

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 mars 2024

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 19 mai 2010
portant création
de la Banque-Carrefour des véhicules

Sommaire	Pages
Résumé	3
Exposé des motifs.....	4
Avant-projet de loi	7
Analyse d'impact	8
Avis du Conseil d'État	17
Projet de loi	18
Coordination des articles	20

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 maart 2024

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 19 mei 2010
houdende oprichting
van de Kruispuntbank van de voertuigen

Inhoud	Blz.
Samenvatting	3
Memorie van toelichting	4
Voorontwerp van wet.....	7
Impactanalyse	12
Advies van de Raad van State	17
Wetsontwerp	18
Coördinatie van de artikelen	21

Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 12 mars 2024.

Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 18 mars 2024.

De regering heeft dit wetsontwerp op 12 maart 2024 ingediend.

De “goedkeuring tot drukken” werd op 18 maart 2024 door de Kamer ontvangen.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Écolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurd papier)

RÉSUMÉ

Ce projet de loi a pour objet la modification de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules.

Les finalités, pour lesquelles la Banque-Carrefour des véhicules peut être consultée, sont énoncées de manière exhaustive à l'article 5 de la loi du 19 mai 2010 précitée.

Ce projet de loi vise à insérer une finalité afin que les curateurs et les fonctionnaires du SPF Finances puissent accomplir leurs missions légales relatives à l'inventaire du patrimoine, aux enquêtes sur la solvabilité et à l'évaluation de la valeur du véhicule.

SAMENVATTING

Dit wetsontwerp strekt tot wijziging van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen.

De doeleinden, waarvoor de Kruispuntbank van de voertuigen geraadpleegd mag worden, zijn exhaustief opgesomd in artikel 5 van de voornoemde wet van 19 mei 2010.

Dit wetsontwerp beoogt een doeleinde in te voeren zodat de curatoren en de ambtenaren van de FOD Financiën hun wettelijke opdrachten kunnen uitvoeren met betrekking tot de inventaris van het vermogen, de onderzoeken naar de solvabiliteit en de waardebepaling van het voertuig.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

EXPOSÉ GÉNÉRAL

Ce projet de loi a pour objet la modification de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules (ci-après dénommée “loi BCV”).

Les finalités de la Banque-Carrefour des véhicules sont énoncées, de manière exhaustive, à l'article 5 de la loi BCV.

Cet article 5 a déjà été modifié une première fois par la loi du 13 avril 2019 qui a inséré un point 30° concernant la finalité relative aux missions légales de l'huissier de justice.

Cette finalité permet à l'huissier de justice d'être en mesure d'évaluer le patrimoine du débiteur et d'effectuer des enquêtes sur la solvabilité.

L'évaluation d'un véhicule, présent au sein du patrimoine mobilier du débiteur, est en effet un élément qui permet d'augmenter la fiabilité des enquêtes de solvabilité.

Vu que cette finalité vise explicitement les missions légales des huissiers de justice, cette finalité ne peut donc pas couvrir les échanges de données effectués dans le cadre des missions légales des curateurs et des fonctionnaires du Service public fédéral Finances (ci-après dénommé “SPF Finances”).

En ce qui concerne les fonctionnaires du SPF Finances et plus particulièrement l'Administration générale Perception et Recouvrement, ils sont toutefois également amenés à effectuer certaines missions légales visant à évaluer le patrimoine du débiteur, à effectuer des enquêtes sur la solvabilité et à évaluer la valeur d'un véhicule. À cet égard, il y a lieu de se référer notamment à l'article 77 du Code du recouvrement amiable et forcé des créances fiscales et non fiscales. Cet article précise que le fonctionnaire, chargé du recouvrement des créances fiscales et non fiscales, doit recevoir tous les renseignements adéquats et pertinents afin de déterminer l'ampleur des avoirs et des revenus qui doivent impérativement être connus en vue d'assurer le recouvrement des créances fiscales et non-fiscales.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

ALGEMENE TOELICHTING

Dit wetsontwerp strekt tot wijziging van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen (hierna de “KBV-wet” genoemd).

De doeleinden van de Kruispuntbank zijn exhaustief opgesomd in artikel 5 van de KBV-wet.

Dit artikel 5 werd reeds een eerste maal gewijzigd door de wet van 13 april 2019 die een punt 30° heeft ingevoegd inzake het doeleinde met betrekking tot de wettelijke opdrachten van de gerechtsdeurwaarder.

Dit doeleinde stelt de deurwaarder in staat het vermogen van de schuldenaar te beoordelen en een solvabiliteitsonderzoek uit te voeren.

De waardebepaling van een voertuig, dat deel uitmaakt van het roerend vermogen van de schuldenaar, is in feite een element dat toelaat de betrouwbaarheid van het solvabiliteitsonderzoek te verhogen.

Aangezien dit doeleinde uitdrukkelijk betrekking heeft op de wettelijke opdrachten van gerechtsdeurwaarders, kan dit doeleinde dus niet slaan op gegevensuitwisselingen die plaatsvinden in het kader van de wettelijke opdrachten van curatoren en ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën (hierna “FOD Financiën” genoemd).

De ambtenaren van de FOD Financiën, en meer bepaald van de Algemene Administratie Inning en Invordering, zijn echter ook verplicht bepaalde wettelijke opdrachten uit te voeren om het vermogen van de schuldenaar vast te stellen, om solvabiliteitsonderzoeken te verrichten en om de waarde van een voertuig te bepalen. In dit verband dient te worden verwezen naar artikel 77 van het Wetboek van de minnelijke en gedwongen invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen. In dit artikel wordt bepaald dat een ambtenaar belast met de invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen, alle toereikende, ter zake dienende inlichtingen moet krijgen om de omvang van het vermogen en de inkomsten te bepalen die bekend moeten zijn met het oog op de invordering van de fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen.

L'Administration générale Documentation patrimoniale du SPF Finances est également amenée, par le service Finshop (disposant d'un mandat de l'Organe central pour la Saisie et la Confiscation), le bureau des Successions en déshérence et le bureau des Services patrimoniaux de Saint-Vith, à effectuer la vente de véhicules et à procéder, par conséquent, à l'évaluation de la valeur de ces véhicules, dans le cadre de la réalisation de biens meubles mis hors d'usage en application de l'article 117 de la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'État fédéral et de l'article 10 de la loi du 26 mars 2003 portant création d'un Organe central pour la Saisie et la Confiscation et portant des dispositions sur la gestion à valeur constante des biens saisis et sur l'exécution de certaines sanctions patrimoniales, ainsi que dans le cadre de la revendication, de la gestion et de la réalisation des successions en déshérence (article 4.32 et suivant nouveau Code Civil).

L'Administration générale des Douanes et Accises est également compétente pour la perception et le recouvrement des droits en matière de douanes et accises. À cet égard, les fonctionnaires de l'Administration générale des Douanes et Accises sont amenés à saisir les véhicules, à procéder à l'évaluation de la valeur du véhicule saisi et à la vente du véhicule saisi, conformément aux articles 51 à 55 de la loi-programme du 25 décembre 2016 et aux articles 223, 273 à 277 de la loi générale du 18 juillet 1977 sur les douanes et accises.

En ce qui concerne le curateur, il a pour mission légale de gérer la faillite et de dresser un inventaire de tous les biens meubles et immeubles, conformément notamment aux articles 98, 104, 134 du titre VI du livre XX du Code de Droit économique. L'échange de données sera effectué via la plateforme sécurisée Regsol du registre central de la solvabilité géré par les Ordres des Barreaux francophones et germanophone et l'Orde van Vlaamse Balies, conformément à l'article XX.16 du Code de droit économique.

Vu que la délibération AF n° 05/2016 du 18 février 2016 du Comité sectoriel de l'Autorité fédérale de la Commission de la Protection de la Vie Privée avait déjà relevé qu'il existait une lacune dans la loi BCV en ce qui concerne les missions légales de l'huissier de justice dans le cadre de l'inventaire du patrimoine et de l'évaluation de la solvabilité du débiteur, il y a donc lieu de constater que le présent projet de loi vise aussi à insérer une finalité, similaire à celle des huissiers de justice, afin que les curateurs et les fonctionnaires du

De Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie van de FOD Financiën, met name de Administratie Patrimoniumdiensten, wordt door de Finshops (die een mandaat hebben van het Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en de Verbeurdverklaring), het kantoor Erfloze Nalatenschappen, en het kantoor van de Patrimoniumdiensten in Sankt Vith, er ook toe aangezet om over te gaan tot de verkoop van voertuigen en bijgevolg de taxatie van de waarde ervan, in het kader van de realisatie van buiten gebruik gestelde roerende goederen in uitvoering van artikel 117 van de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de Federale Staat, en van artikel 10 van de wet van 26 maart 2003 houdende oprichting van een Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en de Verbeurdverklaring en houdende bepalingen inzake het waardevast beheer van in beslag genomen goederen en de uitvoering van bepaalde vermogenssancties, alsook in het kader van het opvorderen, het beheer en de realisatie van de erfloze nalatenschappen (artikel 4.32 en volgende nieuw Burgerlijk Wetboek).

De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen is ook bevoegd voor de inning en invordering van rechten inzake douane en accijnzen. In dit verband zijn de ambtenaren van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen verplicht de voertuigen in beslag te nemen, de waarde van het in beslag genomen voertuig te bepalen en het in beslag genomen voertuig te verkopen overeenkomstig de artikelen 51 tot 55 van de programmawet van 25 december 2016 en de artikelen 223, 273 tot 277 van de algemene wet van 18 juli 1977 inzake douane en accijnzen.

De curator heeft als wettelijke opdracht het beheer van het faillissement en de opmaak van een inventaris van alle roerende en onroerende goederen, overeenkomstig met name de artikelen 98, 104, 134, van titel VI van boek XX van het Wetboek van economisch recht. De gegevensuitwisseling zal gebeuren via het beveiligde Regsol-platform van het Centraal Register Solvabiliteit dat wordt beheerd door de "Ordres des Barreaux francophones et germanophone" en de Orde van Vlaamse Balies, overeenkomstig artikel XX.16 van het Wetboek van economisch recht.

Overwegende dat er in beraadslaging FO nr. 05/2016 van 18 februari 2016 van het Sectoraal Comité van de Federale Overheid van de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer al op werd gewezen dat de KBV-wet een lacune bevat met betrekking tot de wettelijke opdrachten van de gerechtsdeurwaarder in het kader van de inventarisatie van het vermogen en de beoordeling van de solvabiliteit van de schuldenaar, dient derhalve te worden opgemerkt dat men met het voorliggende wetsontwerp dus ook beoogt

SPF Finances puissent accomplir leurs missions légales relatives à l'inventaire du patrimoine, aux enquêtes sur la solvabilité et à l'évaluation de la valeur du véhicule.

een doeleinde in te voeren, gelijkaardig aan dat van de gerechtsdeurwaarders, zodat de curatoren en de ambtenaren van de FOD Financiën hun wettelijke opdrachten kunnen uitvoeren met betrekking tot de inventaris van het vermogen, de onderzoeken naar de solvabiliteit en de waardebepaling van het voertuig.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 2

Disposition modificative

Cet article a pour objectif d'insérer, à l'article 5, une finalité 31° afin que les curateurs et les fonctionnaires du SPF Finances puissent consulter la Banque-Carrefour des véhicules dans le cadre de leurs missions légales relatives à l'inventaire du patrimoine, aux enquêtes sur la solvabilité et à l'évaluation de la valeur du véhicule.

Le ministre de la Mobilité,

Georges Gilkinet

Le ministre des Finances,

Vincent Van Peteghem

Le ministre de la Justice,

Paul Van Tigchelt

TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 2

Wijzigingsbepaling

Dit artikel heeft tot doel een doeleinde 31° in het artikel 5 te voeren zodat de curatoren en de ambtenaren van de FOD Financiën de Kruispuntbank van de voertuigen mogen geraadpleegd in het kader van hun wettelijke opdrachten met betrekking tot de inventaris van het vermogen, de onderzoeken naar de solvabiliteit en de waardebepaling van het voertuig.

De minister van Mobiliteit,

Georges Gilkinet

De minister van Financiën,

Vincent Van Peteghem

De minister van Justitie,

Paul Van Tigchelt

AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l'avis du Conseil d'État

**Avant-projet de loi modifiant
la loi du 19 mai 2010 portant création
de la Banque-Carrefour des véhicules**

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 5, premier alinéa, de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules, modifié par la loi du 13 avril 2019, est complété par un 31°, rédigé comme suit:

“31° faciliter l'exercice des missions légales, relatives à l'inventaire du patrimoine, aux enquêtes sur la solvabilité et à l'évaluation de la valeur du véhicule, effectuées par les curateurs et les fonctionnaires du Service public fédéral Finances.”

VOORONTWERP VAN WET

onderworpen aan het advies van de Raad van State

**Voorontwerp van wet tot wijziging
van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting
van de Kruispuntbank van de voertuigen**

Eerste artikel

Deze wet regelt een materie zoals bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 5, eerste lid, van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen, zoals gewijzigd bij de wet van 13 april 2019, wordt aangevuld met een punt 31°, dat luidt als volgt:

“31° het vergemakkelijken van de uitoefening van de wettelijke opdrachten in verband met de inventaris van het vermogen, het onderzoek naar de solvabiliteit en de waardebeoordeling van het voertuig, die door de curatoren en de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën worden verricht.”

Projet de loi modifiant la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules - (v1) - 14/09/2022 07:36

Analyse d'impact intégrée

Fiche signalétique

A. Auteur

Membre du Gouvernement compétent

Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité, Georges GILKINET

Contact cellule stratégique

Nom : Monsieur Hendrichs Denis

E-mail : denis.hendrichs@gilkinet.fed.be

Téléphone : 02 238 28 00

Administration

SPF Mobilité et Transports

Contact administration

Nom : Madame Delphine Hogenboom

E-mail : delphine.hogenboom@mobilit.fgov.be

Téléphone : 022773583

B. Projet

Titre de la réglementation

Projet de loi modifiant la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules

Description succincte du projet de réglementation en mentionnant l'origine réglementaire (traités, directive, accord de coopération, actualité, ...), les objectifs poursuivis et la mise en œuvre.

Le présent projet de loi a pour objet la modification de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules (ci-après dénommée « loi BCV »).

Les finalités de la Banque-Carrefour des véhicules sont énoncées, de manière exhaustive, à l'article 5 de la loi BCV.

Le présent projet de loi vise à insérer une finalité, similaire à celle des huissiers de justice, afin que les curateurs et les fonctionnaires du SPF Finances puissent accomplir leurs missions légales relatives à l'inventaire du patrimoine, aux enquêtes sur la solvabilité et à l'évaluation de la valeur du véhicule.

Analyses d'impact déjà réalisées :

☐ Oui ☒ Non

C. Consultations sur le projet de réglementation

Consultation obligatoire, facultative ou informelle

Autorité de Protection des Données et Conseil d'Etat

D. Sources utilisées pour effectuer l'analyse d'impact

Statistiques, documents, institutions et personnes de référence

Personnes de contact au sein de la DG Transport Routier et Sécurité Routière

Quel est l'impact du projet de réglementation sur ces 21 thèmes ?

1. Lutte contre la pauvreté

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

2. Égalité des chances et cohésion sociale

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

3. Égalité des femmes et des hommes

1. Quelles personnes sont (directement et indirectement) concernées par le projet et quelle est la composition sexuée de ce(s) groupe(s) de personnes ?

☒ Des personnes sont concernées. | ☐ Aucune personne n'est concernée.

Décrivez et indiquez le % femmes-hommes :

Le projet a un impact indirect sur les personnes.

Le projet de loi vise à insérer une finalité, similaire à celle des huissiers de justice, afin que les curateurs et les fonctionnaires du SPF Finances puissent accomplir leurs missions légales relatives à l'inventaire du patrimoine des personnes, aux enquêtes sur la solvabilité et à l'évaluation de la valeur du véhicule.

2. Identifiez les éventuelles différences entre la situation respective des femmes et des hommes dans la matière relative au projet de réglementation.

Il n'y a pas de différence entre les femmes et les hommes.

☐ S'il existe des différences, cochez cette case.

4. Santé

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

5. Emploi

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

6. Modes de consommation et production

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

7. Développement économique

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

8. Investissements

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

9. Recherche et développement

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

10. PME

1. Quelles entreprises sont directement et indirectement concernées ?

☒ Des entreprises (dont des PME) sont concernées. | ☐ Aucune entreprise n'est concernée.

Projet de loi modifiant la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules - (v1) - 14/09/2022
07:36

Détaillez le(s) secteur(s), le nombre d'entreprises, le % de PME (

Le projet a un impact indirect sur les entreprises.

Le projet de loi vise à insérer une finalité, similaire à celle des huissiers de justice, afin que les curateurs et les fonctionnaires du SPF Finances puissent accomplir leurs missions légales relatives à l'inventaire du patrimoine des entreprises (en général), aux enquêtes sur la solvabilité et à l'évaluation de la valeur du véhicule.

2. Identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur les PME.

N.B. les impacts sur les charges administratives doivent être détaillés au thème 11

Il n'y a pas d'impact sur les charges administratives des entreprises. Seules les curateurs et les fonctionnaires du SPF Finances accomplissent leurs missions légales relatives à l'inventaire du patrimoine des entreprises (en général), aux enquêtes sur la solvabilité et à l'évaluation de la valeur du véhicule.

☐ Il y a des impacts négatifs.

11. Charges administratives

☐ Des entreprises/citoyens sont concernés. ☒ Les entreprises/citoyens ne sont pas concernés.

12. Énergie

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

13. Mobilité

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

14. Alimentation

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

15. Changements climatiques

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

16. Ressources naturelles

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

17. Air intérieur et extérieur

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

18. Biodiversité

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

19. Nuisances

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

20. Autorités publiques

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

21. Cohérence des politiques en faveur du développement

Projet de loi modifiant la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules - (v1) - 14/09/2022
07:36

1. Identifiez les éventuels impacts directs et indirects du projet sur les pays en développement dans les domaines suivants : sécurité alimentaire, santé et accès aux médicaments, travail décent, commerce local et international, revenus et mobilisations de ressources domestiques (taxation), mobilité des personnes, environnement et changements climatiques (mécanismes de développement propre), paix et sécurité.

☐ Impact sur les pays en développement. | ☒ Pas d'impact sur les pays en développement.

Expliquez pourquoi :

Ce projet concerne les missions légales des curateurs et du SPF Finances en Belgique. Il n'y a donc pas d'impact sur les pays en développement.

Wetsontwerp tot wijziging van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen -
(v1) - 14/09/2022 07:36

Geïntegreerde impactanalyse

Beschrijvende fiche

A. Auteur

Bevoegd regeringslid

De Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit, Georges GILKINET

Contactpersoon beleidscel

Naam : Monsieur Hendrichs Denis

E-mail : denis.hendrichs@gilkinet.fed.be

Tel. Nr. : 02 238 28 00

Overheidsdienst

FOD Mobiliteit en Vervoer

Contactpersoon overheidsdienst

Naam : Madame Delphine Hogenboom

E-mail : delphine.hogenboom@mobilit.fgov.be

Tel. Nr. : 022773583

B. Ontwerp

Titel van de regelgeving

Wetsontwerp tot wijziging van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen

Korte beschrijving van het ontwerp van regelgeving met vermelding van de oorsprong (verdrag, richtlijn, samenwerkingsakkoord, actualiteit, ...), de beoogde doelen van uitvoering.

Dit wetsontwerp strekt tot wijziging van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen (hierna de "KBV-wet" genoemd).

De doeleinden van de Kruispuntbank zijn exhaustief opgesomd in artikel 5 van de KBV-wet.

Het voorliggende wetsontwerp beoogt een doeleinde in te voeren, gelijkaardig aan dat van de gerechtsdeurwaarders, zodat de curatoren en de ambtenaren van de FOD Financiën hun wettelijke opdrachten kunnen uitvoeren met betrekking tot de inventaris van het vermogen, de onderzoeken naar de solvabiliteit en de waardebepaling van het voertuig.

Impactanalyses reeds uitgevoerd:

☐ Ja ☒ Nee

C. Raadpleging over het ontwerp van regelgeving

Verplichte, facultatieve of informele raadplegingen

Gegevensbeschermingsautoriteit en Raad van State

D. Bronnen gebruikt om de impactanalyse uit te voeren

Wetsontwerp tot wijziging van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen -
(v1) - 14/09/2022 07:36

Statistieken, referentiedocumenten, organisaties en referentiepersonen

Referentiepersonen binnen het DG Wegvervoer en Verkeersveiligheid

Wetsontwerp tot wijziging van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen -
(v1) - 14/09/2022 07:36

Welke impact heeft het ontwerp van regelgeving op deze 21 thema's?

1. Kansarmoedebestrijding

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

2. Gelijke kansen en sociale cohesie

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

3. Gelijkheid van vrouwen en mannen

1. Op welke personen heeft het ontwerp (rechtstreeks of onrechtstreeks) een impact en wat is de naar geslacht uitgesplitste samenstelling van deze groep(en) van personen?

☒ Er zijn personen betrokken. | ☐ Personen zijn niet betrokken.

Beschrijf en meld de % vrouwen-mannen aan:

Het ontwerp heeft een onrechtstreeks impact op personen.

Het wetsontwerp beoogt een doeleinde in te voeren, gelijkaardig aan dat van de gerechtsdeurwaarders, zodat de curatoren en de ambtenaren van de FOD Financiën hun wettelijke opdrachten kunnen uitvoeren met betrekking tot de inventaris van het vermogen van de personen, de onderzoeken naar de solvabiliteit en de waardebepaling van het voertuig.

2. Identificeer de eventuele verschillen in de respectieve situatie van vrouwen en mannen binnen de materie waarop het ontwerp van regelgeving betrekking heeft.

Er is geen verschil tussen vrouwen en mannen.

☐ Vink dit aan indien er verschillen zijn.

4. Gezondheid

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

5. Werkgelegenheid

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

6. Consumptie- en productiepatronen

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

7. Economische ontwikkeling

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

8. Investerings

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

9. Onderzoek en ontwikkeling

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

10. Kmo's

1. Welke ondernemingen zijn rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken?

☒ Er zijn ondernemingen (inclusief kmo's) betrokken. | ☐ Ondernemingen zijn niet betrokken.

Wetsontwerp tot wijziging van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen - (v1) - 14/09/2022 07:36

Beschrijf de sector(en), het aantal ondernemingen, het % kmo's (

Het ontwerp heeft een onrechtstreeks impact op ondernemingen.

Het wetsontwerp beoogt een doeleinde in te voeren, gelijkaardig aan dat van de gerechtsdeurwaarders, zodat de curatoren en de ambtenaren van de FOD Financiën hun wettelijke opdrachten kunnen uitvoeren met betrekking tot de inventaris van het vermogen van de ondernemingen (in het algemeen), de onderzoeken naar de solvabiliteit en de waardebepaling van het voertuig.

2. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de kmo's.

N.B. de impact op de administratieve lasten moet bij het punt 11 gedetailleerd worden

Er is geen impact op de administratieve werken van de ondernemingen. Enkel de curatoren en de ambtenaren van de FOD Financiën hun wettelijke opdrachten uitvoeren met betrekking tot de inventaris van het vermogen van de ondernemingen (in het algemeen), de onderzoeken naar de solvabiliteit en de waardebepaling van het voertuig.

☐ Er is een negatieve impact.

11. Administratieve lasten

☐ Ondernemingen of burgers zijn betrokken. ☒ Ondernemingen of burgers zijn niet betrokken.

12. Energie

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

13. Mobiliteit

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

14. Voeding

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

15. Klimaatverandering

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

16. Natuurlijke hulpbronnen

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

17. Buiten- en binnenlucht

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

18. Biodiversiteit

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

19. Hinder

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

20. Overheid

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

21. Beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling

Wetsontwerp tot wijziging van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen -
(v1) - 14/09/2022 07:36

1. Identificeer de eventuele rechtstreekse of onrechtstreekse impact van het ontwerp op de ontwikkelingslanden op het vlak van: voedselveiligheid, gezondheid en toegang tot geneesmiddelen, waardig werk, lokale en internationale handel, inkomens en mobilisering van lokale middelen (taxatie), mobiliteit van personen, leefmilieu en klimaatverandering (mechanismen voor schone ontwikkeling), vrede en veiligheid.

☐ Impact op ontwikkelingslanden. | ☒ Geen impact op ontwikkelingslanden.

Leg uit waarom:

Dit ontwerp betreft de wettelijke opdrachten van de curatoren en de FOD Financiën in België. Er is dus geen impact op de ontwikkelingslanden.

**AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 74.810/4 DU 13 DÉCEMBRE 2023**

Le 31 octobre 2023, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité à communiquer un avis dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi 'modifiant la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules'.

L'avant-projet a été examiné par la quatrième chambre le 13 décembre 2023. La chambre était composée de Bernard BLERO, président de chambre, Luc CAMBIER et Dimitri YERNAULT, conseillers d'État, Christian BEHRENDT et Marianne DONY, assesseurs, et Charles-Henri VAN HOVE, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Bernard BLERO.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 13 décembre 2023.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet[‡], à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet n'appelle aucune observation.

*

Le greffier,

Charles Henri VAN HOVE

Le président,

Bernard BLERO

[‡] S'agissant d'un avant-projet de loi, on entend par "fondement juridique" la conformité aux normes supérieures.

**ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
NR. 74.810/4 VAN 13 DECEMBER 2023**

Op 31 oktober 2023 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet 'tot wijziging van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen'.

Het voorontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 13 december 2023. De kamer was samengesteld uit Bernard BLERO, kamervoorzitter, Luc CAMBIER en Dimitri YERNAULT, staatsraden, Christian BEHRENDT en Marianne DONY, assesseurs, en Charles-Henri VAN HOVE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Bernard BLERO.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 13 december 2023.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten 'op de Raad van State', gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten, haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp[‡], de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft behoeft over het voorontwerp geen enkele opmerking te worden gemaakt.

*

De griffier,

Charles Henri VAN HOVE

De voorzitter,

Bernard BLERO

[‡] Aangezien het om een voorontwerp van wet gaat, wordt onder "rechtsgrond" de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.

PROJET DE LOI

PHILIPPE,

ROI DES BELGES,

À tous, présents et à venir,

SALUT.

Sur la proposition du ministre de la Mobilité, du ministre des Finances et du ministre de la Justice,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Le ministre de la Mobilité, le ministre des Finances et le ministre de la Justice sont chargés de présenter en notre nom à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit:

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 5, alinéa 1^{er}, de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules, modifié par la loi du 13 avril 2019, est complété par le 31°, rédigé comme suit:

WETSONTWERP

FILIP,

KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

ONZE GROET.

Op de voordracht van de minister van Mobiliteit, de minister van Financiën en de minister van Justitie,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De minister van Mobiliteit, de minister van Financiën en de minister van Justitie zijn ermee belast in onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

Artikel 1

Deze wet regelt een materie zoals bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 5, eerste lid, van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen, zoals gewijzigd bij de wet van 13 april 2019, wordt aangevuld met de bepaling onder 31°, dat luidt als volgt:

“31° faciliter l’exercice des missions légales relatives à l’inventaire du patrimoine, aux enquêtes sur la solvabilité et à l’évaluation de la valeur du véhicule effectuées par les curateurs et les fonctionnaires du Service public fédéral Finances.”

Donné à Bruxelles, le 29 février 2024.

PHILIPPE

PAR LE ROI:

Le ministre de la Mobilité,

Georges Gilkinet

Le ministre des Finances

Vincent Van Peteghem,

Le ministre de la Justice,

Paul Van Tigchelt

“31° het vergemakkelijken van de uitoefening van de wettelijke opdrachten in verband met de inventaris van het vermogen, het onderzoek naar de solvabiliteit en de waardebepaling van het voertuig die door de curatoren en de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën worden verricht.”

Gegeven te Brussel, 29 februari 2024.

FILIP

VAN KONINGSWEGE:

De minister van Mobiliteit,

Georges Gilkinet

De minister van Financiën,

Vincent Van Peteghem

De minister van Justitie,

Paul Van Tigchelt

COORDINATION DES ARTICLES

Texte de base

Texte adapté au projet de loi

Loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules

Art. 5. La Banque-Carrefour a pour objectif, d'une part, d'assurer la traçabilité des véhicules depuis le jour de leur construction ou de leur importation, ou de leur acquisition intracommunautaire ou transfert intracommunautaire sur le territoire belge, jusqu'au jour de leur destruction ou de leur exportation ou de leur livraison intracommunautaire et, d'autre part, d'identifier à tout moment leur propriétaire, le demandeur et le titulaire de leur immatriculation, ainsi que de retrouver les données concernant leur homologation afin de:

1° à 30° (...);

Art. 5. La Banque-Carrefour a pour objectif, d'une part, d'assurer la traçabilité des véhicules depuis le jour de leur construction ou de leur importation, ou de leur acquisition intracommunautaire ou transfert intracommunautaire sur le territoire belge, jusqu'au jour de leur destruction ou de leur exportation ou de leur livraison intracommunautaire et, d'autre part, d'identifier à tout moment leur propriétaire, le demandeur et le titulaire de leur immatriculation, ainsi que de retrouver les données concernant leur homologation afin de:

1° à 30° (...);

31° faciliter l'exercice des missions légales, relatives à l'inventaire du patrimoine, aux enquêtes sur la solvabilité et à l'évaluation de la valeur du véhicule, effectuées par les curateurs et les fonctionnaires du Service public fédéral Finances.

COÖRDINATIE VAN DE ARTIKELN**Basistekst****Tekst aangepast aan het wetsontwerp**

Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen

Art.5. De Kruispuntbank heeft tot doel om enerzijds de opspoorbaarheid van voertuigen te waarborgen vanaf de dag van hun constructie of van hun invoer, intracommunautaire verwerving of intracommunautaire overbrenging op het Belgisch grondgebied tot op de dag van hun vernietiging, of van hun uitvoer of intracommunautaire levering; en anderzijds om op elk ogenblik de eigenaar ervan, de aanvrager en de titularis van hun inschrijving te identificeren, alsook de gegevens betreffende hun goedkeuring te achterhalen teneinde:

1° à 30° (...);

Art. 5. De Kruispuntbank heeft tot doel om enerzijds de opspoorbaarheid van voertuigen te waarborgen vanaf de dag van hun constructie of van hun invoer, intracommunautaire verwerving of intracommunautaire overbrenging op het Belgisch grondgebied tot op de dag van hun vernietiging, of van hun uitvoer of intracommunautaire levering; en anderzijds om op elk ogenblik de eigenaar ervan, de aanvrager en de titularis van hun inschrijving te identificeren, alsook de gegevens betreffende hun goedkeuring te achterhalen teneinde:

1° à 30° (...);

31° het vergemakkelijken van de uitoefening van de wettelijke opdrachten in verband met de inventaris van het vermogen, het onderzoek naar de solvabiliteit en de waardebeoordeling van het voertuig, die door de curatoren en de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiën worden verricht.