

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 mai 2024

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 19 mai 2010
portant création
de la Banque-Carrefour des véhicules**

Amendements

Voir:

Doc 55 **3892/ (2023/2024):**

- 001: Projet de loi.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport de la première lecture.
- 004: Articles adoptés en première lecture.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 mei 2024

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 19 mei 2010
houdende oprichting
van de Kruispuntbank van de voertuigen**

Amendementen

Zie:

Doc 55 **3892/ (2023/2024):**

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag van de eerste lezing.
- 004: Artikelen aangenomen in eerste lezing.

N° 3 de M. **Raskin**
(retiré)

Art. 2

Dans le 31° proposé de l'article 5, alinéa 1^{er}, de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules, modifié par la loi du 13 avril 2019, remplacer les mots "les fonctionnaires du Service public fédéral Finances" par les mots "les fonctionnaires chargés du recouvrement des créances fiscales et non fiscales".

JUSTIFICATION

La compétence permettant de dresser l'inventaire du patrimoine, de mener des enquêtes sur la solvabilité et d'évaluer la valeur du véhicule est limitée aux fonctionnaires chargés du recouvrement des créances fiscales et non fiscales. Les fonctionnaires chargés de l'établissement de l'impôt ne sont pas tenus de dresser un inventaire du patrimoine, dès lors que la Belgique ne lève pas d'impôt général sur la fortune. Le présent amendement ouvre la nouvelle finalité visée au 31° de l'article 5 de la loi sur la Banque-Carrefour des véhicules à tous les fonctionnaires chargés du recouvrement des créances fiscales et non fiscales. Ces fonctionnaires ne doivent pas nécessairement relever du Service public fédéral Finances.

Nr. 3 van de heer **Raskin**
(ingetrokken)

Art. 2

In artikel 5, eerste lid, in de voorgestelde bepaling onder 31° van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen, gewijzigd door de wet van 13 april 2019, de woorden "de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën" vervangen door de woorden "de ambtenaren belast met de invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen".

VERANTWOORDING

De bevoegdheid voor het opmaken van een inventaris van het vermogen, het onderzoek naar de solvabiliteit en de waardebepaling van het voertuig wordt beperkt tot ambtenaren die zijn belast met de invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen. De ambtenaren die zijn belast met de vestiging van de belasting dienen geen inventaris van het vermogen op te maken aangezien dit land geen algemene vermogensbelasting kent. Het nieuwe doeleinde in de bepaling onder 31° van de kruispuntbank van de voertuigen wordt opengesteld voor alle ambtenaren belast met de invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen. Ze hoeven niet noodzakelijk verbonden te zijn aan de Federale Overheidsdienst Financiën.

Wouter Raskin (N-VA)

N° 4 du **gouvernement**

Art. 2

Remplacer le 31° proposé par ce qui suit:

“31° faciliter l’exercice des missions légales, relatives à l’inventaire du patrimoine, aux enquêtes sur la solvabilité et à l’évaluation de la valeur du véhicule, effectuées par les curateurs, les médiateurs de dettes, et les administrations chargées de ces missions par ou en vertu de la loi, d’un décret ou d’une ordonnance.”

JUSTIFICATION

Il existe également des législations régionales relatives au recouvrement des créances fiscales et non fiscales. Les décrets et ordonnances consultés ne mentionnent toutefois pas, à l’heure actuelle, explicitement une disposition permettant aux administrations de demander tous renseignements qu’elles jugent nécessaires, comme c’est le cas pour le SPF Finances.

Cet amendement, relatif à la finalité énoncée dans la législation BCV, n’implique toutefois pas que des protocoles seront nécessairement conclus avec ces administrations si les bases légales concernées ne mentionnent pas explicitement que ces administrations peuvent demander tous les renseignements nécessaires. Le cas échéant, les décrets et ordonnances concernés devront être adaptés avant de pouvoir conclure un protocole d’échange de données.

En effet, lors de la conclusion d’un protocole, la base légale doit se trouver au niveau des deux responsables de traitement, le SPF Mobilité pour la BCV (ce qui sera le cas avec la nouvelle finalité élargie) et les autres administrations. L’adoption de cet amendement permettrait de ne pas devoir modifier à nouveau la loi sur la Banque Carrefour des Véhicules dans le cas d’un élargissement de cette finalité aux autres administrations (qui ont reçu cette mission légale d’inventaire du patrimoine).

Le ministre de la Mobilité,

Georges Gilkinet

Nr. 4 van de **regering**

Art. 2

De voorgestelde bepaling onder 31 vervangen als volgt:

“31° het vergemakkelijken van de uitvoering van de wettelijke opdrachten met betrekking tot de inventaris van goederen, het onderzoek naar de solvabiliteit en de bepaling van de waarde van het voertuig, uitgevoerd door curatoren, schuldbemiddelaars en administraties die bij of krachtens een wet, decreet of ordonnantie met deze opdrachten zijn belast.”

VERANTWOORDING

Er bestaat ook gewestelijke wetgeving met betrekking tot de invordering van fiscale en niet-fiscale schulden. De geraadpleegde decreten en ordonnanties vermelden momenteel echter niet expliciet een bepaling die de administraties toelaat alle informatie op te vragen die zij nodig achten, zoals wel het geval is voor de FOD Financiën.

Deze wijziging, die betrekking heeft op het doel dat in de BCV-wetgeving is vastgelegd, impliceert echter niet dat er noodzakelijk protocollen met deze instanties zullen worden afgesloten als de betreffende rechtsgronden niet expliciet vermelden dat deze instanties alle nodige informatie mogen opvragen. Indien nodig zullen de relevante decreten en ordonnanties moeten worden aangepast voordat een protocol voor gegevensuitwisseling kan worden gesloten.

Bij het afsluiten van een protocol moet de rechtsgrond immers op het niveau liggen van de twee verantwoordelijken voor de verwerking, de FOD Mobilité voor de Kruispuntbank van de Voertuigen (wat het geval zal zijn met de nieuwe verruimde doelstelling) en de andere administraties. De goedkeuring van dit amendement heeft als gevolg dat de wet op de Kruispuntbank van de Voertuigen niet opnieuw moet worden gewijzigd in geval van uitbreiding van dit doel naar andere administraties (die deze wettelijke taak van inventarisatie van activa hebben gekregen).

De minister van Mobiliteit,

Georges Gilkinet