

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 oktober 2024

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het verplichten
van een alarmsysteem voor kinderzitjes
in voertuigen, teneinde het achterlaten
van kinderen te verhinderen**

(ingediend door de heer Frank Troosters c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 octobre 2024

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'obligation d'installer un système
d'alarme pour les sièges enfants
dans les véhicules afin d'éviter
que des enfants y soient laissés seuls**

(déposée par M. Frank Troosters et consorts)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt, met enkele aanpassingen, de tekst over van het voorstel DOC 55 1976/001.

Elk jaar weer zijn er berichten over kinderen die in de auto worden achtergelaten. Bij normale temperaturen kan dat goed aflopen, maar niet als de zon hard schijnt. 81 % van de ouders die een kind achterlaten in de auto, zou dit doen uit vergetelheid, veelal omdat ze bezig zijn met routinematige handelingen. 11 % van de ouders zou hun kind in volle bewustzijn in de wagen achterlaten om even snel een boodschap te doen. Ze onderschatten hoe snel een auto opwarmt bij warm weer. Maar welk ook de oorzaak van het achterlaten van een kind in de wagen is, het is levensgevaarlijk en de gevolgen zijn soms dramatisch.

Als gevolg van zijn lagere waterreserves reageert een kinderlichaam heel anders op warmte dan een volwassen lichaam. De temperatuur van een kinderlichaam stijgt drie tot vijf keer sneller dan het lichaam van een volwassene. Zo kan oververhitting bij een kind al gebeuren op dagen dat het buiten 22 graden is. Bij deze temperatuur kan de temperatuur in de auto oplopen tot 47 graden. Uit een test van de Vlaamse Automobilistenbond (VAB) bleek dat na zes uur de temperatuur in een wagen zelfs tot 50 graden kan oplopen.

In de Verenigde Staten registreert men sinds 1998 het aantal personen dat sterft in een auto door oververhitting. De overheid tracht er ouders, en diegenen die het toezicht hebben op kinderen, attent te maken op de gevaren die het achterlaten van een kind in een voertuig met zich meebrengt door middel van televisiespots, advertentiecampagnes, het kenbaar maken van onderzoek en het verspreiden van folders. Maar ondanks de verhoogde aandacht voor dit probleem noteert men er jaarlijks toch nog steeds meer dan 50 nieuwe overlijdens. Sinds het begin van de registratie gaat het al over meer dan 800 gevallen.

Helaas houdt men in Europa en bij uitbreiding in België daarover geen cijfers bij. Dat mag ons er niet van weerhouden om deze problematiek ernstig te nemen en preventief te handelen.

Daarom pleiten de indieners voor het verplicht invoeren van een alarmsysteem dat detecteert dat een kind alleen in een voertuig wordt achtergelaten en dat de eigenaar, omstanders of de hulpdiensten kan waarschuwen om

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend, en l'adaptant, le texte de la proposition DOC 55 1976/001.

Chaque année, des incidents concernant des enfants laissés seuls dans une voiture sont rapportés. Si leur issue n'est pas toujours fatale lorsque les températures sont normales, ce n'est pas le cas lorsqu'il fait très chaud. Dans 81 % des cas, les enfants laissés seuls dans une voiture le seraient par distraction, généralement par des parents occupés par des opérations routinières, mais 11 % des parents y laisseraient leurs enfants délibérément seuls pour faire rapidement une course. Ces parents sous-estiment toutefois la vitesse à laquelle la température augmente par temps chaud dans les voitures. Quoi qu'il en soit, laisser un enfant seul dans une voiture, quelle qu'en soit la cause, est extrêmement dangereux et peut avoir des conséquences dramatiques.

En effet, dès lors que les corps des enfants contiennent moins de réserves d'eau que ceux des adultes, ils réagissent très différemment à la chaleur, la température corporelle d'un enfant augmentant de trois à cinq fois plus vite que celle d'un adulte. Dès lors, chez l'enfant, l'hyperthermie peut déjà survenir lorsqu'il fait 22 degrés à l'extérieur, la température pouvant alors atteindre 47 degrés en voiture. Selon un test effectué par le *Vlaamse Automobilistenbond* (VAB), la température intérieure pourrait même y atteindre 50 degrés après six heures.

Depuis 1998, le nombre de personnes décédées d'hyperthermie en voiture est enregistré aux États-Unis. Les pouvoirs publics s'y efforcent de sensibiliser les parents et les personnes qui surveillent les enfants aux risques liés au fait de laisser un enfant dans un véhicule au travers de spots télévisés, de campagnes publicitaires, de la publication d'études et de la distribution de brochures. Mais malgré l'attention accrue accordée à ce problème, plus de 50 nouveaux décès y sont encore enregistrés chaque année, plus de 800 décès ayant déjà été comptabilisés depuis le début des enregistrements.

L'Europe – et par extension la Belgique – n'enregistre malheureusement pas ces chiffres. Cela ne doit pas nous empêcher de prendre ce problème au sérieux et d'agir de manière préventive.

Nous demandons dès lors l'installation obligatoire d'un système d'alarme permettant de détecter qu'un enfant a été laissé seul dans un véhicule et d'avertir le propriétaire, les passants ou les services d'urgence afin

een hitteberoerte of zelfs de dood door oververhitting van een kind te voorkomen.

Ten behoeve daarvan werden door de sector van de autostoelen reeds heel wat initiatieven genomen. Diverse systemen zijn reeds op de markt beschikbaar, zoals matjes met sensoren onder de zitting, sensoren in de riemen of afzonderlijk aan te brengen waarschuwingssensoren, al dan niet gecombineerd met een alarm op je smartphone als je te ver van de autostoel verwijderd bent terwijl er nog een kind in zou zitten.

Ook de autosector neemt reeds zijn verantwoordelijkheid op met betrekking tot detectiesystemen voor kinderen: steeds meer fabrikanten voorzien in hun nieuwe modellen systematisch in een ingebouwd waarschuwingssysteem. Die evolutie moet worden ondersteund.

Gelukkig neemt de aandacht voor het gevaar van oververhitting in een voertuig in heel wat Europese landen toe. Italië is het eerste land dat tegen dit soort ongevallen concrete maatregelen heeft genomen. Op 6 november 2019 trad er de zogenaamde “anti-abandon”-wet in werking. Die wet maakte het – weliswaar met een overgangperiode van 120 dagen – voor ouders verplicht om een waarschuwingssysteem in de auto te hebben voor kinderen van 0 tot vier jaar. Ouders die bewijzen dat ze zo een alarmsysteem kopen, krijgen er zelfs 30 euro van de overheid terug. De wet geldt er bovendien ook voor toeristen met een huurauto met een Italiaans kenteken.

In dit voorstel van resolutie roepen wij er dan ook de regering toe op om dringend werk te maken van een wettelijk initiatief voor het verplichten van het gebruik van dergelijke kinderzitjes in voertuigen voor alle kinderen onder de leeftijd van vier jaar.

Drie systemen kunnen als toegelaten worden beschouwd:

1) een origineel alarmsysteem dat is ingebouwd in het kinderzitje;

2) een systeem als een onderdeel van de basisuitrusting of bijkomende uitrusting van de wagen, dat vermeld wordt op het homologatiebewijs van de wagen;

3) een systeem dat losstaat van beide vorige systemen. Zoals bijvoorbeeld een clip met ingebouwde sensor die heel eenvoudig aan het harnas van het kinderzitje kan worden vastgemaakt, en die een waarschuwingsbericht naar de smartphone stuurt wanneer een kind in het zitje wordt achtergelaten.

d'éviter tout coup de chaleur voire la mort de l'enfant par hyperthermie.

De nombreuses initiatives ont déjà été prises à cette fin par les fabricants de sièges pour enfant. Plusieurs systèmes sont déjà disponibles sur le marché, par exemple des tapis équipés de capteurs et placés sous le siège, des capteurs installés dans les ceintures ou des capteurs d'alerte qui peuvent être fixés séparément, associés ou non à une alarme installée sur le smartphone qui prévient l'adulte lorsqu'il s'éloigne trop du siège pour enfant alors qu'un enfant s'y trouve encore.

Le secteur automobile a déjà pris, lui aussi, ses responsabilités en ce qui concerne les systèmes de détection des enfants. En effet, de plus en plus de constructeurs prévoient systématiquement un système d'alarme intégré dans leurs nouveaux modèles. Il faut soutenir cette évolution.

Le risque d'hyperthermie en voiture bénéficie heureusement d'une attention accrue de la part de nombreux pays européens. L'Italie est le premier à avoir pris des mesures concrètes contre ce type d'accident. Le 6 novembre 2019, la loi dite “anti-abandon” y est entrée en vigueur. Cette loi – assortie d'une période transitoire de 120 jours – impose aux parents l'obligation d'installer un système d'alarme dans leur voiture pour les enfants de 0 à 4 ans. Les parents qui prouvent qu'ils ont acheté ce système d'alarme se voient même rembourser 30 euros par les pouvoirs publics. La loi s'applique également aux touristes qui utilisent une voiture de location immatriculée en Italie.

La présente proposition de résolution appelle dès lors le gouvernement à élaborer d'urgence une initiative législative visant à imposer l'utilisation de sièges pour enfant de ce type dans les véhicules pour tous les enfants de moins de quatre ans.

Trois types de systèmes seront autorisés:

1) un système d'alarme original intégré au siège pour enfant;

2) un système faisant partie de l'équipement de base ou complémentaire du véhicule, mentionné sur le certificat de conformité du véhicule;

3) un système distinct des deux systèmes précédents. Comme, par exemple, un clip avec capteur intégré qui peut être très facilement attaché au harnais du siège de l'enfant, et qui envoie un message d'alerte au téléphone portable lorsqu'un enfant est laissé seul dans le siège.

Wel dienen de systemen over de volgende kenmerken te beschikken: het systeem moet zich bij elk gebruik automatisch activeren zonder dat de bestuurder of iemand anders daarvoor een actie moet ondernemen en het moet bij de inwerkingtreding een alarmsignaal afgeven dat duidelijk hoorbaar is zowel in het voertuig als erbuiten.

Dergelijke systemen zijn reeds voor minder dan 60 euro op de markt verkrijgbaar. In 2019 werden de diverse systemen door de consumentenorganisatie Test Aankoop getest, en goed bevonden.

Het is aanbevelingswaardig om:

1° bij de aanschaf van het systeem een eenmalige tegemoetkoming van 30 euro aan de betrokkene te geven;

2° in geval van overtreding, dus bij het niet-installeren van een kinderzitje met waarschuwingssysteem voor kinderen bedoeld tot de leeftijd van vier jaar, een boete op te leggen van 100 euro.

Frank Troosters (VB)
Ellen Samyn (VB)
Britt Huybrechts (VB)
Kristien Verbelen (VB)
Alexander Van Hoecke (VB)
Kurt Ravyts (VB)

Les systèmes devront toutefois avoir les caractéristiques suivantes: le système devra s'activer automatiquement à chaque utilisation, sans qu'aucune action soit requise de la part du conducteur ou de toute autre personne, et au moment de l'activation, il devra émettre un signal d'alarme clairement audible à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.

De tels systèmes sont déjà disponibles sur le marché pour moins de 60 euros. En 2019, les différents systèmes ont été testés par l'organisation de consommateurs Test Achat, qui les a jugés bons.

Il est recommandé:

1° que, lors de l'achat du système, une intervention unique de 30 euros soit accordée à tout acheteur;

2° qu'une amende de 100 euros soit infligée en cas d'infraction, c'est-à-dire en cas de non-installation d'un siège pour enfant équipé d'un système d'alarme automatique pour les enfants jusqu'à l'âge de quatre ans.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het feit dat er jaarlijks kinderen achteloos worden achtergelaten in de wagen;

B. gelet op het feit dat er daardoor per jaar vele tientallen kinderen komen te overlijden of onherstelbare letsels oplopen;

C. gelet op het feit dat de Amerikaanse overheid de ouders – en diegenen die toezicht houden op het kind of de kinderen – attent maken op de gevaren die het achterlaten van een kind in een voertuig met zich meebrengt door middel van televisiespots, advertentiecampagnes, het bekend maken van onderzoek en het verspreiden van folders;

D. gelet op het feit dat de autosector reeds zijn verantwoordelijkheid neemt met betrekking tot detectiesystemen voor kinderen en er door steeds meer fabrikanten systematisch in nieuwe modellen in een ingebouwd waarschuwingssysteem wordt voorzien;

E. gelet op het feit dat Italië het eerste land is dat tegen dit soort ongevallen concrete wettelijke maatregelen heeft genomen;

F. gelet op de beperkte kosten die dit per kinderzitje met zich meebrengt;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. deze legislatuur nog werk te maken van een wettelijk initiatief voor het verplichten van het gebruik van kinderzitjes met een waarschuwingssysteem in voertuigen voor alle kinderen onder de leeftijd van vier jaar, waarbij:

1.1. drie systemen als toegelaten kunnen worden beschouwd:

1.1.1. een origineel alarmsysteem dat is ingebouwd in het kinderzitje;

1.1.2. een systeem als een onderdeel van de basisuitrusting of bijkomende uitrusting van de wagen, dat vermeld wordt op het homologatiebewijs van de wagen;

1.1.3. een systeem dat los staat van de beide vorige systemen;

1.2. die systemen beschikken over de volgende kenmerken:

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que, chaque année, des enfants sont insouciantement laissés seuls en voiture;

B. considérant que plusieurs dizaines d'enfants en meurent chaque année ou subissent des séquelles irréversibles;

C. considérant que l'administration américaine sensibilise les parents – et les personnes qui s'occupent des enfants – aux risques liés au fait de laisser un enfant seul dans un véhicule au travers de spots télévisés, de campagnes publicitaires, de la publication d'études et de la distribution de brochures;

D. considérant que le secteur de l'automobile a déjà pris ses responsabilités en ce qui concerne les systèmes de détection des enfants et que de plus en plus de fabricants intègrent un système d'avertissement dans leurs nouveaux modèles;

E. considérant que l'Italie est le premier pays à avoir pris des mesures légales concrètes contre ce type d'accidents;

F. compte tenu du coût limité par siège d'enfant;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de prendre une initiative législative, sous l'actuelle législature, afin d'imposer l'utilisation, dans les véhicules, de sièges pour enfant munis d'un système d'alarme pour tous les enfants de moins de quatre ans, étant entendu que:

1.1. trois systèmes pourront être considérés comme autorisés:

1.1.1. un système d'alarme original intégré au siège pour enfant;

1.1.2. un système faisant partie de l'équipement de base ou complémentaire du véhicule, mentionné sur le certificat de conformité du véhicule;

1.1.3. un système distinct des deux systèmes précédents;

1.2. ces systèmes auront les caractéristiques suivantes:

1.2.1. ze moeten zich bij elk gebruik automatisch activeren zonder dat de bestuurder of iemand anders daarvoor een actie moet ondernemen;

1.2.2. ze dienen bij de inwerkingtreding een alarm-signaal af te geven dat duidelijk hoorbaar is zowel in het voertuig als erbuiten;

1.3. in een redelijke overgangstermijn van 120 dagen wordt voorzien vanaf de bekendmaking van de wet in het *Belgisch Staatsblad*.

2. de gevaren van het achterlaten van kinderen in een wagen onder de aandacht te brengen door middel van bewustmaking en advertentiecampaagnes;

3. te voorzien in een systeem dat het aantal gevallen waarbij kinderen in een wagen worden achtergelaten registreert, zoals dit in de Verenigde Staten het geval is;

4. in een eenmalige tegemoetkoming te voorzien voor wie een nieuw systeem zoals aangegeven onder verzoek 1 aanschafft;

5. bij overtreding, dus bij het niet installeren van een kinderzitje met automatisch waarschuwingssysteem bedoeld voor kinderen tot de leeftijd van vier jaar, een boete op te leggen van 100 euro.

24 september 2024

Frank Troosters (VB)
Ellen Samyn (VB)
Britt Huybrechts (VB)
Kristien Verbelen (VB)
Alexander Van Hoecke (VB)
Kurt Ravyts (VB)

1.2.1. ils devront s'activer automatiquement lors de toute utilisation sans qu'aucune action soit requise de la part du conducteur ou de toute autre personne;

1.2.2. lorsqu'ils se déclencheront, ils devront émettre un signal d'alarme clairement audible à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule;

1.3. un délai transitoire raisonnable de 120 jours à compter de la publication de la loi au *Moniteur belge* sera prévu.

2. de sensibiliser aux risques liés au fait de laisser un enfant seul en voiture au travers de campagnes de sensibilisation et de campagnes publicitaires;

3. de prévoir un système d'enregistrement du nombre de cas où des enfants ont été laissés seuls en voiture, comme aux États-Unis;

4. de prévoir une indemnisation unique pour tout acheteur d'un nouveau système visé au 1.;

5. de prévoir une amende de 100 euros pour toute infraction, et donc de non-installation d'un siège pour enfant équipé d'un système d'alarme automatique pour les enfants jusqu'à l'âge de quatre ans.

24 septembre 2024