

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 november 2024

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het toekennen
van de status van internationaal station
aan het station Brussel-Zuid**

(ingediend door de heer Ridouane Chahid c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 novembre 2024

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à conférer
à la gare de Bruxelles-Midi
le statut de “gare internationale”**

(déposée par M. Ridouane Chahid et consorts)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De veiligheid van de gebruikers en van het personeel van het openbaar vervoer moet steeds vooropstaan.

In België is het station Brussel-Zuid een echt nationaal en internationaal spooknooppunt, waar men niet alleen met treinen van de NMBS, maar ook met die van Eurostar, TGV INOUI, ICE en InterCity naar Duitsland, Frankrijk, Nederland, het Groothertogdom Luxemburg en het Verenigd Koninkrijk kan reizen, om nog maar te zwijgen van de recente nachttreinen naar verschillende Europese bestemmingen. Naast al die treinverbindingen heeft men in het station ook toegang tot de netwerken van de metro en de premetro en van de trams en bussen van de MIVB, TEC en De Lijn.

Voor tal van reizigers is het station Brussel-Zuid de toegangspoort tot België. Als dusdanig draagt het bij tot het imago en de internationale uitstraling van ons land.

Het is het op twee na drukste station van het Belgische spoorwegnet, met 58.344 passagiers per dag. Bovendien is Brussel-Zuid het enige station in België met een Schengengrens, met name in de Eurostar-terminal.

De komende jaren zal de bouw van de toekomstige hoofdkantoren van de NMBS en Infrabel ook nogal wat uitdagingen met zich brengen voor de rechtstreekse omgeving van het station.

En toch ontbeert het station Brussel-Zuid thans paradoxaal genoeg formeel de status van internationaal station, in tegenstelling tot bijvoorbeeld het station Brussel-Nationaal-Luchthaven.

Het ontbreken van die status heeft een aantal gevolgen, vooral op het gebied van veiligheid en aanwezigheid van de federale politie, in het bijzonder van de spoorwegpolitie (SPC). Men kan er evenmin omheen dat al veel te lang niet werd geïnvesteerd in ontvangstfaciliteiten en infrastructuur die in verhouding staan tot de rol van het station en het grote aantal nationale en internationale reizigers. Dit voorstel van resolutie bevat verzoeken om een en ander te verhelpen.

De afgelopen maanden is het station Brussel-Zuid vaak negatief in het nieuws gekomen. Ondanks de essentiële rol van dit *de facto* internationale station in ons land valt op dat de Federale Staat er veel te weinig in investeert. Daardoor staan de burgemeesters van de

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La sécurité des usagers des transports en commun et de leur personnel doit être une priorité.

La gare de Bruxelles-Midi constitue dans notre pays un véritable nœud ferroviaire au niveau national et international puisque, en plus de la SNCB, elle est desservie par Eurostar, TGV INOUI, ICE et InterCity vers l'Allemagne, la France, les Pays-Bas, le Grand-Duché de Luxembourg et la Grande-Bretagne sans compter l'arrivée récentes des trains de nuit vers différentes destinations européennes. En plus du chemin de fer, la gare est également connectée aux réseaux de métro, de prémetro, de tram et de bus de la STIB, du TEC et de De Lijn.

Bruxelles-Midi est, pour de nombreux voyageurs, la première porte d'entrée de notre pays et participe donc à son image et à son rayonnement international.

Sur le réseau ferroviaire belge, il s'agit de la troisième gare la plus fréquentée, avec 58.344 passagers par jour. Elle détient par ailleurs une particularité unique puisqu'elle est la seule gare en Belgique disposant d'une frontière Schengen, au sein du terminal Eurostar.

Dans les années à venir, la construction sur place des futurs sièges de la SNCB et d'Infrabel constitueront également des défis pour le voisinage direct de la gare.

Pourtant, paradoxalement, la gare du Midi ne dispose pas aujourd'hui, formellement, du statut de "gare internationale", contrairement à celle de Bruxelles-National-Aéroport.

De l'absence de ce statut découle de nombreux impacts, notamment en termes de sécurité et de présence de la police fédérale et, singulièrement, de la Police des Chemins de Fer (SPC). Force est également de constater que, depuis de trop nombreuses années, celle-ci n'a pas pu bénéficier d'investissements en termes d'accueil et d'infrastructures à la hauteur du rôle qu'elle joue et du nombre de voyageurs nationaux et internationaux qui y transitent. La présente proposition de résolution vise à résoudre ce problème.

Ces derniers mois, à plusieurs reprises, la gare du Midi a tristement occupé l'actualité. Force est de constater que, malgré le rôle essentiel de cette gare, *de facto* internationale, dans notre pays, l'État fédéral n'y investit que trop peu, laissant les bourgmestres des communes

gemeenten op het grondgebied waarvan het station gelegen is in de frontlinie om alomvattende problemen aan te pakken. Dergelijke vraagstukken vereisen echter een gecoördineerde reactie die veel verder reikt dan de bevoegdheden en capaciteiten van een lokale politiezone.

In september 2023 gaven de federale regering, de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de gemeenten Anderlecht en Sint-Gillis en de NMBS hun gezamenlijke goedkeuring aan een transversaal actieplan.

In het kader daarvan werd beslist dat de politie in en rond het station meer patrouilles zal uitvoeren, dat het gebruik van alcohol in het station wordt verboden en dat druggebruikers beter zullen worden begeleid. Een verscherpt cameratoezicht en een opfrissing van de stationsbuurt maken eveneens deel uit van dat plan.

Daarmee wil men komen tot een integrale en multi-actorenaanpak waarmee de drugshandelgerelateerde criminaliteit, onveiligheid en overlast in en rond het station Brussel-Zuid kan worden bestreden. Op die manier kunnen structurele oplossingen worden geboden aan de problemen die reizigers, omwonenden en het personeel van de vervoersmaatschappijen ondervinden. Een van de krachtdadigste beslissingen in dat verband is de heropening van een politiecommissariaat in het station. Hoewel dankzij dat plan reeds duidelijke verbeteringen merkbaar zijn, kan men niet om de vaststelling heen dat er nog steeds structurele problemen zijn en dat het beloofde commissariaat er nog steeds niet is. Zo komt het dat de burgemeesters van Anderlecht en van Sint-Gillis eind augustus 2024 nog maar eens bij het federale niveau hebben aangeklopt en dat ze de CEO van de NMBS per brief opnieuw hebben gewezen op de onrustwekkende situatie in en rond Brussel-Zuid. Ze stelden daarbij vast dat zij, in hun hoedanigheid van gemeentelijke overheden, al te vaak in de eerste lijn moeten optreden bij problematieken die hun capaciteiten echter ruim te boven gaan.

De fractie van de indieners van dit voorstel van resolutie heeft de federale regering verschillende malen over die situatie kunnen interpellieren en is erin geslaagd een voorstel ter versterking van de spoorwegpolitie (SPC) te doen aannemen. Naar aanleiding van de goedkeuring van die tekst heeft de regering beslist daar bijkomend 3,3 miljoen euro in te investeren, maar er is meer nodig.

Recent nog heeft de minister van Binnenlandse Zaken het volgende geantwoord op een schriftelijke vraag¹: “Het

¹ Antwoord op schriftelijke parlementaire vraag nr. 21 van de heer Ridouane Chahid van 3 september 2024 over de “Situatie in en rond het station Brussel-Zuid”, QRVA 56.001 van 1 oktober 2024, blz. 358 en 359.

où la gare se situe en première ligne pour faire face à des problématiques globales nécessitant une réponse coordonnée dépassant les compétences et capacités d’une zone de police locale.

Un plan d’action transversal a été adopté en septembre 2023 de manière commune par le gouvernement fédéral, le gouvernement bruxellois, les communes d’Anderlecht et de Saint-Gilles et la SNCB.

Il a été décidé dans ce cadre que les patrouilles de police seraient renforcées dans et autour de la gare, que l’alcool serait interdit dans la gare et que les consommateurs de drogues seraient mieux accompagnés. Une surveillance par caméra accrue et un rafraîchissement du quartier de la gare y sont également prévus.

L’objectif affiché est de développer une approche intégrée et multi-acteurs afin de s’attaquer aux problèmes de criminalité, d’insécurité et de nuisances, dus notamment aux trafics de drogues, qui se posent dans et aux abords de la gare de Bruxelles-Midi, afin d’apporter des solutions structurelles aux problèmes rencontrés par les voyageurs, les riverains et le personnel des sociétés de transport en commun. Parmi les mesures fortes décidées se trouve notamment celle de la réouverture d’un commissariat de police dans l’enceinte de la gare. Cependant, même si ce plan a permis d’engranger des nettes améliorations, des problèmes structurels demeurent et que ledit commissariat n’a toujours pas ouvert. Ainsi, fin août 2024, les bourgmestres d’Anderlecht et de Saint-Gilles ont une nouvelle fois interpellé le niveau fédéral et ont adressé un courrier à la CEO de la SNCB pour revenir sur la situation préoccupante de la gare de Bruxelles-Midi en constatant que, trop souvent, ce sont les autorités communales qui doivent agir en première ligne face à des problématiques qui, pourtant, les dépassent largement.

À de nombreuses reprises, le groupe politique des auteurs de la présente proposition de résolution a eu l’occasion d’interpeller le gouvernement fédéral sur cette situation et a fait adopter à l’unanimité une proposition demandant de renforcer la police des chemins de fer (SPC). Suite à l’adoption de ce texte, le gouvernement a décidé d’investir 3,3 millions d’euros supplémentaires afin de renforcer la SPC mais il faut aller plus loin.

Dernièrement, en réponse à une question écrite¹, la ministre de l’Intérieur a indiqué: “La gare de Bruxelles-

¹ Réponse à la question parlementaire écrite n° 21 de M. Ridouane Chahid du 3 septembre 2024, concernant “La situation à la gare du Midi”, QRVA 56.001 du 1^{er} octobre 2024, pages 358 et 359.

station Brussel-Zuid wordt regelmatig vergeleken met de nationale luchthaven van Zaventem. Het is evenwel niet mogelijk om het station en de omgeving te isoleren, in tegenstelling tot de luchthaven. Bovendien bevindt het station zich, in tegenstelling tot de luchthaven, midden in onze hoofdstad en het dagelijkse leven in een grote stad.” De indieners van dit voorstel van resolutie delen die analyse niet, aangezien ze vinden dat dat station – anders dan wat in voormeld antwoord wordt gesteld – wel degelijk van strategisch belang is. Het station Brussel-Zuid dient dan ook officieel de status van internationaal station te krijgen, wat zou aansluiten bij de werkelijkheid. Aldus zou de Federale Staat ten volle zijn plichten vervullen op het vlak van infrastructuur, personeel en veiligheid, zonder dat het beheer van het station wordt afgewenteld op de gemeenten waarin het is gelegen.

Midi est régulièrement comparée à l’aéroport national de Zaventem. Il n’est cependant pas possible d’isoler la gare et ses environs, au contraire de l’aéroport. De plus, la gare se trouve au milieu de notre capitale et de la vie quotidienne dans une grande ville, contrairement à l’aéroport.” Les auteurs de la présente proposition de résolution ne partagent pas cette analyse car, au contraire de ce qui est indiqué dans la réponse précitée, cette gare a une réelle importance stratégique et il faut donc qu’elle devienne officiellement une gare internationale, afin que son statut officiel corresponde à ce qu’elle est réellement dans les faits. De cette manière, l’État fédéral assumerait pleinement ses devoirs en termes d’infrastructures, d’effectifs et de sécurité, sans reporter la charge de sa gestion sur le dos des communes où elle est implantée.

Ridouane Chahid (PS)
Éric Thiébaud (PS)
Khalil Aouasti (PS)
Caroline Désir (PS)
Lydia Mutyebele Ngoi (PS)
Dimitri Legasse (PS)
Hugues Bayet (PS)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat de Kamer van volksvertegenwoordigers op 9 maart 2023 unaniem de resolutie over de versterking van de Spoorwegpolitie (DOC 55 2843/007) heeft aangenomen;

B. gelet op het in september 2023 na een vergadering van het Nationaal Crisiscentrum² aangenomen actieplan voor het station Brussel-Zuid, dat 22 maatregelen omvat, waaronder de instelling van een politiecommissariaat in het station;

C. benadrukt dat het openbaar beheer van een station zoals Brussel-Zuid een geïntegreerde aanpak door verschillende actoren vergt;

D. attendeert erop dat de modal shift en de voortdurende toename van het aantal reizigers nopen tot maatregelen om de veiligheid en het comfort van de reizigers en van het personeel van de openbaarvervoerbedrijven te waarborgen;

E. wijst erop dat het station Brussel-Zuid het enige station in ons land is met een Schengengrens en dat de uitdagingen die de Brexit met zich brengt bijzondere aandacht vereisen;

F. verwijst naar de herhaalde oproepen van de burgemeesters van de gemeenten Sint-Gillis en Anderlecht opdat de Federale Staat zijn opdrachten in en rond het station Brussel-Zuid ter harte neemt;

G. stelt vast dat (in het licht van de huidige verdeel-sleutel voor de NMBS-investeringen) te weinig wordt geïnvesteerd in het station Brussel-Zuid in verhouding tot het gebruik dat er wordt van gemaakt en het belang ervan op het Belgische spoorweginet;

H. wijst op de uitdagingen in verband met de bouw van de toekomstige hoofdkantoren van de NMBS en Infrabel in de onmiddellijke nabijheid van het station Brussel-Zuid;

I. attendeert erop dat het belangrijk is algemeen na te denken over de veiligheid in en rond de grote stations van ons land, vooral de stations in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, met een bijzondere aandacht voor die van Brussel-Zuid en Brussel-Noord;

² <https://crisiscentrum.be/nl/newsroom/nieuwe-vergadering-op-het-nationaal-crisiscentrum-over-actieplan-brussel-zuid>

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu l'adoption à l'unanimité par la Chambre des représentants de la résolution visant à renforcer la Police des Chemins de Fer, le 9 mars 2023 (DOC 55 2843/007);

B. vu le plan d'action pour la gare de Bruxelles-Midi comprenant 22 mesures, suite à une réunion du Centre de crise national², parmi lesquelles la création d'un commissariat de police dans la gare, adopté en septembre 2023;

C. soulignant que la gestion publique d'une gare telle que celle de Bruxelles-Midi nécessite une approche intégrée et multi-acteurs;

D. considérant que le transfert modal et l'augmentation continue du nombre de voyageurs impliquent de prendre les mesures qui s'imposent afin d'assurer la sécurité et le confort des usagers et du personnel des sociétés de transport en commun;

E. rappelant que la gare de Bruxelles-Midi est la seule gare à disposer dans notre pays d'une frontière Schengen et que les enjeux liés au *Brexit* impliquent une attention particulière;

F. considérant les appels répétés des bourgmestres des communes de Saint-Gilles et d'Anderlecht pour que l'État fédéral assume ses missions au sein et aux alentours de la gare de Bruxelles-Midi;

G. constatant (au regard de la clef de répartition actuelle des investissements de la SNCB) un déficit d'investissements au sein de la gare de Bruxelles-Midi par rapport à sa fréquentation et à son importance sur le réseau ferroviaire belge;

H. considérant les enjeux liés à la construction des futurs sièges de la SNCB et d'Infrabel à proximité directe de la gare de Bruxelles-Midi;

I. considérant l'importance de mener une réflexion globale sur la sécurité dans et autour des grandes gares de notre pays et plus particulièrement des gares situées dans la Région de Bruxelles-Capitale, avec une attention particulière sur celles de Bruxelles-Midi et de Bruxelles-Nord;

² <https://centredecrise.be/fr/newsroom/nouvelle-reunion-au-centre-de-crise-national-sur-le-plan-daction-bruxelles-midi>

J. juicht de investeringen toe die reeds zijn goed-gekeurd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Beliris om de omgeving van het station Brussel-Zuid te renoveren;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. de status van internationaal station te verlenen aan het station Brussel-Zuid;

2. de uit een dergelijke erkenning en een dergelijke status logisch voortvloeiende investeringen te doen op het gebied van veiligheid, personeel (met name binnen de SPC) en infrastructuur;

3. het actieplan van september 2023 te evalueren en op basis van die evaluatie aan te passen en over te gaan tot de uitvoering ervan, in samenwerking met de betrokken gewestelijke en gemeentelijke overheden.

4 oktober 2024

J. saluant les investissements déjà consentis par la Région de Bruxelles-Capitale et Beliris pour rénover les abords de la gare de Bruxelles-Midi;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de conférer le statut de “gare internationale” à la gare de Bruxelles-Midi;

2. de procéder aux investissements en matière de sécurité, d’effectifs (notamment au sein de la SPC) et d’infrastructures découlant logiquement d’une telle reconnaissance et d’un tel statut;

3. d’évaluer le plan d’action de septembre 2023 et, sur cette base, l’ajuster et de procéder à sa pleine mise en œuvre, en collaboration avec les autorités régionale et communales concernées.

4 octobre 2024

Ridouane Chahid (PS)
Éric Thiébaut (PS)
Khalil Aouasti (PS)
Caroline Désir (PS)
Lydia Mutyebele Ngoi (PS)
Dimitri Legasse (PS)
Hugues Bayet (PS)