

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 februari 2025

INTERPARLEMENTAIRE
CONFERENTIE

in het kader van het artikel 13
van het Verdrag inzake stabiliteit,
coördinatie en bestuur
in de Economische en Monetaire Unie

Budapest, 3 en 4 oktober 2024

Verslag

namens de commissie
voor Financiën en Begroting
uitgebracht door
de heer **Steven Vandeput**

Inhoud	Blz.
I. Inleiding	3
II. Opening van de conferentie	3
III. Sessie I: De concurrentievoordelen van de opkomst van elektrische auto's in de Europese Unie en de noodzakelijke voorbereidingen voor besluitvorming.	4
IV. Sessie II: De hervorming van het EU-kader voor economische governance	10
V. Sessie III: De impact van de EU-begroting voor cohesiebeleid op het meerjarig financieel kader.....	14

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 février 2025

CONFÉRENCE
INTERPARLEMENTAIRE

prévues par l'article 13 du Traité
sur la stabilité, la coordination et
la gouvernance au sein de l'Union
économique et monétaire

Budapest, 3 et 4 octobre 2024

Rapport

fait au nom de la commission
des Finances et du Budget
par
M. **Steven Vandeput**

Sommaire	Pages
I. Introduction.....	3
II. Ouverture de la conférence.....	3
III. Session I: L'essor des voitures électriques dans l'Union européenne, ses avantages concurrentiels et les préparatifs nécessaires à la prise de décision	4
IV. Session II: Réforme de la gouvernance économique de l'Union européenne	10
V. Session III: Impact du budget de l'UE pour la politique de cohésion sur le cadre financier pluriannuel.....	14

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Steven Vandeput

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Wim Van der Donckt, Steven Vandeput, Charlotte Verkeyn
VB	Lode Vereeck, Wouter Vermeersch
MR	Hervé Cornillie, Benoît Piedboeuf
PS	Hugues Bayet, Frédéric Daerden
PVDA-PTB	Kemal Bilméz, Sofie Merckx
Les Engagés	N. , Xavier Dubois
Vooruit	Achraf El Yakhoulfi
cd&v	Koen Van den Heuvel
Ecolo-Groen	Dieter Vanbesien
Open Vld	Alexia Bertrand

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Peter Buysrogge, Eva Demesmaeker, Kathleen Depoorter, Michael Freilich
Dieter Keuten, Kurt Moons, Reccino Van Lommel
Pierre Jadoul, Florence Reuter, Vincent Scourneau
Khalil Aouasti, Pierre-Yves Dermagne, Christophe Lacroix
Raoul Hedeboom, Peter Mertens, Annik Van den Bosch
Luc Frank, Stéphane Lasseaux, Ismaël Nuino
N. , Jan Bertels
Steven Matheï, Nathalie Muylle
Meyrem Almaci, Sarah Schlitz
Steven Coenegrachts, Vincent Van Quickenborne

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Versie provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

DAMES EN HEREN,

Op 30 september en 1 oktober 2019 werd in Helsinki de Interparlementaire conferentie over stabiliteit, coördinatie en bestuur in de Europese Unie (EU) georganiseerd in het kader van het Finse voorzitterschap van de Raad van de EU.

Namens België hebben geen parlementsleden deelgenomen.

I. — INLEIDING

Op 3 en 4 oktober 2024 werd in Budapest de interparlementaire conferentie over stabiliteit, economische coördinatie en bestuur in de Europese Unie (EU) georganiseerd in het kader van het Hongaars voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie.

II. — OPENING VAN DE CONFERENTIE

De conferentie ging van start met een toespraak van *de heer János Latorcai, ondervoorzitter van het Hongaars Parlement*. In zijn toespraak benadrukt de heer Latorcai dat de drie agendapunten van de conferentie, met name de opkomst van het elektrisch rijden, de hervorming van het EU-kader voor economische governance en de toekomst van het cohesiebeleid, met elkaar verbonden zijn en cruciaal zijn voor de concurrentiekracht van Europa.

Spreker wijst op de afname van de concurrentiekracht, versterkt door recente gebeurtenissen zoals de COVID-19-pandemie en de Russisch-Oekraïense oorlog. Hij wijst op het belang van gezamenlijke actie, vooral in sectoren zoals de auto-industrie, die onder druk staat door technologische veranderingen en de overstap naar elektrische voertuigen. Hij pleit voor alternatieve oplossingen met focus op een praktische implementatie van hervormingen en de coördinatie van het economisch beleid. Verder onderstreept hij de noodzaak van het cohesiebeleid dat inspeelt op regionale uitdagingen en demografische vraagstukken en dat, gekaderd in een substantieel langetermijnbudget, ook de kosten van toekomstige uitbreidingen van de EU moet omvatten.

MESDAMES, MESSIEURS,

Les 30 septembre et 1^{er} octobre 2019, la Conférence interparlementaire sur la stabilité, la coordination économique et la gouvernance au sein de l'Union européenne (UE) a été organisée à Helsinki dans le cadre de la présidence finlandaise du Conseil de l'UE.

Aucun parlementaire n'y a participé au nom de la Belgique.

I. — INTRODUCTION

Les 3 et 4 octobre 2024, la Conférence interparlementaire sur la stabilité, la coordination économique et la gouvernance au sein de l'Union européenne (UE) a été organisée à Budapest dans le cadre de la présidence hongroise du Conseil de l'UE.

II. — OUVERTURE DE LA CONFÉRENCE

La conférence débute par une allocution de *M. János Latorcai, vice-président du Parlement hongrois*. M. Latorcai souligne l'interdépendance des trois points à l'ordre du jour de la conférence, à savoir l'essor des véhicules électriques, la réforme de la gouvernance économique de l'UE et l'avenir de la politique de cohésion. Il met également en exergue que ces thèmes revêtent une importance cruciale pour la compétitivité de l'Europe.

Selon lui, notre compétitivité connaît un déclin accéléré par certains événements récents tels que la pandémie de COVID-19 et la guerre russo-ukrainienne. Il souligne l'intérêt de mener des actions concertées, en particulier dans des secteurs tels que l'industrie automobile, mise sous pression par les évolutions technologiques et le passage aux véhicules électriques. L'intervenant préconise l'adoption de solutions alternatives mettant l'accent sur la mise en œuvre pratique des réformes et la coordination de la politique économique. Il souligne en outre la nécessité que la politique de cohésion réponde aux défis régionaux et aux questions démographiques et qu'elle prévoie l'adoption d'un budget substantiel à long terme incluant le coût des futurs élargissements de l'UE.

III. — SESSIE I: DE CONCURRENTIEVOORDELEN VAN DE OPKOMST VAN ELEKTRISCHE AUTO'S IN DE EUROPESE UNIE EN DE NOODZAKELIJKE VOORBEREIDINGEN VOOR BESLUITVORMING

De eerste sessie werd voorgezeten door de heer Péter Cseresnyés, ondervoorzitter van de Commissie voor de Economische Aangelegenheden van het Hongaars Parlement.

In zijn inleidende uiteenzetting bespreekt de heer Cseresnyés de uitdagingen en kansen voor de Europese concurrentiekracht onder meer verwijzend naar het recente rapport van Mario Draghi over de toekomst van het Europese concurrentievermogen. Hij benadrukt dat het Hongaars EU-voorzitterschap de verbetering van de concurrentiekracht als prioriteit heeft gesteld, onder andere via een voorstel voor een nieuw Europees concurrentiepact (*New European Competitiveness Deal*).

De heer Cseresnyés wijst op de rol van de Europese *Green Deal* in het streven naar klimaatneutraliteit tegen 2050 en benadrukt dat de transportsector, verantwoordelijk voor een aanzienlijk deel van de broeikasgasemissies, een cruciaal domein is voor gezamenlijke acties. Hij pleit voor de bevordering van elektromobiliteit als een oplossing om emissies te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren.

Daarnaast bespreekt hij het belang van de Europese auto-industrie, die 7 % van het Europees bbp vertegenwoordigt en verantwoordelijk is voor miljoenen jobs. De transitie naar elektrische voertuigen (EV's) verloopt echter langzamer dan verwacht; de vraag wordt beïnvloed door prijs, actieradius en laadinfrastructuur. Spreker roept op tot gezamenlijke inspanningen om die actieradius te vergroten, de laadinfrastructuur te verbeteren en wijst op het belang van subsidies om de inburgering van EV's te stimuleren.

De heer Cseresnyés concludeert dat, hoewel de uitdagingen groot zijn, de opportuniteiten voor samenwerking zich zeker aanbieden en dat gezamenlijke inzichten kunnen bijdragen aan een duurzame en competitieve Europese Unie.

A. Presentatie van de heer Péter Kaderják, managing director van de Hongaarse Batterijvereniging

De heer Kaderják benadrukt de cruciale rol van Hongarije in de ontwikkeling van batterijen voor EV's. Hij geeft aan dat er volop wordt geïnvesteerd in de batterijproductie met de verwachting dat tegen 2030 20 % van de batterijen op de Europese markt van Hongaarse

III. — SESSION I: L'ESSOR DES VOITURES ÉLECTRIQUES DANS L'UNION EUROPÉENNE, SES AVANTAGES CONCURRENTIELS ET LES PRÉPARATIFS NÉCESSAIRES À LA PRISE DE DÉCISION

La première session a été présidée par M. Péter Cseresnyés, vice-président de la commission de l'Économie du Parlement hongrois.

Au cours de son exposé introductif, M. Cseresnyés aborde les enjeux de la compétitivité européenne ainsi que les opportunités dans ce domaine, en s'appuyant notamment sur le récent rapport de Mario Draghi sur l'avenir de la compétitivité européenne. Il souligne que le renforcement de la compétitivité, au travers notamment d'une proposition de nouveau pacte pour la compétitivité européenne (*New European Competitiveness Deal*), figure parmi les priorités de la présidence hongroise de l'Union européenne.

M. Cseresnyés rappelle que le Pacte vert pour l'Europe vise à atteindre la neutralité climatique d'ici 2050 et souligne que le secteur des transports, qui pèse lourdement dans les émissions de gaz à effet de serre, est un domaine clé qui requiert des actions communes. Il préconise de promouvoir la mobilité électrique comme solution pour réduire les émissions et améliorer la qualité de l'air.

Il poursuit en évoquant l'importance de l'industrie automobile européenne, qui représente 7 % du PIB européen et génère des millions d'emplois. La transition vers la mobilité électrique prend toutefois plus de temps que prévu, la demande étant influencée par les prix, l'autonomie et les infrastructures de recharge. L'intervenant appelle à mutualiser les efforts pour augmenter cette autonomie et améliorer les infrastructures de recharge. Il souligne également l'importance des subventions pour encourager l'intégration des véhicules électriques.

M. Cseresnyés conclut qu'en dépit de l'ampleur des défis à relever, les possibilités de collaboration ne manquent pas et qu'une convergence de vues peut contribuer à une Union européenne durable et concurrentielle.

A. Présentation de M. Péter Kaderják, directeur général de l'Association hongroise des batteries

M. Kaderják souligne le rôle crucial de la Hongrie dans le développement des batteries de véhicules électriques. Il indique que les investissements dans la production de ces batteries y sont très nombreux et que 20 % des batteries présentes sur le marché européen devraient

makelijk zullen zijn. Deze ontwikkeling kadert in de ambitie van Hongarije om een centrale speler te worden in de transitie naar elektrische mobiliteit.

Spreker wijst vervolgens op de uitdagingen waarmee de elektrische automarkt momenteel wordt geconfronteerd. De energiecrisis heeft een duidelijke vertraging veroorzaakt in de opkomst van de elektrische auto, mede door de aanhoudende problemen zoals de beperkte autonomie van de voertuigen, de hoge kostprijs, en het ontoereikende laadnetwerk. Deze factoren zorgen ervoor dat veel Europese burgers de elektrische auto met enige argwaan tegemoet zien. De heer Kaderják benadrukt dat er een belangrijke rol is weggelegd voor de politiek om verandering teweeg te brengen in de publieke perceptie.

Spreker pleit ervoor dat de Europese Unie meer moet doen om de eigen markt voor EV's te promoten en de productie ervan binnen Europa te versterken. Hij stelt dat subsidies een effectief middel zijn om de productie van EV's te stimuleren en vindt dat een ingrijpende transformatie van de Europese automarkt noodzakelijk is.

De heer Kaderják wijst erop dat de middenklasse de sleutel vormt tot het succes van de EV-markt. Om de adoptie van EV's te bevorderen, stelt de spreker verschillende maatregelen voor, waaronder concurrerende prijzen, gerichte subsidies voor middenklassenkopers en verbeterde infrastructuur, met name voor het thuisladen. Om ook de tweedehandsmarkt voor elektrische voertuigen te stimuleren, stelt hij voor om meer transparantie te bieden over de kwaliteit van gebruikte batterijen en duidelijkere informatie te verstrekken over andere aspecten van de voertuigen in kwestie. Spreker suggereert ook het promoten van rij-ervaringsprogramma's om potentiële kopers meer vertrouwd te maken met EV's. Het versterken van veiligheidsregels is volgens hem ook cruciaal om mogelijke bekommernissen over de brandveiligheid aan te pakken.

De overgang naar EV's vereist voorts dat werknemers uit de auto-industrie worden bijgeschoold en dat de batterijproductie binnen Europa gebeurt. De batterijproductie moet in de buurt van autofabricage-sites gelokaliseerd worden. Aangezien Europa afhankelijk is van de import van essentiële batterijmaterialen, is het ook van vitaal belang om de nodige recyclingcapaciteit en -competenties te ontwikkelen.

être fabriquées en Hongrie d'ici 2030. Cette évolution illustre l'ambition de la Hongrie de devenir un acteur clé de la transition vers la mobilité électrique.

L'intervenant évoque ensuite les défis auxquels le marché des véhicules électriques est actuellement confronté. La crise énergétique ralentit fortement l'essor de la voiture électrique, notamment en raison de la persistance de certaines difficultés telles que l'autonomie limitée des véhicules, leur coût élevé et le réseau de recharge insuffisant. Ces facteurs ont pour effet que la voiture électrique suscite la méfiance de nombreux citoyens européens. M. Kaderják souligne que les décideurs politiques sont appelés à jouer un rôle important pour faire évoluer cette perception de l'opinion publique.

Selon l'intervenant, l'Union européenne devrait promouvoir davantage son propre marché de véhicules électriques et renforcer la production de ceux-ci sur son territoire. Il affirme que les subventions sont un moyen efficace de stimuler la production de véhicules électriques et qu'une transformation radicale du marché automobile européen est nécessaire.

M. Kaderják souligne que la classe moyenne est la clé du succès du marché des véhicules électriques. Pour favoriser l'achat de ces véhicules, il propose plusieurs mesures telles que l'introduction de prix compétitifs, l'octroi de subventions ciblées au bénéfice des acheteurs de la classe moyenne et l'amélioration des infrastructures, en particulier pour ce qui est de la recharge à domicile. Pour permettre également la croissance du marché de seconde main des voitures électriques, M. Kaderják suggère d'offrir davantage de transparence quant à la qualité des batteries usagées et de favoriser la délivrance d'informations plus claires concernant d'autres aspects de ces véhicules. Il suggère également de promouvoir des programmes permettant aux acheteurs potentiels de s'essayer et de se familiariser à la conduite véhicules électriques. Selon lui, le renforcement des règles de sécurité est également essentiel pour répondre aux préoccupations pouvant apparaître en matière de sécurité incendie.

La transition vers les véhicules électriques nécessite en outre d'actualiser les compétences des travailleurs de l'industrie automobile et de permettre la production de batteries en Europe. Les batteries devraient être produites à proximité des sites de fabrication de véhicules automobiles. L'Europe étant tributaire des importations de matériaux essentiels à cette production, le développement des capacités et des compétences nécessaires en matière de recyclage revêt également une importance cruciale.

Concluderend roept de heer Kaderják op tot een gezamenlijke inspanning om ervoor te zorgen dat Europa competitief kan zijn op de wereldwijde EV-markt en dringt hij aan op een beleid dat de succesvolle overgang naar elektrische voertuigen bevordert.

B. Presentatie van de heer Máté Lóga, staatssecretaris voor Economische Strategie, Financiële Middelen en Macro-economische Analyse, Ministerie van Nationale Economie van Hongarije

De heer Lóga's toespraak focust op twee cruciale thema's voor Europa: duurzaamheid en concurrentievermogen. Hij benadrukt dat de beslissingen van Europese beleidsmakers hieromtrent bepalend zullen zijn voor de toekomst van het continent en voor het welzijn van de volgende generaties.

Op vlak van duurzaamheid is Europa een ambitieuze speler, met als doel om tegen 2050 het eerste klimaat-neutrale continent te worden. De heer Lóga merkt op dat andere economische grootmachten, zoals de Verenigde Staten en China, ook aanzienlijke middelen mobiliseren om een leidende positie te verwerven op het gebied van groene technologieën. De Verenigde Staten hebben de *Inflation Reduction Act* (IRA) goedgekeurd, terwijl China de grootste investeerder is in groene energie en streeft naar klimaatneutraliteit tegen 2060.

De COVID-19-pandemie, de oorlog in Oekraïne en de energiecrisis hebben de concurrentieproblemen van Europa extra duidelijk gemaakt. Spreker stelt dat Europa voor een dubbele uitdaging staat: het versterken van zowel de groene transitie als van het concurrentievermogen. Dit biedt ook kansen. Om succes te boeken is het volgens de heer Lóga cruciaal dat de Europese beleidsmakers het duurzaamheidsbeleid baseren op feiten en niet op ideologische argumenten.

Een belangrijk onderdeel van de transformatie is de decarbonisatie van het transportwezen. De EU heeft ingezet op EV's en wil tegen 2035 alleen nog emissievrije auto's op de markt brengen. De marktpenetratie van EV's vertraagt echter, vooral in grote markten zoals Duitsland en Frankrijk.

Hongarije wil als brug fungeren tussen oosterse en westerse technologieën en heeft veel investeringen aangetrokken voornamelijk van Aziatische bedrijven. Als deze investeringen worden gerealiseerd, kan Hongarije een van de grootste batterijproducenten ter wereld worden. Europa van zijn kant moet de ontwikkeling van de laadinfrastructuur versnellen, een groenere energiemix implementeren en de productie van EV's verder innoveren

En conclusion, M. Kaderják en appelle à un effort concerté pour permettre à l'Europe d'être compétitive sur le marché mondial des véhicules électriques. Il préconise la mise en œuvre de politiques aptes à contribuer au succès de la transition vers les véhicules électriques.

B. Présentation de M. Máté Lóga, secrétaire d'État chargé de la Stratégie économique, des Ressources financières et de l'Analyse macroéconomique, ministère de l'Économie nationale de la Hongrie

L'exposé de M. Lóga porte sur deux thèmes cruciaux pour l'Europe: la durabilité et la compétitivité. L'intervenant souligne que les décisions des dirigeants européens en la matière seront déterminantes pour l'avenir du continent et pour le bien-être des générations futures.

L'Europe, qui entend devenir le premier continent climatiquement neutre à l'horizon 2050, est un acteur ambitieux en matière de durabilité. M. Lóga fait observer que d'autres grandes puissances économiques comme les États-Unis et la Chine mobilisent également des moyens considérables pour se forger une position dominante dans le domaine des technologies vertes. Les États-Unis ont adopté l'IRA (*Inflation Reduction Act*), tandis que la Chine est le plus grand investisseur en énergie verte et vise la neutralité climatique à l'horizon 2060.

La pandémie de COVID-19, la guerre en Ukraine et la crise énergétique ont encore mis davantage en lumière les problèmes de compétitivité rencontrés par l'Europe. L'intervenant indique que l'Europe fait face à un double défi: elle doit accélérer la transition écologique tout en renforçant sa compétitivité. Cette situation offre également des opportunités. Pour atteindre les objectifs précités, il est essentiel, selon M. Lóga, que les décideurs européens fondent la politique en matière de durabilité sur des faits et non sur des arguments idéologiques.

La décarbonation des transports est un élément important de la transition. L'Union européenne a investi dans les véhicules électriques et elle entend, à l'horizon 2035, mettre uniquement sur le marché des voitures zéro émission. La pénétration du marché des véhicules électriques marque toutefois le pas, principalement dans les grands marchés comme l'Allemagne et la France.

La Hongrie souhaite faire le lien entre les technologies orientales et occidentales et a attiré de nombreux investissements, principalement d'entreprises asiatiques. Si ces investissements se concrétisent, la Hongrie pourrait devenir l'un des principaux pays producteurs de batteries au monde. De son côté, l'Europe doit accélérer le développement de son infrastructure de recharge, créer un mix énergétique plus écologique

om aan de consumentenvraag naar lichtere batterijen met een groter bereik en naar kleinere, compactere elektrische voertuigen te voldoen.

Volgens spreker zullen hogere invoerrechten op Chinese EV's de Europese auto-industrie vooral verhinderen om zichzelf te meten met de internationale concurrentie en te innoveren. Hij stelt dat de Europese markt van elektrische auto's vooral moet worden ondersteund met belastingvoordelen en directe aankoopsubsidies.

De heer Lóga benadrukt tenslotte nog dat de circulaire economie, meer bepaald de recyclage van batterijen en voertuigonderdelen, een belangrijke rol moet spelen in de toekomstige ontwikkeling van elektrische voertuigen.

Hij stelt ook nog dat de Europese kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's) voldoende ondersteund moeten worden om te kunnen profiteren van deze technologische transitie.

C. Gedachtewisseling

Volgens een *Pools parlements lid* zet Polen zich volop in om de sector te beschermen en de productie te waarborgen. Dit gebeurt onder andere via financiële stimuli -o.a. aankooppremies voor EV's en waterstofbussen- en investeringen in de laadinfrastructuur. Ook de sector van het zwaar wegverkeer kan rekenen op overheidssteun. Een ander *parlements lid uit Polen* stelt voorts nog dat er behoefte is aan meer EU-coördinatie, bijvoorbeeld op vlak van laadsystemen die nog teveel verschillen binnen de EU.

Een *Cypriotisch parlements lid* benadrukt dat EV's essentieel zijn voor de decarbonisatie maar stelt dat de EU achterloopt op China in de promotie van de EV's. Hij pleit voor een pan-Europese aanpak met consumumentenincentives, investeringen in laadinfrastructuur en R&D. De EU kan haar concurrentiekracht behouden door in te zetten op Europese EV's aangedreven door groene energie, door te investeren in groene energieproductie en door arbeidskrachten te heroriënteren.

Een *Duits parlements lid* bekritiseert het gebruik van een interparlementaire conferentie om één technologie te promoten omdat dit in de kaart kan spelen van

et continuer d'innover en ce qui concerne la production de véhicules électriques, afin de répondre à la demande des consommateurs qui souhaitent des batteries plus légères dotées d'une plus grande autonomie et des voitures électriques plus compactes.

L'intervenant estime que l'augmentation des droits d'entrée pour les véhicules électriques chinois aura comme conséquence principale d'empêcher l'industrie automobile européenne de se mesurer à la concurrence internationale et d'innover. Il indique que le marché européen des voitures électriques doit surtout être soutenu au moyen d'avantages fiscaux et de primes à l'achat.

M. Lóga conclut son intervention en soulignant que l'économie circulaire et en particulier le recyclage des batteries et des composants de véhicules devra jouer un rôle important dans le développement des véhicules électriques à l'avenir.

Il ajoute que les PME européennes devront être suffisamment soutenues pour pouvoir profiter de cette transition technologique.

C. Échange de vues

Selon un *parlementaire polonais*, la Pologne s'investit pleinement en vue de protéger le secteur et de garantir la production. À cette fin, elle utilise notamment des incitants financiers, par exemple des primes à l'achat pour les véhicules électriques et les bus roulant à l'hydrogène, et elle investit dans l'infrastructure de chargement. Le secteur des poids lourds peut également compter sur le soutien des pouvoirs publics. Un autre *parlementaire polonais* souligne également qu'il convient d'accroître la coordination au niveau de l'Union européenne, par exemple en ce qui concerne les systèmes de chargement, qui diffèrent encore trop au sein de l'Union européenne.

Un *parlementaire chypriote* souligne que les véhicules électriques sont essentiels pour la décarbonation, mais que l'Union européenne est en retard sur la Chine en ce qui concerne la promotion des véhicules électriques. Il plaide en faveur d'une approche paneuropéenne prévoyant des incitants pour les consommateurs ainsi que des investissements dans l'infrastructure de chargement et dans la recherche et le développement. L'Union européenne pourra préserver sa compétitivité en misant sur les véhicules électriques européens circulant à l'énergie verte, en investissant dans la production d'énergie verte et en réorientant la main-d'œuvre.

Une *parlementaire allemande* déplore que cette conférence interparlementaire soit mise à profit pour promouvoir une seule technologie, car cela peut faire

concurrenten zoals China. Ze wijst op de problemen die Duitse autobouwers momenteel ervaren en vreest dat een te snelle overgang naar e-mobiliteit zal leiden tot een crisis in de Europese auto-industrie. *Een ander Duits parlamentslid* merkt op dat de promotie van e-mobiliteit, ondanks massale subsidies, teleurstellende resultaten heeft opgeleverd. Hij stelt dat e-mobiliteit niet volledig klimaatneutraal is. Volgens hem moeten verschillende technologieën worden onderzocht en moet de markt bepalen wat de beste oplossing is, los van subsidies of bewustmakingscampagnes.

Een Luxemburgs parlamentslid stelt dat EV's een immature technologie uitmaken. Hij twijfelt aan de toekomstige elektriciteitsvoorziening. Bovendien twijfelt hij of de CO₂-uitstoot wereldwijd zal dalen zolang fossiele brandstoffen elders minder efficiënt worden ingezet. Hij pleit voor vertrouwen in de vrije markt: de enige taak van de politiek is het scheppen van een eerlijk concurrentiekader, het voorzien van voldoende onderzoeksfinanciering en het opleiden van ingenieurs. Hij vindt dat het verbod op verbrandingsmotoren tegen 2035 en de subsidies voor EV's moeten worden teruggeschreefd.

Een Roemeens parlamentslid stelt dat grote bedrijven naar China of de VS uitweken vanwege het EU-energiebeleid. Hij pleit voor een hernieuwde focus op gasontginning binnen de EU hoewel elektrificatie het langetermijndoel moet blijven. Daarnaast benadrukt hij het belang van energiezekerheid en voldoende productiecapaciteit.

Een Italiaanse parlamentslid waarschuwt voor het risico van te eenzijdige technologische veranderingen en benadrukt het belang van overheidsinterventie om de kosten niet alleen bij werkgevers te leggen. Daarnaast is het ook belangrijk om kmo's voldoende te ondersteunen in de elektrificatietransitie.

Een Frans parlamentslid stelt ook de premie voor EV's in eigen land vooral de Chinese auto-industrie ten goede kwam. Als antwoord hierop werd de premie herzien en wordt voortaan ook de CO₂-uitstoot bij de productie ervan meegewogen. Het Franse parlement nam hiermee zijn verantwoordelijkheid op in de ecologische transitie. Spreekster benadrukt dat ecologische en economische uitdagingen hand in hand gaan en dat

le jeu de concurrents comme la Chine. Elle souligne les problèmes actuellement rencontrés par les constructeurs automobiles allemands et craint qu'un passage trop rapide à l'e-mobilité ne provoque une crise dans l'industrie automobile européenne. *Un autre parlementaire* allemand fait observer que la promotion de l'e-mobilité a donné des résultats décevants malgré les subventions massives. Il estime que l'e-mobilité n'est pas totalement neutre au niveau climatique. Selon lui, il convient d'étudier diverses technologies et le marché doit déterminer la meilleure solution indépendamment des subventions et des campagnes de sensibilisation.

Un parlementaire luxembourgeois estime que les véhicules électriques sont une technologie immature. Il doute de l'approvisionnement futur en électricité. En outre, il pense que les émissions de CO₂ ne diminueront pas au niveau mondial tant que les carburants fossiles seront utilisés ailleurs de manière moins efficace. Il plaide pour l'on fasse confiance au libre-échange: l'unique tâche des responsables politiques est de créer un cadre concurrentiel équitable, de prévoir un financement suffisant pour la recherche et de former des ingénieurs. Il estime qu'il convient d'annuler l'interdiction des moteurs à combustion à l'horizon 2035 et les subventions en faveur des véhicules électriques.

Un parlementaire roumain souligne que de grandes entreprises ont émigré pour s'installer en Chine ou aux États-Unis en raison de la politique énergétique de l'Union européenne. Il plaide pour que l'on mette à nouveau l'accent sur l'extraction de gaz au sein de l'Union européenne, même si l'électrification doit rester l'objectif à long terme. Par ailleurs, il souligne l'importance de la sécurité énergétique et d'une capacité de production suffisante.

Un parlementaire italien met en garde contre le risque de mutations technologiques trop unilatérales et souligne l'importance de l'intervention des pouvoirs publics pour que les coûts ne soient pas uniquement supportés par les employeurs. Par ailleurs, il importe également de soutenir suffisamment les PME dans la transition vers l'électrification.

Une parlementaire française indique également que la prime accordée pour les véhicules électriques en France a surtout profité à l'industrie automobile chinoise. En réaction, cette prime a été revue et les émissions de CO₂ dégagées au cours de la production sont aujourd'hui également prises en compte. Le parlement français a ainsi pris ses responsabilités dans la transition écologique. L'oratrice souligne que les défis écologiques et

de EU de Europese auto-industrie moet beschermen eventueel met speciale heffingen op Chinese EV's.

Een Grieks parlamentslid benadrukt dat de vrije markt alleen de uitdagingen niet kan oplossen. Volgens de spreker zijn drie kernpunten aan zet: de snelheid van transitie, de kostprijs en de Europese concurrentiekracht. Deze kunnen niet gelijktijdig worden aangepakt. China en de VS hebben dit al begrepen: China focust op de lage kosten en concurrentie en via de IRA zetten de USA in op snelheid en concurrentiekracht.

In reactie op de tussenkomsten van de parlementsleden, benadrukt *de heer Lóga* dat Europa voor een technologische uitdaging staat en er alle belang bij heeft om zich toe te spitsen op elektromobiliteit. Hij waarschuwt dat de IRA een bedreiging vormt voor de Europese industrie maar wijst er eveneens op dat het fenomeen van het Amerikaans protectionisme al aan de orde is sinds 2008. Chinese investeringen in Europa zitten er volgens spreker heel zeker aan te komen net als gevolg van de concurrentiestrijd tussen de EU-landen onderling.

Om te kunnen komen tot succesvolle elektromobiliteit zijn er technologische capaciteit, infrastructuur en sterke bedrijfsmodellen nodig. Volgens de heer Lóga blijft aardgas voorlopig essentieel ter garantie van stabiele elektriciteitsnetten en moet kernenergie een sleutelrol spelen in Europa's energiebeleid.

Op zijn beurt benadrukt *de heer Kaderják* dat geopolitiek nauw verbonden is met elektromobiliteit en energievoorziening. Hij wijst op Europa's afhankelijkheid van energie-import, zoals Russisch gas, en op het feit dat er in Europa onvoldoende grondstoffen beschikbaar zijn om de groene transitie te kunnen realiseren.

Spreker verbaast zich over de angst van de Europese autofabrikanten voor de Chinese concurrenten terwijl Tesla intussen al de Europese markt domineert. De heer Kaderják bekritiseert het eenzijdig negatieve beeld over de buitenlandse investeringen er op wijzend dat het niet wordt afgewezen dat Europese bedrijven zoals Mercedes-Benz succesvol mogen opereren in China.

Daarnaast stelt hij dat Europa intussen al over een sterke laadinfrastructuur beschikt die beter is dan het netwerk van tankstations voor traditionele auto's.

économiques vont de pair et que l'Union européenne doit protéger l'industrie automobile européenne, éventuellement en imposant des taxes spéciales sur les véhicules électriques chinois.

Un parlementaire grec souligne que le libre-échange ne permettra pas de résoudre tous les problèmes. Selon l'orateur, trois questions sont essentielles: la rapidité de la transition, les coûts et la compétitivité européenne. Ces problèmes ne peuvent pas être réglés simultanément. La Chine et les États-Unis l'ont déjà compris: la Chine se concentre sur les faibles coûts et sur la concurrence, tandis qu'au travers de la loi sur la réduction de l'inflation, les États-Unis misent sur la rapidité et la compétitivité.

En réponse aux interventions des parlementaires, *M. Lóga* souligne que l'Europe est confrontée à un défi technologique et qu'elle a tout intérêt à se concentrer sur l'électromobilité. Il prévient que la loi américaine sur la réduction de l'inflation constitue une menace pour l'industrie européenne, mais souligne également que le protectionnisme américain est de mise depuis 2008. L'orateur estime que la Chine investira très certainement bientôt en Europe, précisément à cause de la concurrence que se livrent les pays de l'Union européenne.

La réussite de l'électromobilité nécessitera des capacités technologiques, des infrastructures et des modèles d'affaires solides. Selon M. Lóga, le gaz naturel demeurera provisoirement indispensable pour garantir la stabilité des réseaux électriques et l'énergie nucléaire devra jouer un rôle essentiel dans la politique énergétique de l'Europe.

M. Kaderják souligne ensuite également que la géopolitique est étroitement liée à l'électromobilité et à l'approvisionnement énergétique. Il évoque la dépendance de l'Europe à l'égard des importations d'énergie, par exemple de gaz russe, et l'insuffisance de matières premières disponibles en Europe pour permettre la transition écologique.

L'intervenant s'étonne de la crainte des constructeurs automobiles européens face aux concurrents chinois à un moment où Tesla domine déjà le marché européen. M. Kaderják critique l'image unilatérale négative des investissements étrangers en soulignant qu'il n'est pas exclu que des entreprises européennes comme Mercedes-Benz puissent avoir du succès en affaires en Chine.

Il ajoute que l'Europe dispose déjà aujourd'hui d'une solide infrastructure de recharge de meilleure qualité que son réseau de stations-service pour les voitures traditionnelles.

IV. — SESSIE II: DE HERVORMING VAN HET EU-KADER VOOR ECONOMISCHE GOVERNANCE

De tweede sessie werd voorgezeten door de heer Zoltan Vajda, voorzitter van de Commissie voor Begroting van het Hongaars parlement.

A. Presentatie van de heer Zoltan Vajda, voorzitter van de Commissie voor Begroting van het Hongaars parlement

De heer Zoltan Vajda geeft aan dat het Stabiliteits- en Groeipact (SGP) bedoeld is om de financiële stabiliteit en discipline in de Europese Unie te verzekeren. Financiële stabiliteit is essentieel om welvaart en weerbaarheid van de Europese Unie te garanderen.

Het SGP is tot stand gekomen in 1997 om het nationaal begrotingsbeleid van de lidstaten te coördineren. Het doel van de SGP is tweërlei: het faciliteren en behouden van stabiliteit in de Europese Monetair Unie (EMU) en het voorkomen van buitensporige budgettaire tekorten van de lidstaten.

Het SGP bestaat uit twee luiken. Enerzijds is er het preventieve luik dat focust op het versterken van het toezicht op de budgettaire situatie van de lidstaten en de coördinatie van het economisch beleid van de lidstaten. Anderzijds is er het correctieve luik dat voorziet in het opleggen van een buitensporigetekortenprocedure voor lidstaten die de drempels voor begrotingstekort en/of overheidsschuld overschrijden.

Het SGP voorkomt dat de macro-economische onevenwichten van de lidstaten een negatieve impact hebben op de economische stabiliteit van de Europese Unie en dient als een schild tegen potentiële crisissen. Het SGP heeft twee doelstellingen: het verzekeren van budgettaire stabiliteit en het garanderen van een duurzame en inclusieve economische groei.

Het SGP is gebaseerd op twee belangrijke begrotingsregels:

— de schuldregel die voorziet dat de nationale schuld van een lidstaat niet hoger mag zijn dan 60 % van het bbp;

— de tekortregel die voorziet dat het begrotingstekort van een lidstaat niet hoger mag zijn dan 3 % van het bbp.

Deze twee begrotingsregels vormen de basis voor de begrotingsdiscipline in de Europese Unie.

IV. — SESSION II: RÉFORME DE LA GOUVERNANCE ÉCONOMIQUE DE L'UNION EUROPÉENNE

La deuxième session a été présidée par M. Zoltan Vajda, président de la commission du Budget du Parlement hongrois.

A. Présentation de M. Zoltan Vajda, président de la commission du Budget du Parlement hongrois

M. Zoltan Vajda indique que le pacte de stabilité et de croissance (PSC) a été conçu pour garantir la stabilité et la discipline financières au sein de l'Union européenne. La stabilité financière est essentielle pour assurer la prospérité et la résilience de l'Union européenne.

Le PSC a été adopté en 1997 pour coordonner les politiques budgétaires nationales des États membres. Il poursuit deux objectifs: faciliter et maintenir la stabilité au sein de l'Union monétaire européenne (UEM) et prévenir les déficits budgétaires excessifs des États membres.

Le PSC comporte deux volets: d'une part un volet préventif, qui se concentre sur le renforcement de la surveillance des situations budgétaires des États membres et de la coordination de leurs politiques économiques et, d'autre part, un volet correctif, qui prévoit l'ouverture d'une procédure de déficit excessif à l'encontre des États membres qui dépassent les plafonds fixés en matière de déficit budgétaire et/ou d'endettement public.

Le PSC empêche que les déséquilibres macroéconomiques entre les États membres aient une incidence négative sur la stabilité économique de l'Union européenne, et il sert de bouclier contre les crises éventuelles. Le PSC a deux objectifs: garantir la stabilité budgétaire et assurer une croissance économique durable et inclusive.

Le PSC repose sur deux règles budgétaires importantes:

— la règle de l'endettement, qui prévoit que le montant de la dette publique d'un État membre ne peut pas dépasser 60 % de son PIB;

— et la règle du déficit, qui prévoit que le déficit budgétaire d'un État membre ne peut pas dépasser 3 % de son PIB.

Ces deux règles budgétaires forment le socle de la discipline budgétaire au sein de l'Union européenne.

Tussen 2015 en 2023 is de nationale schuld van de lidstaten sterk gefluctueerd vooral gedurende de coronacrisis. Hetzelfde fenomeen heeft zich voorgedaan bij het begrotingstekort van de lidstaten.

De buitensporigetekortenprocedure wordt opgestart als een lidstaat een begrotingstekort heeft van meer dan 3 % van het bbp of als de staatsschuld meer bedraagt dan 60 % van het bbp. In deze procedure volgt de Europese Commissie de begrotingsprestaties van de betrokken lidstaat van nabij op en stelt zij aanbevelingen op om de financiële toestand van de betrokken lidstaat te remediëren. De volgende lidstaten zitten momenteel in zo'n procedure: Italië, Hongarije, Frankrijk, Polen, Malta, Slowakije en België.

In de periode 2019-2023 hebben 20 van de 27 lidstaten een slechter begrotingstekort laten optekenen dan gepland was. Zeven lidstaten presteerden beter dan gepland. Gemiddeld is het tekort 0,5 % slechter dan gepland.

De uitdagingen bij het nastreven zijn drieërlei: ten eerste zijn er de economische schokken zoals pandemieën en recessies. Ten tweede is er de politieke druk die een regering kan ondervinden om meer uit te geven ten gevolge van verkiezingen of het bestaan van populistische partijen. Ten derde zijn er de foutieve voorspellingen van bepaalde parameters zoals inflatie, economische groei en fiscale inkomsten.

Rekening houdend met deze uitdagingen heeft de Europese Unie in april 2024 de SGP grondig hervormd met het oog op een beter evenwicht tussen begrotingsdiscipline en duurzame groei op lange termijn. De kernelementen van de hervorming zijn: meer nadruk leggen op duurzame en inclusieve groei, meer flexibiliteit voor de lidstaten om te investeren in de groene en digitale transformatie en een nieuw kader voor de opvolging van de nationale begrotingsplannen met de focus op meer nationale betrokkenheid van de lidstaten.

De heer Vajda besluit dat het SGP cruciaal is voor het behoud van de budgettaire stabiliteit in de Europese Unie. De recente hervormingen garanderen dat het SGP de lidstaten kan blijven ondersteunen in hun streven naar duurzame groei in combinatie met de vereiste aandacht voor begrotingsdiscipline.

B. Presentatie van de heer Peter Bano Banai, staatssecretaris voor Openbare Financiën, Ministerie van Financiën van Hongarije

De heer Banai legt uit dat het begrotingsbeleid tot doel heeft te waken over de gezonde financiën van een staat. Een goed begrotingsbeleid zou per definitie

Entre 2015 et 2023, l'endettement public des États membres a connu d'importantes fluctuations, surtout durant la crise du coronavirus. Ce fut également le cas de leurs déficits budgétaires respectifs.

La procédure de déficit excessif est déclenchée lorsque le déficit budgétaire d'un État membre est supérieur à 3 % de son PIB ou que son taux d'endettement public est supérieur à 60 % de son PIB. Au cours de cette procédure, la Commission européenne suit attentivement les résultats budgétaires de l'État membre en cause, et formule des recommandations pour remédier à sa situation financière. Les États membres suivants sont actuellement sous le coup de cette procédure: Italie, Hongrie, France, Pologne, Malte, Slovaquie et Belgique.

Entre 2019 et 2023, vingt des vingt-sept États membres ont enregistré des déficits budgétaires plus élevés que ceux qui avaient été prévus et sept ont mieux performé que prévu. En moyenne, le déficit était de 0,5 % supérieur aux prévisions.

On distingue trois catégories de défis à cet égard: premièrement les chocs économiques tels que les pandémies et les récessions, deuxièmement la pression politique qui peut inciter un gouvernement à dépenser plus pour des raisons électorales ou en raison de l'existence de partis populistes et, troisièmement les prévisions erronées de certains paramètres comme l'inflation, la croissance économique et les recettes fiscales.

Compte tenu de ces défis, l'Union européenne a réformé le PSC en profondeur en avril 2024 en vue de garantir un meilleur équilibre entre la discipline budgétaire et la croissance durable à long terme. Cette réforme prévoit principalement de mettre davantage l'accent sur une croissance durable et inclusive, d'accorder plus de flexibilité aux États membres pour investir dans la transformation verte et numérique, et d'élaborer un nouveau cadre pour le suivi des plans budgétaires nationaux en y associant davantage les États membres.

M. Vajda conclut en indiquant que le PSC est crucial pour le maintien de la stabilité budgétaire dans l'Union européenne. Grâce à ses récentes réformes, le PSC pourra continuer à aider les États membres à viser une croissance durable tout en accordant l'attention nécessaire à la discipline budgétaire.

B. Présentation de M. Peter Bano Banai, secrétaire d'État chargé des Finances publiques, ministère des Finances de la Hongrie

M. Banai explique que la politique budgétaire vise à préserver la santé financière d'un État. Une bonne politique budgétaire devrait être anticyclique par définition:

anticyclisch moeten zijn: in slechte economische tijden zou de overheid meer moeten uitgeven om de economie te ondersteunen en de werkgelegenheid op peil te houden, in economisch goede tijden worden er best begrotingsoverschotten opgebouwd die dan weer kunnen worden aangewend in economisch slechtere tijden.

De spreker geeft aan dat in 2010 de Hongaarse regering zich tot doel heeft gesteld om in 10 jaar tijd 1 miljoen jobs bij te creëren. Dit heeft in de jaren 2010 tot 2019 geleid tot een sterke economische groei gecombineerd met een laag begrotingstekort.

Door de covidpandemie is het begrotingstekort in Hongarije sterk toegenomen. Na de covidcrisis is het Hongaars begrotingsdeficit trager gedaald dan het EU-gemiddelde. Daarentegen is de Hongaarse staatsschuld heel wat lager dan het EU-gemiddelde, ook na de covidperiode, dankzij een strikt begrotingsbeleid. De Hongaarse grondwet schrijft voor dat het begrotingsbeleid zodanig moet worden gevoerd dat de staatsschuld niet boven de 50 % van het bbp uitkomt.

Nadat de Europese begrotingsregels in 2023 terug van toepassing zijn geworden, is het negatief structureel primair saldo van alle EU-lidstaten sterk gedaald. Het structureel primair saldo van Hongarije is zelfs terug positief geworden eind 2023. Het structureel primair saldo is volgens de heer Banai een betere indicator dan het begrotingstekort.

De goede cijfers die de meeste EU-lidstaten kunnen voorleggen op het vlak van het begrotingstekort verbergen het feit dat de gemiddelde rentelast van de EU-lidstaten de laatste jaren toegenomen is. Zo bedraagt de Hongaarse rentelast in 2024 ongeveer 5 % van het bbp (het EU-gemiddelde is ongeveer 2 % van het bbp).

Het hervormd Europees begrotingskader legt meer de focus op het structureel tekort namelijk de evolutie van de netto-uitgaven (*net expenditure path*) daar waar vroeger voornamelijk de focus lag op het begrotingstekort en de staatsschuld. Het Hongaars nationaal structureel begrotingsplan op middellange termijn is volgens de heer Banai conform de nieuwe Europese begrotingsregels.

C. Presentatie van de heer Balazs Romhanyi, directeur van het *Fiscal Responsibility Institute* Budapest

De heer Romhanyi geeft aan dat het *Fiscal Responsibility Institute* sinds 2017 een tweejaarlijkse *Open Budget Survey* doet over de begrotingstransparantie

en période de conjoncture économique défavorable, les pouvoirs publics devraient dépenser davantage pour soutenir l'économie et maintenir l'emploi; en période de conjoncture économique favorable, il convient en revanche de constituer des excédents budgétaires qui pourront être utilisés lorsque les temps seront plus difficiles.

L'intervenant indique qu'en 2010, le gouvernement hongrois s'est fixé pour objectif de créer un million d'emplois supplémentaires en dix ans, une mesure qui s'est traduite par une forte croissance économique combinée à un faible déficit budgétaire entre 2010 et 2019.

La pandémie de COVID-19 a toutefois creusé considérablement le déficit budgétaire de la Hongrie. Après la crise sanitaire, le déficit budgétaire de la Hongrie s'est résorbé plus lentement que la moyenne de l'UE. Sa dette publique est, en revanche, bien inférieure à la moyenne de l'UE, même après la pandémie, et ce, grâce à une politique budgétaire rigoureuse. La Constitution hongroise exige que la politique budgétaire soit menée de manière à ce que la dette publique ne dépasse pas 50 % du PIB.

Dès que les règles budgétaires européennes ont été réinstaurées en 2023, le déficit primaire structurel de tous les États membres de l'UE a fortement diminué. La Hongrie a même renoué avec un solde positif à la fin de 2023. Selon M. Banai, le solde primaire structurel est un meilleur indicateur que le déficit budgétaire.

Les bons chiffres dont peuvent se targuer la plupart des États membres de l'UE en termes de déficit budgétaire dissimulent le fait que la charge d'intérêt moyenne des États membres de l'UE a augmenté ces dernières années. En 2024, la charge d'intérêt de la Hongrie avoisine ainsi 5 % de son PIB (la moyenne de l'UE étant quant à elle d'environ 2 % du PIB).

Le nouveau cadre budgétaire européen met davantage l'accent sur le déficit structurel, à savoir l'évolution des dépenses nettes (trajectoire des dépenses nettes), alors qu'auparavant l'accent portait principalement sur le déficit budgétaire et la dette publique. Selon M. Banai, le plan budgétaire structurel à moyen terme de la Hongrie est conforme aux nouvelles règles budgétaires européennes.

C. Présentation de M. Balazs Romhanyi, directeur de l'Institut pour la responsabilité fiscale Budapest

M. Romhanyi indique que, depuis 2017, l'Institut pour la responsabilité fiscale réalise une enquête biennale, *Open Budget Survey*, qui porte sur la transparence et

en begrotingstoezicht in 130 landen waarvan 14 EU-lidstaten en 9 kandidaat-lidstaten.

Deze survey toont aan dat de kwaliteit van de parlementaire begrotingscontrole sinds 2017 licht is afgenomen, terwijl die in de kandidaat-lidstaten eerder stabiel blijft. Daarnaast is ook de parlementaire controle op de uitvoering van de begroting sinds 2017 gemiddeld ook afgenomen zowel in de EU-lidstaten als in de kandidaat-lidstaten.

De survey toont verder aan dat sinds 2017 meer overheden een begrotingscontrole houden in het midden van het begrotingsjaar, zowel de EU-lidstaten als de kandidaat-lidstaten. Positief is dat meer landen een onafhankelijk begrotingsinstituut (*independent fiscal institution*) oprichten maar de meerderheid ervan maakt echter geen macro-economische of budgettaire vooruitzichten.

De nieuwe Europese begrotingsregels zullen een grote impact hebben op de onafhankelijke begrotingsinstituten. Ze zullen over meer middelen en mankracht moeten beschikken om de impact van de begrotingsmaatregelen te kunnen inschatten. Het is de taak van de begrotingscommissies van de nationale parlementen om met deze impactanalyses aan de slag te gaan.

D. Gedachtewisseling

Een Pools parlamentslid houdt een pleidooi om de Europese regelgeving af te bouwen en meer coördinatie te creëren tussen de Europese instellingen.

Een Oostenrijks parlamentslid pleit voor meer investeringen op het vlak van energie en infrastructuur, onder meer batterijen en biotechnologie.

Een Roemeens parlamentslid betreurt dat er nog steeds geen eengemaakte Europese bankenmarkt is en merkt op dat er grote budgettaire verschillen zijn tussen de lidstaten.

Een Cypriotisch parlamentslid merkt op dat begrotingsdiscipline duurzame investeringen niet in de weg mag staan.

Een Duits parlamentslid vraagt hoe de Hongaarse overheid plant om meer budgettaire transparantie aan de dag te leggen.

Een ander Duits parlamentslid merkt op dat er in Duitsland een stevig debat wordt gevoerd over de *Schuldenbremse*: in hoeverre is het geoorloofd dat

la surveillance budgétaires dans cent trente pays, dont quatorze États membres de l'UE et neuf pays candidats à l'adhésion.

Il en ressort que la qualité des contrôles budgétaires parlementaires a légèrement régressé depuis 2017, alors qu'elle reste relativement stable dans les pays candidats à l'adhésion. De même, les contrôles parlementaires portant sur l'exécution du budget ont régressé en moyenne depuis 2017, tant dans les États membres de l'UE que dans les pays candidats.

L'enquête révèle en outre que depuis 2017, davantage de pouvoirs publics procèdent à un contrôle budgétaire en milieu d'année, qu'il s'agisse d'États membres de l'UE ou de pays candidats. Un autre point positif est que davantage de pays mettent en place des institutions budgétaires indépendantes (*independent fiscal institution*), même si la majorité d'entre elles ne réalisent pas de projections macroéconomiques ou budgétaires.

Les nouvelles règles budgétaires européennes auront des conséquences majeures sur les institutions budgétaires indépendantes. Celles-ci auront besoin de davantage de moyens et d'effectifs pour évaluer l'incidence des mesures budgétaires. Il appartiendra aux commissions budgétaires des parlements nationaux de collaborer à ces analyses d'impact.

D. Échange de vues

Un parlementaire polonais préconise de finaliser l'élaboration de la réglementation européenne et de renforcer la coordination entre les institutions européennes.

Un parlementaire autrichien plaide pour une augmentation des investissements dans l'énergie et les infrastructures, et notamment dans les batteries et la biotechnologie.

Un parlementaire roumain déplore l'absence d'un marché bancaire unique européen et souligne les grandes différences de budget existant entre les États membres.

Un parlementaire chypriote indique que la discipline budgétaire ne peut pas entraver les investissements durables.

Un parlementaire allemand demande comment les autorités hongroises entendent faire preuve d'une plus grande transparence budgétaire.

Un autre parlementaire allemand évoque le débat qui fait rage en Allemagne concernant le frein à l'endettement (*Schuldenbremse*): jusqu'à quel niveau peut-on tolérer

de overheid een begrotingsdeficit heeft waardoor de staatsschuld toeneemt? Het lid benadrukt de nood aan investeringen om de economische groei in Duitsland te bevorderen.

De heer Banai beaamt het belang van investeringen om de economische groei te bevorderen. De voorbije 20 jaar verliest de EU competitiviteit ten opzichte van de VS. Het wordt tijd dat deze trend wordt gekeerd.

De Hongaarse overheid heeft de belastingen op arbeid en investeringen verlaagd wat aanleiding heeft gegeven tot de creatie van één miljoen extra jobs. Met een fiscale ondersteuning van gezinnen met kinderen probeert de Hongaarse overheid de vergrijzing van de bevolking tegen te gaan zonder negatieve impact op het begrotingsdeficit of de staatsschuld: het reproductiecijfer is daardoor toegenomen van 2,1 % naar 2,6 %.

Tot slot wijst de heer Banai erop dat het Hongaarse begrotingsinstituut de ontwerpbegroting van de regering moet valideren alvorens die in het Parlement kan worden ingediend.

De heer Vajda betwijfelt de onafhankelijkheid van het Hongaars begrotingsinstituut.

De heer Romhanyi beklemtoont het belang van onafhankelijke begrotingsinstituten die in alle transparantie hun werk kunnen doen. Daarvoor is het noodzakelijk dat zij toegang kunnen krijgen tot alle nodige informatie.

V. — SESSIE III: DE IMPACT VAN DE EU-BEGROTING VOOR COHESIEBELEID OP HET MEERJARIG FINANCIËEL KADER

De sessie werd voorgezeten door de heer Zoltán Tessely, voorzitter van de Commissie voor Europese Aangelegenheden van het Hongaars parlement.

A. Video boodschap van mevrouw Elisa Ferreira, Europees commissaris voor Cohesie en hervormingen

In haar toespraak benadrukt *mevrouw Ferreira* het belang van het cohesiebeleid voor de Europese Unie. Het beleid in kwestie vertegenwoordigt ongeveer een derde van de Europese begroting en is essentieel om op een gelijke manier te kunnen deelnemen en voordeel te halen uit de Europese integratie.

le déficit budgétaire des pouvoirs publics, qui entraîne une augmentation de la dette publique? Le membre souligne la nécessité de réaliser des investissements pour favoriser la croissance économique en Allemagne.

M. Banai reconnaît qu'il est important de réaliser des investissements pour favoriser la croissance économique. Ces vingt dernières années, l'Union européenne a perdu en compétitivité par rapport aux États-Unis. Il est temps d'inverser cette tendance.

Les autorités hongroises ont diminué les impôts sur le travail et sur les investissements, ce qui a donné lieu à la création d'un million d'emplois supplémentaires. Par ailleurs, elles s'efforcent, au travers d'un avantage fiscal accordé aux familles avec enfants, de lutter contre le vieillissement de la population sans créer d'effet négatif sur le déficit budgétaire ou la dette publique. Cette mesure a permis de relever le taux de reproduction de 2,1 % à 2,6 %.

Enfin, *M. Banai* indique que l'institut budgétaire hongrois doit valider le projet de budget du gouvernement avant son dépôt au Parlement.

M. Vajda émet des doutes concernant l'indépendance de l'institut budgétaire hongrois.

M. Romhanyi souligne l'importance de disposer d'instituts budgétaires indépendants qui peuvent faire leur travail en toute transparence. À cette fin, il est indispensable qu'ils puissent accéder à toutes les informations nécessaires.

V. — SESSION III: IMPACT DU BUDGET DE L'UE POUR LA POLITIQUE DE COHÉSION SUR LE CADRE FINANCIER PLURIANNUEL

La session était présidée par *M. Zoltán Tessely*, président de la commission des Affaires européennes du Parlement hongrois.

A. Message vidéo de Mme Elisa Ferreira, Commissaire européenne à la Cohésion et aux Réformes

Au cours de son allocution, *Mme Ferreira* souligne l'importance de la politique de cohésion pour l'Union européenne. La politique de cohésion représente environ un tiers du budget européen et est essentielle pour garantir une participation équitable des entités de l'Union à l'intégration européenne et pour leur permettre d'en tirer un bénéfice équivalent.

Mevrouw Ferreira stelt dat cohesie-investeringen de economische groei bevorderen. Dit staat ze onder meer door te verwijzen naar de forse stijging van het gemiddelde inkomen per hoofd in de laatste twintig jaar voor de 13 lidstaten die toetraden tot de EU in 2004.

Spreekster stelt dat het cohesiebeleid economische activiteiten stimuleert en regio's in staat stelt om hun toekomst vorm te geven door het bevorderen van hun concurrentiekracht en via modernisering. In de context van een mogelijke verdere uitbreiding van de EU, lijkt het mevrouw Ferreira dan ook logisch dat het cohesiebeleid verder wordt versterkt bij het uitstippelen van het meerjarig financieel kader (MFK).

Spreekster benadrukt voorts ook de rol van het cohesiebeleid in crisissituaties, ze verwijst hiervoor naar het feit dat er tijdens de COVID-19-pandemie op een snelle manier 23 miljard euro gemobiliseerd kon worden voor noodprogramma's.

Het cohesiebeleid is cruciaal om te zorgen dat kwetsbare regio's niet vergeten worden en om een braindrain tegen te gaan. De nieuwe programma's zullen naar schatting 1,3 miljoen jobs creëren in Europa. Het is belangrijk om mensen niet alleen de vrijheid te bieden, maar ook redenen om in hun eigen regio te kunnen blijven.

Mevrouw Ferreira pleit voor een versterking van het cohesiebeleid. Het moet volgens haar nog flexibeler worden zodat er beter kan ingespeeld worden op nieuwe regionale behoeften en uitdagingen.

Spreekster concludeert dat een stabiel cohesiebeleid niet enkel de directe ontvangers ten goede komt maar ook het vertrouwen bevordert in een betekenisvolle uitwerking en uitvoering van de Europese begroting.

B. Presentatie van de heer Tibor Navracsis, minister van openbaar bestuur en regionale ontwikkeling van Hongarije

Volgens *de heer Navracsis* is het cohesiebeleid cruciaal voor het verminderen van ongelijkheden tussen Europese regio's en speelt het een belangrijke rol in het toekomstig beleid van de EU.

Spreeker verwijst naar het achtste Cohesierapport uit 2022 dat het beginsel van "doe geen afbreuk aan de cohesie" introduceerde, refererend aan het belang van het cohesiebeleid ten opzichte van andere beleidsdoelen. Het recente negende Cohesierapport toont vervolgens aan hoe het cohesiebeleid heeft bijgedragen aan de

Mme Ferreira indique que les investissements en faveur de la cohésion stimulent la croissance économique. À cet égard, elle souligne notamment que les 13 États membres qui ont adhéré à l'UE en 2004 ont connu une forte augmentation de leur revenu moyen par habitant depuis lors.

Mme Ferreira affirme que la politique de cohésion stimule l'activité économique et permet aux régions de façonner leur avenir en améliorant leur compétitivité et en réalisant les modernisations nécessaires. Elle estime dès lors que, dans la perspective d'un possible nouvel élargissement de l'UE, il serait logique de continuer à renforcer la politique de cohésion au moment d'élaborer le cadre financier pluriannuel (CFP).

L'intervenante souligne également le rôle de la politique de cohésion dans les situations de crise, en rappelant que lors de la pandémie de COVID-19, 23 milliards d'euros ont pu être affectés rapidement à des programmes d'urgence.

La politique de cohésion est essentielle pour éviter que les régions vulnérables soient mises de côté et pour lutter contre la fuite des cerveaux. Les nouveaux programmes devraient permettre de créer environ 1,3 million d'emplois en Europe. Il ne faut pas seulement offrir aux citoyens la liberté de se déplacer, mais aussi leur donner des raisons suffisantes de continuer à vivre dans leur région.

Mme Ferreira plaide pour un renforcement de la politique de cohésion, qui devrait devenir encore plus flexible pour mieux répondre aux nouveaux défis et besoins régionaux.

Elle souligne en conclusion qu'une politique de cohésion stable ne profite pas seulement à ceux qui en bénéficient directement, mais qu'elle renforce également la confiance dans l'élaboration et la mise en œuvre adéquates du budget européen.

B. Présentation de M. Tibor Navracsis, ministre de l'administration publique et du développement régional de la Hongrie

M. Navracsis estime que la politique de cohésion est essentielle en vue de la réduction des inégalités entre les régions d'Europe et qu'elle joue un rôle important dans la future politique de l'Union européenne.

L'orateur évoque le huitième rapport sur la cohésion de 2022, qui a introduit le principe "Ne pas nuire à la cohésion". Il renvoie à l'importance de la politique de cohésion par rapport à d'autres objectifs politiques. Le neuvième rapport sur la cohésion publié récemment a ensuite indiqué comment la politique de cohésion avait

vermindering van economische, sociale en territoriale ongelijkheden. Het rapport benadrukt ook de aandacht voor de groene en digitale transitie, de sociale inclusie en de uitdagingen waarmee de EU-regio's worden geconfronteerd.

In antwoord op deze uitdagingen heeft het Hongaars Parlement eind 2023 een nieuwe wet op territoriale ontwikkeling aangenomen. De wet introduceert het principe van de voorrang van territoriale overwegingen en beoogt een behoeftegericht kader dat de duurzame ontwikkeling van regio's moet bevorderen. Het doel is om de levenskwaliteit op lokaal niveau te verbeteren en ervoor te zorgen dat EU-financiering directe invloed heeft op het behoud van de bevolking in hun eigen regio's en gemeenten.

Spreker pleit voor langetermijnplanning in plaats van reactieve benaderingen. Hij stelt dat projecten die gebaseerd zijn op complexe planning en werkelijke behoeften op de lange termijn duurzamer zijn. Om het succes van het cohesiebeleid te waarborgen, is flexibiliteit in de uitvoering van groot belang. Hij benadrukt ook het belang van voldoende financiële middelen vooral om demografische uitdagingen aan te pakken, zoals de vergrijzing en braindrain.

Tenslotte wordt stil gestaan bij de noodzaak om de financiële middelen van het cohesiebeleid te behouden, niet alleen om de concurrentiekracht van de EU te waarborgen, maar ook om de sociaaleconomische convergentie te bevorderen en regionale ongelijkheden te verminderen.

C. Gedachtewisseling

Een Hongaars parlamentslid stelt dat er meer dan 100 miljoen EU-burgers in regio's leven die onder het gemiddelde ontwikkelingsniveau van de EU liggen. Demografische uitdagingen, vooral in dunbevolkte en afgelegen gebieden, moeten worden aangepakt. Hongarije van zijn kant heeft intussen specifieke wetgeving gestemd om ervoor te zorgen dat opgeschorte cohesiefondsen vrijgegeven kunnen worden, maar dat proces is nog niet volledig afgerond.

Een parlamentslid uit Polen benadrukt dat de EU grote uitdagingen tegemoet gaat, zoals het versterken van defensie tegen Rusland, de steun aan Oekraïne, de klimaatverandering en demografische kwesties. Gezamenlijke oplossingen zijn nodig ter garantie van de veiligheid, integratie en het concurrentievermogen.

contribué à réduire les inégalités économiques, sociales et territoriales. Ce rapport souligne également l'attention accordée à la transition écologique et numérique, à l'inclusion sociale et aux défis auxquels les régions de l'Union européenne sont confrontées.

En réponse à ces défis, le Parlement hongrois a adopté, fin 2023, une nouvelle loi sur le développement territorial. Cette loi introduit le principe de la priorité des considérations territoriales et vise à mettre en place un cadre axé sur les besoins qui devra favoriser le développement durable des régions. Elle a pour but d'améliorer la qualité de vie au niveau local et de veiller à ce que les financements européens servent directement à maintenir les habitants dans leurs propres régions et communes.

L'orateur préconise une planification à long terme en lieu et place d'approches réactives. Il indique que les projets fondés sur une planification complexe et sur les besoins réels à long terme sont plus durables. Afin de garantir la réussite de la politique de cohésion, la flexibilité dans la mise en œuvre est essentielle. Il souligne également l'importance de moyens financiers suffisants, principalement pour relever les défis démographiques, par exemple le vieillissement de la population et la fuite des cerveaux.

Enfin, il s'arrête sur la nécessité de maintenir les moyens financiers de la politique de cohésion, non seulement pour garantir la compétitivité de l'Union européenne, mais également pour favoriser la convergence socioéconomique et réduire les inégalités régionales.

C. Échange de vues

Un parlementaire hongrois indique que plus de 100 millions de citoyens de l'Union européenne vivent dans des régions dont le niveau de développement est inférieur à la moyenne européenne. Il faut relever les défis démographiques, en particulier dans les régions peu peuplées et reculées. Pour sa part, la Hongrie a voté une législation spécifique pour que les fonds de cohésion suspendus puissent être débloqués, mais ce processus n'est pas encore achevé.

Un parlementaire polonais souligne que l'Union européenne est confrontée à des défis majeurs, par exemple à la nécessité de renforcer sa défense face à la Russie, au soutien à l'Ukraine, au changement climatique et aux questions démographiques. Des solutions communes seront nécessaires pour garantir la sécurité, l'intégration et la compétitivité.

Een Cypriotisch parlements lid benadrukt dat met een EU-uitbreiding in het vooruitzicht, cohesiefondsen eerlijk verdeeld moeten worden om zowel bestaande als nieuwe lidstaten te ondersteunen. Hoewel de EU-uitdagingen toenemen, blijft het budget echter beperkt en dit vergt dan ook een efficiënter gebruik van fondsen en een beter toezicht op de uitgaven.

Een Fins parlements lid benadrukt het belang van EU-financiering om de negatieve gevolgen van de gesloten oostgrens met Rusland te verzachten. De veiligheid van grensregio's is cruciaal voor de hele EU op vlak van economie, energieproductie en veiligheid. De lidstaten moeten dus zeker aandacht besteden aan de grensgebieden van de EU die geconfronteerd worden met een bevolkingsafname en de nood aan investeringen.

Een parlements lid uit Bulgarije stelt dat het huidig cohesiebeleid verouderd is. Belangrijke richtlijnen voor een vernieuwing zijn onder meer de nodige aandacht voor nationale bijzonderheden en demografische kwesties, een meer resultaatgericht en vereenvoudigd beleid en een betere coördinatie met de andere Europese en nationale investeringsinstrumenten.

Een Portugees parlements lid benadrukt dat er behoefte is aan een nieuw Europees instrument om te investeren in cruciale transitie, zoals de groene en digitale economie, zoniet komen veel jobs en de Europese eenheid in het gedrang.

Een Duits parlements lid stelt dat hoewel schulden maken ongewenst is en balast creëert voor de toekomstige generaties, het cohesiebeleid belangrijk blijft zolang het zich aanpast aan de nieuwe geopolitieke en veiligheidssituaties. Ze stelt ook dat de lidstaten de verantwoordelijkheid dragen om alle kansen optimaal te benutten.

Een Europees parlements lid benadrukt dat er zich nieuwe uitdagingen stellen binnen de lidstaten vooral tussen stedelijke en landelijke gebieden. Demografische uitdagingen en het vertrek van mensen uit plattelandsgebieden vragen om investeringen in transport- en digitale infrastructuur. De EU moet een degelijk kader bieden en mogelijke vraagstukken rond staatssteun flexibeler benaderen.

Een parlements lid uit Portugal suggereert alternatieve financieringsvormen voor het cohesiebeleid. Volgens

Un parlementaire chypriote souligne que, dans la perspective de l'élargissement de l'Union européenne, les fonds de cohésion devraient être distribués équitablement pour soutenir à la fois les États membres actuels et les nouveaux États membres. Même si le nombre de défis à relever par l'Union européenne ne cesse de croître, son budget demeure limité, ce qui nécessite d'utiliser les fonds plus efficacement et de mieux contrôler les dépenses.

Un parlementaire finlandais souligne l'importance du financement de l'Union européenne en vue de l'atténuation des conséquences néfastes de la fermeture de la frontière orientale avec la Russie. La sécurité des régions frontalières est cruciale pour l'ensemble de l'Union dans les domaines de l'économie, de la production d'énergie et de la sécurité. Les États membres doivent donc absolument être attentifs aux régions frontalières de l'Union qui connaissent un déclin démographique et ont besoin d'investissements.

Un parlementaire bulgare fait observer que la politique de cohésion actuelle est dépassée. Pour la réformer, il conviendra notamment d'accorder l'attention nécessaire aux spécificités nationales et aux questions démographiques, de mener une politique plus simplifiée et plus axée sur les résultats, et d'assurer une meilleure coordination avec d'autres instruments d'investissement européens et nationaux.

Un parlementaire portugais souligne la nécessité d'un nouvel instrument européen pour les investissements dans les transitions cruciales telles que l'économie verte et numérique, sans quoi de nombreux emplois et l'unité européenne seront menacés.

Une parlementaire allemande indique que l'endettement n'est pas souhaitable et qu'il constitue un fardeau pour les générations futures, mais que la politique de cohésion demeurera importante tant qu'elle s'adapte aux nouvelles situations en matière de géopolitique et de sécurité. Elle souligne aussi que les États membres ont la responsabilité d'exploiter au mieux toutes les chances qui s'offrent à eux.

Un parlementaire européen souligne que de nouveaux défis se posent au sein des États membres, surtout entre les zones urbaines et les zones rurales. Les défis démographiques et l'exode rural nécessitent des investissements dans les infrastructures relatives aux transports et au numérique. L'Union européenne doit offrir un cadre solide et aborder les éventuelles questions liées aux aides d'État avec plus de flexibilité.

Un parlementaire portugais suggère des formes alternatives de financement pour la politique de cohésion. Il

hem zou een deel van de belastingen die worden geïnd via de implementatie van het globale minimumbelastingtarief in de EU gebruikt kunnen worden voor een gemeenschappelijk EU-fonds dat de cohesiefondsen zou kunnen versterken.

Een Italiaans parlamentslid stelt dat er extra fondsen nodig zijn voor de klimaatverandering en digitale transitie. Italië pleit voor innovatieve en flexibele interventies, en stelt voor om 800 miljard euro te mobiliseren, waarbij de helft afkomstig zou zijn van nationale en private investeringen.

Een Frans parlamentslid stelt dat er zich procedurele moeilijkheden stellen waardoor beschikbare fondsen niet optimaal kunnen worden benut. De EU heeft er dan ook alle belang bij om eenvoudige procedures aan te reiken.

Een Spaans parlamentslid uit zijn bezorgdheid over de nieuwe begrotingsregels die in strijd lijken met de doelstellingen voor de jaarlijkse groei van het bbp zoals vermeld in het Draghi-rapport. Hij vraagt zich ook af wat de impact zal zijn van een verdere uitbreiding van de EU die volgens hem de bestaande onevenwichtigheden alleen maar zal verergeren.

In reactie op de tussenkomsten stelt *de heer Navracsis* dat het debat de diversiteit van de Unie goed weerspiegelt. Volgens spreker verkleint de cohesiepolitiek de sociale en regionale verschillen wat op zijn beurt leidt tot een versterking van de economie en de samenleving. Spreker kan er niet bij dat sommige lidstaten om politieke redenen geen toegang krijgen tot broodnodige EU-fondsen: volgens hem ondermijnt dat niet alleen de concurrentiepositie van de lidstaten in kwestie maar ook die van de EU in zijn geheel. Volgens de heer Navracsis moet een cohesiebeleid pragmatisch zijn en gericht zijn op het verbeteren van de levenskwaliteit en infrastructuur in achterblijvende regio's. Spreker pleit voor meer eenvoud, flexibiliteit, subsidiariteit en partnerschap in de toekomstige aanpak.

De voorzitter-rapporteur,

Steven Vandeput

propose qu'une partie des taxes perçues à la suite de l'introduction du taux minimum d'imposition global dans l'Union européenne soit affectée à un fonds européen commun visant à renforcer les fonds de cohésion.

Un parlementaire italien indique que des fonds supplémentaires sont nécessaires pour le changement climatique et la transition numérique. L'Italie préconise des interventions innovantes et flexibles, et propose de mobiliser 800 milliards d'euros, dont la moitié émanerait d'investissements nationaux et privés.

Un parlementaire français fait observer que certaines difficultés procédurales empêchent l'utilisation optimale des fonds disponibles. L'Union européenne a dès lors tout intérêt à élaborer des procédures simples.

Un parlementaire espagnol se dit préoccupé par les nouvelles règles budgétaires, qui semblent être contraires aux objectifs de croissance annuelle du PIB fixés dans le rapport Draghi. Il se demande également quel sera l'impact d'un nouvel élargissement de l'Union européenne, qui ne fera, selon lui, que renforcer les déséquilibres existants.

En réaction aux interventions, *M. Navracsis* fait observer que le débat reflète bien la diversité de l'Union européenne. Il estime que la politique de cohésion réduit les différences sociales et régionales, ce qui entraîne un renforcement de l'économie et de la société. Il ne comprend pas que certains États membres, pour des motifs politiques, se voient refuser l'accès à des fonds européens essentiels. M. Navracsis estime que cela nuit non seulement à la compétitivité des États membres concernés, mais aussi à celle de l'Union européenne dans son ensemble. Il considère que toute politique de cohésion doit être pragmatique et viser à améliorer la qualité de vie et l'infrastructure dans les régions accusant un retard de développement. Il plaide pour davantage de simplicité, de flexibilité, de subsidiarité et de partenariats dans la future approche.

Le président-rapporteur,

Steven Vandeput