappen te zetten? Welk standpunt neemt de Belgische regering in over die poging om het internationaal recht te omzeilen?

Nog met betrekking tot diepzeemijnbouw wijst mevrouw Meunier erop dat de Kamer van volksvertegenwoordigers op 2 mei 2024 een kaderwet inzake diepzeemijnbouw heeft aangenomen. Die wetgeving moet worden vervolledigd met uitvoeringsbesluiten, die op het resultaat van de lopende besprekingen op nationaal en internationaal niveau zullen zijn gebaseerd. Hoever staat het opstellen van die uitvoeringsbesluiten? Hoe zal dat werk zich verhouden tot de lopende internationale onderhandelingen? Meer in het algemeen wil het lid vernemen welke voorwaarden België cruciaal acht om een aanvraag voor een diepzeemijnbouwvergunning in overweging te nemen. Beschikbaarheid van afdoend wetenschappelijk onderzoek, milieugaranties, alsook het bestaan van wetgeving zouden enkele van die voorwaarden kunnen zijn.

Mevrouw Meunier heeft het vervolgens over de Europese verordening van 2024, die het herstel van 20 % van de mariene gebieden tegen 2050 als doel vooropstelt. De lidstaten hebben twee jaar de tijd om hun nationale herstelplannen bij de Europese Commissie in te dienen. Hoe staat het met de voorbereiding van het Belgisch plan voor marien herstel? Maakt de federale overheid ter zake specifieke financiering vrij? Zo ja, over welk bedrag spreken we dan?

Wat veiligheid betreft, verwijst de spreekster naar de recente uitspraken van de chef Defensie over betere beveiliging van de kritieke infrastructuur. Ze brengt de volgende passage uit de beleidsverklaring van de minister in herinnering: "De federale overheid zal haar verantwoordelijkheid nemen omtrent de ondersteuning en opvolging van de veiligheidstaken die aan de Havenkapiteindiensten werden toegewezen. (...) In de toekomst zou ook Defensie hierbij kunnen worden betrokken. Op basis van deze analyse werken we samen met het Nationaal Crisiscentrum de nodige uitvoeringsbesluiten uit." (blz. 6 en 7) Welke concrete rol zal het federale niveau toebedeeld krijgen, inzonderheid inzake de taakverdeling tussen politie en Defensie binnen de interministeriële conferentie die bevoegd is voor maritieme aangelegenheden? Worden er extra middelen vrijgemaakt om cyberaanvallen en hybride bedreigingen aan te pakken? Zijn er plannen om de capaciteit van de inlichtingendiensten te vergroten?

Tot slot komt de spreekster terug op de rol van Defensie in de bewaking van onze kust. Ze stelt vast dat de militaire drones aanvankelijk bedoeld waren voor bewakingsopdrachten, met name met het oog op milieubescherming, maar dat de huidige meerderheid nu het voornemen heeft ze te bewapenen. Is de regering dan van plan om over te

gouvernement belge face à cette tentative de contournement du droit international?

Toujours au sujet de l'exploitation minière des fonds marins, l'oratrice rappelle que la Chambre des représentants a adopté le 2 mai 2024 une loi-cadre sur l'exploitation minière des fonds marins. Cette législation doit être complétée par des arrêtés d'exécution, en fonction des discussions en cours aux niveaux national et international. Où en est la rédaction de ces arrêtés d'exécution? Comment ce travail s'articulera-t-il avec les négociations internationales en cours? De manière générale, l'oratrice souhaite connaître les conditions essentielles que la Belgique estime nécessaires pour considérer une demande de permis d'exploitation minière en haute mer. Ces conditions pourraient inclure: le niveau de la recherche scientifique disponible, des garanties environnementales et l'existence d'un cadre législatif.

Mme Meunier aborde ensuite le règlement européen de 2024 qui fixe un objectif de restauration de 20 % des zones marines d'ici 2050. Les États membres disposent de deux ans pour soumettre leurs plans nationaux de restauration à la Commission européenne. Où en est la préparation du plan belge de restauration marine? Le gouvernement fédéral prévoit-il un financement spécifique? Et si oui, à quelle hauteur?

Concernant la sécurité, l'intervenante évoque les propos récents du chef de la Défense concernant le renforcement de la sécurité des infrastructures critiques. Elle rappelle que l'exposé d'orientation politique de la ministre mentionnait: "L'autorité fédérale prendra ses responsabilités en ce qui concerne le soutien et le suivi des tâches de sécurité confiées aux services de capitainerie. [...] À l'avenir, la Défense pourrait également être impliquée dans cet exercice. Sur la base de cette analyse, nous élaborerons, en collaboration avec le Centre de crise national, les arrêtés d'exécution nécessaires." (pp. 6 et 7). Quel sera le rôle concret du niveau fédéral, notamment la répartition des tâches entre la police et la Défense au sein de la Commission interministérielle de la Mer (CIM)? Des moyens supplémentaires sont-ils prévus pour faire face aux cybermenaces et aux menaces hybrides? Une augmentation des capacités des services de renseignement est-elle envisagée?

Enfin, l'oratrice revient sur le rôle de la Défense dans la surveillance des côtes. Elle constate que les drones militaires étaient initialement destinés à des missions de surveillance, notamment en matière de protection de l'environnement, mais que la majorité actuelle prévoit désormais de les armer. Le gouvernement envisage-t-il

gaan tot de aankoop van extra inlichtingendrones? Voorts is de spreekster bezorgd over het lot van de Belgica II. Dat onderzoeksschip is een belangrijk instrument voor de studie en de bescherming van het marien milieu, maar ligt nu al maanden in de haven.

De heer Julien Ribaud (PVDA-PTB) betreurt de zorgwekkende ontwikkelingen op het vlak van diepzeemijnbouw, waarbij vooral uit de Verenigde Staten verontrustende signalen komen. President Trump heeft een decreet ondertekend om de mijnbouw in de Stille Oceaan te versnellen, ook buiten de territoriale wateren van de VS. Volgens verschillende landen en organisaties vormt dat initiatief een duidelijke breuk met het multilaterale raamwerk dat door de Verenigde Naties wordt verdedigd. Daarnaast diende een eerste bedrijf, namelijk The Metals Company, al een concrete ontginningsaanvraag in. Volgens de spreker gaat het dus niet langer om een theoretische hypothese, maar om een concrete realiteit. Hij beschrijft de wereldwijde wedloop om kritieke minerale delfstoffen, die wordt gedreven door economische, geopolitieke en zelfs militaire doeleinden.

De spreker merkt op dat de minister in zijn beleidsnota een verband legt tussen die mondiale dynamiek en de strategische grondstoffenbehoeften van de Europese Unie. De heer Ribaudo herinnert er echter aan dat de Europese Unie zich in die kwestie duidelijk terughoudend heeft opgesteld en zelfs een verbod op diepzeemijnbouw overweegt. De Europese Commissie heeft expliciet gewezen op die mogelijkheid.

De spreker benadrukt dat er gezien die ontwikkelingen dringend maatregelen moeten worden genomen. Hij pleit voor een moratorium of een voorzorgspauze en stelt voor dat België dat standpunt met kracht verdedigt op de volgende VN-oceaanconferentie, in juni 2025 te Nice. Volgens de spreker zou die internationale bijeenkomst de ideale gelegenheid zijn voor België om een duidelijk en ambitieus standpunt naar voren te brengen.

De beleidsnota verwijst ook naar de voorbereiding van een uitvoeringsbesluit betreffende “de voorwaarden, de procedure en het beheer van een Belgisch sponsorcertificaat” voor exploratie of exploitatie. Betekent dat initiatief dat ook België van plan is om in de ontginningsdynamiek te stappen? De spreker wil meer details over die voorwaarden en procedures. Hij wijst erop dat er nog steeds geen internationale mijncode is en dat evenmin bekend is wanneer en hoe die code er komt.

De heer Ribaudo benadrukt dat de oceanen een vitale rol spelen voor de aarde. Ze spelen namelijk een rol bij

dès lors l’acquisition de drones d’information supplémentaires? Elle s’inquiète par ailleurs du sort du navire de recherche Belgica II, à quai depuis plusieurs mois, alors qu’il constitue un outil majeur pour l’étude et la protection de l’environnement marin.

M. Julien Ribaud (PVDA-PTB) déplore à son tour le tournant inquiétant que connaît actuellement la question de l’exploitation minière des fonds marins, avec des signaux particulièrement préoccupants émanant des États-Unis. Le président Trump a ainsi signé un décret visant à accélérer l’exploitation minière dans le Pacifique, y compris au-delà des eaux territoriales américaines. Selon plusieurs pays et organisations, cette initiative constitue une rupture nette avec le cadre multilatéral défendu par les Nations Unies. Dans le même temps, une première entreprise, The Metals Company, a introduit une demande concrète d’exploitation minière. Pour l’orateur, il ne s’agit donc plus d’une hypothèse théorique, mais bien d’une réalité tangible. Il décrit un contexte de course mondiale aux minéraux critiques, portée par des enjeux économiques, géopolitiques et même militaires.

L’intervenant constate que, dans sa note de politique générale, la ministre établit un lien entre cette dynamique mondiale et les besoins stratégiques de l’Union européenne en matières premières. M. Ribaudo rappelle toutefois que l’Union européenne a exprimé une position claire de prudence à ce sujet, allant jusqu’à envisager l’interdiction de l’exploitation minière en eaux profondes. La Commission européenne a elle-même évoqué explicitement cette possibilité.

Face à ces évolutions, l’orateur insiste sur l’urgence d’agir. Il plaide pour l’adoption d’un moratoire ou d’une pause de précaution, et propose que la Belgique porte cette position de manière forte à l’occasion de la prochaine Conférence des Nations Unies sur les océans, qui se tiendra à Nice en juin 2025. Ce rendez-vous international offrirait, selon lui, une tribune idéale pour affirmer une position belge claire et ambitieuse.

La note de politique générale mentionne aussi la préparation d’un arrêté d’exécution concernant les conditions, les procédures et la gestion d’un certificat belge de parrainage pour l’exploration ou l’exploitation minière des fonds marins. Cette initiative signifie-t-elle que la Belgique se prépare, elle aussi, à suivre la dynamique d’exploitation? L’orateur demande des précisions sur ces conditions et ces procédures. M. Ribaud fait en outre remarquer qu’il n’existe toujours aucun Code minier international, et qu’on ignore à ce jour quand et comment un tel code sera finalisé.

Il insiste sur le fait que les océans jouent un rôle vital pour la planète: dans la production d’oxygène, la

de productie van zuurstof, in de klimaatregulering, bij de opslag van koolstof en inzake het evenwicht op het vlak van visvangst. De spreker herinnert eraan dat vooralsnog weinig bekend is over diepzee-ecosystemen en dat er nog veel wetenschappelijk onderzoek nodig is op dat vlak. Voor meer bewustmaking ter zake raadt het lid de nieuwe documentaire *Ocean* van David Attenborough aan.

De heer Ribaud stelt vervolgens een aantal vragen aan de minister. Hij wil graag weten wat het officiële standpunt van België is over de beslissing van president Trump. Hij informeert ook naar de gedragslijn die België zal aannemen inzake de toekomstige internationale mijncode en de daaraan verbonden milieuvoorwaarden. Hij vraagt zich voorts af waarom België het voorbeeld niet volgt van landen als Frankrijk, die voorstander zijn van een voorzorgspauze. Bovendien wil hij graag vernemen hoe de regering wetenschappelijk onderzoek in de diepzee wil aanmoedigen.

Tot slot maakt de heer Ribaud uit een begrotingsindicatie in de beleidsnota op dat ontvangsten uit onderzoek in verband met de exploratie van de zeebodem opnieuw zullen worden gebruikt voor de verdere uitbouw van de exploratie en exploitatie van de zeebodem. De spreker wil daarover meer duidelijkheid: over welke bedragen gaat het juist en voor welke specifieke doeleinden worden deze middelen ingezet?

De heer Marc Lejeune (Les Engagés) benadrukt het strategische aspect van de Noordzee voor België, zowel op commercieel, ecologisch als geopolitiek vlak.

Op het stuk van veiligheid wijst hij erop dat de Noordzee heel kwetsbaar is, meer bepaald vanwege de gevoelige onderzeese infrastructuur (kabels, pijplijnen enzovoort). Die installaties spelen een sleutelrol in de communicatie en in de nationale economie. De bescherming ervan moet daarom een absolute prioriteit zijn. De spreker vermeldt in dat verband de aanstaande komst van een derde patrouillevaartuig, als deel van die versterkingsstrategie. Hij vraagt zich echter af of die maatregel zal volstaan. Moet er niet worden overwogen om een stap verder te gaan, bijvoorbeeld door middel van effectievere bewakingsapparatuur zoals drones of camerasystemen? Het lid benadrukt daarenboven dat de samenwerking met de Europese partners en de NAVO moet worden uitgebreid, vooral dan die met het Verenigd Koninkrijk. Het behoud van infrastructuur zoals het platform Northseal beantwoordt volgens hem aan die strategische vereiste.

Op economisch vlak beschouwt de spreker de Noordzee als een groeimotor voor ons land. Twee maatregelen hebben rechtstreekse gevolgen voor het concurrentievermogen: de vergroening van de maritieme

regulering du climat, le stockage du carbone ou encore les équilibres liés à la pêche. Il rappelle que les écosystèmes profonds restent encore largement méconnus, et que des efforts considérables doivent être consacrés à la recherche scientifique dans ce domaine. Pour sensibiliser davantage, il recommande un nouveau documentaire de David Attenborough intitulé *Océan*.

M. Ribaud adresse ensuite une série de questions à la ministre. Il souhaite connaître la position officielle de la Belgique concernant la décision du président Trump. Il demande également quelle ligne de conduite la Belgique adoptera à propos du futur Code minier international et des conditions environnementales qui y seront liées. Il s'interroge aussi sur les raisons pour lesquelles la Belgique ne suit pas l'exemple de pays comme la France, qui soutiennent une pause de précaution. Il souhaite en outre savoir comment le gouvernement entend encourager la recherche scientifique sur les grands fonds marins.

Pour finir, il revient sur une mention budgétaire figurant dans la note de politique générale, selon laquelle des recettes issues de la recherche liée à l'exploration des fonds marins seront réinjectées dans le développement de l'exploration et de l'exploitation des fonds marins. Il demande des précisions: de quels montants parle-t-on exactement, et à quelles fins concrètes ces fonds seront-ils alloués?

M. Marc Lejeune (Les Engagés) souligne tout d'abord le caractère stratégique de la mer du Nord pour la Belgique, en tant qu'espace à la fois commercial, naturel et géopolitique.

Sur le plan de la sécurité, il rappelle que la mer du Nord représente un point de vulnérabilité majeur, notamment en raison des infrastructures sous-marines sensibles qu'elle abrite (câbles, pipelines, etc.). Ces installations jouent un rôle clé dans les communications et dans l'économie nationale. Leur protection doit dès lors être une priorité absolue. Il mentionne à ce titre l'arrivée prochaine d'un troisième patrouilleur, qui s'inscrit dans cette logique de renforcement. Il se demande toutefois si cette mesure sera suffisante. Ne faudrait-il pas envisager d'aller plus loin, par exemple à travers des dispositifs de surveillance plus performants comme des drones ou des systèmes de caméras? Il insiste également sur la nécessité de renforcer la coopération avec les partenaires européens et de l'OTAN, en particulier le Royaume-Uni. Le maintien d'infrastructures telles que la plateforme *Northseal* répond, selon lui, à cette exigence stratégique.

Au niveau économique, l'orateur affirme que la mer du Nord constitue un moteur de croissance pour le pays. Deux mesures viennent toucher directement la compétitivité: le verdissement de la flotte maritime et la

vloot en de afschaffing van de roerende voorheffing op bepaalde bevrachting. De ontwikkeling van windenergie op zee is eveneens een prioriteit, waarbij vragen rijzen over de toekomst van de nieuwe productiezones en de rol van de minister belast met Noordzee in het project van het energie-eiland.

Inzake duurzaamheid herinnert de spreker eraan dat België zich ertoe heeft verbonden 20 % van de mariene gebieden te beschermen tegen 2030. Die verbintenis maakt deel uit van een breder kader dat betrokkenheid bij het BBNJ-verdrag en de hervorming van de Internationale Zeebodemautoriteit omvat. In die context wil het lid opheldering krijgen over een aantal punten, namelijk de precieze beschermingsdoelstellingen, de betrokken gebieden, het wetenschappelijk onderzoek voorafgaand aan elke mijnbouwactiviteit en de ontwikkeling van duurzame aquacultuur.

De heer Lejeune stelt vervolgens enkele vragen. Ten eerste wijst hij erop dat het door de huidige begrotingsstructuur moeilijk is om duidelijk uit te maken welke bedragen specifiek bedoeld zijn voor het Noordzeebeleid, aangezien de kredieten verdeeld zijn over verschillende programma's. Daarom vraagt hij de minister hoe zij de budgettaire en operationele coördinatie met haar collega-ministers denkt te organiseren om een samenhangend beheer van de acties binnen dit transversale thema te waarborgen.

De spreker heeft het vervolgens over de recente aankondiging van een diepzeemijnbouwproject van de Verenigde Staten, onder impuls van president Donald Trump. De heer Lejeune uit zijn bezorgdheid, waarmee hij binnen de commissie niet alleen staat en die ook wordt gedeeld door de wetenschappelijke gemeenschap en de milieuorganisaties. Hij vraagt wat het huidige standpunt van België is over deze ontwikkelingen en welke rol de minister voor België ziet weggelegd in de hervorming en de versterking van de Internationale Zeebodemautoriteit.

De spreker wil het ook hebben over het voornemen van de regering om de Belgische vloot aantrekkelijker te maken via de afschaffing van de roerende voorheffing op de zogenoemde rompbefrachtiging. Hij vraagt wat de budgettaire weerslag zou zijn van die maatregel op de federale financiën en welke potentiële inkomsten de maatregel zou kunnen genereren voor de federale overheid.

Tot slot komt de heer Lejeune terug op de huidige onderhandelingen met de deelstaten met het oog op de ratificatie van het BBNJ-verdrag. Hij vraagt de minister of dat traject vordert dan wel momenteel geblokkeerd zit.

Mevrouw Phaedra Van Keymolen (cd&v) waardeert de duidelijke en gestructureerde visie die in de beleidsnota

suppression du précompte mobilier prélevé sur certains affrètements. Le développement de l'éolien offshore est également une priorité, avec des questions sur l'avenir de nouvelles zones de production et le rôle de la ministre de la mer du Nord dans le projet de l'île énergétique.

En matière de durabilité, l'orateur rappelle que la Belgique s'engage à protéger 20 % de ses zones marines d'ici 2030. Cet engagement s'inscrit dans un cadre plus large, qui inclut notamment la participation au Traité BBNJ, ainsi que la réforme de l'AIFM. Dans ce contexte, il souhaite obtenir des clarifications sur plusieurs points: les objectifs précis de protection, les zones concernées, les recherches scientifiques préalables à toute activité d'exploitation minière, et le développement d'une aquaculture durable.

M. Lejeune pose ensuite plusieurs questions. Il relève d'abord que la structure budgétaire actuelle ne permet pas de lire clairement les montants alloués spécifiquement à la politique relative à la mer du Nord, car les crédits sont répartis entre plusieurs programmes. Il interroge donc la ministre sur la manière dont elle compte organiser la coordination budgétaire et opérationnelle avec ses collègues ministres, afin d'assurer une gestion cohérente des actions menées dans ce domaine transversal.

L'intervenant revient ensuite sur l'annonce récente d'un projet d'exploitation minière en haute mer, portée par les États-Unis sous l'impulsion de la présidence de Donald Trump. Il fait part de son inquiétude, partagée au sein de la commission, mais aussi dans la communauté scientifique et parmi les organisations de défense de l'environnement. Il demande quelle est la position actuelle de la Belgique sur cette évolution et comment la ministre envisage le rôle du pays dans la réforme et le renforcement de l'AIFM.

Il aborde aussi la volonté du gouvernement d'améliorer l'attractivité de la flotte belge en supprimant le précompte mobilier sur les affrètements dits "coque nue". Il demande quel serait l'impact budgétaire de cette mesure pour les finances fédérales, et quelles recettes potentielles elle pourrait générer pour l'État fédéral.

Enfin, M. Lejeune revient sur les négociations en cours avec les entités fédérées en vue de la ratification du Traité BBNJ. Il demande à la ministre si ce processus progresse, ou s'il fait actuellement l'objet d'un blocage.

Mme Phaedra Van Keymolen (cd&v) salue la vision claire et structurée qui se dégage de la note de politique

naar voren komt. De drie hoofddoelstellingen – een veilige Noordzee, de Noordzee als motor van economische groei, en een duurzaam beheer van het mariene milieu – sluiten volgens haar goed aan bij de noden van vandaag én morgen. Ze spreekt haar expliciete steun uit voor de holistische benadering die de minister hanteert. Die aanpak voorkomt een versnipperd beleid en bevordert een samenhangende strategie, waarin samenwerking met federale collega's en met de Vlaamse regering een sleutelrol speelt.

De spreekster benadrukt dat de Noordzee een cruciale rol speelt op verschillende vlakken: economisch, ecologisch én strategisch. De zee levert een rechtstreekse bijdrage aan de energievoorziening van honderdduizenden gezinnen via windenergie en is van levensbelang voor de Belgische zeehavens. Tegelijk is ze kwetsbaar, onder meer door het groeiende belang van onderzeese infrastructuur zoals kabels en pijpleidingen, die blootstaan aan hybride dreigingen en georganiseerde misdaad. In die context is een geïntegreerd veiligheidsbeleid onmisbaar. Ze stelt vast dat dit bewustzijn ook duidelijk aanwezig is in de beleidsnota.

Wat betreft het offshore energiebeleid verwijst mevrouw Van Keymolen naar de positieve resultaten van de Belgische windparken op zee, die momenteel ongeveer 10 % van het elektriciteitsverbruik van gezinnen dekken. Ze verwelkomt het voornemen van de regering om dat aandeel verder uit te breiden via de ontwikkeling van de nieuwe Prinses Elisabethzone. In dat verband waardeert ze de kritische reflectie over de eerste tender voor kavel 1. Ze juicht toe dat de regering deze tender wil evalueren in overleg met de sector en de andere betrokken actoren, rekening houdend met feedback van marktspelers en de actuele geopolitieke context. Ze wijst ook op het belang van het grondig analyseren van gehanteerde tenderparameters, met het oog op het vermijden van onnodige kostenverhogingen.

De verlenging van de toegelaten realisatietermijn voor nieuwe windparken van vier naar vijf jaar vindt zij een verstandige maatregel, die ontwikkelaars meer ademruimte geeft om hun projecten degelijk uit te rollen. In het verlengde daarvan vestigt ze de aandacht op het belang van het energie-eiland als kritieke schakel in de infrastructuur voor offshore energie. De nakende beslissing over de uiteindelijke configuratie van dat eiland, in overleg met de federale minister van Energie, mag volgens haar geen negatieve impact hebben op de timing van de ontwikkeling van de Prinses Elisabethzone. De spreekster roept op om deze infrastructuur tijdig en robuust te realiseren, zodat ze als knooppunt kan functioneren

générale. Selon elle, les trois objectifs principaux – garantir la sécurité de la mer du Nord, en faire un moteur de croissance économique, et assurer une gestion durable de l'environnement marin – correspondent parfaitement aux besoins d'aujourd'hui et de demain. Elle soutient explicitement l'approche holistique adoptée par la ministre. Elle permettra d'éviter une fragmentation politique et favorisera une stratégie cohérente dans le cadre de laquelle la coopération avec les collègues de l'échelon fédéral et le gouvernement flamand jouera un rôle-clé.

L'intervenante souligne que la mer du Nord joue un rôle essentiel à plusieurs égards, en particulier sur les plans économique, écologique et stratégique. Elle contribue directement à l'approvisionnement énergétique de centaines de milliers de ménages grâce à l'énergie éolienne et revêt une importance vitale pour les ports maritimes belges. Elle est toutefois vulnérable, notamment en raison de l'importance croissante d'infrastructures sous-marines telles que les câbles et les pipelines, qui sont exposés à des menaces hybrides et à la criminalité organisée. Dans ce contexte, la mise en œuvre d'une politique de sécurité intégrée est indispensable. L'intervenante constate que la prise de conscience de cette réalité transparaît clairement de la note de politique générale.

En ce qui concerne la politique énergétique offshore, Mme Van Keymolen évoque les résultats positifs des parcs éoliens belges en mer, qui couvrent actuellement environ 10 % de la consommation d'électricité des ménages. Elle salue l'intention du gouvernement d'augmenter encore ce pourcentage grâce au développement de la nouvelle zone Princesse Elisabeth. À cet égard, elle salue la réflexion critique menée à propos du premier appel d'offres pour le lot 1. Elle se réjouit de la volonté du gouvernement d'examiner cet appel d'offres en concertation avec le secteur et les autres parties prenantes, et en tenant compte des retours des acteurs du marché et du contexte géopolitique actuel. Elle souligne également qu'il importe d'analyser les paramètres de l'appel d'offres en profondeur pour éviter toute augmentation inutile des coûts.

Elle estime que la prolongation du délai autorisé pour la réalisation des nouveaux parcs éoliens, qui passera de quatre à cinq ans, est une mesure raisonnable qui donnera plus de temps aux développeurs pour mener leurs projets à bien. Dans le prolongement de cette observation, l'intervenante attire l'attention sur l'importance de l'île énergétique en tant que maillon essentiel de l'infrastructure pour l'énergie offshore. L'intervenante estime que la décision qui sera bientôt prise à propos de la configuration finale de cette île en concertation avec le ministre fédéral de l'Énergie ne pourra pas affecter le calendrier de développement de la zone Princesse Elisabeth. L'intervenante appelle à la réalisation rapide

voor de aansluiting van windenergie op het Belgische en internationale elektriciteitsnet.

De spreker gaat vervolgens in op de optimalisatie van bestaande windparken. Ze beschouwt het als positief dat de minister samen met haar collega bevoegd voor Energie werk maakt van een beleidskader voor *repowering*. Ze verwijst naar een studie uit 2024 die de juridische, financiële en technische randvoorwaarden in kaart bracht, en onderstreept het belang van continuïteit in energieproductie tijdens de overgang van oude naar nieuwe installaties. Een daling in de productie van groene stroom tijdens deze periode moet volgens haar worden vermeden.

Ook de internationale samenwerking inzake interconnecties en netkoppelingen kan op de goedkeuring van de cd&v-fractie rekenen. Dergelijke interconnectoren verhogen niet alleen de bevoorradingszekerheid, maar maken ook de spreiding van windenergie op Europees niveau mogelijk. De spreekster kijkt uit naar verdere concrete stappen in het kader van de *North Seas Energy Cooperation* (NSEC), waar België samenwerkt met andere Noordzeelanden aan een geïntegreerd offshore stroomnet.

Een veilige Noordzee, de eerste grote ambitie in de beleidsnota, beschouwt mevrouw Van Keymolen als de absolute voorwaarde voor het realiseren van de andere ambities. Ze wijst op het toenemend belang van maritieme veiligheid in een context van geopolitieke spanningen en toenemende georganiseerde criminaliteit. De inspanningen van de minister op dit vlak, onder meer via de versterking van het Maritiem Informatiekruispunt (MIK), krijgen haar volle steun. Dat multidisciplinair samenwerkingsverband tussen onder meer Scheepvaartpolitie, Defensie en Douane speelt een sleutelrol in de monitoring van verdachte activiteiten en het snel detecteren en aanpakken van veiligheidsincidenten dankzij het delen van informatie in realtime.

Mevrouw Van Keymolen erkent de toegevoegde waarde van Defensie binnen het MIK, gezien de unieke middelen waarover de Marine beschikt, en moedigt de verdere inzet van innovatieve technologieën aan. Daarnaast is ze positief over het internationale samenwerkingsplatform *NorthSeal*, dat België coördineert en dat in de toekomst wordt uitgebreid naar Baltische landen. Aangezien dreigingen niet stoppen aan nationale grenzen, is brede en efficiënte data-uitwisseling volgens haar onontbeerlijk.

et déterminée de cette infrastructure afin qu'elle puisse servir de plaque tournante pour le raccordement de l'énergie éolienne aux réseaux électriques belge et international.

L'intervenante évoque ensuite l'optimisation des parcs éoliens existants. Elle se félicite que la ministre élabore un cadre politique pour le renforcement des zones off-shores conjointement avec le ministre de l'Énergie. Elle renvoie à une étude de 2024 qui recense les conditions juridiques, financières et techniques qui doivent être réunies, et souligne l'importance d'assurer la continuité de la production énergétique durant la transition entre les anciennes et les nouvelles installations. Selon elle, toute baisse de la production d'électricité verte pendant cette période doit être évitée.

Le groupe cd&v soutient également la coopération internationale en matière d'interconnexions et de raccordements aux réseaux. Outre que ces interconnecteurs renforcent la sécurité d'approvisionnement, ils permettent de répartir l'énergie éolienne à l'échelle européenne. L'intervenante attend impatiemment la concrétisation d'autres mesures dans le cadre de la Coopération énergétique de la mer du Nord (NSEC), qui réunit la Belgique et d'autres pays de la mer du Nord en vue de la création d'un réseau offshore intégré.

Mme Van Keymolen considère qu'une mer du Nord sûre, qui est la première grande ambition exprimée par la note de politique générale, est une condition absolument nécessaire à la concrétisation des autres ambitions. Elle souligne l'importance croissante de la sécurité maritime dans un contexte de tensions géopolitiques et de croissance de la criminalité organisée. Les efforts de la ministre à cet égard, notamment en ce qui concerne le renforcement du Carrefour d'information maritime (CIM), bénéficient de son plein soutien. Ce partenariat pluridisciplinaire entre la Police de la navigation, la Défense et les Douanes, entre autres, joue un rôle clé dans la surveillance des activités suspectes et dans la détection et la résolution rapides des incidents de sécurité grâce à l'échange d'informations en temps réel.

Mme Van Keymolen reconnaît la valeur ajoutée de la Défense au sein du CIM, compte tenu des moyens uniques dont dispose la Marine, et appelle à la poursuite du déploiement de technologies innovantes. Elle est également favorable à la plateforme de coopération internationale *NorthSeal*, que la Belgique coordonne et qui sera étendue aux pays baltes à l'avenir. Comme les menaces ne s'arrêtent pas aux frontières nationales, un échange de données large et efficace est indispensable selon elle.

Ook de initiatieven op het vlak van AIS-plicht (*Automatic Identification System*) voor vaartuigen en het onderzoek naar versoepeling van Europese regels rond gegevensdeling juicht ze toe. Dergelijke maatregelen dragen bij aan een slagvaardiger maritieme veiligheid en vergroten het anticipatievermogen van de bevoegde diensten.

Wat betreft de aanpak van georganiseerde misdaad, met name drugs- en mensensmokkel, benadrukt het commissielid het belang van de European Ports Alliance. Ze beschouwt deze publiek-private samenwerking, die werd gelanceerd onder Belgisch EU-voorzitterschap in 2024, als een veelbelovend instrument in de strijd tegen grensoverschrijdende criminaliteit in en via de havens, en roept op om dit instrument ook in 2025 verder te versterken en België te blijven positioneren als voortrekker van gecoördineerde Europese acties.

Bij de bespreking van de economische rol van de Noordzee, vervat in het tweede luik van de beleidsnota, verwijst mevrouw Van Keymolen naar het belang van een geïntegreerde ruimtelijke planning. Ze is tevreden dat het nieuwe Marien Ruimtelijk Plan 2026-2034 voorziet in een evenwichtige zonering van maritieme activiteiten, met aandacht voor het clusteren van functies en het vermijden van conflicten tussen sectoren. Deze aanpak is volgens haar nodig om groei en duurzaamheid in balans te houden.

Specifiek staat de spreekster stil bij de rol van de haven van Oostende. Ze wijst op het strategisch belang van deze haven voor de offshore windindustrie en de blauwe economie. Ze heeft er vertrouwen in dat de haven volwaardig zal worden betrokken bij toekomstige initiatieven, zoals de logistiek rond het energie-eiland, de oprichting van opleidingscentra en de uitbouw van innovatiehubs.

In dat verband stelt zij de minister enkele gerichte vragen:

Wat waren de voornaamste gespreksthema's tijdens het werkbezoek aan de Haven van Oostende?

Is tijdens dat overleg het Franse project voor een windmolenpark bij Duinkerke ter sprake gekomen, en zo ja, werd daarbij grensoverschrijdende samenwerking besproken? Welke concrete stappen zijn reeds ondernomen of gepland met betrekking tot de coördinatie van dat project, zowel nationaal als in overleg met de Franse autoriteiten?

En ten slotte peilt zij naar de algemene doelstellingen en prioriteiten van de minister voor de verdere

Elle salue également les initiatives concernant le caractère obligatoire de l'AIS (*Automatic Identification System*) pour les bateaux et l'étude sur l'assouplissement des règles européennes en matière de partage des données. Ces mesures contribueront à une sécurité maritime plus efficace et renforceront la capacité d'anticipation des services compétents.

En ce qui concerne la lutte contre la criminalité organisée, en particulier le trafic de stupéfiants et d'êtres humains, la membre souligne l'importance de l'Alliance portuaire européenne. Elle considère ce partenariat public-privé, lancé sous la présidence belge de l'UE en 2024, comme un outil prometteur dans la lutte contre la criminalité transfrontalière dans et à travers les ports, et appelle à son renforcement en 2025 et à ce que la Belgique continue à se positionner comme un pionnier des actions européennes coordonnées.

Lors de la discussion sur le rôle économique de la mer du Nord, dont il est question dans la deuxième partie de la note de politique générale, Mme Van Keymolen fait référence à l'importance de l'aménagement intégré du territoire. Elle se félicite que le nouveau Plan d'aménagement des espaces marins 2026-2034 prévoit un zonage équilibré des activités maritimes, en veillant à regrouper les fonctions et à éviter les conflits entre les secteurs. Selon elle, cette approche est nécessaire pour maintenir un équilibre entre croissance et durabilité.

L'intervenante s'attarde spécifiquement sur le rôle du port d'Oostende. Elle souligne l'importance stratégique de ce port pour l'industrie éolienne en mer et l'économie bleue. Elle est convaincue que ce port sera pleinement impliqué dans les initiatives futures, telles que la logistique autour de l'île énergétique, la création de centres de formation et le développement de pôles d'innovation.

Dans ce contexte, elle pose à la ministre quelques questions ciblées:

Quels ont été les principaux thèmes abordés lors de la visite de travail au port d'Oostende?

Le projet français de parc éolien près de Dunkerque a-t-il été évoqué à cette occasion et, dans l'affirmative, a-t-il été question de la coopération transfrontalière? Quelles mesures concrètes ont déjà été prises ou sont prévues en ce qui concerne la coordination de ce projet, tant au niveau national qu'en concertation avec les autorités françaises?

Pour terminer, elle interroge la ministre sur ses objectifs généraux et ses priorités en matière de poursuite

ontwikkeling van offshore windenergie in haar rol als minister van de Noordzee?

Aansluitend gaat mevrouw Van Keymolen in op de derde ambitie van de beleidsnota: het duurzaam beheer van de Noordzee en het herstel van het mariene milieu. Ze onderschrijft volmondig het uitgangspunt dat de biodiversiteit van het mariene milieu beschermd en versterkt moet worden, aan de hand van duidelijke instandhoudingsdoelstellingen. Ze wijst er daarbij op dat België al 37 % van zijn Noordzeegebied onder Natura 2000-bescherming heeft geplaatst, waarmee de internationale doelstelling van 30 % tegen 2030 nu al is overstegen.

De spreekster uit verder haar waardering voor de geplande natuurherstelprojecten, zoals het pilootproject voor onderzeese oesterbanken. Als zulke initiatieven succesvol blijken, roept zij op om ze op grotere schaal uit te rollen, in samenwerking met wetenschappelijke instellingen en eventueel met buurlanden.

Daarnaast onderstreept ze het belang van natuurinclusief ontwerpen. Bij nieuwe infrastructuurprojecten op zee moet volgens haar van meet af aan worden nagedacht over ecologische meerwaarde. Ze pleit ervoor om bij elk project het evenwicht te zoeken tussen energie, ecologie en visserij, in overleg met alle betrokken sectoren. Zo kunnen funderingen van windmolens dienen als kunstmatige riffen en als habitat fungeren voor zeefauna, wat van offshore wind een *win-win* kan maken.

Ten slotte herhaalt ze aan het belang van de *North Seas Energy Cooperation* (NSEC) als forum voor internationale samenwerking. Ze vraagt welke prioriteiten de minister in dit verband wil naar voren schuiven, zeker met het oog op grensoverschrijdende dossiers zoals dat het geplande windmolenpark voor de kust van Duinkerke. Ze vraagt of er recent nog vooruitgang is geboekt in de dialoog met de Franse autoriteiten.

Mevrouw Van Keymolen besluit haar tussenkomst met waardering voor de strategische aanpak van minister Verlinden. Ze stelt dat deze beleidsnota een belangrijke stap is om de versnippering in het Noordzeebeleid te overstijgen en spreekt haar vertrouwen uit in de leidende en verbindende rol van de minister daarin.

Mevrouw Tinne Van der Straeten (*Ecolo-Groen*) opent haar tussenkomst met een verwijzing naar de poëtische metafoor waarmee minister Verlinden haar toelichting afsloot: “De Noordzee is geen bezit, ze is een gedeeld kompas.” Die gedachtegang sluit zij graag

du développement de l'énergie éolienne en mer dans le cadre de son rôle de ministre de la mer du Nord.

Mme Van Keymolen aborde ensuite la troisième ambition figurant dans la note de politique générale: la gestion durable de la mer du Nord et la restauration de l'environnement marin. Elle soutient sans réserve le principe selon lequel la biodiversité de l'environnement marin doit être protégée et renforcée au moyen d'objectifs de conservation clairs. Elle souligne que la Belgique a déjà placé 37 % de la zone qui est la sienne en mer du Nord sous la protection de Natura 2000, dépassant ainsi l'objectif international qui était d'atteindre 30 % d'ici à 2030.

L'intervenante salue également les projets de restauration de la nature qui sont prévus, tels que le projet pilote de bancs d'huîtres sous-marins. Elle appelle au déploiement de ces initiatives à plus grande échelle, si elles s'avèrent fructueuses, en collaboration avec des instituts scientifiques voire éventuellement des pays voisins.

Elle souligne également l'importance des projets respectueux la nature. Selon elle, les nouveaux projets d'infrastructure en mer devraient prendre en compte la valeur ajoutée écologique dès le départ. Elle préconise que chaque projet veille à l'équilibre entre l'énergie, l'écologie et la pêche, en concertation avec tous les secteurs concernés. Par exemple, les fondations des éoliennes peuvent servir de récifs artificiels et fournir un habitat à la faune marine, faisant ainsi de l'éolien en mer une opération *win-win*.

Enfin, elle rappelle l'importance de la *North Seas Energy Cooperation* (NSEC) en tant que forum de coopération internationale. Elle demande quelles sont les priorités que la ministre souhaite mettre en avant dans ce contexte, notamment au regard de dossiers transfrontaliers comme celui du projet de parc éolien au large de Dunkerque. Elle demande si le dialogue avec les autorités françaises a récemment progressé.

Mme Van Keymolen conclut son intervention en vantant l'approche stratégique de la ministre Verlinden. Elle souligne que la note de politique générale à l'examen constitue une étape importante pour surmonter la fragmentation de la politique de la mer du Nord et qu'elle fait confiance à la ministre pour assumer le rôle de chef de file fédérateur qui lui reviendra à cet égard.

Mme Tinne Van der Straeten (*Ecolo-Groen*) débute son intervention en faisant référence à la métaphore poétique par laquelle la ministre Verlinden a conclu son exposé: “La mer du Nord n'est pas quelque chose que l'on possède mais une boussole commune”. Elle aimerait

aan met een citaat van Seneca: “Voor wie weet naar welke haven hij vaart, is elke wind gunstig”. Met haar beleidsnota lijkt de minister koers te willen zetten naar een geïntegreerd beleid dat veiligheid, natuurbewoud en economische ontwikkeling met elkaar verzoent. De spreker beschouwt die caleidoscopische aanpak als bijzonder beloftevol.

Wel merkt zij op dat de nota in zekere zin nog wat op het niveau van de grote lijnen blijft. Mevrouw Van der Straeten ziet dit echter niet als een tekortkoming, maar als een gelegenheid om tijdens het debat enkele dossiers die al door collega's werden aangestipt, verder te verdiepen.

Een eerste thema dat zij aansnijdt, is dat van de diepzeemijnbouw. Ze benadrukt dat België hierin een unieke rol speelt. Enerzijds door de opgebouwde expertise via onder meer het Belgische bedrijf DEMA dat actief is in deze sector, en anderzijds door de ervaring met milieubeheer in de eigen Noordzee. 2025 vormt een kanteljaar op het internationale toneel, onder andere vanwege de besprekingen over een internationaal regelgevend kader, de *Mining Code* binnen de *International Seabed Authority* (ISA). Daarbij verwijst de spreker naar een recent decreet van de Amerikaanse president Trump, die de deur lijkt te openen voor diepzeemijnbouw in internationale wateren in de Stille Oceaan, zelfs vóór een definitief internationaal regelgevend kader werd vastgesteld. Hoewel het nog onduidelijk is of de Amerikaanse initiatieven werkelijk de bestaande multilaterale spelregels willen omzeilen, maakt deze evolutie duidelijk dat het huidige vacuüm aan regels dringend dient te worden ingevuld.

Zij stelt dan ook de vraag aan de minister hoe België zich zal positioneren in dit internationale debat: kan België pleiten voor meer urgentie bij de ISA om tot een duidelijke en bindende Mining Code te komen? Want zolang er geen regels zijn, dreigt willekeur en fragmentatie. Ze roept op tot een voorzichtige houding tegenover exploitatie, met een stevig engagement voor oceaanbescherming. Nefaste gevolgen die pas jaren later aan de oppervlakte komen, moeten te allen tijde worden vermeden. Ze vraagt de minister om haar inschatting van de Belgische rol hierin. Volgens haar kan België – gezien zijn sterke stakeholdermodel en ervaring met mariene ruimtelijke planning – hierin een voortrekkersrol opnemen, met een inclusieve aanpak.

relier deze gedachte aan een citaat van Sénèque: “Pour ceux qui savent vers quel port ils naviguent, tous les vents sont favorables”. Par sa note de politique générale, la ministre semble vouloir mettre le cap sur une politique intégrée qui concilie sécurité, protection de la nature et développement économique. L'intervenante considère cette approche kaléidoscopique comme particulièrement prometteuse.

Elle note toutefois que, en un certain sens, la note reste relativement peu concrète. Cependant, Mme Van der Straeten ne considère pas cela comme une lacune, mais comme une occasion d'approfondir, au cours du débat, certains dossiers déjà mis en avant par les collègues.

Le premier thème qu'elle aborde est celui de l'exploitation minière des fonds marins. Elle souligne que la Belgique joue un rôle unique dans ce domaine. D'une part, en raison de l'expertise accumulée grâce, entre autres, à l'entreprise belge DEMA, active dans ce secteur, et d'autre part, en raison de l'expérience acquise en matière de gestion de l'environnement dans sa propre mer du Nord. L'année 2025 marque un tournant sur la scène internationale, notamment en raison des discussions portant sur un cadre réglementaire international, le Code minier, au sein de l'*International Seabed Authority* (ISA). Ce faisant, l'intervenante fait référence à un récent décret du président américain Trump, qui semble ouvrir la porte à l'exploitation minière des fonds marins dans les eaux internationales du Pacifique, avant même qu'un cadre réglementaire international définitif n'ait été établi. Bien qu'il n'apparaisse pas encore clairement si les initiatives américaines visent réellement à contourner les règles du jeu multilatérales qui existent, cette évolution montre clairement que le vide réglementaire actuel doit être comblé de toute urgence.

Elle demande donc à la ministre comment la Belgique va se positionner dans ce débat international: la Belgique pourrait-elle plaider, auprès de l'AIFM, en faveur de l'adoption plus rapide d'un Code minier clair et contraignant? En effet, tant que les règles feront défaut, l'arbitraire et la fragmentation seront à craindre. Elle appelle à une attitude prudente envers l'exploitation et à un engagement ferme en faveur de la protection des océans. Les conséquences négatives qui n'apparaissent que des années plus tard doivent être évitées à tout prix. Elle demande à la ministre comment elle évalue le rôle de la Belgique à cet égard. Selon elle, la Belgique, compte tenu de son solide modèle *stakeholder* et de son expérience en matière d'aménagement de l'espace marin, est apte à jouer un rôle de premier plan dans ce domaine, en adoptant une approche inclusive.

Ook op het vlak van kritieke grondstoffen is waakzaamheid nodig. Technologische innovaties volgen elkaar snel op, bijvoorbeeld op het vlak van batterijontwikkeling, wat het beleid wendbaar moet maken. De spreekster suggereert om in dit dossier ook te overleggen met de speciale gezant voor kritieke mineralen bij Buitenlandse Zaken.

Over het vooropgestelde offshore energiebeleid toont mevrouw Van der Straeten zich grotendeels positief. Ze ondersteunt de beslissing om voor de eerste kavel van de Prinses Elisabethzone vast te houden aan de bestaande afspraken en prijst de verlenging van de bouwtermijn van vier naar vijf jaar. Ze beschouwt de geplande evaluatie na de eerste tender als essentieel om te leren en eventuele bijstellingen door te voeren vóór de volgende kavels worden aanbesteed. Zo zou er bijzondere aandacht moeten zijn voor de impact van *non-price criteria* (zoals ecologische meerwaarde) op de tenderuitkomsten. Zulke criteria worden steeds belangrijker in het Europese beleid, maar zijn in de huidige procedure nog niet toegepast. Ook indirecte kostenverhogende factoren – zoals onzekerheid over aansluitingsinfrastructuur of strenge vergunningsvoorwaarden – dienen geëvalueerd te worden.

Wel waarschuwt ze voor aanpassingen die de lopende aanbesteding in gevaar zouden kunnen brengen. Gezien de goedkeuring onder het Europese *Temporary Crisis and Transition Framework* (TCTF) dreigt het project immers zijn Europese steun te verliezen als er niet voor het einde van het jaar wordt gegund. Met het oog op de strategische energieonafhankelijkheid en welvaartszekerheid zou het erg betreurenswaardig zijn mocht de ontwikkeling van de eerste kavel, met een capaciteit van 700 megawatt, vertraging oplopen.

Aansluitend spreekt mevrouw Van der Straeten haar steun uit voor het geplande beleidskader rond *repowering* van bestaande windparken in de eerste offshore zone. Ze vraagt naar de voorziene timing van dit proces en wijst op de dubbele waarde ervan: enerzijds versterkt het de energiecapaciteit, anderzijds verankert het de aanwezigheid van Belgische spelers in de offshore sector. Ze pleit ervoor Belgische bedrijven actief te houden in deze eerste zone en waarschuwt voor het risico dat deze volledig in buitenlandse handen zou komen.

Ze beschouwt *repowering* bovendien als een innovatieve uitdaging op zich, zowel vanuit technisch als vanuit regelgevend oogpunt, waarbij België als een van de eerste landen wereldwijd ervaring kan opdoen in het

La vigilance est également de mise dans le domaine des matières premières critiques. Les innovations technologiques se suivent à un rythme effréné – songeons par exemple au développement des batteries –, ce qui nécessite une politique flexible. L'intervenante suggère, dans ce dossier, qu'une concertation soit également organisée avec l'envoyé spécial pour les minéraux critiques des Affaires étrangères.

En ce qui concerne la politique énergétique offshore, Mme Van der Straeten se montre en grande partie positive. Elle soutient la décision de s'en tenir aux décisions prises concernant le premier lot de la zone Princesse Élisabeth, et elle salue l'allongement de quatre à cinq ans du délai de construction. Elle estime que l'évaluation prévue après le premier appel d'offres est essentielle pour tirer des enseignements et apporter d'éventuels ajustements avant que les lots suivants soient attribués. Il convient par exemple d'accorder une attention particulière à l'impact des critères autres que le prix (comme la valeur ajoutée écologique) sur les résultats de l'appel d'offres. Ces critères gagnent en importance dans la politique européenne mais n'ont pas encore été appliqués dans la procédure actuelle. Les facteurs augmentant indirectement les coûts – comme l'incertitude concernant l'infrastructure de connexion ou les conditions d'autorisation strictes – doivent également être évalués.

Elle met toutefois en garde contre les modifications qui pourraient menacer l'appel d'offres en cours. Le projet ayant été approuvé dans le cadre de l'encadrement temporaire de crise et de transition (*Temporary Crisis and Transition Framework* – TCTF), il pourrait perdre son financement européen s'il n'est pas attribué avant la fin de l'année. En vue de l'indépendance énergétique stratégique et de notre prospérité, il serait vraiment regrettable que le développement du premier lot, d'une capacité de 700 mégawatts, accuse du retard.

Dans le même domaine, Mme Van der Straeten exprime son soutien au cadre politique relatif au renouvellement (*repowering*) des parcs éoliens existants dans la première zone offshore. Elle s'enquiert du calendrier prévu pour ce processus et souligne la double valeur de ce projet: d'une part, il renforcera la capacité énergétique, et d'autre part, il ancrera la présence d'acteurs belges dans le secteur offshore. Elle préconise de poursuivre le recours à des entreprises belges dans cette première zone et met en garde contre le risque que celle-ci soit totalement exploitée par des acteurs étrangers.

Elle considère de surcroît le *repowering* comme un défi en soi en matière d'innovation, tant sur le plan technique que sur le plan réglementaire, qui permettra à la Belgique d'être l'un des premiers pays au monde

vernieuwen en ontmantelen van bestaande offshore installaties.

Vervolgens gaat de spreekster dieper in op de ambities inzake “beveiliging”. Zij acht het positief dat de mevrouw Verlinden als voormalig minister van Binnenlandse Zaken ervaring heeft met crisisbeleid, rekening houdend met de actuele dreigingsanalyse. Veel van onze regelgeving dateert uit vreedetijd, terwijl de huidige geopolitieke context – denk aan sabotage van infrastructuur op de zeebodem – noodzaakt tot een beleid dat ook bestand is tegen oorlogslogica. Ze dringt aan op een geïntegreerde aanpak op Europees niveau voor toezicht en beveiliging van vitale infrastructuur op zee, waar het belang van toeneemt, en geeft als voorbeelden windparken, pijpleidingen, kabels en het toekomstige energie-eiland. Daarbij moeten verschillende perspectieven worden gecombineerd: energie, veiligheid, defensie en innovatie.

België is volgens mevrouw Van der Straeten relatief goed geplaatst in dit verhaal. Dankzij een goede samenwerking tussen civiele diensten en Defensie beschikt ons land over stevige capaciteiten om de offshore infrastructuur te beveiligen. Volgens haar moet er worden ingezet op kennisuitwisseling, technologieoverdracht en coördinatie tussen de verschillende Europese zeebekkens, inclusief de Baltische regio die zich het dichtst bij de Russische kust bevindt. Ze wijst bovendien op de relevante technologische expertise van Belgische kmo's inzake offshore beveiliging, zoals detectie van verdachte scheepsbewegingen boven pijpleidingen via echolocatie. Zulke innovatieve spelers verdienen blijvende ondersteuning.

Ten aanzien van internationale samenwerking wenst mevrouw Van der Straeten meer uitleg aan de minister over de rol die zij voor België ziet weggelegd in diverse internationale initiatieven rond de Noordzee. In het bijzonder polst ze naar de Belgische prioriteiten binnen het co-voorzitterschap van het *Greater North Sea Basin Initiative* (GNSBI) in 2025, een platform waar zij haar waardering voor uitsprekt omdat het beleidsmakers uit verschillende domeinen (energie, visserij, ruimtelijke ordening) samenbrengt.

Ook over de volgende Noordzeetop, die wellicht eind 2025 zal worden gehouden in Duitsland, wil ze weten hoe het staat met de voorbereiding ervan. Het commissielid vond er niets over terug in de beleidsnota.

In het kader van al deze internationale samenwerkingsinitiatieven – ze verwijst ook naar de NSEC – vraagt ze aandacht voor de relatie met het Verenigd Koninkrijk.

à acquérir de l'expérience dans le démantèlement et le renouvellement d'installations offshore existantes.

L'intervenante évoque ensuite en détail les ambitions en matière de “sécurisation”. Elle se félicite que Mme Verlinden, en tant qu'ancienne ministre de l'Intérieur, dispose d'une expérience en politique de crise, compte tenu de la menace actuelle. Une grande partie de notre réglementation a été adoptée en temps de paix, alors que le contexte géopolitique actuel – songeons au sabotage d'infrastructures dans les fonds marins – requiert une politique conciliable avec une logique de guerre. Elle demande avec insistance une approche intégrée au niveau européen pour la surveillance et la sécurisation des infrastructures essentielles en mer, dont l'importance croît, et cite les exemples des parcs éoliens, des canalisations sous-marines, des câbles et de la future île énergétique. Il convient à cet égard de combiner plusieurs perspectives: énergie, sécurité, défense et innovation.

Selon Mme Van der Straeten, la Belgique est relativement performante dans ce domaine. Grâce à une bonne coopération entre les services civils et la Défense, notre pays dispose de solides capacités pour sécuriser l'infrastructure offshore. L'intervenante estime qu'il convient de miser sur l'échange des connaissances, sur le transfert de technologies et sur la coordination entre les différents bassins maritimes européens, en ce compris la région balte, qui est la plus proche de la côte russe. Elle souligne par ailleurs l'expertise technologique pertinente des PME belges en matière de sécurisation offshore, comme la détection de mouvements suspects de navires au-dessus des canalisations maritimes au travers de la technique de l'écholocalisation. Ces acteurs innovants méritent de continuer à être soutenus.

En matière de coopération internationale, Mme Van der Straeten demande à la ministre de fournir des précisions sur le rôle que la Belgique pourrait jouer dans les différentes initiatives relatives à la mer du Nord. Elle s'enquiert en particulier des priorités belges dans le cadre de la co-présidence, en 2025, de la *Greater North Sea Basin Initiative* (GNSBI), une plateforme dont elle loue l'intérêt car elle rassemble les décideurs politiques de plusieurs domaines (énergie, pêche, aménagement du territoire).

L'intervenante s'enquiert ensuite de l'état d'avancement de la préparation du sommet de la mer du Nord, qui sera probablement organisé en Allemagne fin 2025. La note de politique générale reste en effet muette à ce sujet.

Elle demande en outre, dans le cadre de toutes ces initiatives de coopération internationale – en citant également la NSEC – de veiller à entretenir de bonnes

Hoewel samenwerking met het VK onmisbaar is voor het realiseren van Europese energieambities, merkt ze op dat deze relatie soms stroef verloopt door spanningen rond visserijbelangen. Ze pleit voor een constructieve bilaterale samenwerking die zowel energie- als maritieme belangen verzoent en vraagt hoe de minister deze relatie inschat in het licht van de nakende EU-UK-top van 19 mei.

Tot slot focust mevrouw Van der Straeten op de vergroening van de scheepvaart, het laatste hoofdstuk in de beleidsnota. Ze verwijst naar de complexe relatie tussen enerzijds de hernieuwbare energierichtlijn (RED III) en anderzijds verordening 2023/1805 betreffende het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer. Hoewel de einddoelstellingen van beide teksten gelijklopen, verschillen de formuleringen en kunnen ze tot verschillende implementaties leiden.

De spreekster benadrukt dat de doeltreffende uitvoering van deze Europese regelgeving alleen haalbaar is via grensoverschrijdende samenwerking tussen buurlanden zoals België en Nederland. Ze vraagt of er binnen dat kader gezamenlijke werkgroepen actief zijn om te waarborgen dat de nationale omzetting geen competitieve nadelen oplevert voor Belgische havens en ondernemingen en tevens effectief bijdraagt tot het bereiken van de klimaatdoelstellingen.

Ter afsluiting van haar tussenkomst herhaalt mevrouw Van der Straeten dat de beleidsnota beloftevol is, maar ze waarschuwt dat het uiteindelijke oordeel zal afhangen van de concrete uitvoering in de komende periode.

De heer Vincent Van Quickenborne (Open Vld) stelt vast dat de beleidsnota van minister Verlinden op vele vlakken voortbouwt op het beleid van de vorige regeerperiode. Over de drie krachtlijnen van het beoogde beleid van de minister – veiligheid, welvaart en duurzaamheid – wenst hij een reeks gerichte vragen te formuleren.

Met betrekking tot de veiligheid wijst hij op de prominente rol die de minister toekent aan Defensie binnen het Maritiem Informatiekruispunt (MIK). Gezien de aanzienlijke bijkomende middelen die dit jaar naar Defensie gaan – vier miljard euro – vraagt hij zich af in welke mate en op welke manier deze ook zullen worden ingezet voor de capaciteitsuitbreiding van Defensie op de Noordzee. Heeft de minister daarover al afspraken gemaakt met haar collega van Defensie?

relations avec le Royaume-Uni. Bien que la coopération avec ce pays soit indispensable en vue de la réalisation des ambitions européennes en matière d'énergie, elle fait observer que cette relation souffre parfois des tensions liées aux intérêts halieutiques. Elle préconise une coopération bilatérale constructive conciliant les intérêts énergétiques et maritimes, et elle demande comment la ministre conçoit cette relation à l'approche du sommet UE-Royaume-Uni du 19 mai.

Mme Van der Straeten conclut en évoquant le dernier chapitre de la note de politique générale, le verdissement du transport maritime. Elle souligne la relation complexe entre, d'une part, la directive sur les énergies renouvelables (RED III) et, d'autre part, le règlement 2023/1805 relatif à l'utilisation de carburants renouvelables et bas carbone dans le transport maritime. Bien que les objectifs finaux des deux textes convergent, les formulations diffèrent et peuvent donner lieu à des mises en œuvres différentes.

L'intervenante souligne qu'une transposition efficace de cette réglementation européenne ne sera possible qu'au travers d'une coopération transfrontalière entre des pays comme la Belgique et les Pays-Bas. Elle demande si des groupes de travail communs ont été constitués dans ce cadre pour garantir que les transpositions nationales n'entraînent pas des désavantages concurrentiels pour les ports et les entreprises belges, et contribuent par ailleurs effectivement à la réalisation des objectifs climatiques.

Mme Van der Straeten conclut son intervention en répétant que la note de politique générale est prometteuse, mais que l'évaluation finale dépendra de la mise en œuvre concrète durant la période à venir.

M. Vincent Van Quickenborne (Open Vld) constate que la note de politique générale de la ministre Verlinden poursuit, dans de nombreux domaines, la politique menée sous la législature précédente. Il formule une série de questions ciblées sur les trois lignes de forces de la politique annoncée par la ministre: sécurité, prospérité et durabilité.

En ce qui concerne la sécurité, il souligne la rôle prééminent que la ministre accorde à la Défense au sein du Carrefour d'information maritime (CIM). Compte tenu des moyens supplémentaires considérables alloués cette année à la Défense – quatre milliards d'euros –, il se demande dans quelle mesure et comment ces moyens seront également investis dans l'extension des capacités de la Défense en mer du Nord. La ministre a-t-elle déjà trouvé des accords à ce sujet avec son collègue de la Défense?

Hij informeert verder naar de stappen die momenteel worden gezet om het internationale gegevensuitwisselingsplatform *NorthSeal* uit te breiden richting de Baltische staten. Zijn deze landen zelf vragende partij? Wat is de beoogde timing en welke financiële gevolgen brengt deze uitbreiding met zich mee voor België en de betrokken partnerlanden?

Vervolgens vraagt de spreker in welke mate pleziervaartuigen onder de AIS-plicht zullen vallen. De minister heeft eerder al op proportionaliteit gewezen, zeker voor kleinere vaartuigen die slechts beperkte afstanden afleggen. Wordt er inmiddels al een evaluatieoefening uitgevoerd en, zo niet, wanneer staat die gepland? Daarnaast vraagt hij welke waarborgen worden voorzien voor de bescherming van de privacy van bemanningsleden, vissers en andere gebruikers bij het delen van informatie via platforms zoals *NorthSeal*.

Wat betreft de beveiliging van de havens verwijst de heer Van Quickenborne naar de inwerkingtreding van de Wet Maritieme Beveiliging in de vorige legislatuur, waarbij strengere toegangscontroles en screeningsprocedures voor personeel werden ingevoerd. Hij vraagt of de drie voorziene fases van deze screenings nu effectief van kracht zijn, welke resultaten ze hebben opgeleverd, hoeveel havenverboden zijn uitgesproken, en of de handhaving ook gebeurt buiten de terminals, bijvoorbeeld bij scheepsagenturen of in de binnenvaart. Tevens wil hij weten hoe men garandeert dat de screeningsprocedure niet leidt tot willekeur of discriminatie, en of hierover overleg werd gevoerd met de inspectiediensten.

Verder informeert hij naar de Belgische inspanningen binnen de European Ports Alliance, met het oog op de invoering van gelijkaardige screeningsprocedures in andere EU-lidstaten en het uitwisselen van veiligheidsdata. Wat zijn hiervan de resultaten en hoe wordt het Belgische initiatief onthaald? In dat verband verwijst hij ook naar de *informal paper* die bij de Internationale Maritieme Organisatie werd ingediend over uitbreiding van de ISPS-code. Wat is de stand van zaken van dat dossier?

Met betrekking tot het anonieme meldpunt *PortWatch* – bedoeld om verdachte situaties in havens te signaleren – wil hij weten of de sensibiliseringsweek in maart, met de bedoeling het doelpubliek uit te breiden tot binnenvaartschippers, vissers en toevallige passanten, concrete resultaten heeft opgeleverd en in welke mate

L'intervenant s'enquiert des démarches qui sont actuellement effectuées pour étendre la plateforme internationale d'échange de données *NorthSeal* aux États baltes. Ces pays sont-ils eux-mêmes demandeurs? Quel est le calendrier visé et quelles conséquences financières cette extension aura-t-elle pour la Belgique et les pays partenaires concernés?

Le membre demande ensuite dans quelle mesure les navires de plaisance seront concernés par le système d'identification automatique obligatoire. La ministre a déjà évoqué la proportionnalité au préalable, en particulier pour les petits navires qui parcourent seulement des distances limitées. Un exercice d'évaluation a-t-il entretemps été effectué et, dans la négative, quand est-il prévu? Le membre s'enquiert par ailleurs des garanties que l'on peut prévoir pour la protection de la vie privée des membres d'équipage, des pêcheurs et des autres utilisateurs dans le cadre du partage d'informations via des plateformes telles que *NorthSeal*.

En ce qui concerne la sécurisation des ports, M. Van Quickenborne renvoie à l'entrée en vigueur de la loi sur la sécurité maritime sous la législature précédente, loi qui a introduit des contrôles d'accès et des procédures de screening plus stricts pour le personnel. Il demande si les trois phases prévues pour ces *screenings* sont maintenant effectivement d'application, quels résultats elles ont fourni, combien d'interdictions portuaires ont été prononcées, et si des contrôles sont également réalisés en dehors des terminaux, par exemple auprès des agences maritimes ou dans la navigation intérieure. Il demande en outre comment l'on garantit que la procédure de screening ne laisse pas la place à l'arbitraire ou à la discrimination, et si une concertation a été menée à ce sujet avec les services d'inspection.

L'intervenant s'enquiert par ailleurs des efforts réalisés par la Belgique au sein de l'alliance des ports européens en vue de la mise en place de procédures de screening similaires dans d'autres États membres de l'Union européenne et de l'échange de données de sécurité. Quels résultats ces efforts ont-ils fournis et comment l'initiative belge est-elle accueillie? À cet égard, il renvoie également à la lettre informelle adressée à l'Organisation maritime internationale (OMI) appelant à une application plus uniforme du code ISPS. Quel est l'état d'avancement de ce dossier?

En ce qui concerne le point de contact anonyme *PortWatch*, qui sert à signaler les situations suspectes dans les ports, l'intervenant demande si la semaine de sensibilisation organisée en mars, qui visait à élargir le public cible aux bateliers fluviaux, aux pêcheurs et aux passants occasionnels, a donné des résultats concrets,

er werd samengewerkt met de private maritieme sector. Hoe groot is het voorziene budget voor dit meldplatform?

Tot slot in het luik over beveiliging stelt de heer Van Quickenborne vragen over de Russische schaduwvloot die, mogelijk met het oog op sanctieontwijking of spionage, bewust zonder AIS-signaal vaart. Hoe verloopt de monitoring daarvan in de Belgische wateren, en over welke operationele middelen beschikken de maritieme en inlichtingendiensten? In dat verband vraagt hij naar de eerste resultaten van het lopende proefproject waarbij gebruik wordt gemaakt van 5G op zee om vaartuigen te detecteren, ook als zij bewust hun signalen uitschakelen.

Wat betreft de ambitie om van de Noordzee een motor van welvaart te maken, richt de spreker zich eerst op het nieuwe marien ruimtelijk plan. Hij merkt op dat het plan onder de vorige regering inhoudelijk grotendeels werd afgerond en nu enkel nog formeel goedgekeurd moet worden op de Ministerraad. Wanneer wordt dat verwacht? Verder vraagt hij hoe de clustering van functies in zogenaamde CIA-zones (combinatie van economische, ecologische en veiligheidsfuncties) ervoor zal zorgen dat geen enkele functie dominant wordt ten koste van andere. Is er een onafhankelijke toetsingsprocedure bij ruimtelijke conflicten voorzien?

Hij wil ook weten of de zesmijszone, die van groot belang is voor de visserij, maximaal gevrijwaard zal worden in dit nieuwe plan, en welke uitzonderingen eventueel zijn voorzien. Verder polst hij naar de bepalingen die zullen gelden voor wetenschappelijk onderzoek en of er inspanningen worden gedaan om het maatschappelijk draagvlak bij kustbewoners te versterken. Hoe zullen zij geïnformeerd worden en waar kunnen zij terecht met hun vragen of opmerkingen? Tot slot vraagt de heer Van Quickenborne naar het totaalbudget dat is voorzien voor de uitvoering van het marien ruimtelijk plan.

Vervolgens kaart hij de fiscale stimulansen aan die in de beleidsnota worden aangekondigd voor vergroening van de maritieme sector. Op basis van welke meetbare criteria zal de impact van deze voordelen geëvalueerd worden? Wat is de stand van zaken van de aangekondigde vrijstelling van roerende voorheffing bij rompbetaling, en welk inkomstenverlies wordt daarbij verwacht? De minister spreekt ook van een vergelijkende analyse van fiscale regelingen in andere Europese landen. Is het de bedoeling daarmee te streven naar een level

et dans quelle mesure la coopération avec le secteur maritime privé a eu lieu. Quel est le budget prévu pour cette plateforme de signalement?

Enfin, concernant le volet consacré à la sécurité, M. Van Quickenborne pose des questions sur la flotte fantôme russe qui navigue délibérément sans signal d'identification automatique AIS, peut-être pour contourner les sanctions ou se livrer à des activités d'espionnage. Comment celle-ci est-elle surveillée dans les eaux belges et de quels moyens opérationnels les services maritimes et les services de renseignement disposent-ils? À ce propos, il s'enquiert des premiers résultats du projet pilote en cours qui utilise la 5G en mer pour détecter les navires, même lorsqu'ils désactivent délibérément leurs signaux.

En ce qui concerne l'ambition de faire de la mer du Nord un moteur de prospérité, l'intervenant aborde d'abord la question du nouveau plan d'aménagement des espaces marins. Il note que le contenu de ce plan a été largement finalisé sous le gouvernement précédent et qu'il ne reste plus qu'à le faire approuver formellement par le Conseil des ministres. Quand cette approbation est-elle prévue? L'intervenant demande également comment le regroupement des fonctions dans des zones CIA destinées aux activités commerciales et industrielles (combinaison de fonctions économiques, écologiques et de sécurité) permettra d'éviter qu'une fonction devienne dominante au détriment des autres. Une procédure de contrôle indépendante est-elle prévue en cas de conflits spatiaux?

L'intervenant demande ensuite si la zone des six milles, qui revêt une grande importance pour la pêche, sera préservée au maximum dans ce nouveau plan, et quelles exceptions seront éventuellement prévues. Il s'enquiert en outre des dispositions qui s'appliqueront à la recherche scientifique et des efforts qui seront consentis pour renforcer le soutien de la population côtière. Comment seront-ils informés et où pourront-ils adresser leurs questions ou leurs observations? Enfin, M. Van Quickenborne demande quel sera le budget total prévu pour la mise en œuvre du plan d'aménagement des espaces marins.

Il aborde ensuite la question des incitants fiscaux annoncés dans la note de politique générale pour rendre le secteur maritime plus écologique. Sur la base de quels critères mesurables l'impact de ces avantages sera-t-il évalué? Où en est l'exonération annoncée du précompte mobilier sur les affrètements à coque nue, et à quelle perte de recettes s'attend-on en conséquence? Le ministre évoque également une analyse comparative des régimes fiscaux en vigueur dans d'autres pays européens. L'objectif est-il de parvenir ainsi à mettre

playing field binnen de EU, en tegen wanneer zou die analyse klaar zijn?

Wat betreft de pleziervaart wijst de spreker op de digitalisering van de registratiebrieven en de verdere uitbouw van de app *PleasureBoating*. Hij informeert naar de timing van deze projecten, de bijkomende kosten voor pleziervaarders, het voorziene budget en of de app ook toegankelijk zal zijn voor niet-Nederlandstaligen.

Over de geplande CO₂-pijpleiding tussen Zeebrugge en Noorwegen vraagt hij of al een grensoverschrijdende milieueffectenbeoordeling werd uitgevoerd conform het Espoo-verdrag, en hoe de betrokken burgers en lokale besturen worden geïnformeerd.

Tot slot peilt hij in dit economische luik naar de weerbaarheid van de infrastructuur tegen het toenemend aantal extreme weersomstandigheden als gevolg van de klimaatverandering. Welk budget is hiervoor voorzien? In de beleidsnota staat dat minister overweegt om het sensornetwerk uit te breiden tot buiten de territoriale wateren. Op welke termijn ziet zij dat gebeuren en wordt daar ook de *Vessel Traffic Service* ingevoerd? Zijn er reeds afspraken gemaakt om dat beleid op federaal en Vlaams niveau op elkaar af te stemmen?

Binnen de derde ambitie, een duurzaam beheer van de Noordzee, richt de heer Van Quickenborne zich eerst tot het herstel van oesterbanken, onder meer via het project BELREEFS. Wat zijn de volgende stappen in dat project? Hoe is het financieel opgebouwd en welk aandeel neemt de overheid voor haar rekening? Welke bijdrage levert dit project aan de doelstelling om 20 % natuurherstel te realiseren tegen 2030? Welke ecologische parameters worden gebruikt om het succes van het project te meten, en binnen welke termijn worden eerste resultaten verwacht?

Daarna gaat hij in op de problematiek van de Paardenmarkt, de zandbank waar na de Eerste Wereldoorlog ongebruikte munitie werd opgeslagen. Wat is de stand van zaken van het Bijzonder Nood- en Interventieplan, en hoe is dat afgestemd op internationale afspraken zoals OSPAR of het *London Protocol*? Blijft het beleid gebaseerd op monitoring, zoals voorzien in het plan van aanpak 2024-2028, of worden andere pistes – zoals inkapseling – overwogen?

Wat betreft de diepzeemijnbouw vraagt de spreker welke ecologische minimumeisen België binnen de

en place des conditions de concurrence équitables au sein de l'Union européenne? Quand cette analyse sera-t-elle prête?

En ce qui concerne la navigation de plaisance, l'intervenant attire l'attention sur la numérisation des lettres d'enregistrement et la poursuite du développement de l'application *PleasureBoating*. Il s'enquiert du calendrier de ces projets, des coûts supplémentaires pour les plaisanciers, du budget prévu et de l'accessibilité de l'application pour les personnes ne parlant pas néerlandais.

Au sujet du projet de pipeline de CO₂ entre Zeebrugge et la Norvège, il demande si une évaluation transfrontalière des incidences sur l'environnement a déjà été réalisée conformément à la convention d'Espoo et comment les citoyens et les administrations locales concernés sont informés.

Enfin, en ce qui concerne ce volet économique, il s'enquiert de la résilience des infrastructures face à la multiplication des phénomènes météorologiques extrêmes dus au changement climatique. Quel sera le budget prévu à cet effet? La note de politique générale indique que la ministre envisage d'étendre le réseau de capteurs au-delà des eaux territoriales. Dans quel délai prévoit-elle cette extension et le service de trafic des navires (*Vessel Traffic Service*) y sera-t-il également mis en place? Des accords ont-ils déjà été conclus pour harmoniser cette politique aux niveaux fédéral et flamand?

Concernant la troisième ambition visant la gestion durable de la mer du Nord, M. Van Quickenborne mentionne d'abord la restauration des bancs d'huîtres, notamment via le projet BELREEFS. Quelles seront les prochaines étapes de ce projet? Comment sera-t-il financé et quelle sera la part prise en charge par les autorités publiques? Quelle sera la contribution de ce projet à la réalisation de l'objectif de restauration de 20 % de la nature d'ici 2030? Quels seront les paramètres écologiques utilisés pour mesurer le succès de ce projet? Et dans quels délais les premiers résultats sont-ils attendus?

Il aborde ensuite la problématique du banc de sable Paardenmarkt, où des munitions inutilisées ont été stockées après la Première Guerre mondiale. Où en est le plan particulier d'urgence et d'intervention? Et comment s'articulera-t-il avec les accords internationaux tels que la convention OSPAR ou le protocole de Londres? La politique demeurera-t-elle fondée sur la surveillance, comme le prévoit le plan d'action 2024-2028, ou d'autres pistes – telles que l'encapsulation – sont-elles envisagées?

En ce qui concerne l'exploitation minière des grands fonds marins, l'intervenant s'enquiert des exigences

Internationale Zeebodemautoriteit (ISA) zal verdedigen en hoe men de coherentie binnen de EU wil verzekeren. Zijn fractie dringt aan op een heldere Belgische positie in de lopende internationale onderhandelingen.

Inzake de ambitie om de scheepvaartsector te verduurzamen leest de heer Van Quickenborne in de beleidsnota verwijzingen naar de Europese *Green Deal* en de ambitie van België om zich te profileren als transportknooppunt van nieuwe energievectoren zoals waterstof. Hij vraagt expliciet aandacht voor de vernieuwing van de kleine Belgische visserijvloot, die grotendeels uit verouderde en milieubelastende boomkorvaartuigen bestaat. Aangezien Europese regels momenteel geen investeringssteun toelaten voor nieuwe schepen, deels uit vrees dat kleine vaartuigen zouden worden vervangen door grotere, wil hij weten of de minister binnen haar bevoegdheid kan pleiten voor een herziening van dat verbod, mits de vervanging van vaartuigen geen capaciteitsverhoging tot gevolg heeft.

In de slotfase van zijn tussenkomst behandelt de heer Van Quickenborne drie aanvullende thema's. Eerst vraagt hij naar de Belgische kandidatuur voor de vestiging van het secretariaat van het *High Seas*-verdrag (BBNJ) in Brussel. Wat omvat het kandidatuursdossier, welk budget is voorzien en wanneer wordt een beslissing verwacht?

Ten tweede vraagt hij naar concrete initiatieven rond inclusie in de maritieme sector. Wat is de stand van zaken van het overleg tussen werkgevers en werknemers over de actualisering van het statuut van de zeevarenden en wordt hier een specifiek budget voor uitgetrokken?

Tot slot komt hij op het Franse project voor een windmolenpark voor de kust van Duinkerke terug. Nu Frankrijk al vergunningen heeft toegekend voor het park én voor de aansluiting op het elektriciteitsnet, vraagt hij welke afspraken België met de Vlaamse overheid en de kustgemeenten heeft gemaakt. Wat is de stand van zaken van het beroep dat België in februari heeft ingediend bij de Franse *Préfecture du Nord*? En is er zicht op een mogelijk bijkomend beroep bij de Franse Raad van State?

De heer Jeroen Soete (Vooruit) stelt dat er reeds heel wat vragen werden gesteld door zijn collega's, maar wenst zich toe te spitsen op enkele specifieke aandachtspunten. Met betrekking tot het luik veiligheid in de beleidsnota benadrukt hij het belang van

écologiques minimales que la Belgique défendra au sein de l'Autorité internationale des fonds marins (AIFM) et demande comment elle entend garantir la cohérence au sein de l'Union européenne. Son groupe insiste sur la nécessité d'une position claire de la Belgique dans les négociations internationales en cours.

En ce qui concerne l'ambition de rendre le secteur maritime plus durable, M. Van Quickenborne lit dans la note de politique générale qu'elle renvoie au Pacte vert européen et mentionne l'ambition de la Belgique de se profiler comme une plaque tournante du transport de nouveaux vecteurs énergétiques tels que l'hydrogène. Il demande explicitement que le gouvernement soit attentif au renouvellement de la petite flotte de pêche belge, qui se compose essentiellement de bateaux équipés pour la pêche au chalut anciens et polluants. Étant donné que la réglementation européenne n'autorise actuellement aucune aide à l'investissement pour les nouveaux bateaux, en partie parce qu'elle craint que les petits bateaux soient remplacés par de plus grands navires, l'intervenant demande si la ministre peut, dans le cadre de ses compétences, demander une révision de cette interdiction pour autant que le remplacement des bateaux n'entraîne aucune augmentation de la capacité.

Pour conclure, M. Van Quickenborne aborde trois thèmes supplémentaires. Il s'enquiert d'abord de la candidature belge pour l'accueil, à Bruxelles, du secrétariat chargé du Traité international pour la protection de la haute mer (BBNJ). Que contient le dossier de candidature? Quel sera le budget prévu? Et quand une décision est-elle attendue?

Ensuite, il s'enquiert des initiatives concrètes en matière d'inclusion dans le secteur maritime. Où en est la concertation entre les employeurs et les travailleurs sur l'actualisation du statut des gens de mer et un budget spécifique est-il prévu à cet effet?

Enfin, il évoque le projet français de parc éolien au large de Dunkerque. La France ayant déjà accordé les autorisations pour l'aménagement de ce parc et pour le raccordement au réseau électrique, il s'enquiert des dispositions prises par la Belgique avec les autorités publiques flamandes et les communes côtières. Quel est l'état d'avancement du recours introduit en février par la Belgique auprès de la Préfecture du Nord française? Un recours supplémentaire devant le Conseil d'État français est-il envisageable?

M. Jeroen Soete (Vooruit) indique que de nombreuses questions ont déjà été posées par ses collègues, mais qu'il souhaite attirer l'attention sur quelques points spécifiques. En ce qui concerne le volet "sécurité" de la note de politique générale, il souligne l'importance

de problematiek van scheepsincidenten bij extreme weersomstandigheden, een risico dat volgens hem in de publieke opinie mogelijk wordt onderschat. Hij verwijst naar enkele incidenten waarbij maar net een grotere ramp werd vermeden en wijst erop dat de beleidsnota melding maakt van een in 2024 uitgevoerde studie naar mogelijke mitigerende maatregelen. De resultaten van die studie zouden worden toevertrouwd aan de kustwachtpartners voor verdere opvolging.

De spreker vraagt zich af hoe deze opvolging concreet vorm zal krijgen en of de minister daarbij het voortouw zal blijven nemen. Hij vraagt zich af welke verdere stappen volgens de minister nodig zijn op dit vlak.

Voorts sluit de heer Soete, als Oostendenaar, zich aan bij de vragen van eerdere sprekers omtrent het geplande Franse windmolenpark voor de kust van Duinkerke. Hij benadrukt het belang van transparantie in dit gevoelige dossier en vraagt of de minister een stand van zaken kan geven met betrekking tot het volledige traject.

Tot slot vestigt hij de aandacht op het Marien Ruimtelijk Plan en merkt op dat hierover bij collega's enige bezorgdheid leeft. Hij stelt de vraag of het mogelijk is om – vóór de definitieve vastlegging – nog een gedachtewisseling te organiseren in de commissie, zodat de leden op de hoogte worden gehouden van de richting die het plan uitgaat. Een dergelijke uitwisseling zou, volgens hem, bijzonder gewaardeerd worden.

B. Antwoorden van de minister

Mevrouw Annelies Verlinden, minister van Justitie en Noordzee, dankt de commissieleden voor hun talrijke vragen, waaruit hun grote betrokkenheid blijkt bij de elfde Belgische provincie. Zij geeft aan dat het debat hierover eventueel later nog in de commissie verdergezet kan worden, om zaken die nog niet helemaal uitgeklaard zijn verder in detail te kunnen bespreken.

De minister gaat allereerst in op de vragen van de leden Ravyts, van Keymolen en Van der Straeten betreffende het energie-eiland, of het energie-eiland-*light*, zoals het in de wandelgangen genoemd wordt. In de beleidsnota van de minister werd reeds aangehaald dat de ontwikkelingen rond het energie-eiland en de aanbesteding voor de offshore energieparken, in casu de eerste kavel van de Prinses Elisabethzone, van nabij opgevolgd worden.

de la problématique des incidents de navigation lors de conditions météorologiques extrêmes, un risque qui, selon lui, est peut-être sous-estimé par l'opinion publique. Il évoque plusieurs incidents où une catastrophe de plus grande ampleur a pu être évitée de justesse. Il ajoute que la note de politique générale renvoie à une étude menée en 2024 sur les mesures atténuantes possibles pour prévenir ces incidents. Les résultats de cette étude seraient confiés aux partenaires de la Garde côtière pour un suivi ultérieur.

L'intervenant se demande comment ce suivi sera concrètement mis en œuvre et si la ministre continuera à prendre les rênes de ce dossier. Il s'interroge également sur les mesures supplémentaires que la ministre juge nécessaires à cet égard.

Par ailleurs, M. Soete, en tant que citoyen d'Ostende, se joint aux questions posées par les intervenants précédents concernant le projet de parc éolien français au large de Dunkerque. Il souligne l'importance de la transparence dans ce dossier sensible et demande à la ministre de faire le point sur les différentes étapes de ce dossier.

Enfin, le membre attire l'attention sur le plan d'aménagement des espaces marins et fait observer que celui-ci suscite certaines inquiétudes parmi ses collègues. Il demande s'il serait possible d'organiser un échange de vues en commission avant l'adoption définitive de ce plan, en vue d'informer les membres de l'orientation que celui-ci prendra. Cet échange serait particulièrement apprécié selon lui.

B. Réponses de la ministre

Mme Annelies Verlinden, ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord, remercie les membres pour leurs nombreuses questions, qui témoignent de leur grand intérêt pour la onzième province belge. Elle indique que le débat à ce sujet pourra éventuellement être poursuivi ultérieurement en commission, afin de pouvoir examiner plus en détail les points qui n'auraient pas encore été entièrement clarifiés.

La ministre commence par répondre aux questions de M. Ravyts ainsi que de Mmes Van Keymolen et Van der Straeten concernant l'île énergétique ou sa version "allégée" comme il se dit dans les couloirs. Dans sa note de politique générale, la ministre indique déjà que l'évolution de ce dossier et l'appel d'offres pour les parcs éoliens *offshore*, en l'occurrence la première parcelle de la zone Princesse Elisabeth, sont suivis de près.

De minister is onder meer verantwoordelijk voor het verlenen van de betrokken vergunningen, en de minister van Energie, de heer Bihet, analyseert de te hanteren strategie. De gesprekken hierover zijn momenteel aan de gang. In het kader van deze gesprekken wordt, wanneer het gaat over gesprekken binnen de interkabinettenwerkgroepen (IKW), veel aandacht besteed aan algemene beleidsprincipes, zoals rechtszekerheid, het vertrouwensbeginsel van de overheid, behoorlijk bestuur en betaalbaarheid.

De minister is van mening dat er economisch verantwoord keuzes gemaakt moeten worden, aangezien de kosten voor het energie-eiland uiteindelijk op de factuur van de consumenten zullen worden doorgerekend. Anderzijds mogen de energiemix en de bevoorradingszekerheid niet uit het oog verloren worden. Alle beslissingen die hierover genomen moeten worden, moeten bijgevolg binnen dit referentiekader beschouwd worden. Mevrouw Van der Straeten verwees naar de Europese besluitvorming en het bestaande referentiekader inzake staatssteun. Deze aspecten, evenals de timing, mogen niet uit het oog worden verloren.

De minister geeft aan dat er allicht op korte termijn een beslissing zal worden genomen over de toekomst van MOG II (*Modular Offshore Grid 2*, oftewel het energie-eiland), gelet op de kostenstijgingen, die voornamelijk betrekking hadden op de DC-infrastructuur (gelijkstroom), en gelet op het belang van dit dossier, onder meer voor de eerder aangehaalde energiemix en de bevoorradingszekerheid. Deze discussie kan eveneens in de commissie worden verdergezet.

De heer Ravyts had een vraag over de stand van zaken betreffende drijvende zonnepanelen. Dergelijke drijvende zonnepanelen kunnen een interessante aanvulling vormen op de bestaande windenergiecapaciteit in het Belgische deel van de Noordzee, rekening houdend met de niet-constante productie van energie en elektriciteit door windturbines. Het is bijgevolg zeker vooruitziend om de diversificatie van technologieën – waaronder het inzetten van nieuwe technologieën zoals bijvoorbeeld drijvende zonnepanelen – te overwegen. In de desbetreffende vraag werd al verwezen naar het feit dat deze technologie nog in de kinderschoenen staat en dat succesvolle projecten zich tot op heden voornamelijk op meren bevinden, een situatie die moeilijk te vergelijken is met die van de Noordzee. Er is meer onderzoek nodig om na te gaan of deze technologie op een commerciële, veilige en succesvolle manier kan worden toegepast in onstuimige zeeën zoals de Noordzee. Het is bijgevolg voorbarig om dit als een soort verplichting op te nemen in tenderdocumenten voor offshore energie. De minister geeft wel aan dat het belangrijk is dat het regelgevend kader voldoende duidelijk is en hiermee rekening houdt,

Il incombe notamment à la ministre de délivrer les autorisations concernées. Le ministre de l'Énergie, M. Bihet, analyse quant à lui la stratégie à adopter. Les discussions à ce sujet sont actuellement en cours. Dans le cadre de ces discussions, lorsqu'elles sont menées au sein des groupes de travail intercabineaux, une grande attention est portée aux principes généraux comme la sécurité juridique, le principe de confiance envers les autorités, la bonne gouvernance et la viabilité financière.

La ministre estime qu'il convient d'opérer des choix économiquement rationnels, dès lors que les coûts de l'île énergétique seront finalement répercutés sur la facture des consommateurs. Par ailleurs, il ne faut pas perdre de vue le mix énergétique et la sécurité d'approvisionnement. Toutes les décisions à prendre à ce sujet doivent donc être considérées dans ce cadre de référence. Mme Van der Straeten a évoqué le processus décisionnel européen et le cadre de référence actuel pour les aides d'État. Il conviendra de tenir compte de tous ces aspects, ainsi que des échéances à respecter.

La ministre poursuit en indiquant qu'une décision sera sans doute prise prochainement concernant l'avenir de l'île énergétique ou du MOG II (*Modular Offshore Grid 2*), compte tenu de la hausse des coûts principalement liés à l'infrastructure DC (courant continu), ainsi que de l'importance de ce dossier, notamment pour le mix énergétique et la sécurité d'approvisionnement précédemment évoqués. Cette discussion pourra également être poursuivie en commission.

M. Ravyts a interrogé la ministre sur l'état d'avancement des panneaux solaires flottants. Ces panneaux pourraient fournir un appoint intéressant à la capacité éolienne actuelle dans la partie belge de la mer du Nord, compte tenu de la production variable d'énergie et d'électricité par les éoliennes. Il est donc certainement judicieux d'envisager la diversification des technologies, notamment le recours à de nouvelles technologies telles que les panneaux solaires flottants. Dans sa question, M. Ravyts soulignait déjà que cette technologie n'en est encore qu'à ses balbutiements et que les expériences concluantes ont principalement été menées jusqu'à présent sur des lacs, une situation difficilement comparable à celle de la mer du Nord. Il est nécessaire d'approfondir les recherches pour déterminer si cette technologie pourra être commercialisée en toute sécurité et avec succès dans des mers agitées comme la mer du Nord. Il est donc prématuré de considérer cette technologie comme une exigence dans la procédure d'appel d'offres pour l'énergie *offshore*. La ministre indique toutefois que le cadre réglementaire devra être suffisamment clair et qu'il devra tenir compte de cette technologie, afin de faciliter

zodat dergelijke technologische innovaties en ontwikkelingen gefaciliteerd en zeker niet bemoeilijkt worden.

De minister deelt mee dat het bestek voor *floating solar* uiteindelijk niet zal worden opgestart, omdat de voorwaarden die gesteld worden vanuit Europa – qua timing en finalisatie – niet verzoenbaar zijn met een dergelijk langetermijnproces. Het is immers zinloos om geld uit te geven aan een dergelijk project waarvan de meerwaarde of zekerheid niet gegarandeerd kan worden, zelfs niet wanneer er een tegemoetkoming wordt voorzien vanuit Europa.

Betreffende de vragen van de leden Bombled en Van Keymolen, over het objectief van 8 gigawatt, wijst de minister erop dat dit objectief toegelicht wordt in het Nationale Energie- en Klimaatplan (NEKP). In dit plan wordt gesteld dat de windmolenparken in de bestaande oostelijke zone en in de Prinses Elisabethzone moeten worden aangevuld met een aantal extra windmolens. Deze kunnen enerzijds worden geïnstalleerd in het kader van een *repowering* van de oostelijke zone, en anderzijds door het toepassen van een andere technologie, zoals bijvoorbeeld drijvende zonnepanelen, om zo een totaal van 8 gigawatt te bereiken. De zonering van een oostelijke zone zal dus deel uitmaken van een *repowering*-plan dat nog moet worden uitgewerkt. Een bijkomende energetische ontsluiting van de geproduceerde elektriciteit zal dan voorzien moeten worden. Dit wordt uiteraard nauwgezet opgevolgd, aangezien deze twee evoluties en de te voorziene infrastructuur, evenals de kabels, op elkaar moeten worden afgestemd, om te vermijden dat het ene aspect vooruitloopt op het andere.

Mevrouw Van der Straeten informeerde naar de *repowering* van de bestaande windmolenparken en de timing die hierbij wordt vooropgesteld. De eerste parken in die oostelijke zone zouden moeten ontmanteld worden tegen 2038-2039, en de laatste parken tegen 2049. Bij het *repowering*-plan zal rekening moeten worden gehouden met de complexe situatie van alternerend oude en nieuwe parken. De opmerking dat er niet zomaar op de bestaande funderingen nieuwe turbines kunnen gebouwd worden, is terecht. Die funderingen hebben een beperkte levensduur. Anderzijds zullen de nieuwe turbines geheel andere constellaties omvatten dan de bestaande oude turbines, en bovendien over meer capaciteit beschikken. De thans aanwezige funderingen moeten ontmanteld worden, maar zullen mogelijk deels in de zeebodem verankerd blijven.

Thans dient, samen met de minister van Energie, het toepasselijke beleidskader te worden uitgewerkt, waarbij verder zal worden gebouwd op de studie die reeds in 2024 werd uitgevoerd, en waarin de juridische, financiële en technische elementen werden geanalyseerd. In de

et non d'entraver les innovations et les développements technologiques dans ce domaine.

La ministre fait savoir que le cahier des charges pour l'énergie solaire flottante ne sera finalement pas lancé, car les conditions imposées par l'Europe en termes de calendrier et de finalisation ne sont pas compatibles avec un processus à si long terme. Il est en effet inutile de dépenser de l'argent pour un tel projet dont la valeur ajoutée ou la sécurité ne peut être garantie, même si une intervention est prévue par l'Europe.

En réponse aux questions de M. Bombled et de Mme Van Keymolen concernant l'objectif de 8 gigawatts, la ministre souligne que cet objectif est commenté dans le Plan national énergie et climat (PNEC). Ce plan prévoit que les parcs éoliens situés dans l'actuelle zone Est et dans la zone Princesse Elisabeth devront être complétés par une série d'éoliennes supplémentaires. Celles-ci pourront être installées, d'une part, dans le cadre d'un *repowering* de la zone Est et, d'autre part, grâce au recours à d'autres technologies comme les panneaux solaires flottants pour atteindre un total de 8 gigawatts. Le zonage de la zone Est fera donc partie d'un "plan de *repowering*" qui doit encore être élaboré. Une exploitation supplémentaire de l'électricité produite devra alors être prévue. Ce dossier sera bien entendu suivi attentivement, car ces deux évolutions et les infrastructures à prévoir ainsi que les câbles devront être coordonnés pour éviter qu'un aspect ne prenne le pas sur un autre.

Mme Van der Straeten a demandé ce qu'il en était du *repowering* des parcs éoliens existants et quel était le calendrier prévu à cet effet. Les premiers parcs de la zone est devraient être démantelés d'ici 2038-2039 et les derniers, d'ici 2049. Le plan de *repowering* devra tenir compte de la situation complexe résultant de l'alternance entre anciens et nouveaux parcs. Il est tout à fait exact que l'on ne peut pas construire de nouvelles turbines sur les fondations existantes. Ces fondations ont une durée de vie limitée. D'autre part, les nouvelles turbines auront une configuration totalement différente de celle des anciennes et disposeront en outre d'une capacité plus importante. Les fondations existantes doivent être démantelées, mais elles resteront probablement en partie ancrées dans le fond marin.

Il convient à présent d'élaborer, en collaboration avec le ministre de l'Énergie, le cadre politique applicable, qui s'appuiera sur l'étude déjà réalisée en 2024, étude dans laquelle les éléments juridiques, financiers et techniques ont été analysés. L'approvisionnement

belangrijke oefening rond de *repowering*, de ontmanteling van de bestaande parken en de integratie van nieuwe windturbines in de betrokken zones, moet de energiebevoorrading maximaal gevrijwaard worden. Dit vereist de nodige afstemming. Het jaar 2038 lijkt nog veraf, maar de tijd verstrijkt snel in het kader van dergelijke grootschalige projecten.

Betreffende de vraag van mevrouw Van der Straeten inzake de volgende Noordzeetop (*North Sea Summit*) geeft de minister aan dat deze is uitgesteld tot 2026, vanwege de Duitse verkiezingen en de daaropvolgende aanslepende regeringsvorming. Er zijn momenteel nog geen concrete stappen gezet door de Duitse overheid, maar dit kan mogelijk op korte termijn veranderen.

Betreffende de vragen over klimaat en leefmilieu, met name die over het marien ruimtelijk plan, is het belangrijk om voor alle betrokkenen, onder meer de kustburgemeesters en de lokale besturen, te benadrukken dat er de nodige aandacht zal besteed worden aan de bezorgdheden van de kustgemeenten, en dat er verder zal gewerkt worden aan het plan dat al in ontwerp werd opgesteld door de vorige regering, en dat zich thans in de fase van het openbaar onderzoek bevindt. Hierbij zal rekening worden gehouden met de meegedeelde opmerkingen die voortvloeien uit de publieke bevraging die hierover heeft plaatsgevonden.

De minister geeft aan dat haar bezoek aan de haven van Oostende enkele vragen heeft doen rijzen, of toch minstens niet onopgemerkt is gebleven. Het doel van dit bezoek, in het kader van de bevoegdheid Noordzee, was om een kennismakingsgesprek te voeren. Tijdens de gesprekken werd een groot aantal thema's besproken. Het gesprek ging onder meer over de economische ontwikkeling en de werkgelegenheid, wat de haven van Oostende tot een belangrijke speler maakt. Zij verwijst naar de opmerking van mevrouw De Vreese, inzake de werkgelegenheid en arbeidscreatie via primaire en secundaire jobs in de haven, en geeft aan dat de onderwerpen ecologie, veiligheid, en het dossier over de haven van Oostende in relatie tot het windpark voor de kust van Duinkerke, onder meer ter sprake zijn gekomen. Dat betreft een dossier dat reeds lange tijd de bijzondere aandacht heeft van de federale regering, de Vlaamse regering en de andere regionale besturen.

De bezorgdheden zijn gekend, en deze zijn eveneens ter sprake gekomen in de gesprekken tussen de premier en de Franse premier. Deze bezorgdheden betreffen onder meer de impact op het zeezicht, de economische belangen van de haven van Oostende en de gevolgen voor het mariene milieu. De minister geeft aan dat deze

energetiek moet worden behouden zoveel mogelijk in het kader van het belangrijke proces van *repowering*, van de afbouw van bestaande parken en van de integratie van nieuwe éoliennes in de betrokken zones. Dit vereist een adequate coördinatie. Ook al is 2038 nog ver in de toekomst, de tijd gaat snel vooruit wanneer het gaat om projecten van deze omvang.

En réponse à la question de Mme Van der Straeten relative au prochain sommet de la mer du Nord (*North Sea Summit*), la ministre indique que celui-ci a été reporté à 2026 en raison des élections allemandes et de la longue période qui a été nécessaire pour former un gouvernement. Aucune mesure concrète n'a encore été prise par les autorités allemandes, mais cela pourrait changer à court terme.

En ce qui concerne les questions relatives au climat et à l'environnement, et en particulier celles portant sur le plan d'aménagement des espaces marins, il est important de souligner à l'intention de toutes les parties concernées, notamment des bourgmestres des communes côtières et des pouvoirs locaux, que les préoccupations des communes côtières seront prises en considération et que le plan déjà élaboré par le gouvernement précédent, qui se trouve actuellement en phase d'enquête publique, sera poursuivi. Les observations formulées lors de la consultation publique qui a eu lieu à ce sujet seront prises en compte.

La ministre indique que sa visite du port d'Ostende a suscité des questions, ou du moins qu'elle n'est pas passée inaperçue. L'objectif de cette visite, qu'elle a effectuée dans le cadre de sa compétence dans le domaine de la mer du Nord, était d'établir un premier contact. Au cours des discussions, un grand nombre de thèmes ont été abordés. L'entretien a notamment porté sur le développement économique et sur l'emploi, qui font du port d'Ostende un acteur important. La ministre renvoie à l'observation de Mme De Vreese concernant l'emploi et la création d'emplois directs et indirects dans le port. Elle indique que les thèmes de l'écologie et de la sécurité ont notamment été abordés, tout comme le dossier concernant le port d'Ostende en relation avec le projet de construction d'un parc éolien au large de Dunkerque. Il s'agit d'un dossier auquel le gouvernement fédéral, le gouvernement flamand et les autres administrations régionales accordent depuis longtemps une attention particulière.

Les préoccupations sont connues. Elles ont déjà été abordées lors des discussions qui ont eu lieu entre notre premier ministre et le premier ministre français. Ces préoccupations concernent notamment l'impact sur la vue sur mer, les intérêts économiques du port d'Ostende et les conséquences pour l'environnement marin. La

aspecten opgevolgd worden en wijst erop dat er ook nog een willig beroep loopt. Er zijn andere juridische stappen mogelijk en het is aangewezen om na te gaan of de betrokkenen op dezelfde golflengte zitten. De evolutie en vorderingen moeten opgevolgd worden, maar de toekomstige Franse betrokkenheid moet realistisch ingeschat worden. Het is belangrijk om vanuit België hierover een eenduidig signaal te geven.

Betreffende de vragen over diepzeemijnbouw en de Belgische positie ter zake geeft de minister aan dat er zich, naar aanleiding van de aankondigingen van de Amerikaanse president Trump, op diverse fronten verscheidene veranderingen aandienen in de internationale geopolitieke context. Het is niet precies duidelijk welk scenario zich exact zal voltrekken naar aanleiding van die verklaringen. De minister bevestigt dat de regering zich niet onder druk zal laten zetten door bepaalde uitslatingen, en dat de voorwaarden die vooropgesteld werden voor diepzeemijnbouw als belangrijk blijven gelden. In de eerste plaats gaat het om het finaliseren van een mijncode binnen de Internationale Zeebodemautoriteit, het opbouwen van voldoende wetenschappelijke kennis en het boeken van vooruitgang in de richting van 30 % oceaانبescherming tegen 2030.

Het is de bedoeling om te blijven ijveren binnen het strategisch plan van de Zeebodemautoriteit om die oceaانبescherming te realiseren. Inzake de mijncode is de minister van mening dat het belangrijk is dat deze code ook na 2030 geldig en relevant blijft, waardoor de verwijzing naar 2030 allicht minder beperkend kan zijn, gezien de recente ontwikkelingen. De sectorale investeringen door private spelers zullen waarschijnlijk ook langer doorlopen dan 2030. De drie voorwaarden die ter zake geformuleerd werden, zijn in ieder geval concreter dan de symbolische verklaring om een bepaald moratorium in te voeren.

Het is belangrijk dat het internationale recht en de rechten van de zee gevrijwaard blijven.

België zal verder werken aan het opstellen van de mijncode binnen de Internationale Zeebodemautoriteit. Deze code vormt voor ons land het kader waarbinnen eventuele aanvragen voor toekomstige exploitatie moeten worden verwerkt.

Wat de vraag van diverse leden over de ratificatie van het High Seas-verdrag betreft, deelt de minister ter informatie mee dat de Raad van State geoordeeld heeft dat dit een dubbel gemengd verdrag betreft, wat impliceert dat alle parlementen moeten instemmen met de ratificatie. Momenteel is de procedure op het niveau van het federaal parlement, het Parlement van de Franse Gemeenschap, het Waalse parlement en het Parlement

ministre indique que ces aspects font l'objet d'un suivi. Elle souligne qu'un recours gracieux est également en cours. D'autres voies juridiques sont possibles et il convient de vérifier si les parties concernées sont sur la même longueur d'onde. L'évolution et les progrès doivent être suivis, mais il faut se montrer réaliste quant à l'implication future de la France. Il est important que la Belgique envoie un signal clair à ce sujet.

En ce qui concerne les questions relatives à l'exploitation minière des fonds marins et à la position belge en la matière, la ministre indique que, suite aux annonces du président américain Trump, plusieurs changements se profilent sur divers fronts dans le contexte géopolitique international. Il est aujourd'hui difficile de prévoir quel scénario se dessinera exactement à la suite de ces déclarations. La ministre confirme que le gouvernement ne se laissera pas influencer par certaines déclarations et que les conditions préalables fixées pour l'exploitation minière des fonds marins restent importantes. Il s'agit en premier lieu de finaliser un code minier au sein de l'Autorité internationale des fonds marins, d'acquérir des connaissances scientifiques suffisantes et de progresser vers l'objectif de protection de 30 % des océans d'ici 2030.

L'objectif est de continuer à œuvrer dans le cadre du plan stratégique de l'Autorité des fonds marins afin de réaliser cette protection des océans. En ce qui concerne le code minier, la ministre estime qu'il est important que celui-ci reste applicable et pertinent après 2030, ce qui permettrait peut-être de rendre la référence à 2030 moins restrictive, compte tenu des développements récents. Les investissements sectoriels réalisés par des acteurs privés se poursuivront probablement au-delà de 2030. Les trois conditions formulées à cet égard sont en tout cas plus concrètes que la déclaration symbolique visant à instaurer un moratoire déterminé.

Il est important que le droit international et le droit de la mer continuent à être respectés.

La Belgique continuera à travailler à l'élaboration du code minier au sein de l'Autorité internationale des fonds marins. Ce code constitue pour notre pays le cadre dans lequel devront être traitées les éventuelles demandes d'exploitation future.

En ce qui concerne la question posée par plusieurs membres au sujet de la ratification du traité pour la protection de la haute mer, la ministre indique que le Conseil d'État a estimé qu'il s'agissait d'un traité doublement mixte, ce qui implique que tous les parlements doivent approuver sa ratification. À l'heure actuelle, la procédure est achevée au niveau du Parlement fédéral, du Parlement de la Communauté française, du

van de Duitstalige Gemeenschap afgerond. De procedure op niveau van het Vlaams en het Brusselse parlement bevindt zich in de eindfase. De minister geeft aan optimistisch te zijn over de mogelijkheid dat België de ratificatie hiervan kan meedelen tijdens de conferentie over de zeeën in Nice in juni. Er zijn evenwel nog enkele beslissingen die hierover genomen moeten worden in het parlement.

De verwachting is dat de eerste COP pas in de tweede helft van 2026 zal georganiseerd worden, wat de minister van Binnenlandse Zaken en de minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking de kans geeft om de Belgische kandidatuur verder te blijven verdedigen. Binnen de Verenigde Naties vinden momenteel de *prepcoms* plaats, waarbij de aanbevelingen voor de COP worden voorbereid, inclusief de concrete vereisten wat betreft het secretariaat. In functie daarvan kan België haar voorstel bespreken en toelichten, in de hoop dit secretariaat in België te kunnen huisvesten. In de Verenigde Staten worden momenteel de aanbevelingen voor de conferentie voorbereid, waaronder het High Seas-verdrag.

De minister gaat vervolgens in op de vragen van mevrouw Meunier en de heer Van Quickenborne over het reglement betreffende natuurherstel op Europees niveau.

De voorbereidingen voor het opstellen van een plan voor het herstel van het mariene milieu zijn in volle gang. Dit plan zal de doelstellingen en maatregelen definiëren die tot 2050 moeten worden uitgevoerd. Voor het Belgische deel van de Noordzee gaat het om het herstel van de historische oesterbanken en de rest van het mariene ecosysteem, dat in slechte staat verkeert door een verscheidenheid aan menselijke activiteiten en de klimaatverandering. Tegen 2030 moeten de nodige herstelmaatregelen worden uitgevoerd in 20 % van het betrokken gebied. Zeereservaten en visbeperkingen zullen hiertoe bijdragen, net als windenergiezones met scheepvaart- en visserijverboden. Net als bij de andere verplichtingen, die voortvloeien uit de toepasselijke richtlijnen, zal ook het budget dat nodig is om de essentiële maatregelen op het terrein uit te voeren, worden voorzien in de nieuwe natuurherstelverordening, gelet op de beperkte omvang van het zeegebied.

In het kader van een zo effectief mogelijk beleid wordt ervoor gekozen om de doelen en maatregelen van de verschillende natuurrichtlijnen gezamenlijk op te pakken en uit te voeren. Er zijn vragen over het BELREEFS-project, een van de eerste concrete natuurherstelprojecten waarbij er nieuwe platte oesters worden geïntroduceerd voor oesterkenners. Het project wordt

Parlement wallon et du Parlement de la Communauté germanophone. La procédure au niveau du Parlement flamand et du Parlement bruxellois est en phase finale. La ministre estime probable que la Belgique puisse notifier la ratification lors de la conférence sur les océans qui se tiendra à Nice en juin. Toutefois, certaines décisions doivent encore être prises à ce sujet au Parlement.

La première COP ne devrait pas être organisée avant le second semestre 2026, ce qui permettra au ministre de l'Intérieur et au ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement de continuer à défendre la candidature belge. Au sein des Nations Unies, des *prepcoms* sont actuellement en cours. Il s'agit de comités dans lesquels les recommandations pour la COP sont préparées – y compris les exigences concrètes concernant le secrétariat. La Belgique pourra discuter et expliquer sa proposition sur cette base, dans l'espoir de pouvoir accueillir ce secrétariat sur son territoire. Aux États-Unis, les recommandations pour la conférence sont en cours de préparation, notamment en ce qui concerne le traité pour la protection de la haute mer.

La ministre répond ensuite aux questions de Mme Meunier et M. Van Quickenborne portant sur la réglementation en matière de restauration de la nature au niveau européen.

Les préparatifs pour l'élaboration d'un plan de restauration de l'environnement marin battent leur plein. Ce plan définira les objectifs et les mesures à mettre en œuvre jusqu'en 2050. Pour la partie belge de la mer du Nord, il s'agira de restaurer les bancs d'huîtres historiques et le reste de l'écosystème marin, qui est en mauvais état en raison de diverses activités humaines et du changement climatique. D'ici 2030, les mesures de restauration nécessaires devront être mises en œuvre sur 20 % de la superficie de la zone concernée. Des réserves marines et des restrictions de pêche y contribueront, tout comme la création de zones éoliennes interdites à la navigation et à la pêche. Comme pour les autres obligations découlant des directives applicables, le budget nécessaire à la mise en œuvre des mesures essentielles sur le terrain sera prévu dans le nouveau règlement sur la restauration de la nature, compte tenu de la taille limitée de l'espace marin.

Dans le cadre d'une politique aussi efficace que possible, il a été décidé d'aborder et de mettre en œuvre conjointement les objectifs et les mesures des différentes directives relatives à la nature. Des questions ont été posées à propos du projet BELREEFS, l'un des premiers projets concrets de restauration de la nature dans le cadre duquel de nouvelles huîtres plates sont introduites

uitgevoerd in de loop van de maand juni, afhankelijk van de weersomstandigheden en de beschikbaarheid van de benodigde schepen. Het project zal gefinancierd worden met Europese fondsen, maar er is hiervoor ook een federaal budget voorzien. Om het herstel van dit oesterbed op te volgen, wordt een jaarlijkse monitoring opgestart. Hierover kan later in de commissie nog van gedachten worden gewisseld.

De minister gaat vervolgens in op de vraag van mevrouw Van der Straeten omtrent de inzet en de evolutie van het *Greater North Sea Basin Initiative* (GNSBI), waarbij de minister zich voorneemt om zich actief te blijven inspannen voor de optimalisatie van de samenwerking met de diverse landen uit de Noordzee-regio. Het doel hiervan is de versterking van de samenwerking, met een focus op energietransitie, natuurbeschoud, duurzame voedselproductie en transport.

Het is de ambitie van de minister om een voortrekkersrol te blijven spelen en in dit verband actief samen te werken met de Vlaamse minister bevoegd voor zeevisserij en aquacultuur. De minister zal, in het kader van dit initiatief, het voortouw nemen voor wat betreft het herstellen en behoud van natuur, en acties hieromtrent verder uitbouwen. Er zal een pilootstudie worden uitgevoerd voor het opstellen van kaarten met biologische waarden en kwetsbaarheden als informatiebronnen, die kunnen worden gebruikt in het kader van sectorale en grensoverschrijdende besprekingen.

Daarnaast zullen er grensoverschrijdende projecten rond natuurherstel worden opgestart en geïmplementeerd. Wat de toegevoegde waarde van de samenwerking met het Verenigd Koninkrijk betreft, dient benadrukt te worden dat deze samenwerking vlot en constructief verloopt, en dat in het kader van dit initiatief zowel het Verenigd Koninkrijk als Noorwegen de nodige financiële middelen zullen voorzien. In 2025 neemt België het voorzitterschap op zich, samen met Nederland en Frankrijk. Het Verenigd Koninkrijk neemt een enthousiaste rol op als partner in alle werkgroepen, onder meer in de werkgroepen over de perspectieven op lange termijn en inzake de visserij. Dit staat uiteraard in verband met enkele gevoelige situaties die een gevolg zijn van de Brexit. Dit mag evenwel een constructieve dialoog en praktische samenwerking niet in de weg staan. Er wordt momenteel ook nagegaan hoe het Verenigd Koninkrijk financieel kan bijdragen aan dit initiatief. Dit project verloopt dus vlot.

Een ander belangrijk project betreft de visserijmarkt. De minister verwees in de toelichting al naar de afwerking van het bijzonder nood- en interventieplan, dat gehanteerd kan worden in geval van specifieke acute noodsituaties,

pour les connaisseurs d'huîtres. Ce projet sera mis en œuvre au cours du mois de juin, en fonction des conditions météorologiques et de la disponibilité des bateaux nécessaires. Il sera financé par des fonds européens, mais un budget fédéral est également prévu à cet effet. Afin de suivre la restauration de ce banc d'huîtres, un monitoring annuel sera mis en place. Ce point pourra être examiné ultérieurement en commission.

Par ailleurs, en réponse à la question de Mme Van der Straeten à propos de la mise en œuvre et de l'évolution de la *Greater North Sea Basin Initiative* (GNSBI), la ministre indique qu'elle s'engage à poursuivre ses efforts actifs en vue d'optimiser la coopération avec les différents pays de la région de la mer du Nord. L'objectif poursuivi consiste à renforcer la coopération, en mettant l'accent sur la transition énergétique, la conservation de la nature, la production alimentaire durable et le transport.

La ministre affiche l'ambition de continuer à jouer un rôle de pionnier et de coopérer activement, à cet égard, avec le ministre flamand ayant la pêche maritime et l'aquaculture dans ses attributions. Dans le cadre de cette initiative, la ministre prendra l'initiative en matière de restauration et de conservation de la nature et continuera à mener des actions dans ce domaine. Une étude pilote sera réalisée afin d'élaborer des cartes d'évaluation biologique et des cartes identifiant les vulnérabilités qui serviront de sources d'information dans le cadre des discussions sectorielles et transfrontalières.

En outre, des projets transfrontaliers de restauration de la nature seront lancés et mis en œuvre. En ce qui concerne la plus-value de la coopération avec le Royaume-Uni, il convient de souligner que cette coopération se déroule en bonne intelligence et de manière constructive et que, dans le cadre de cette initiative, tant le Royaume-Uni que la Norvège prévoient les moyens financiers nécessaires. En 2025, la Belgique assurera la coprésidence, conjointement avec les Pays-Bas et la France. Le Royaume-Uni jouera un rôle enthousiaste en tant que partenaire dans tous les groupes de travail, notamment dans les groupes de travail consacrés aux perspectives à long terme et à la pêche. Cette démarche est évidemment liée à plusieurs situations sensibles résultant du *Brexit*, qui ne doivent toutefois pas entraver un dialogue constructif et une coopération pratique. On examine également pour l'instant comment le Royaume-Uni pourra apporter une contribution financière à cette initiative. Ce projet suit donc son cours.

Un autre projet important concerne le marché de la pêche. La ministre a déjà évoqué dans son exposé la finalisation du plan particulier d'urgence et d'intervention, qui peut être appliqué en cas de situations d'extrême

Dit plan zal binnenkort aan de betrokken diensten en partners toegelicht worden via een informatienamiddag.

Dit plan omvat het nemen van jaarlijkse stalen en het uitvoeren van analyses op lange termijn, waarbij de focus ligt op de visserij op basis van de huidige technieken, en waarbij in het bijzonder aandacht zal worden besteed aan munitiegerelateerde stoffen. In dit opzicht zal de komende jaren voortdurend rekening worden gehouden met de nieuwste technologische inzichten.

Wat de vraag van mevrouw De Vreese betreft over de samenwerking tussen het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum en het Maritiem Informatiekruispunt (MIK), deelt de minister mee dat deze instellingen vandaag reeds uitvoerig samenwerken, rekening houdende met de verschillende overlappende bevoegdheidsdomeinen en bevoegdheidsniveaus. Incidenten houden immers geen rekening met bevoegdheidsverdelingen, dus een integrale en gecoördineerde samenwerking is noodzakelijk. Bij de opmaak van plannen zijn zowel de Vlaamse als de federale diensten betrokken, waarbij de operatoren van die verschillende diensten onderling informatie uitwisselen. Momenteel wordt ook gewerkt aan een meer systematische en geautomatiseerde gegevensuitwisseling. De verbindende factor is het gezamenlijke streven om de veiligheid en weerbaarheid te verhogen, en om voldoende voorbereid te zijn op eventuele incidenten.

Dit werd reeds toegelicht door de minister in het kader van haar beleidsverklaring en hierbij wordt rekening gehouden met de technische aspecten en de protocollen inzake het uitwisselen van gegevens. Het wordt steeds belangrijker om spookvloten en andere verdachte bewegingen zo goed mogelijk in real time te kunnen opvolgen. Dit vereist een goede samenwerking met de kustwacht en een versterking van deze samenwerking. Voor de volledigheid, in antwoord op de vraag van de heer Van Quickenborne, geeft de minister aan dat ook Defensie hier in investeert. Dit werd reeds besproken in het kader van de beleidsverklaring en bij de eerste toelichting van de beleidsnota. De beeldvorming wordt, op basis van de beschikbare informatie en nieuwe technieken, uiteraard voortdurend verder verbeterd. Defensie investeert momenteel al mee in de constructie van een nieuw gebouw, waarin ook het MIK zal worden ondergebracht.

Het Directoraat-generaal Scheepvaart werkt daarnaast aan een nieuwe visietekst, waarin rekening wordt gehouden met de nieuwe taken, geopolitieke evoluties en de respectievelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden. In het kader hiervan zal de doorgedreven en verdere samenwerking met Defensie uiteraard ook

urgence spécifiques. Ce plan sera bientôt présenté aux services et partenaires concernés lors d'une après-midi d'information.

Ce plan prévoit le prélèvement d'échantillons annuels et la réalisation d'analyses à long terme, qui mettront l'accent sur la pêche pratiquée selon les techniques actuelles et qui accorderont une attention particulière aux substances liées aux munitions. À cet égard, il sera tenu compte en permanence au cours des prochaines années des dernières avancées technologiques.

En réponse à la question de Mme De Vreese à propos de la coopération entre le Centre maritime de sauvetage et de coordination et le Carrefour d'information maritime (CIM), la ministre indique que ces institutions coopèrent déjà étroitement aujourd'hui, en tenant compte des différents domaines de compétence et niveaux de compétence qui se chevauchent. En effet, les incidents ne tiennent pas compte de la répartition des compétences, ce qui requiert une coopération globale et coordonnée. Les services flamands et fédéraux seront associés à l'élaboration des plans, et les opérateurs de ces différents services s'échangeront des informations. Un échange de données plus systématique et automatisé est également en cours d'élaboration. Le facteur d'unité réside dans les efforts communs déployés en vue d'accroître la sécurité et la résilience et en vue d'être suffisamment préparé à d'éventuels incidents.

La ministre a déjà exposé ce point dans le cadre de son exposé d'orientation politique, qui tient compte des aspects techniques et des protocoles relatifs à l'échange de données. Il importe de plus en plus de pouvoir suivre au mieux, en temps réel, les flottes fantômes et autres mouvements suspects. Cela nécessite une coopération adéquate avec les garde-côtes et un renforcement de cette coopération. Par souci d'exhaustivité et en réponse à la question de M. Van Quickenborne, la ministre indique que la Défense investit également dans ce domaine. Ce point a déjà été évoqué dans le cadre de l'exposé d'orientation politique et lors du premier exposé de la note de politique générale. Les informations disponibles et les nouvelles techniques permettent évidemment d'améliorer sans cesse les connaissances. La Défense investit déjà aujourd'hui dans la construction d'un nouveau bâtiment qui abritera également le CIM.

Par ailleurs, la DG Navigation élabore un nouveau texte de vision qui tient compte des nouvelles missions, des évolutions géopolitiques et des compétences et responsabilités respectives. Dans ce cadre, la poursuite et le renforcement de la coopération avec la Défense seront évidemment également évoqués. En effet, plus

worden besproken. Er is immers niemand die nog voorhoudt dat men in dit opzicht elk afzonderlijk kan werken.

Dit maakt integraal deel uit van de plannen die vandaag worden geactualiseerd.

Betreffende de vragen van de heer Van Quickenborne en mevrouw De Vreese over het model dat wordt gehanteerd inzake de Cloud en de verdere digitale evoluties, geeft de minister aan dat die tendens opgevolgd wordt, als partner van Defensie. In de praktijk wordt er tussen de leden van het MIK bijzonder veel informatie gedeeld. Deze data en de uitwisseling ervan moeten zo goed mogelijk beveiligd worden. Het is immers niet de vraag of een dergelijke aanval ooit zal plaatsvinden, maar wel wanneer, met welke frequentie en welke impact. De betrokken data moet beveiligd en gemoduleerd worden, zodat deze data bij een eventuele aanval onmiddellijk kan afgeschermd worden. Het internationaal platform *NorthSeal* maakt al gebruik van dit model. Het voornemen is om op dezelfde manier verder te werken en zo de gegevens van het MIK, maar ook de gegevens van alle andere betrokken partners, verder te beschermen.

De minister gaat vervolgens in op de vraag over de screenings die worden uitgevoerd. Hierover werd al herhaaldelijk overleg gepleegd, ook met de havensector, aangezien de volumes en de tijdsfactor vanzelfsprekend zeer belangrijk zijn. De minister stelt dat er al meer dan 6000 aanvragen behandeld werden en dat 95 procent van die aanvragen positief zijn, drie procent beperkt positief zijn, en twee procent negatief, wat ongeveer in de lijn der verwachtingen lag toen die screenings werden ontwikkeld. Voor de positieve dossiers bedraagt de doorlooptijd minder dan twee weken, en dit is een aanzienlijke prestatie van alle betrokken diensten. Er zijn nog optimalisaties mogelijk, maar er moet over gewaakt worden dat deze redelijk blijven, en de betrokken sectoren en partners niet met bijkomende uitdagingen worden geconfronteerd. Alle beschikbare informatie wordt gedeeld via infosessies, in samenwerking met de havens, de paritaire comités en de belangenorganisaties, zodat alle betrokken actoren op de hoogte blijven van de evoluties van de geplande activiteiten.

Wat de veiligheidsverificaties betreft, zijn er inderdaad drie fases, die lopen van begin januari 2025 tot juni 2027, en waarbij elke nieuwe werknemer in een kritieke functie een veiligheidsverificatie dient te ondergaan, waarbij uiteraard ook gestreefd wordt naar optimalisatie. Vanuit de beleidscel werden hierover al enkele gesprekken

personne ne prétend que la coopération est inutile dans ce domaine.

Cela fait partie intégrante des plans qui sont actualisés aujourd'hui.

En réponse aux questions de M. Van Quickenborne et de Mme De Vreese à propos du modèle utilisé pour le Cloud et les futures évolutions numériques, la ministre indique qu'en tant que partenaire de la Défense, cette tendance est suivie. En pratique, les membres du CIM échangent de nombreuses informations. Il convient d'assurer une protection aussi élevée que possible de ces données et de l'échange de celles-ci. En effet, la question n'est pas de savoir si une attaque de ce type sera menée un jour, mais quand, à quelle fréquence et quelle en sera l'incidence. Il convient de sécuriser et de moduler les données visées afin de pouvoir protéger immédiatement ces données en cas d'attaque. La plateforme internationale *NorthSeal* utilise déjà ce modèle. L'intention est de poursuivre cette méthode de travail afin de continuer à protéger les données du CIM, tout comme les données de tous les autres partenaires concernés.

La ministre répond ensuite à la question relative aux screenings effectués. Ce point a déjà fait l'objet de nombreuses concertations, notamment avec le secteur portuaire, dès lors que les volumes et le facteur temps sont évidemment très importants. La ministre indique que plus de 6000 demandes ont déjà été traitées et que 95 % d'entre elles sont positives, 3 % sont partiellement positives et 2 % sont négatives, ce qui correspond approximativement aux prévisions établies lors de l'élaboration des screenings. En ce qui concerne les dossiers positifs, le délai de traitement est inférieur à deux semaines, ce qui représente une performance remarquable de la part de tous les services concernés. Des optimisations demeurent possibles, mais il convient de veiller à ce qu'elles restent raisonnables et à ce que les secteurs et partenaires concernés ne soient pas confrontés à des défis supplémentaires. Toutes les informations disponibles seront partagées lors de sessions d'information, en coopération avec les ports, les commissions paritaires et les groupes d'intérêts, afin que tous les acteurs concernés restent informés de l'évolution des activités prévues.

En ce qui concerne les vérifications de sécurité, trois phases sont effectivement prévues. Ces phases s'étendent de début janvier 2025 à juin 2027, chaque nouveau travailleur qui occupe une fonction critique devant se soumettre à une vérification de sécurité. L'objectif est évidemment d'optimiser le processus.

gevoerd, om ervoor te zorgen dat de actoren in de havens hun activiteiten kunnen verderzetten.

Wat de havenverboden betreft, deelt de minister mee dat, overeenkomstig de beschikbare informatie, voorlopig reeds 338 actieve havenverboden werden uitgesproken. Er is een applicatie, AIGIS, die verder wordt ontwikkeld zodat die controle vlot kan gebeuren. Het uitspreken van havenverboden op basis van dossiers is een aspect, maar deze verboden moeten uiteraard ook kunnen opgevolgd en toegepast worden. Het gebruik van de applicatie moet ervoor zorgen dat het oponthoud en de economische impact van de toegangscontrole voor bedrijven zo beperkt mogelijk blijft. Er is zeker nog een verdere optimalisatie mogelijk, maar hierbij moet rekening gehouden worden met privacyaspecten en haalbaarheid. De scheepsagentuur wordt betrokken bij de controle op die havenverboden, waarbij voor terminals gelegen in het binnenland dezelfde regels gelden, die juridisch afdwingbaar moeten zijn.

Over de specifieke vraag van mevrouw De Vreese over de Russische schaduwvloot, verwijst de minister in de eerste plaats naar de Europese richtlijn ter zake, die op 28 april is verschenen in het Europees Publicatieblad. België beschikt nu over een omzettingstermijn van zes maanden. De minister stelt dat het Directoraat-generaal Scheepvaart momenteel bezig is met het opstellen van de juridische teksten voor de omzetting van deze richtlijn. Er zal hierover overleg gepleegd worden met Vlaanderen, om het toezicht op het correct naleven van die meldingsplicht goed te organiseren met de Vlaamse partners. Vandaag worden die meldingen gedaan via dat *SafeSeaNet*-systeem, dat door de Vlaamse overheid wordt beheerd. Er is bijgevolg absoluut afstemming nodig. Het Belgisch Scheepvaartwetboek, en in het bijzonder de bepalingen inzake handhaving, voorziet nu al in de mogelijkheid om op te treden tegen dergelijke schepen, maar dit dient natuurlijk in de praktijk gebracht te worden.

Defensie kan aan boord gaan van schepen die ervan verdacht worden de regels te overtreden en deze, indien nodig, in overeenstemming met het internationaal recht naar een Belgische haven of naar de territoriale zee begeleiden. Dat gebeurt ook in bepaalde gevallen die niet altijd de media halen.

Er werd gevraagd om een situatieschets te geven over de internationaal rechtelijke verkopen van schepen. Een bijzonderheid is dat die schepen roerende goederen zijn, waarop vaak privaatrechtelijke regels voor onroerende goederen van toepassing zijn, zoals bijvoorbeeld de mogelijkheid om hypotheek te nemen.

Plusieurs discussions ont déjà eu lieu à ce sujet au sein de la cellule stratégique afin de garantir que les acteurs portuaires puissent poursuivre leurs activités.

En ce qui concerne les interdictions portuaires, la ministre indique que, selon les informations disponibles, 338 interdictions portuaires effectives ont déjà été prononcées à ce stade. Une application, appelée AIGIS, est en cours de développement afin de faciliter le contrôle. Prononcer des interdictions portuaires en fonction des dossiers est une chose, encore faut-il que ces interdictions soient suivies et appliquées. L'utilisation de la plateforme doit permettre de limiter autant que faire se peut les temps d'arrêt et l'impact économique des contrôles d'accès pour les entreprises. Une optimisation supplémentaire est certainement possible, mais elle doit tenir compte des aspects liés à la protection de la vie privée et à la faisabilité. Les agences maritimes sont associées au contrôle de ces interdictions de port, les terminaux situés à l'intérieur des terres étant soumis aux mêmes règles, des règles qui doivent être juridiquement contraignantes.

En ce qui concerne la question spécifique de Mme De Vreese sur la flotte fantôme russe, la ministre renvoie tout d'abord à la directive européenne qui prévaut en la matière, publiée le 28 avril au Journal officiel de l'Union européenne. La Belgique dispose désormais d'un délai de transposition de six mois. La ministre indique que la Direction générale de la navigation est actuellement en train de rédiger les textes juridiques nécessaires à la transposition de cette directive. Des consultations auront lieu avec la Flandre afin d'organiser correctement, avec les partenaires flamands, le contrôle du respect de cette obligation de notification. Aujourd'hui, ces notifications sont effectuées via le système *SafeSeaNet*, géré par les autorités flamandes. Une coordination est donc absolument nécessaire. Le Code belge de la navigation, et en particulier les dispositions relatives à la mise en application, prévoit déjà la possibilité d'intervenir contre de tels navires, mais cette possibilité doit bien sûr être mis en pratique.

La Défense peut monter à bord des navires soupçonnés d'enfreindre les règles et, si nécessaire, les escorter vers un port belge ou vers la mer territoriale, conformément au droit international. Cela arrive également dans certains cas qui ne sont pas toujours évoqués dans les médias.

Il a été demandé à la ministre de faire le point sur la situation en matière de vente de navires au regard du droit international. Il convient de noter que ces navires sont des biens mobiliers, qui sont généralement soumis aux règles de droit privé relatives aux biens immobiliers, telles que la possibilité de contracter des hypothèques.

De beslagregeling met betrekking tot schepen is dan ook een volledig op zichzelf staande materie die in het Belgisch scheepvaartwetboek wordt geregeld, en niet in andere gemeenrechtelijke wetboeken, zoals voor andere inbeslagnames het geval is. Dit is overigens ook in andere landen op een vergelijkbare manier geregeld, dus daarmee volgt België een internationale tendens.

Het vaak voorkomend probleem was dat er geen wederzijdse erkenning was van vonnissen of arresten die de verkoop na beslag van een schip regelden, waardoor het gekochte schip onder de originele vlag in het register bleef. Via het nieuwe verdrag kan hiervoor een oplossing gevonden worden, via de wederzijdse erkenning van die vonnissen en die arresten, waardoor de registers van oorsprong van het schip kunnen worden doorgehaald en het schip in het nieuwe register kan opgenomen worden. Hiermee wordt tegemoetgekomen aan een vraag van de Belgische reders, aangezien hun mogelijkheden voor het verwerven van schepen vergroot worden met een legaal en bruikbaar instrument.

Ook daar is het zo dat de digitale scheepvaart vooruitgang boekt is met het ratificatiedossier dat in 2025 nog in het Parlement zal worden ingediend. Zo kan een belangrijke stap ten behoeve van de sector gezet worden. De strategische autonomie was eveneens een aandachtspunt, en het is absoluut noodzakelijk om dit te bewaken, net zoals dat geldt voor de goederen in andere sectoren die recent vaak in het Parlement zijn besproken. Tegelijkertijd dient het level playing field voor schepen en de havens gewaarborgd te blijven.

België is nauw betrokken bij de ontwikkeling en implementatie van de Europese en internationale maatregelen in het kader van de verduurzaming van de scheepvaart. Dit gebeurt in overleg met de sector en de andere betrokken overheidsdiensten. De heer Van Quickenborne gaf aan dat België een pioniersrol speelt, en dat er een aantal belangrijke projecten zijn op het vlak van investeringen. Mevrouw Van der Straeten verwees naar de ondersteuning van nieuwe technologieën en groene brandstoffen, en België is gezegend met een aantal moedige actoren, partners en private spelers, die hierbij de te volgen richting aangeven. Het is een belangrijke taak dit te faciliteren en verder mogelijk te maken.

Betreffende het dossier van de haven van Oostende en het geplande Franse windmolenpark werd reeds aangegeven dat op dit moment de mogelijke juridische stappen worden onderzocht. Er werd reeds verwezen naar het reeds bij de Préfet du Nord ingediende willig beroep, met betrekking tot de milieuvergunning die werd afgeleverd voor de inrichting en exploitatie van

Par conséquent, le régime de saisie des navires est une matière totalement à part, régie par le Code belge de la navigation, et non par d'autres codes de droit commun, comme c'est le cas pour les autres saisies. Cette matière fait d'ailleurs l'objet d'une réglementation comparable dans d'autres pays, la Belgique s'inscrivant ainsi dans une tendance internationale.

Le problème qui se posait souvent était l'absence de reconnaissance mutuelle des jugements ou arrêts régissant la vente après saisie d'un navire, ce qui avait pour conséquence que le navire acheté restait inscrit sous son pavillon d'origine dans le registre. La nouvelle convention permet de remédier à cette situation grâce à la reconnaissance mutuelle de ces jugements et arrêts, ce qui permet de radier les registres d'origine et d'inscrire le navire dans le nouveau registre. Cette disposition répond à une demande des armateurs belges, qui voient leurs possibilités d'acquisition de navires élargies grâce à un instrument légal et utilisable.

À ce niveau également, la navigation numérique progresse avec le dossier de ratification qui sera soumis au Parlement courant 2025. Il marquera une étape importante pour le secteur. L'autonomie stratégique a également constitué un point d'attention, et il est absolument nécessaire de la préserver, tout comme celle qui concerne les marchandises dans d'autres secteurs qui ont récemment fait l'objet de débats au Parlement. Dans le même temps, il convient de continuer de garantir des règles de concurrence équitables pour les navires et les ports.

La Belgique est étroitement associée à l'élaboration et à la mise en œuvre des mesures européennes et internationales visant à rendre le transport maritime plus durable. L'opération se déroule en concertation avec le secteur et les autres services publics concernés. M. Van Quickenborne a indiqué que la Belgique joue un rôle de pionnier et que plusieurs grands projets en matière d'investissements sont en cours. Mme Van der Straeten a évoqué le soutien aux nouvelles technologies et aux carburants verts, et a souligné que la Belgique est heureuse de pouvoir compter sur un certain nombre d'acteurs courageux- des partenaires et des acteurs privés, qui indiquent la voie à suivre. Il importe de faciliter et de poursuivre ces efforts.

En ce qui concerne le dossier du port d'Oostende et le projet de parc éolien français, il a déjà été indiqué que les étapes juridiques possibles sont actuellement examinées. Il a déjà été fait allusion au recours gracieux introduit auprès du préfet du Nord concernant l'autorisation environnementale pour la création et l'exploitation du parc éolien et pour la concession. Suivant le résultat

het windmolenpark en voor de concessie. Naargelang van de uitkomst van dat willig beroep wordt nagegaan of er een beroep kan worden ingesteld bij de Franse Raad van State. Er wordt tevens onderzocht of er een klachtenprocedure bij de Europese Commissie kan opgestart worden. Het dossier kwam ook aan bod tijdens het overleg tussen de premier en de Franse president op 29 april. De minister heeft dit eveneens aangekaart tijdens het overleg met de Franse ambassadeur. De hoop bestaat dat er een voor alle partijen aanvaardbare oplossing kan gevonden worden. Uiteraard sluit dit niet uit dat alle mogelijke opties verder onderzocht worden in het licht van dit dossier.

De minister verwijst mevrouw Verkeyn, wat betreft de vraag over de verworven rechten van zeevaarders en ander personeel, zoals de visserteerders, door naar de minister van werk en van sociale zaken, en de minister van Pensioenen, aangezien er blijkbaar een afwijking van de pensioenregeling zal worden gevraagd. Dit betreft een vraag over arbeidsregelgeving en valt buiten de context van de huidige bespreking van de beleidsnota. Hetzelfde geldt voor de vraag van mevrouw Verkeyn over administratieve vereenvoudigingen, waarvoor eveneens verwezen moet worden naar de bevoegde ministers van Werk en Sociale Zaken.

De scheepvaart is betrokken bij de uitwisseling van data, om dubbel werk voor de sector te vermijden. Hierover heeft medio april een overleg plaatsgevonden tussen het Directoraat-generaal Scheepvaart en de Rederscentrale, waarbij een duidelijke rolverdeling werd besproken om een maximale administratieve vereenvoudiging te kunnen realiseren.

De minister gaat vervolgens in op de vraag van de leden Van Quickenborne, Ravyts, Van der Straeten en Lejeune over de vergroening van de scheepvaart. In de beleidsverklaring werd reeds gesteld dat België een belangrijke maritieme natie is en dat er een stijgend aantal schepen onder Belgische vlag uitvaart. Gelet op zowel het verleden als de toekomst, is België een van de vooraanstaande leden binnen de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) en werkt het samen met een zestal andere Europese lidstaten aan gezamenlijke voorstellen. Er werden in dit kader al meerdere voorstellen ingediend, die vervolgens werden teruggekoppeld naar de volledige Europese expertengroep. Op die manier kan ervoor gezorgd worden dat Europa binnen de IMO een belangrijke rol speelt bij het tot stand brengen van het akkoord. In aanloop naar dat akkoord werden bilaterale gesprekken gevoerd om mogelijke compromissen te zoeken.

Het bereikte akkoord, het zogenoemde *Net Zero Framework*, is een belangrijk signaal voor de hele sector

de ce recours gracieux, il sera examiné si un recours peut être introduit devant le Conseil d'État français. La possibilité d'introduire une procédure de plainte auprès de la Commission européenne est également à l'étude. Ce dossier a également été évoqué lors de la rencontre entre le premier ministre et le président français le 29 avril. La ministre a également exposé le dossier lors de son entrevue avec l'ambassadeur de France. On espère qu'une solution acceptable pour toutes les parties pourra être trouvée, ce qui n'exclut bien sûr pas que toutes les options possibles seront explorées à la lumière de ce dossier.

En ce qui concerne la question de Mme Verkeyn relative aux droits acquis par les marins et autres membres du personnel, tels que les trieurs de poissons, la ministre renvoie aux ministres de l'Emploi, des Affaires sociales et des Pensions, étant donné qu'une dérogation au régime de pension sera manifestement demandée. Il s'agit d'une question qui porte sur la réglementation du travail et qui sort du cadre de la discussion actuelle sur la note de politique générale. Il en va de même de la question de Mme Verkeyn relative aux simplifications administratives, pour laquelle la ministre renvoie également au ministre de l'Emploi et au ministre des Affaires sociales.

Le transport maritime a été associé à l'échange de données afin d'éviter au secteur de faire le travail deux fois. À ce sujet, une concertation a eu lieu mi-avril entre la Direction générale de la navigation et la Centrale des Armateurs, au cours de laquelle une répartition claire des rôles a été discutée afin de simplifier au maximum les démarches administratives.

La ministre répond ensuite aux questions de M. Van Quickenborne, M. Ravyts, Mme Van der Straeten et M. Lejeune sur le verdissement de la navigation. L'exposé d'orientation politique a déjà souligné que la Belgique est une nation maritime importante et que le nombre de navires battant pavillon belge est en hausse. À la lumière de son passé et de son avenir, la Belgique est l'un des membres éminents de l'Organisation maritime internationale (OMI) et collabore avec six autres États membres européens à l'élaboration de propositions conjointes. Plusieurs propositions ont déjà été déposées dans ce cadre, qui ont ensuite été transmises conjointement à l'ensemble du groupe d'experts européens afin de permettre à l'Europe de jouer un rôle décisif au sein de l'OMI dans la conclusion de l'accord. En vue de cet accord, des discussions bilatérales ont été menées afin de dégager des compromis.

L'accord conclu, appelé "réglementation zéro émission nette", est un signal important lancé à l'ensemble

om te werken aan de green corridors. Hierover werd in november 2023 een intentieverklaring ondertekend met het Verenigd Koninkrijk, gericht op de ontwikkeling van die green corridor. Er werd een projectvoorstel ingediend om de EU-ETS2-inkomsten te kunnen aanwenden voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie betreffende de implementatie van die green corridor. Er werden intentieverklaringen ondertekend die gericht zijn op de uitvoering van dit project, en die voortbouwen op de investeringen die in de vorige legislatuur gebeurd zijn.

Er wordt gewerkt aan een corridor tussen de North Sea Port, de haven van Antwerpen, Brugge en Göteborg, waarbij naar verwachting vanaf 2030 op deze verbinding twee met ammoniak aangedreven roroscepen (roll-on-roll-offscheppen) zullen varen tussen België en Zweden. Deze technologie moet uiteraard nog getest en gecertificeerd worden. België dient hier absoluut een pioniersrol te blijven spelen, vertrekkend vanuit een transversale benadering, aangezien de maritieme energietransitie een transversale aangelegenheid is. De minister is vragende partij om een werkgroep op te richten teneinde de sector maximaal te ondersteunen bij deze energietransitie.

Betreffende de vraag over de rol van de Belgica II dient opgemerkt te worden dat het beroep werd ingediend door rederij Genavir, en gericht is tegen het verbod om de haven te verlaten. Dit verbod is opgelegd omdat het vaartuig niet beschikt over een geldig certificaat zoals bepaald in het Verdrag betreffende maritieme arbeid. Deze zaak werd gepleit op 6 mei, en de uitspraak wordt verwacht op 3 juni. Genavir voert aan dat de Belgica II niet onderworpen is aan dit Verdrag. Zodra er een beslissing geveld wordt in deze zaak, en uitgeklaard is of dit Verdrag al dan niet van toepassing is, zal de minister overleg plegen met de bevoegde minister en de betrokken diensten, zodat de Belgica II zo spoedig mogelijk terug kan uitvaren, met volledige naleving van alle toepasselijke regelgeving.

Met betrekking tot de vragen van de commissieleden over de bescherming van kritieke infrastructuur in de Noordzee geeft de minister aan dat hiervoor wordt gewerkt op basis van het Verdrag inzake het recht van de zee van 1982 (*United Nations Convention on the Law of the Sea – UNCLOS*), dat onderhandeld werd op het hoogtepunt van de Koude Oorlog. Dit verdrag biedt enerzijds landen voldoende rechtsgrond om op te treden, en anderzijds waarborgt het de vrije scheepvaart. Het is belangrijk om de nationale regelgeving hiermee in overeenstemming te brengen, zodat België als kuststaat de mogelijkheid heeft om te interveniëren. De twee wijzingen aan het Belgische scheepvaartwetboek van oktober 2022 en mei 2024 hebben een kader gecreëerd

du sector afin qu'il s'engage dans la mise en place de corridors verts. Une déclaration d'intention a été signée à cet effet en novembre 2023 avec le Royaume-Uni, visant à développer ce type de corridor. Un projet de proposition a été déposé en vue de pouvoir affecter les recettes provenant du système d'échange de quotas d'émission ETS2 à la réalisation d'une étude de faisabilité concernant la mise en œuvre de ce corridor vert. Des déclarations d'intention ont été signées en vue de mettre en œuvre ce projet, qui s'appuient sur les investissements réalisés sous la législature précédente.

Un corridor vert est en cours de développement entre *North Sea Port*, le port d'Anvers, Bruges et Göteborg, qui devrait permettre, à partir de 2030, la circulation de deux navires rouliers (*roll-on-roll-off*) propulsés à l'ammoniac sur cette liaison entre la Belgique et la Suède. Cette technologie doit bien sûr encore être testée et certifiée. La Belgique doit absolument continuer à jouer un rôle de pionnier dans ce domaine, en partant d'une approche transversale, dès lors que la transition énergétique maritime est une matière transversale. La ministre plaide en faveur de la mise sur pied d'un groupe de travail afin de soutenir au maximum le secteur dans cette transition énergétique.

Concernant la question du rôle du Belgica II, il convient de faire observer que le recours a été introduit par l'armateur français Genavir et vise l'interdiction de quitter le port. Cette interdiction a été imposée parce que le navire ne dispose pas d'un certificat valide comme le prévoit la Convention du travail maritime. Cette affaire a été plaidée le 6 mai et le verdict est attendu pour le 3 juin. Genavir fait valoir que le Belgica II n'est pas soumis à cette convention. Dès qu'une décision aura été rendue dans cette affaire et que le tribunal aura précisé si cette convention est d'application ou non, la ministre consultera le ministre compétent et les services concernés afin que le Belgica II puisse reprendre la mer dans les plus brefs délais, dans le respect total de toutes les réglementations applicables.

En réponse aux questions des membres de la commission concernant la protection des infrastructures critiques en mer du Nord, la ministre indique que cette matière repose sur la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer de 1982 (CNUDM), négociée au plus fort de la Guerre froide. Cette convention offre, d'une part, une base juridique suffisante aux États pour intervenir et, d'autre part, garantit la liberté de navigation. Il importe de veiller à la conformité de la législation nationale avec ce cadre, afin que la Belgique, en tant qu'État côtier, puisse intervenir. Les deux modifications apportées au Code belge de la navigation en octobre 2022 et en mai 2024 ont permis de créer un cadre dans lequel la protection de toutes les infrastructures en mer est explicitement

waarin de bescherming van alle infrastructuur op zee expliciet werd opgenomen. De Nationale Autoriteit voor Maritieme Beveiliging beschikt over de bevoegdheid om, in samenwerking met de exploitanten, specifieke beveiligingsplannen op te stellen. Er werd reeds vermeld dat het Directoraat-generaal Scheepvaart, in het kader van de weerbaarheid, een sectorale analyse uitvoert van alle infrastructuur op de Noordzee.

Over de vraag van de heer De Voort betreffende de extreme weersomstandigheden kan gesteld worden dat in 2024, op vraag van DG Scheepvaart, een studie werd uitgevoerd naar de mogelijke risico's en oplossingen bij extreme weersomstandigheden. Er wordt rekening gehouden met verschillende scenario's. Op basis van die studie kan de weerbaarheid voor extreme weersomstandigheden verder voorbereid worden.

Betreffende de vraag over de afspraken met de Baltische landen inzake *NorthSeal* wijst de minister erop dat DG Scheepvaart onlangs naar Vilnius is gereisd voor een overleg met alle andere landen rond de Baltische Zee, waarin toelichting werd gegeven over de werking. De Baltische landen zullen op een top in juni 2025 ook hun samenwerking goedkeuren, waarbij ze onder meer een beslissing zullen nemen over de oprichting van of toetreding tot *NorthSeal*.

Wat betreft de vraag van de heer Van Quickenborne over pleziervaartuigen en de mogelijke opname van het *Automatic Identification System* (AIS) in de evaluatie, wordt aangegeven dat deze studie in de tweede helft van 2025 zal worden uitgevoerd door het Directoraat-generaal Scheepvaart. Het heeft weinig zin om één sector afzonderlijk te bekijken; daarom wordt er de voorkeur aan gegeven om een grondige studie te verrichten die alle noden inzake beeldvorming in kaart brengt. Op basis van deze studie zal een globale aanpak worden voorgesteld. De nieuwe applicatie voor de registratie van pleziervaartuigen zal nog dit jaar beschikbaar zijn en zal gebruikers in staat stellen digitale documenten te verkrijgen. Deze applicatie zal ook kunnen worden gevoed met digitale documenten. Het gebruik van deze app, die momenteel beschikbaar is in vier talen, zal kosteloos zijn voor pleziervaarders. Verder zal er gewerkt worden aan het aanbieden van meer informatie voor watersporters.

Betreffende de vraag over de noodzaak aan informatie-uitwisseling op Europees niveau geeft de minister aan dat dit reeds gebeurt in het kader van de *European Ports Alliance* en de gemeenschappelijke toepassing binnen Europa van gelijkaardige ISPS-minimumstandaarden. Hierover werd samen met zes andere lidstaten een non-paper ingediend bij de Commissie, en de problematiek

pride en compte. L'Autorité nationale de sûreté maritime est compétente pour élaborer, en collaboration avec les exploitants, des plans de sécurité spécifiques. Comme cela a déjà été mentionné, la Direction générale Navigation mène, dans le cadre de la résilience, une analyse sectorielle de l'ensemble des infrastructures en mer du Nord.

Concernant la question de M. De Voort sur les conditions météorologiques extrêmes, la ministre indique qu'à la demande de la Direction générale Navigation, une étude a été réalisée en 2024 sur les risques potentiels et les solutions en cas d'événements climatiques extrêmes. Différents scénarios sont pris en compte. Cette étude servira de base pour renforcer la résilience face à de telles conditions.

S'agissant de la question relative aux accords avec les pays baltes dans le cadre de *NorthSeal*, la ministre précise que la Direction générale Navigation s'est récemment rendue à Vilnius pour participer à une réunion avec les autres pays riverains de la mer Baltique, au cours de laquelle des explications ont été données sur le fonctionnement du projet. Les pays baltes devraient, lors d'un sommet organisé en juin 2025, approuver leur coopération, notamment en décidant de créer *NorthSeal* ou d'y adhérer.

En ce qui concerne la question de M. Van Quickenborne sur la navigation de plaisance et l'éventuelle prise en compte du système d'identification automatique (AIS) dans l'évaluation, il est précisé que cette étude sera menée au second semestre 2025 par la Direction générale Navigation. Il est peu pertinent d'examiner un seul secteur isolément; c'est pourquoi une étude approfondie, couvrant l'ensemble des besoins en matière d'imagerie, est privilégiée. Cette étude servira de base à la définition d'une approche globale. La nouvelle application d'enregistrement des embarcations de plaisance sera disponible cette année encore et permettra aux utilisateurs d'obtenir des documents numériques. Elle pourra également être alimentée par des documents numériques. L'application, actuellement disponible en quatre langues, sera gratuite pour les plaisanciers. Par ailleurs, des efforts seront déployés pour fournir davantage d'informations aux amateurs de sports nautiques.

Concernant la question relative à la nécessité d'un échange d'informations à l'échelle européenne, la ministre indique que cela se fait déjà dans le cadre de l'Alliance portuaire européenne et de l'application commune en Europe de normes minimales similaires issues du code ISPS. À ce sujet, une note informelle a été soumise à la Commission européenne, en collaboration avec six

werd tevens aangekaart tijdens de Senior Officials Meeting die eind april in Polen plaatsvond.

Tijdens de bijeenkomst van het *Maritime Safety Committee* van de IMO in Londen in juni zal het belang van data-uitwisseling en de uitbreiding van de ISPS-code opnieuw op de agenda staan. Wat betreft *Portwatch*, na de sensibiliseringsweek in maart, is er een stijging van het aantal meldingen geconstateerd. De inhoud van die anonieme meldingen blijft uiteraard vertrouwelijk en is enkel bekend bij de politiediensten. Deelname aan informatiesessies, evenementen en opleidingen wordt voortgezet om het *Portwatch*-platform verder onder de aandacht te brengen. Dit is uiteraard een aanvulling op de vele andere beschikbare middelen om actie te ondernemen. Uit recente communicatie van de federale scheepvaartpolitie bleek dat het aantal gearresteerde uithalers in de eerste helft van dit jaar verdubbeld is, waaronder helaas ook een verdubbeling van het aantal minderjarigen. Voor *Portwatch* is in 2025 een budget voorzien om de applicatie verder te promoten.

De minister hoopt met de presentatie van de beleidsnota en de beantwoording van de diverse vragen inzicht te hebben geboden in de beleidsplannen, die zeer transversaal van aard zijn. Hierbij is het niet alleen van belang om horizontaal binnen de federale regering samen te werken, maar ook verticaal met de verschillende beleidsniveaus van lokale besturen, zoals de havenbesturen van Antwerpen, Gent, Oostende, Brugge, de binnenlandse terminals, en op internationaal, gewestelijk en provinciaal niveau, om het beleid verder vorm te geven.

C. Replieken

Mevrouw Maaïke De Vreese (N-VA) bedankt de minister voor de duidelijke en gedetailleerde antwoorden. Met betrekking tot enkele onbeantwoorde vragen van haar partijgenote Charlotte Verkeyn, die de vergadering inmiddels had verlaten, bevestigt zij dat haar fractie deze vragen zal stellen aan de bevoegde minister van Werk, Economie en Landbouw.

Als volksvertegenwoordigers uit respectievelijk Zeebrugge en Oostende benadrukken zij hoe sterk zij verbonden zijn met het Noordzeebeleid en hoe vaak zij hierover worden aangesproken door actoren op het terrein. *Mevrouw De Vreese* stelt vast dat de minister blijk geeft van ambitie en verantwoordelijkheid binnen haar bevoegdheid voor de Noordzee – een bevoegdheid

autres États membres, et la problématique a également été soulevée lors de la réunion des hauts fonctionnaires qui s'est tenue fin avril en Pologne.

Lors de la réunion du Comité de la sécurité maritime de l'OMI qui se tiendra à Londres en juin, la question de l'échange de données et de l'extension du code ISPS sera à nouveau inscrite à l'ordre du jour. En ce qui concerne *Portwatch*, à la suite de la semaine de sensibilisation organisée en mars, une augmentation du nombre de signalements a été constatée. Le contenu de ces signalements anonymes reste bien entendu confidentiel et n'est connu que des services de police. L'organisation de séances d'information, d'événements et de formations se poursuit afin de continuer à promouvoir la plateforme *Portwatch*. Celle-ci vient naturellement compléter les nombreux autres outils disponibles pour agir. D'après une communication récente de la police fédérale de la navigation, le nombre d'"extracteurs" de drogues interpellés a doublé au cours du premier semestre de cette année, y compris malheureusement le nombre de mineurs. Un budget est prévu en 2025 pour poursuivre la promotion de l'application *Portwatch*.

La ministre espère que la présentation de la note de politique générale et les réponses apportées aux diverses questions ont permis de clarifier les grandes lignes de la politique menée, qui présente un caractère très transversal. Il est important non seulement de coopérer de manière horizontale au sein du gouvernement fédéral, mais aussi de travailler de manière verticale avec les différents niveaux de pouvoir, notamment les autorités locales comme les ports d'Anvers, Gand, Ostende, Bruges, les terminaux intérieurs, ainsi qu'aux niveaux international, régional et provincial, afin de développer cette politique de manière cohérente.

C. Répliques

Mme Maaïke De Vreese (N-VA) remercie la ministre pour ses réponses claires et détaillées. En ce qui concerne certaines questions restées sans réponse et posées par sa collègue de parti Charlotte Verkeyn, qui a entre-temps quitté la réunion, elle confirme que son groupe les adressera au ministre compétent pour l'Emploi, l'Économie et l'Agriculture.

En tant que parlementaires originaires respectivement de Zeebrugge et d'Oostende, elles soulignent leur fort attachement à la politique menée en mer du Nord et le fait qu'elles sont régulièrement interpellées à ce sujet par les acteurs de terrain. *Mme De Vreese* constate que la ministre fait preuve d'ambition et de sens des responsabilités dans l'exercice de sa compétence sur

die, ondanks de uitdagingen die de minister te wachten staat binnen Justitie, volgens haar van groot belang is.

Zij verwijst daarbij naar de bescherming van kritieke infrastructuur en naar het opvolgen van dossier van het Franse windmolenpark voor de kust van Duinkerke, gezien de impact daarvan op de Belgische kust. Ze besluit met de bevestiging dat haar fractie dit dossier verder nauwgezet zal opvolgen.

Mevrouw Tinne van der Straeten (Ecolo-Groen) dankt de minister voor haar uitgebreide antwoorden en wenst nog even dieper in te gaan op de geplande *repowering* van de eerste offshore parken. Zij sluit zich aan bij de stelling van de minister dat, hoewel 2038-2049 veraf lijkt, de grote complexiteit van dergelijke trajecten een snelle voorbereiding vereist. De studie uit 2024 biedt bovendien geen pasklaar antwoord, maar veeleer een reeks mogelijke opties. Het is daarom cruciaal dat er snel een duidelijke strategie wordt uitgewerkt, in overleg met alle bevoegde ministers, omdat het proces van consultatie en afstemming met stakeholders tijdrovend zal zijn. De spreekster ziet in deze uitdaging een opportuniteit om de Belgische waardeketen te verankeren en onze industriële expertise opnieuw in de kijker te plaatsen.

Met betrekking tot de beoogde 8 gigawatt aan offshore energiecapaciteit wijst mevrouw Van der Straeten erop dat ze hier tijdens haar eerste tussenkomst niet expliciet op is ingegaan, aangezien dit strikt genomen buiten de bevoegdheden van de minister van Noordzee valt. Nu de minister het onderwerp zelf aanhaalde, stelt ze vast dat deze ambitie behouden blijft, zoals ook blijkt uit het Nationale Energie- en Klimaatplan. Toch is dit volgens haar geen eenvoudige opgave en ze kijkt uit naar wat de minister van Klimaat daar tijdens de toelichting van zijn beleidsnota over zal vertellen.

De Noordzee is al bijzonder druk bezet, en elke bijkomende functie vergt afwegingen ten aanzien van bestaande belangen. Ze wijst op de spanning tussen natuurbehoud en energiebevoorrading, en stelt dat de ruimte beperkt is. De twee afgebakende zones, waaronder de Prinses Elisabethzone, brengen elk hun eigen uitdagingen mee. *Repowering* zal weliswaar tot enige capaciteitsuitbreiding leiden, maar niet voldoende om de resterende gigawattdoelstellingen te dekken. Het *floating solar*-project biedt voorlopig onvoldoende garanties qua meerwaarde, wat betekent dat wind op zee essentieel blijft voor het bereiken van 8 gigawatt. Een bijkomende grote offshore zone lijkt volgens de

la mer du Nord – une compétence qui, selon elle, reste cruciale malgré les défis que la ministre devra relever dans le domaine de la Justice.

Elle renvoie notamment à la protection des infrastructures critiques et au suivi du dossier du parc éolien français prévu au large de Dunkerque, compte tenu de l'impact que celui-ci pourrait avoir sur le littoral belge. Elle conclut en réaffirmant que son groupe continuera de suivre ce dossier de près.

Mme Tinne Van der Straeten (Ecolo-Groen) remercie la ministre pour ses réponses approfondies et souhaite revenir sur le projet de renforcement (*repowering*) des premiers parcs éoliens offshore. Elle partage l'avis de la ministre selon lequel, bien que l'échéance 2038-2049 puisse sembler lointaine, la grande complexité de tels processus impose une préparation rapide. L'étude menée en 2024 n'apporte de surcroît pas de solution clé en main, mais propose plutôt une série d'options possibles. Il est donc essentiel de définir rapidement une stratégie claire, en concertation avec tous les ministres compétents, car la phase de consultation et de coordination avec les parties prenantes prendra du temps. L'intervenante voit dans ce défi une opportunité de renforcer la chaîne de valeur belge et de remettre en lumière notre expertise industrielle.

Concernant l'objectif des 8 gigawatts de capacité énergétique offshore, Mme Van der Straeten précise ne pas y avoir fait explicitement référence lors de sa première intervention, puisque cela ne relève pas directement des compétences de la ministre de la Mer du Nord. Toutefois, dès lors que celle-ci a abordé le sujet, elle constate que cette ambition reste d'actualité, comme le confirme également le Plan national Énergie-Climat. Il ne s'agit toutefois pas d'un objectif aisé à atteindre, et elle se dit curieuse d'entendre ce que le ministre du Climat en dira lors de la présentation de sa note de politique générale.

La mer du Nord est déjà fortement sollicitée, et toute fonction supplémentaire nécessite de tenir compte des intérêts existants. L'intervenante souligne la tension entre la protection de la nature et la sécurité énergétique, et rappelle que l'espace disponible est limité. Les deux zones délimitées, dont la zone Princesse Élisabeth, présentent chacune leurs propres défis. Le renforcement permettra certes une certaine augmentation de capacité, mais insuffisante pour atteindre les objectifs restants en matière de gigawatts. Le projet "*Floating solar at sea*" n'offre pas encore de garanties suffisantes en termes de valeur ajoutée, ce qui signifie que l'énergie éolienne en mer reste indispensable pour atteindre les

spreekster bijzonder moeilijk te realiseren, gelet op de ruimteclaim die reeds bestaat.

Toch is ze tevreden dat de doelstelling behouden blijft, maar benadrukt dat de invulling ervan niet alleen kostenefficiënt moet zijn, maar ook moet bijdragen aan welvaart, strategische autonomie én biodiversiteit. In dat licht waardeert ze het voornemen van de minister om bruggen te slaan met andere beleidsdomeinen. Transversaal werken is nodig, maar in de praktijk vaak lastig. Mevrouw Van der Straeten pleit dan ook voor een bredere benadering van de vergroening van de scheepvaart, waarbij niet alleen één bevoegde minister optreedt, maar waarbij verschillende bevoegdheden samenkomen. De mondiale scheepvaart, merkt ze op, zou qua uitstoot tot de grootste vervuilers behoren indien ze als land werd beschouwd. Hoewel er ambitieuze Europese regelgeving is aangenomen, is de implementatie allerm minst eenvoudig. België, als belangrijk bunkerland, heeft volgens haar een unieke kans om bij te dragen aan klimaatdoelstellingen door in te zetten op groene brandstoffen. Dit vereist echter ook politieke sturing op federaal niveau en afstemming tussen landen zoals België, Nederland en Duitsland. Zonder dergelijke coördinatie dreigen technische werkgroepen eindeloos te blijven vergaderen zonder concrete vooruitgang.

8 gigawatts. Selon l'intervenante, l'aménagement d'une nouvelle grande zone offshore semble particulièrement difficile, étant donné la forte occupation de l'espace en mer du Nord.

Elle se réjouit néanmoins que l'objectif ait été maintenu, tout en soulignant que sa réalisation devra non seulement être rentable, mais aussi contribuer à la prospérité, à l'autonomie stratégique et à la biodiversité. Dans cette optique, elle apprécie l'intention de la ministre de créer des passerelles avec d'autres domaines politiques. Le travail transversal est nécessaire, mais souvent complexe dans la pratique. Mme Van der Straeten plaide donc pour une approche plus large du verdissement du transport maritime, impliquant non pas un seul ministre compétent, mais une coordination entre différentes compétences. Elle fait remarquer que, si la navigation maritime mondiale était un pays, elle figurerait parmi les plus gros pollueurs en termes d'émissions. Bien qu'une réglementation européenne ambitieuse ait été adoptée, sa mise en œuvre reste loin d'être simple. En tant que pays de ravitaillement maritime important, la Belgique a selon elle une occasion unique de contribuer aux objectifs climatiques en investissant dans les carburants verts. Cela nécessitera toutefois une impulsion politique au niveau fédéral ainsi qu'une coordination entre plusieurs pays comme la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne. En l'absence d'une telle coordination, elle craint que les groupes de travail techniques ne se contentent de multiplier les réunions sans réelle avancée concrète.

III. — ADVIES

Na naamstemming brengt de commissie, met 9 tegen 3 stemmen en 2 onthoudingen, een gunstig advies uit over het wetsontwerp houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2025 (met inbegrip van de verantwoording en de beleidsnota) – sectie 25 – FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (*partim*: Marien Milieu), DOC 56 0854/001, 0855/014 en 0856/018.

De naamstemming is als volgt:

Hebben voorgestemd:

N-VA: Lotte Peeters, Katrijn van Riet, Bert Wollants;

MR: Christophe Bombled, Hervé Cornillie;

Les Engagés: Luc Frank, Marc Lejeune;

Vooruit: Jeroen Soete;

cd&v: Phaedra Van Keymolen.

Hebben tegengestemd:

PS: Marie Meunier;

PVDA-PTB: Roberto D'Amico;

Ecolo-Groen: Tinne Van der Straeten.

Hebben zich onthouden:

VB: Kurt Ravyts;

Open Vld: Steven Coenegrachts.

De rapporteurs,

Maaïke De Vreese
Kurt Ravyts

De voorzitter,

Jeroen Soete

III. — AVIS

La commission émet, par vote nominatif, par 9 voix contre 3 et 2 abstentions, un avis positif sur le projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2025 (y compris la justification et la note de politique générale) – section 25 – SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement (*partim*: Milieu marin), DOC 56 0854/001, 0855/014 et 0856/018.

Résultat du vote nominatif:

Ont voté pour:

N-VA: Lotte Peeters, Katrijn van Riet, Bert Wollants;

MR: Christophe Bombled, Hervé Cornillie;

Les Engagés: Luc Frank, Marc Lejeune;

Vooruit: Jeroen Soete;

cd&v: Phaedra Van Keymolen.

Ont voté contre:

PS: Marie Meunier;

PVDA-PTB: Roberto D'Amico;

Ecolo-Groen: Tinne Van der Straeten.

Se sont abstenus:

VB: Kurt Ravyts;

Open Vld: Steven Coenegrachts.

Les rapporteurs,

Maaïke De Vreese
Kurt Ravyts

Le président,

Jeroen Soete