

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 avril 2024

PROJET DE LOI
modifiant la loi du 19 mai 2010
portant création
de la Banque-Carrefour des véhicules

Amendements

Voir:

Doc 55 **3892/ (2023/2024)**:
001: Projet de loi.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 april 2024

WETSONTWERP
tot wijziging van de wet van 19 mei 2010
houdende oprichting
van de Kruispuntbank van de voertuigen

Amendementen

Zie:

Doc 55 **3892/ (2023/2024)**:
001: Wetsontwerp.

12047

N° 1 de M. **Raskin et consorts**

Art. 2

Dans le 31°, proposé, de l'article 5, alinéa 1^{er}, de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules, modifié par la loi du 13 avril 2019, insérer les mots “, les médiateurs de dettes” entre les mots “les curateurs” et les mots “et les fonctionnaires”.

JUSTIFICATION

Le projet de loi a pour objet la modification de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules (ci-après dénommée “loi BCV”). Les finalités de la Banque-Carrefour des véhicules sont énoncées, de manière détaillée, à l'article 5 de la loi BCV. Le projet de loi vise à insérer une finalité afin que les curateurs et les fonctionnaires du SPF Finances puissent accomplir leurs missions légales relatives à l'inventaire du patrimoine, aux enquêtes sur la solvabilité et à l'évaluation de la valeur du véhicule.

Le présent amendement tend à insérer également une finalité pour les médiateurs de dettes afin que ces derniers puissent accomplir leurs missions légales relatives à l'inventaire du patrimoine et à l'évaluation de la valeur du véhicule.

En effet, dans le cadre de l'exercice de son rôle, le médiateur de dettes a entre autres pour mission légale de suivre rigoureusement la situation patrimoniale du débiteur, et ce conformément notamment aux articles 1675/8, 1675/10, 1675/14 et 1675/17 du Code judiciaire. L'évaluation de la valeur d'un véhicule qui fait partie du patrimoine mobilier du débiteur constitue un élément permettant de mieux connaître la situation patrimoniale du débiteur.

L'échange de données sera réalisé par le biais du registre central des règlements collectifs de dettes, qui est géré par l'Ordre des barreaux francophones et germanophone et par l'Orde van Vlaamse Balies, conformément à l'article 1675/21 du Code judiciaire.

Nr. 1 van de heer **Raskin c.s.**

Art. 2

In het voorgestelde artikel 5, eerste lid, in de bepaling onder 31° van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen, gewijzigd door de wet van 13 april 2019, de woorden “, de schuldbemiddelaars” invoegen tussen de woorden “de curatoren” en de woorden “en de ambtenaren”.

VERANTWOORDING

Het wetsontwerp strekt tot wijziging van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen (hierna de “KBV-wet” genoemd). De doeleinden van de Kruispuntbank worden uitvoerig opgesomd in artikel 5 van de KBV-wet. Het wetsontwerp beoogt een doeleinde in te voeren zodat de curatoren en de ambtenaren van de FOD Financiën hun wettelijke opdrachten kunnen uitvoeren met betrekking tot de inventaris van het vermogen, de onderzoeken naar de solvabiliteit en de waardebepaling van het voertuig.

Dit amendement strekt ertoe om tevens voor de schuldbemiddelaars een doeleinde in te voeren zodat de schuldbemiddelaars hun wettelijke opdrachten kunnen uitvoeren met betrekking tot de inventarisatie van het vermogen en de waardebepaling van het voertuig.

Bij het vervullen van zijn rol heeft schuldbemiddelaar immers onder meer als wettelijke opdracht om de vermogens-toestand van de schuldenaar nauwgezet op te volgen, overeenkomstig met name de artikelen 1675/8, 1675/10, 1675/14 en 1675/17 van het Gerechtelijk Wetboek. De waardebepaling van een voertuig, dat deel uitmaakt van het roerend vermogen van de schuldenaar, is een element waarmee de vermogens-toestand van de schuldenaar beter kan worden ingeschat.

De gegevensuitwisseling zal gebeuren via het centraal register collectieve schuldenregelingen, dat wordt beheerd door de Orde van Vlaamse Balies en de Ordre des barreaux francophones et germanophone, overeenkomstig artikel 1675/21 van het Gerechtelijk Wetboek.

Wouter Raskin (N-VA)

N° 2 de M. **Raskin**

Art. 2

Dans le 31° proposé de l'article 5, alinéa 1^{er}, de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules, modifié par la loi du 13 avril 2019, remplacer les mots "les fonctionnaires du Service public fédéral Finances" par les mots "les fonctionnaires chargés du recouvrement des créances fiscales et non fiscales".

JUSTIFICATION

La compétence permettant de dresser l'inventaire du patrimoine, de mener des enquêtes sur la solvabilité et d'évaluer la valeur du véhicule est limitée aux fonctionnaires chargés du recouvrement des créances fiscales et non fiscales. Les fonctionnaires chargés de l'établissement de l'impôt ne sont pas tenus de dresser un inventaire du patrimoine, dès lors que la Belgique ne lève pas d'impôt général sur la fortune. Le présent amendement ouvre la nouvelle finalité visée au 31° de l'article 5 de la loi sur la Banque-Carrefour des véhicules à tous les fonctionnaires chargés du recouvrement des créances fiscales et non fiscales. Ces fonctionnaires ne doivent pas nécessairement relever du Service public fédéral Finances.

Nr. 2 van de heer **Raskin**

Art. 2

In artikel 5, eerste lid, in de voorgestelde bepaling onder 31° van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen, gewijzigd door de wet van 13 april 2019, de woorden "de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën" vervangen door de woorden "de ambtenaren belast met de invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen".

VERANTWOORDING

De bevoegdheid voor het opmaken van een inventaris van het vermogen, het onderzoek naar de solvabiliteit en de waardebepaling van het voertuig wordt beperkt tot ambtenaren die zijn belast met de invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen. De ambtenaren die zijn belast met de vestiging van de belasting dienen geen inventaris van het vermogen op te maken aangezien dit land geen algemene vermogensbelasting kent. Het nieuwe doeleinde in de bepaling onder 31° van de kruispuntbank van de voertuigen wordt opengesteld voor alle ambtenaren belast met de invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen. Ze hoeven niet noodzakelijk verbonden te zijn aan de Federale Overheidsdienst Financiën.

Wouter Raskin (N-VA)