

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

31 mai 2023

**LE VOLET FÉDÉRAL
DU PLAN NATIONAL
ÉNERGIE-CLIMAT**

Échange de vues et audition

**Compte-rendu numérique des réunions
de la commission de l'Énergie,
de l'Environnement et du Climat
(art. 32 Rgt. *juncto* art. 178bis Rgt.)**

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

31 mei 2023

**HET FEDERALE LUIK
VAN HET NATIONAAL ENERGIE-
EN KLIMAATPLAN**

Gedachtewisseling en hoorzitting

**Digitaal verslag van de vergaderingen
van de commissie voor Energie,
Leefmilieu en Klimaat
(art. 32 Rgt. *juncto* art. 178bis Rgt.)**

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Christian Leysen

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Wouter Raskin, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
Ecolo-Groen PS	Séverine de Laveleye, Kim Buyst, Barbara Creemers Malik Ben Achour, Mélissa Hanus, Daniel Senesael
VB	Kurt Ravyts, Reccino Van Lommel
MR	Mathieu Bihet, Marie-Christine Marghem
cd&v	Nawal Farih
PVDA-PTB	Thierry Warmoes
Open Vld	Christian Leysen
Vooruit	Kris Verduyck

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Sigrid Goethals, Tomas Roggeman, Anneleen Van Bossuyt, Kristien Van Vaerenbergh
Julie Chanson, Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Albert Vicaire
Chanelle Bonaventure, Christophe Lacroix, Patrick Prévot, Laurence Zanchetta
Ortwin Depoortere, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Michel De Maegd, Philippe Goffin, Benoît Piedboeuf
Jan Briers, Leen Dierick
Greet Daems, Raoul Hedeboom
Marianne Verhaert, Kathleen Verhelst
Vicky Reynaert, Joris Vandenbroucke

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

Les Engagés	Georges Dallemagne
-------------	--------------------

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Séance plénière
COM	Réunion de commission
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkorting bij de nummering van de publicaties:

DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Plenum
COM	Commissievergadering
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Lors de sa réunion du 23 mai 2023, la commission de l'Énergie, de l'Environnement et du Climat a tenu un échange de vues et une audition sur "Le volet fédéral du Plan national Énergie-Climat" avec la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du *Green Deal*; M. Peter Wittoeck et Mme Elisabeth Ellegaard, respectivement chef du Service Changement climatique et chef Planning et monitoring des politiques du Service Changement climatique au sein du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

Les membres suivants de la commission ont pris la parole: M. Bert Wollants (N-VA), Mme Kim Buyst (Ecolo-Groen), Mme Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen), Mme Chanelle Bonaventure (PS), M. Kurt Ravyts (VB), Mme Marie-Christine Marghem (MR), Mme Greet Daems (PVDA-PTB), M. Christian Leysen (Open Vld) et M. Kris Verduyck (Vooruit).

Le compte-rendu numérique (art. 32 Rgt. *juncto* art. 178bis Rgt.) de cet échange de vues et de cette audition peut être consulté sur le site web de la Chambre:

<https://www.lachambre.be/media/index.html?language=fr&sid=55U3933>

Annexe:

Présentation de M. Peter Wittoeck et de Mme Elisabeth Ellegaard.

Tijdens haar vergadering van 23 mei 2023 heeft de commissie voor Energie, Leefmilieu en Klimaat een gedachtewisseling en een hoorzitting gehouden over "Het federale luik van het Nationaal Energie- en Klimaatplan" met de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en *Green Deal*; de heer Peter Wittoeck en mevrouw Elisabeth Ellegaard, respectievelijk hoofd van de Dienst Klimaatverandering en hoofd Beleidsplanning en -monitoring van de Dienst Klimaatverandering van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

De volgende commissieleden hebben het woord genomen: de heer Bert Wollants (N-VA), mevrouw Kim Buyst (Ecolo-Groen), mevrouw Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen), mevrouw Chanelle Bonaventure (PS), de heer Kurt Ravyts (VB), mevrouw Marie-Christine Marghem (MR), mevrouw Greet Daems (PVDA-PTB), de heer Christian Leysen (Open Vld) en de heer Kris Verduyck (Vooruit).

Het digitaal verslag (art. 32 Rgt. *juncto* art. 178bis Rgt.) van deze gedachtewisseling en deze hoorzitting kan worden geraadpleegd op de website van de Kamer:

<https://www.dekamer.be/media/index.html?language=nl&sid=55U3933>

Bijlage:

Presentatie van de heer Peter Wittoeck en mevrouw Elisabeth Ellegaard.



FEDERAAL ENERGIE- EN KLIMAATPLAN 2021-2030

23/5/2023 • KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

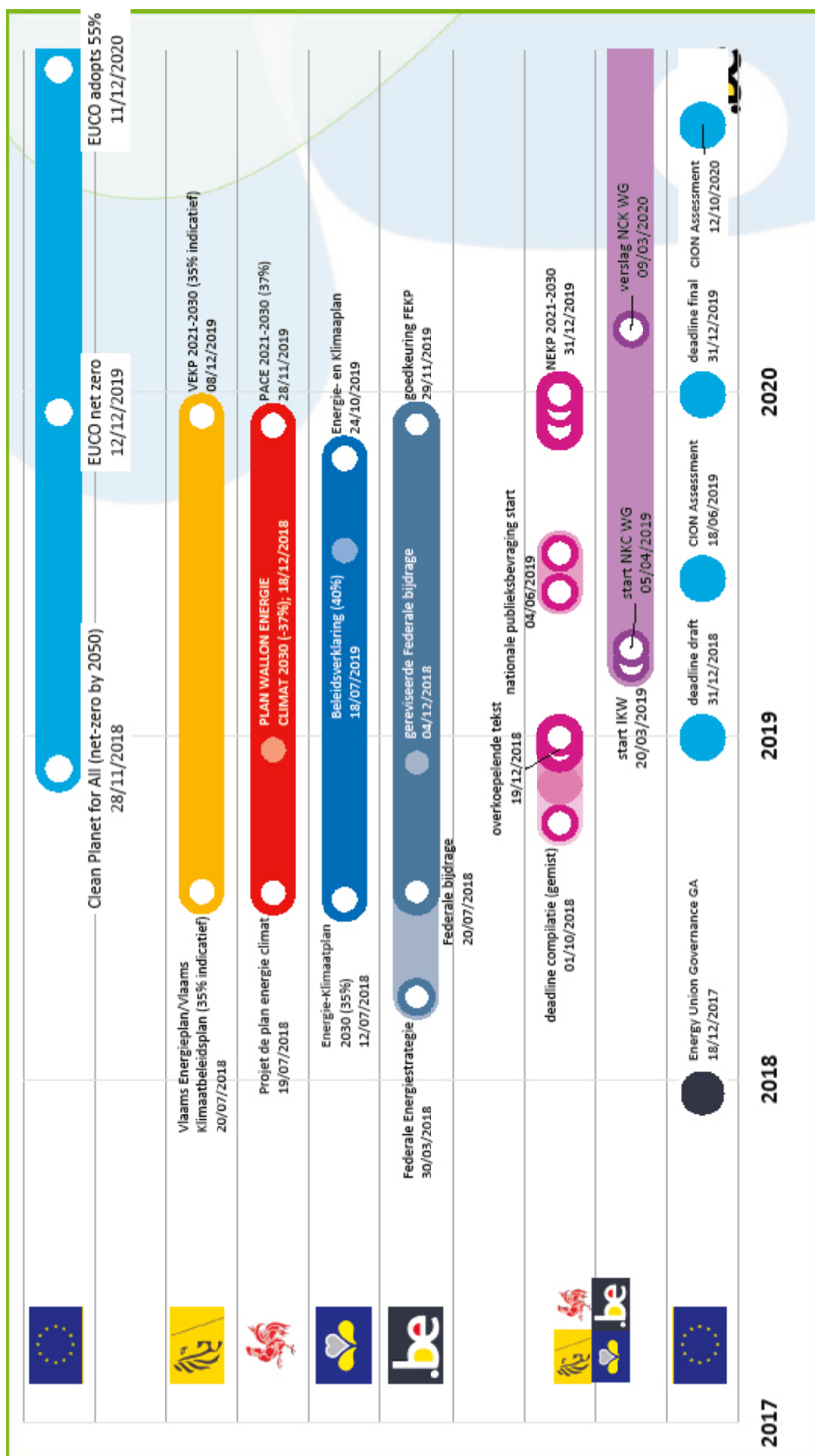
CLIMATE CHANGE SERVICE
FEDERAL PUBLIC HEALTH, FOOD CHAIN SAFETY AND ENVIRONMENT

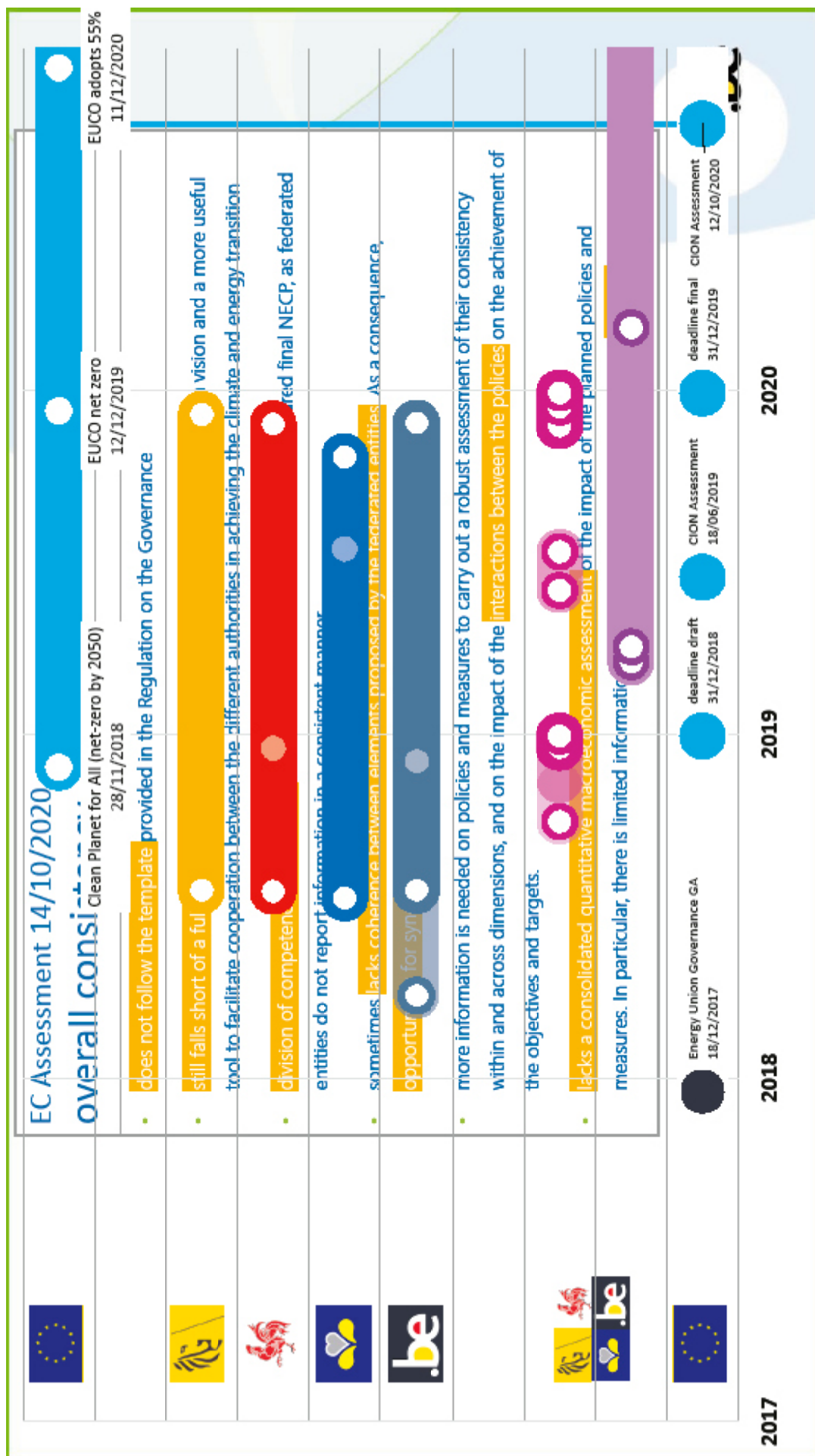


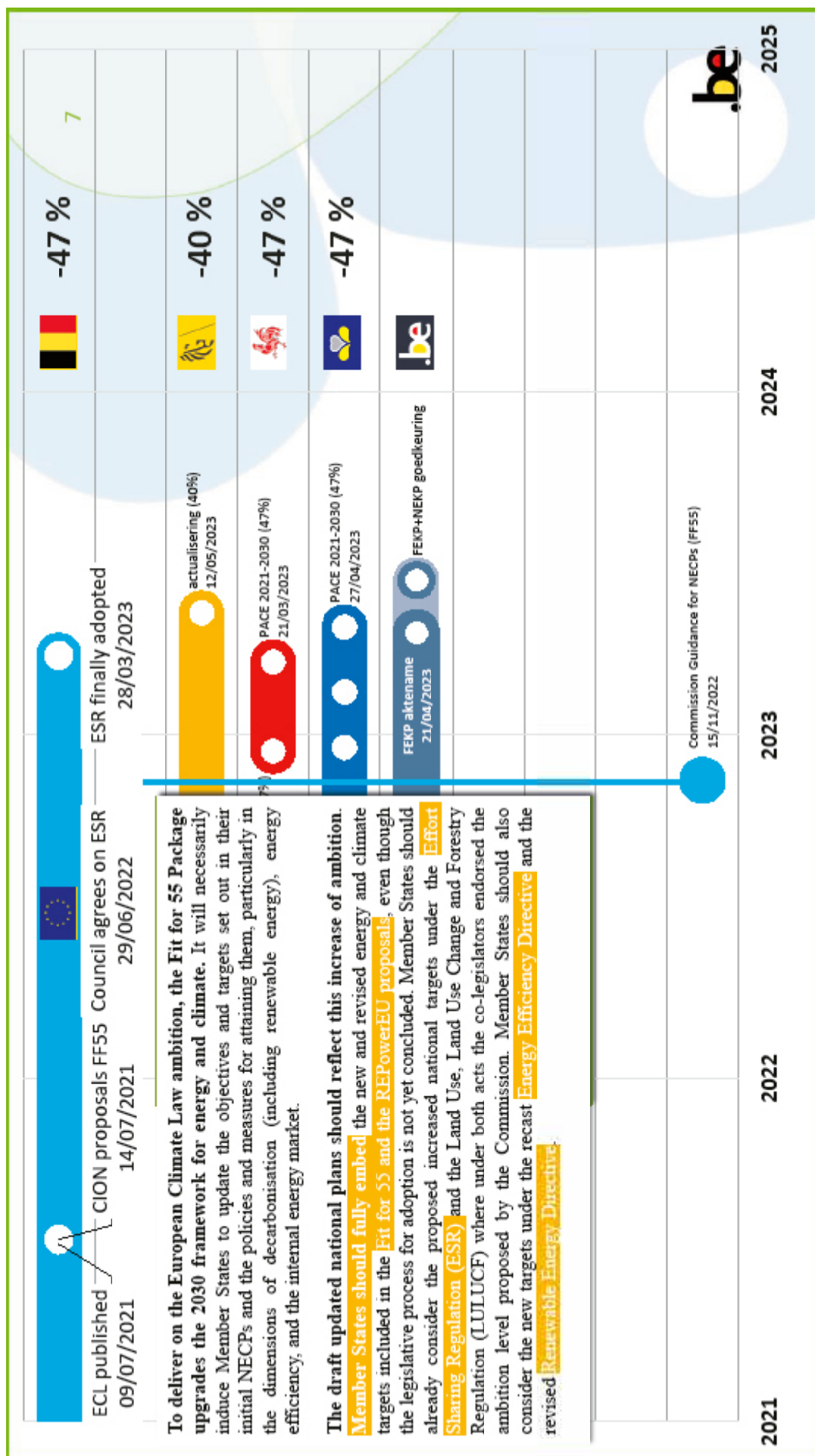
Context & terugblik







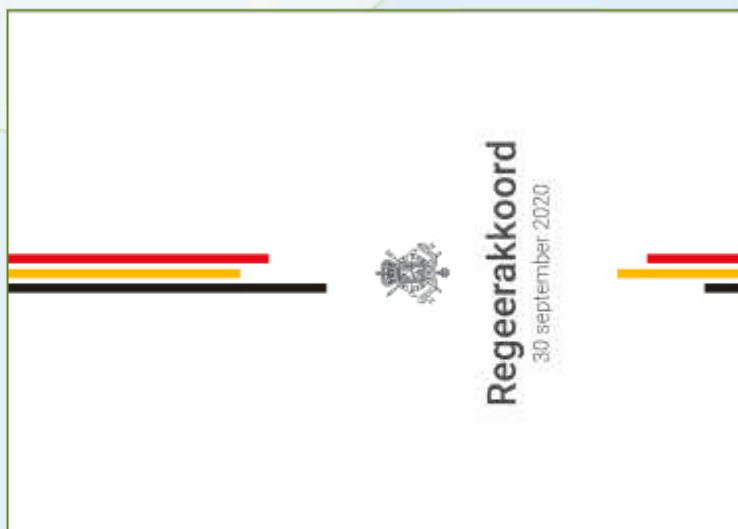




Federaal Regeerakkoord 2020

« La Belgique s'inscrit complètement dans les ambitions climatiques de Paris et dans le Green Deal européen.

L'ambition est de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 55 % à l'horizon 2030 et de parvenir dans notre pays à la neutralité climatique pour 2050. »

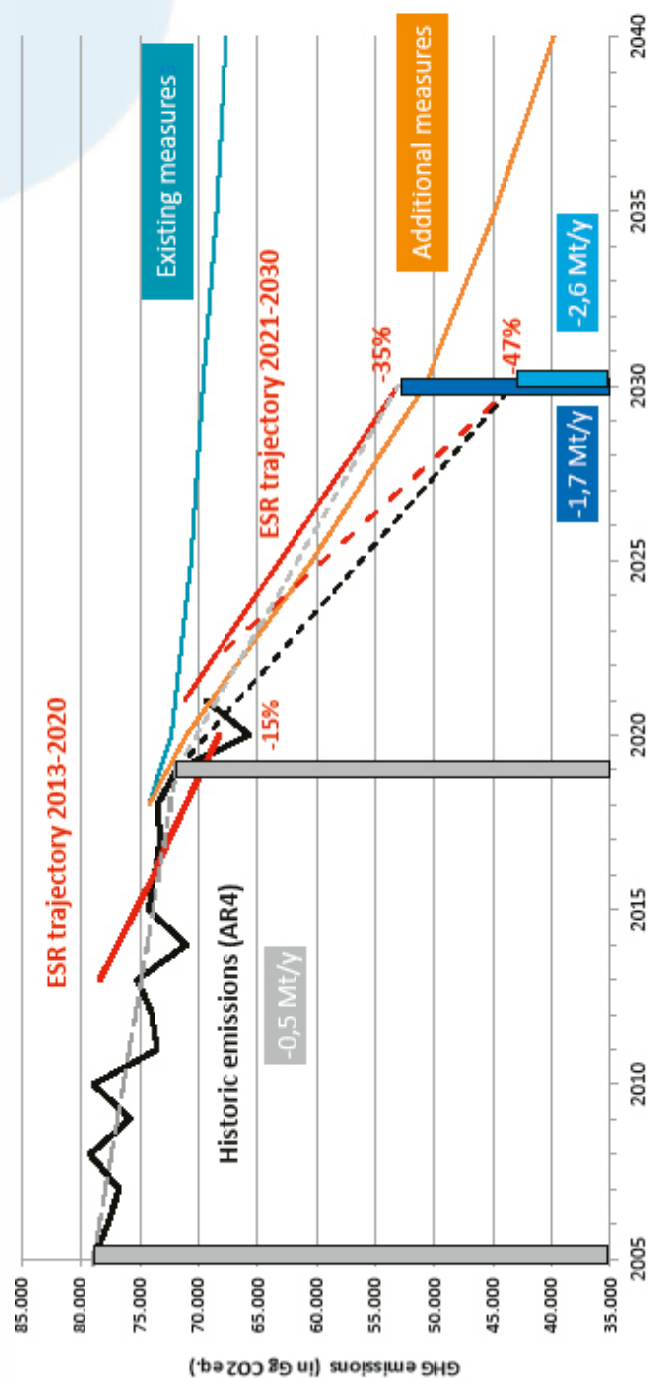


.be

Doelstellingen federale regering

- Réduction de **55%** des émissions de GES en 2030 (par rapport à 1990)
- **Neutralité carbone** en 2050
- **208 Mton** CO₂-eq. in de periode 2021-2030 door de uitvoering van de federale maatregelen in het NEKP (118 Mt non-ETS1, 90 Mt ETS1)
- **25 Mton** CO₂-eq. in de niet-ETS-sectoren in de periode 2022-2030 door de versterking van deze maatregelen of de ontwikkeling van nieuwe maatregelen.

De uitdaging is groot



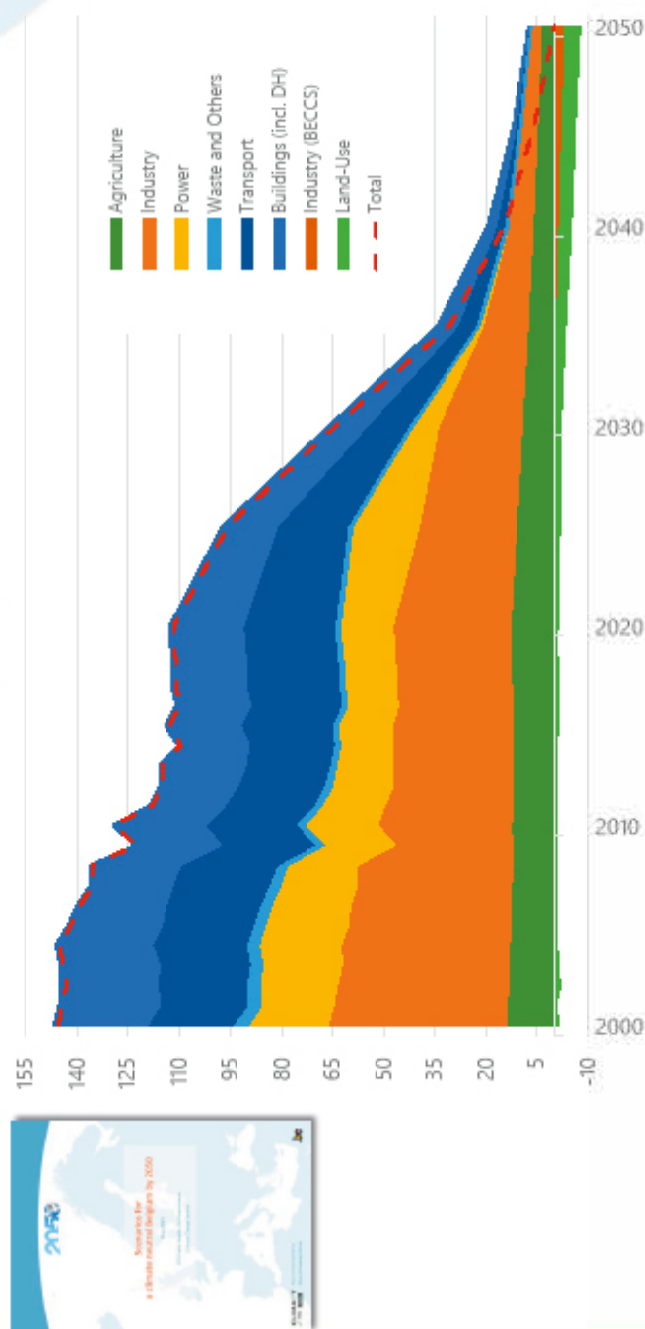
10



.be

... maar haalbaar

Total GHG emissions 2000–2050 (MtCO₂e) – CORE 95 scenario



▪ All sectors contribute to the reduction

▪ Structural changes are required not only in the energy system but also in consumption, transport and diet patterns

▪ Societal and technological changes are both necessary

.be



Federal governance cycle

Mécanisme de gouvernance mobilisant l'ensemble des ministres et administrations concernés par les différents volets de la politique climatique pour l'élaboration, le suivi et l'évaluation de la politique climatique (décisions CMR du 2 avril et du 8 octobre 2021)

14



Roadmaps

beschrijving en gedetailleerde planning van de vereiste acties, de verantwoordelijke overheidsdiensten, -instellingen of -bedrijven, een tijdschema voor de implementatie met de tussenstappen, een voorstel van opvolgingsindicatoren en, indien van toepassing, budgettaire impact.

New PAMs

"Versnelling energietransitie & Bevoorradingszekerheid"

Stand van uitvoering
CO₂-impact

Andere beoogde effecten

Indirecte effecten (sociaal, milieueconomisch)

Ondervonden hindernissen

Perspectieven voor herziening

consolidatie

opvolgingsfiches

Intermediaire monitoring
v.d. uitvoering, rapportering
aan beleidscellen

Syntheserapport

.be



10 federale beleidsdomeinen

Fiscaliteit en Financiën

Energie

Transport en mobiliteit

Economie

Overheidsgebouwen

Werking van overheidsbedrijven

Internationale samenwerking

Klimaatgovernance

Adaptatie

Onderzoek

16

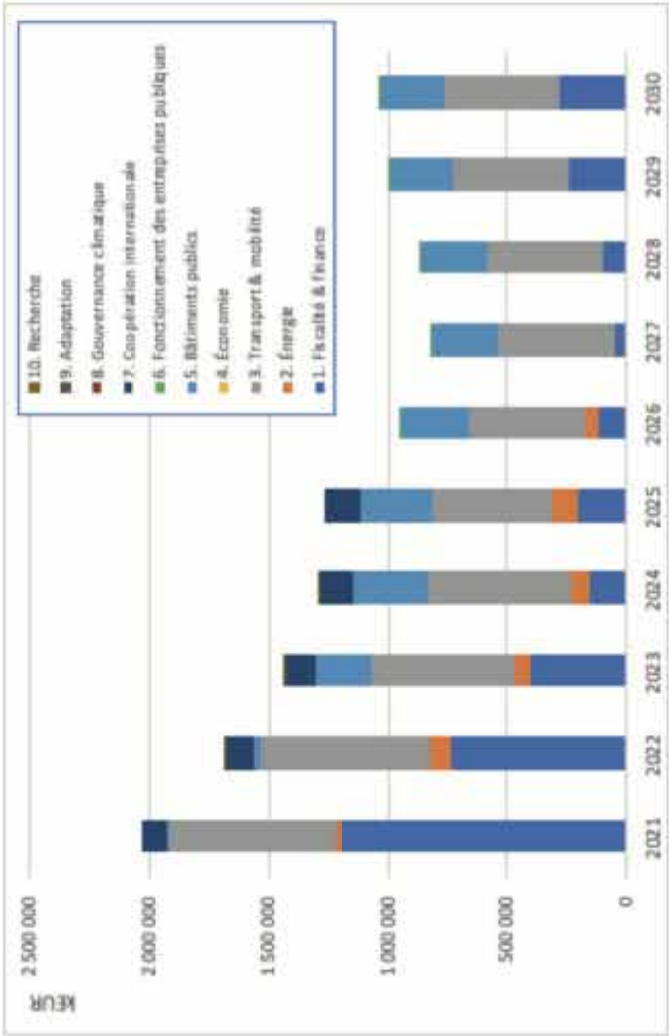
.be

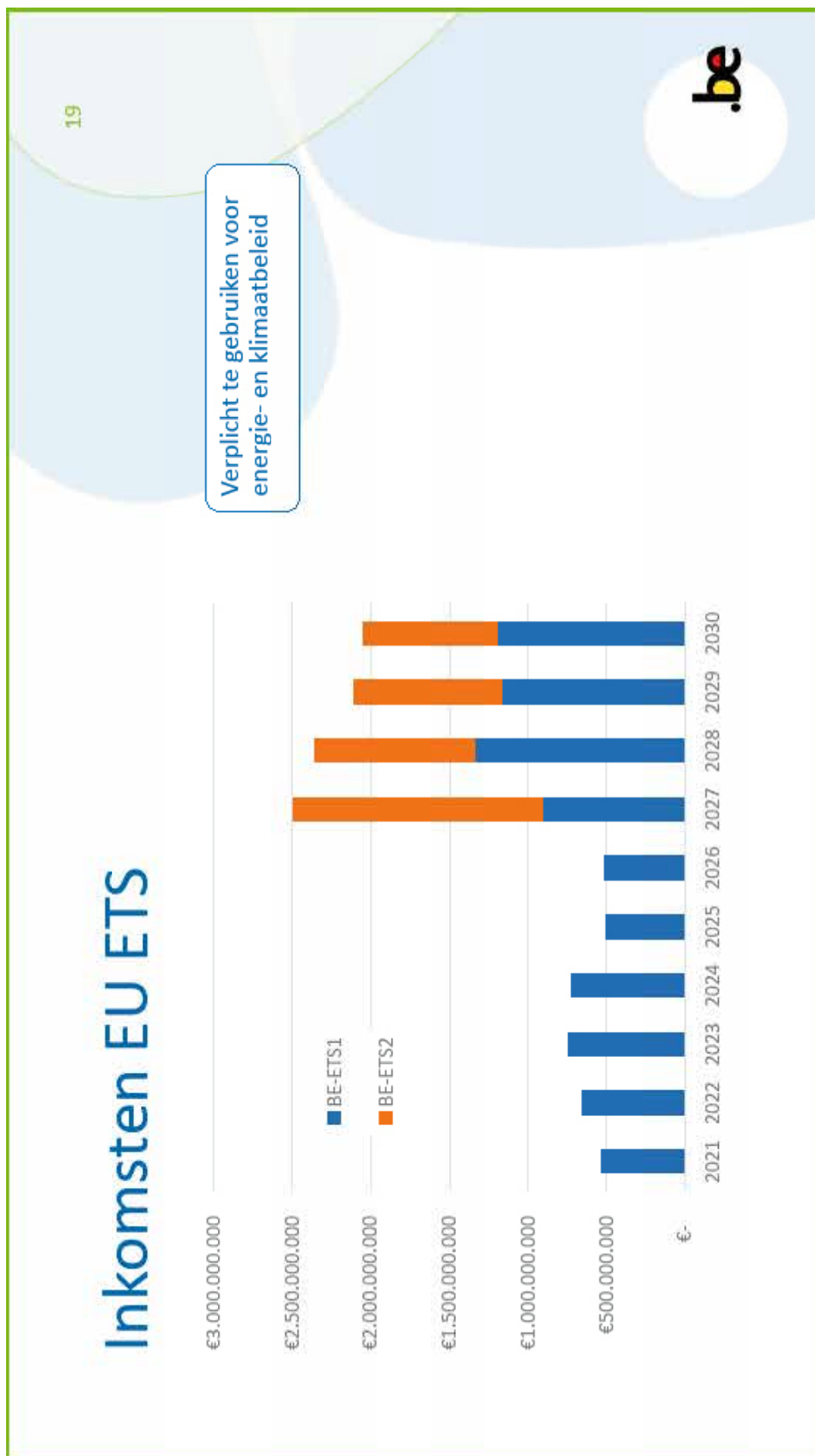
39 feuilles de route (2022)

17

1. FISCALITÉ ET FINANCE		MINISTRE(S) EN CHARGE	MINISTRE(S) IMPLIQUÉ(S)
A. Création d'une filiale Relaunch for the Future et c.			
B. Bonus Climat			
C. Stratégie fédérale finances durables			
D. Réforme de la fiscalité environnementale			
E. Verdissement de la mobilité			
2. ÉNERGIE		MINISTRE(S) EN CHARGE	MINISTRE(S) IMPLIQUÉ(S)
A. Combustibles neutres en carbone (biogaz, éolien)			
B. Fonds de transition énergétique : soutenir la recherche dans le cadre de la transition énergétique au			
C. Adapter l'infrastructure du réseau de transport à			
D. Renforcer la capacité offshore de la mer du Nord			
E. Hydrogène et CO ₂ en tant qu'élément dans la tra			
F. Floating Solar et Aquapark			
G. Réduction des contraintes aéronautiques au dév			
3. TRANSPORT ET MOBILITÉ		MINISTRE(S) EN CHARGE	MINISTRE(S) IMPLIQUÉ(S)
A. Vers un transport maritime à émissions nettes nu			
B. Transfert modal : Maas			
C. Plan d'Action fédéral pour la Promotion du vélo			
D. Promouvoir le vélo			
E. Réforme du code de la route			
F. Optimisation du transport ferroviaire : fret			
G. Optimisation du transport ferroviaire : passagers			
H. Réduction de la consommation d'énergie de trac			
I. Vers une aviation net-zero émission en 2050			
J. Véhicules zero emission			
4. ÉCONOMIE		MINISTRE(S) EN CHARGE	MINISTRE(S) IMPLIQUÉ(S)
A. Plan d'action fédéral sur l'économie circulaire			
B. Extension/enforcement de la politique des produits au niveau national et au niveau européen			
5. BÂTIMENTS PUBLICS		MINISTRE(S) EN CHARGE	MINISTRE(S) IMPLIQUÉ(S)
A. Défense : Renovation énergétique			
B. Réduction de la consommation d'énergie hors traction du transport ferroviaire			
C. Régie : Réduction des surfaces			
D. Régie : Installation de panneaux photovoltaïques			
E. Régie : Renovation des infrastructures carcérales de détention			
F. Régie : Relighting			
G. Régie : Renovation énergétique			
H. DPTM : Financement de la rénovation énergétique des bâtiments publics fédéraux			
6. FONCTIONNEMENT DES ENTREPRISES PUBLIQUES		MINISTRE(S) EN CHARGE	MINISTRE(S) IMPLIQUÉ(S)
A. Eco-conduite			
B. Les marchés publics durables : Impulsion vers une transition décarbonée de l'économie			
C. Verdissement de la flotte de véhicules des pouvoirs publics (objectif zero emissions)			
7. COOPÉRATION INTERNATIONALE		MINISTRE(S) EN CHARGE	MINISTRE(S) IMPLIQUÉ(S)
A. Contribution quantitative et qualitative au financement climatique international			
8. GOUVERNANCE CLIMATIQUE		MINISTRE(S) EN CHARGE	MINISTRE(S) IMPLIQUÉ(S)
A. Gouvernance climatique : mise en œuvre, consolidation et participation			
9. ADAPTATION		MINISTRE(S) EN CHARGE	MINISTRE(S) IMPLIQUÉ(S)
A. Adopter un ensemble cohérent de mesures d'adaptation fédéral			
10. RECHERCHE		MINISTRE(S) EN CHARGE	MINISTRE(S) IMPLIQUÉ(S)
A. Climat et Climat			

Financement





Enkele conclusies

- Résultats **encourageants**, le nouveau système démontre sa pertinence;
- La plupart des politiques annoncées sont **en cours de mise en œuvre**, souvent selon le calendrier prévu et ont un impact significatif;
- **Belemmeringen** situeren zich vaak op het gebied van onvoldoende personeel en budget én interne expertise;
- Veel sociale en economische **nevenvoordelen en synergieën**, maar ook **potentiële conflicten** met name inzake armoede en sociale ongelijkheid;
- Verder **methodologisch werk** is nodig om de directe en indirecte effecten van maatregelen te evalueren
- Bevoegdheidsverdeling en **interfederale samenwerking** is een aandachtspunt
- Er is behoefte aan een verdere inkadering en systematisering inzake **financiering**

20

.be

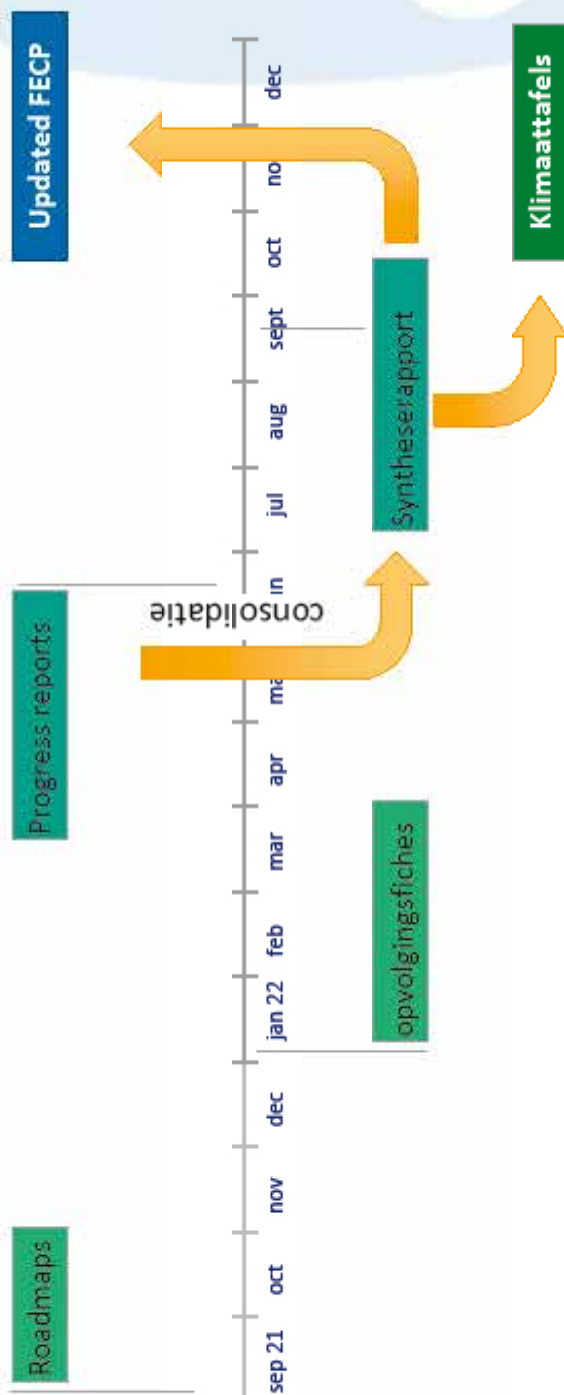
Observations spécifiques

- La réforme verte de la fiscalité apparaît comme un élément central et un prérequis pour que les différentes mesures envisagées puissent pleinement délivrer leur potentiel;
- La hausse du prix de l'énergie rend d'autant plus bénéfique l'impact des politiques énergétiques, et d'autant plus nécessaire le renforcement de celles-ci afin de réduire la consommation d'énergie et d'accélérer la sortie progressive de la dépendance de la Belgique aux énergies fossile
- Les objectifs fixés en matière de transport public nécessiteront des moyens publics supplémentaires importants et une plus grande articulation avec les politiques de mobilité régionales.
- La rénovation des bâtiments publics fédéraux nécessitera des moyens plus importants que ceux qui sont prévus, à la fois en termes de financement et de ressources humaines au sein de l'administration.
- La concrétisation du plan fédéral d'économie circulaire constituera un élément important pour accompagner la transition progressive de la Belgique vers des modes de consommation et de production durables.



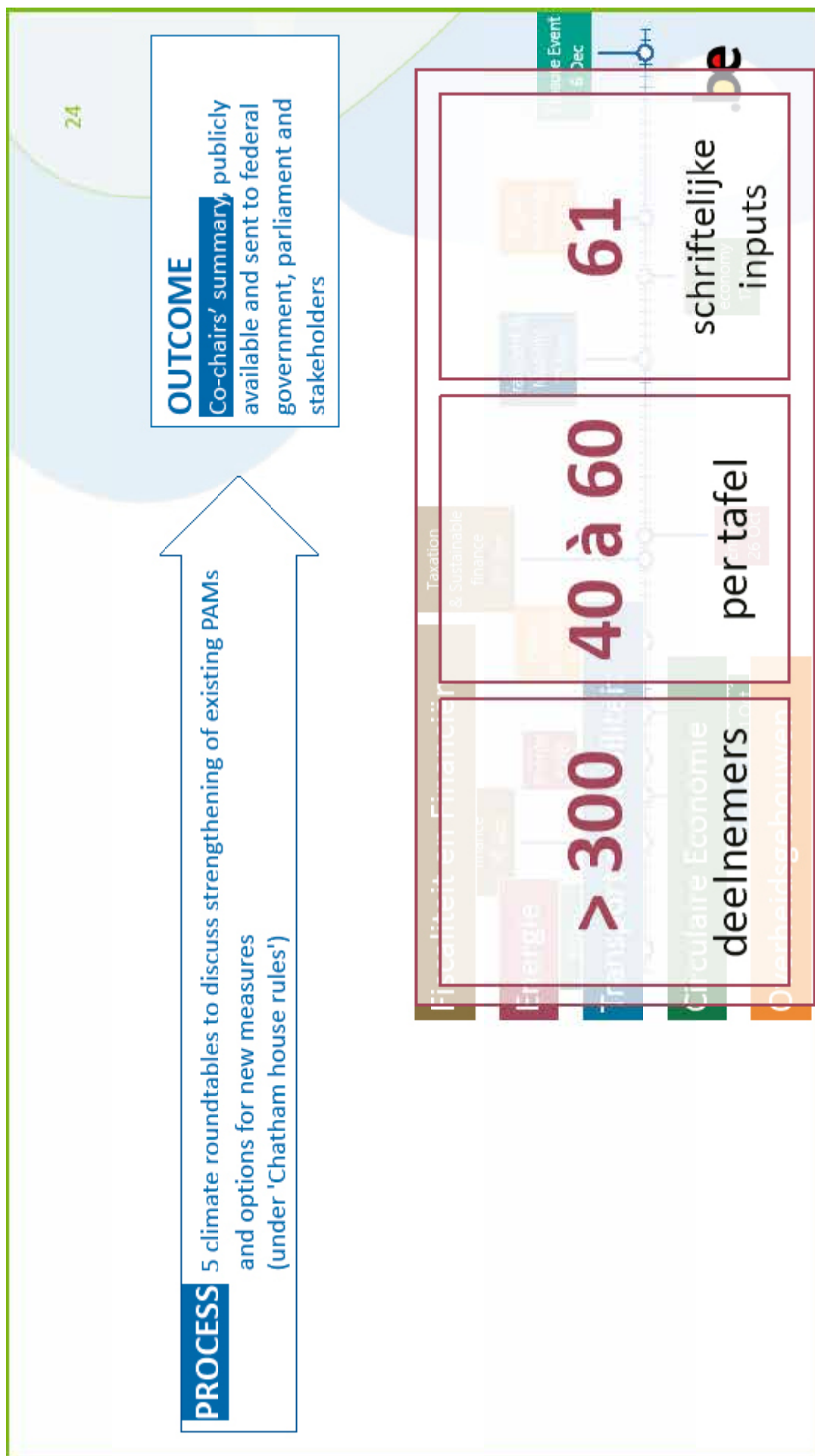
Federal governance cycle

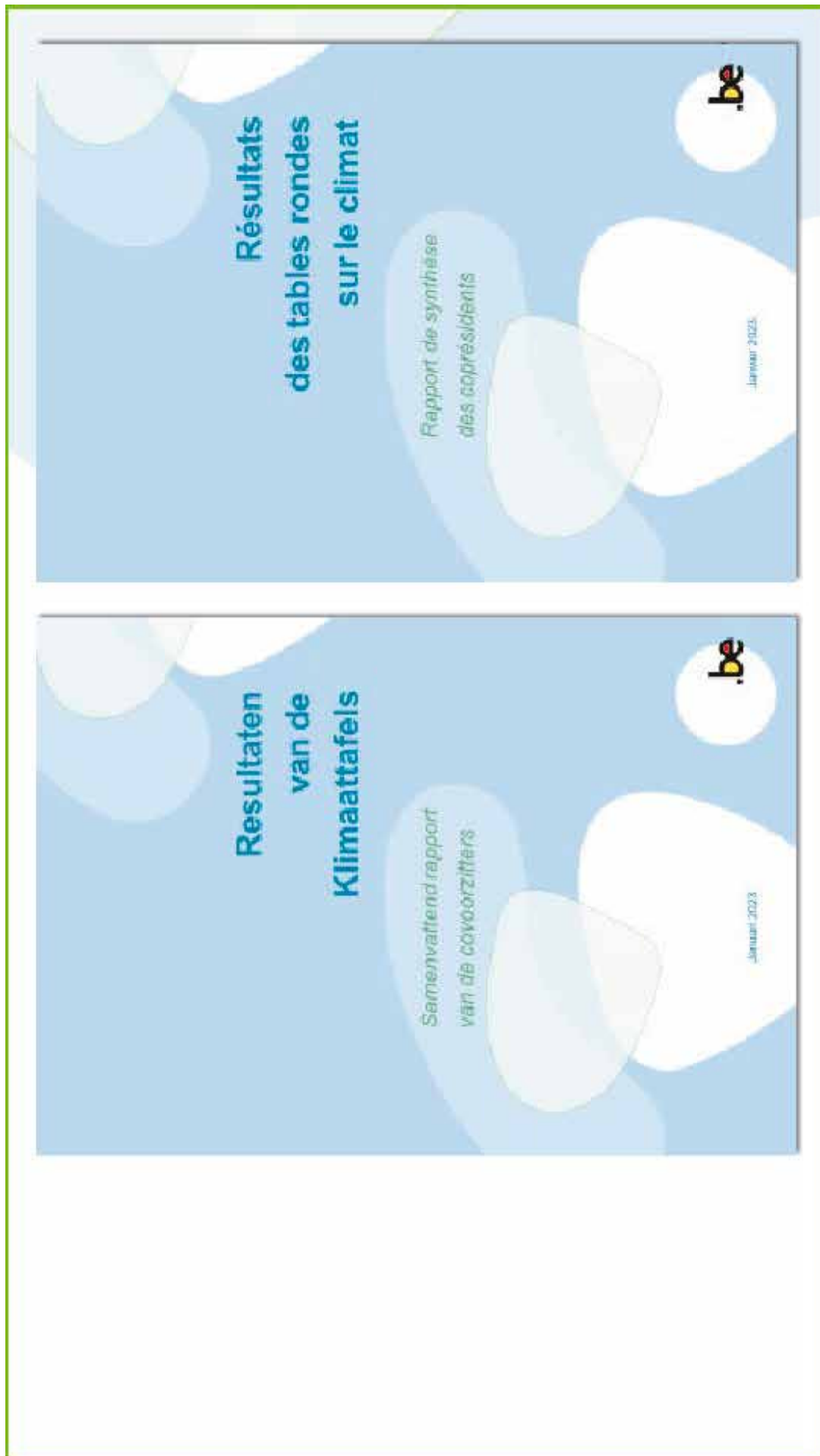
Mécanisme de gouvernance mobilisant l'ensemble des ministres et administrations concernés par les différents volets de la politique climatique pour l'élaboration, le suivi et l'évaluation de la politique climatique (décisions CMR du 2 avril et du 8 octobre 2021)



.be

Klimaataffels





Takeaways

1. De klimaattafels geven een meerwaarde aan de governance van het federale klimaatbeleid.
2. Steun voor de algemene oriëntaties in de routekaarten
3. De meeste daarvan moeten echter worden geconcretiseerd en vergezeld gaan van een **strikte planning** en **budgettering** op korte, middellange en lange termijn.
4. De **samenhang** en **bijgevolg de coördinatie** van de genomen maatregelen is een centraal element
 - de **federale beleidscyclus** is daarvoor essentieel en zou gebaat zijn bij een **versterking**
 - De **afstemming** van het beleid met dat van andere beleidsniveaus, met name dat van de gewesten, is op alle vlakken **ontoereikend**.



Takeaways

5. In vele domeinen wordt gewezen op het **gebrek aan overheidsmiddelen**; dit betreft zowel de financiering van investeringen in infrastructuur (vervoer, openbare gebouwen, enz.) als in personeelsmiddelen.
6. Er is duidelijk **behoefte aan expertise** (methoden, gegevens, enz.) in verschillende domeinen.
7. Er is behoefte aan **meer evaluatie**, onder meerdere **dimensies** en in een **systeembenadering** voor de genomen en te nemen maatregelen.
8. Een **klimaatwet** heeft een rol te spelen als katalysator voor de meeste van deze elementen.

27

.be

Federale “Klimaatwet”

“Teneinde het door de regering ingestelde governancekader te versterken en aan te vullen maar ook juridisch te verankeren, ligt het in mijn bedoeling om een ontwerp van wet houdende coördinatie van het federale klimaatbeleid uit te werken. De wet zal er met name toe strekken het wettelijke kader vast te leggen voor *inter alia* de bepaling van de opmaak, uitvoering, opvolging en evaluatie van de beleidslijnen en maatregelen van het federale klimaatbeleid en voor de bevraging en de inbreng van het publiek en de stakeholders. Deze wet zal de intrafederale samenwerking inzake klimaatbeleid steviger onderbouwen.”

28

DOC IS 2934/018	DOC IS 2934/018
CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE BRUXELLES	BELGISCHE KAMER VAN VOLKSVERTREDENDEN
20 octobre 2017	20 oktober 2017
NOTE DE POLITIQUE GÉNÉRALE (*)	ALGEMENE BELEIDSNOTA (*)
Climat, Environnement, Développement durable et Green Deal	Klimaat, Leefmilieu, Overname-Overdracht en Green Deal
Don 10 2018 (2017-2018) Don 10 2018 (2017-2018) Don 10 2018 (2017-2018)	Don 10 2018 (2017-2018) Don 10 2018 (2017-2018) Don 10 2018 (2017-2018)
Document communiqué en vertu de la loi sur l'accès à l'information	Document communiqué en vertu de de Wet op de Openbaarheid van Bestuur
Document communiqué en vertu de la loi sur l'accès à l'information	Document communiqué en vertu de de Wet op de Openbaarheid van Bestuur

.be

Federale “Klimaatwet”

- Verankering jaarlijkse beleidscyclus
- Financieringsmechanisme (ETS veilingopbrengsten)
- Onafhankelijke onderbouwing van het beleid (adviserend expertencomité)
- Afstemming op EU Klimaatwet (doelstellingen & principes)

Van voorbereiding naar besluitvorming

30

.be

Basis

Het ontwerpplan werd herzien rekening houdend met onder meer:

- de beslissingen van de regering van 18 maart en 1 april 2022 over de **bevoorradingszekerheid en de versnelling van de energietransitie** met het oog meer energieonafhankelijkheid;
- de blauwdruk voor een **brede fiscale hervorming** van 18 juli 2022;
- het **Plan voor Herstel- en Veerkracht** van juni 2021;
- de beslissingen van de regering van 2 april en 8 oktober 2021 over de principes en de tools over **klimaatgovernance** en de opvolging van de uitvoering van het federale klimaatbeleid met als doel de coördinatie van het federale klimaatbeleid te versterken en de bevoegde ministers en staatssecretarissen te responsabiliseren;
- het **syntheserapport 2022** over de opvolging van de uitvoering van het klimaatbeleid, waarvan de regering op 30 september 2022 akte nam;
- het samenvattende rapport van de **klimaatattafels**, waarvan de regering op 27 januari 2023 akte nam.

CMR 21/4/2023

.be



Goedgekeurd beleid (1/2)

Enkele highlights

• Vergroening van de fiscaliteit

- Fiscale regeling emissievrije bedrijfswagens en belastingvermindering voor publieke laadpalen (wet 25/11/21)
- Verhoogde investeringsaftrek voor :
 - bevordering innovatieve technologie (tot 31/12/22)
 - nul-uitstoot vrachtwagens en laadinfrastructuur 2022 en 2023 (en 100% tegen 2040)
- Verlaagd btw-tarief (6%) voor :
 - sloop en heropbouw voor woningen (01/02/22 tot 31/12/23)
 - installatie en montage zonnepanelen en warmtepompen (01/02/22 tot 31/12/23)
- Belastingkrediet voor onderzoek & ontwikkeling

• Geleidelijke uitfasering subsidies op fossiele brandstoffen (inventaris en actieplan)

- Beperking van de terugbetaling van professionele diesel vanaf 1/1/22
- Geleidelijke uitfasering van bedrijfswagens op benzine en diesel (zie hoger)

33

.be

Goedgekeurd beleid (2/2)

Enkele highlights

- **Verhoogde offshore capaciteit**
 - Tenminste 4 GW, onderzoek naar 8 GW na 2030 : doelstelling 5,8 GW in 2030
- **Waterstofstrategie** : versnelling waterstofbackbone (invoer- en doorvoerhub)
- **Uitfasering 1G biobrandstoffen:**
 - Geen palm- en sojaolie (vanaf respect. 1/1/23 en 1/7/23)
 - Grotere bijdrage alternatieve vormen biobrandstoffen en hernieuwbare elektriciteit
 - Evaluatie 1G in 2028
- **Uitfasering stookolieketels** indien mogelijk vanaf 2027
- **Bevordering modal shift** naar openbaar vervoer en actieve vervoersmodi, **optimalisatie spoorvervoer**

34

.be

Bijkomend beleid: “placeholders”

Enkele voorbeelden (niet-exhaustieve lijst)

“Eventuele bijkomende maatregelen waartoe de Ministerraad beslist tussen nu en juni 2023 mee geïntegreerd zullen worden in het FEKP en in het ontwerp van actualisering van het Nationaal Energie- en Klimaatplan.”

(CMR 21/4/2023)

- Wettelijk kader klimaatgovernance (federale beleidscyclus,...)
- Regelgevend kader voor woon- en werkvervoer met de fiets
- Vermindering materiaalvoetafdruk (%)
- Wet Repair index
- ...

rs en KMO's
betaling tot

Fiscaliteit en Financiën

Fiscaliteit en Financiën

Fiscaliteit en Financiën

Fiscaliteit en Financiën

Fiscaliteit en Financiën

Fiscaliteit en Financiën

Fiscaliteit en Financiën

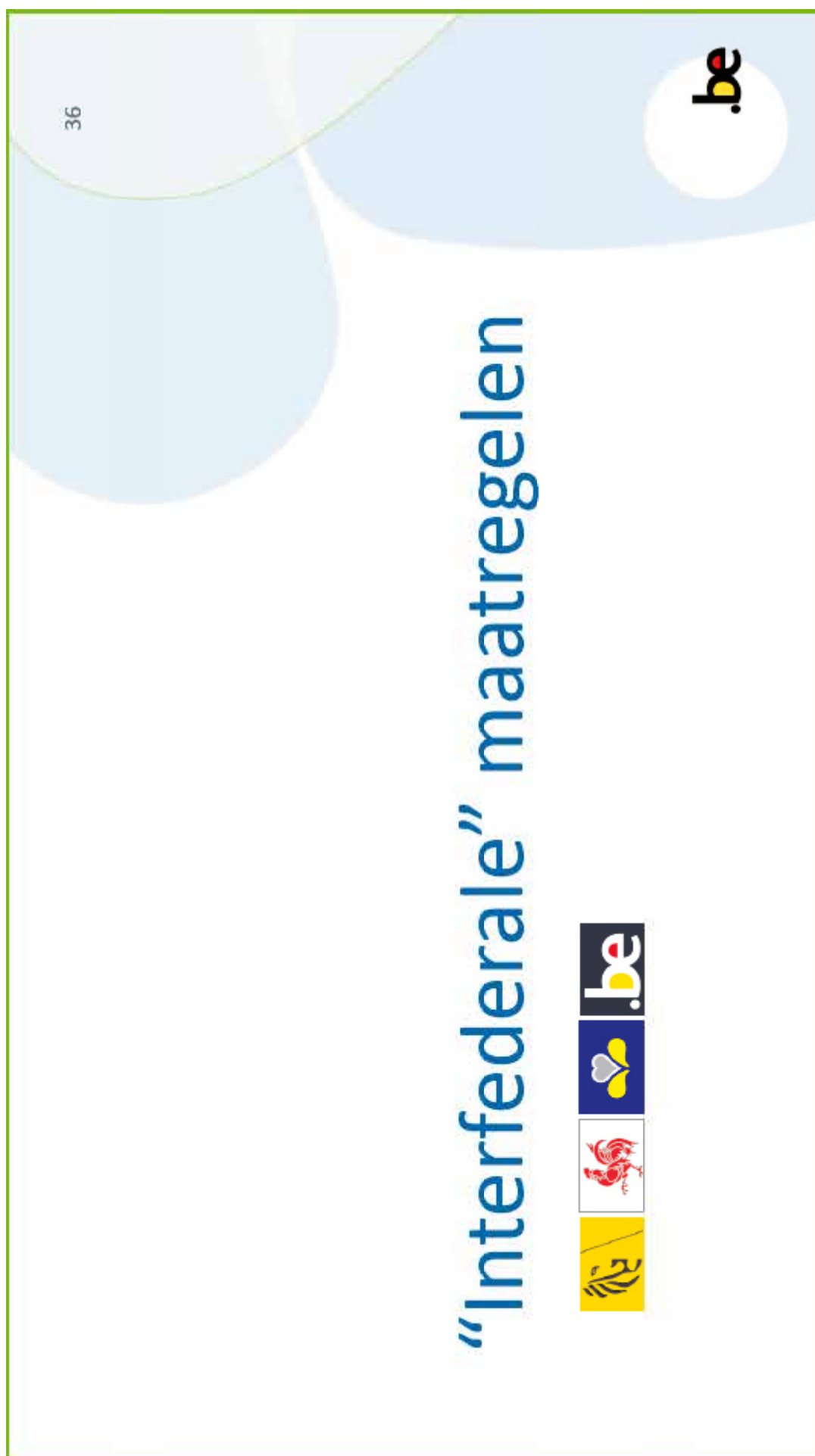
Fiscaliteit en Financiën

Klimaatgovernance

Transport en mobiliteit

Economie

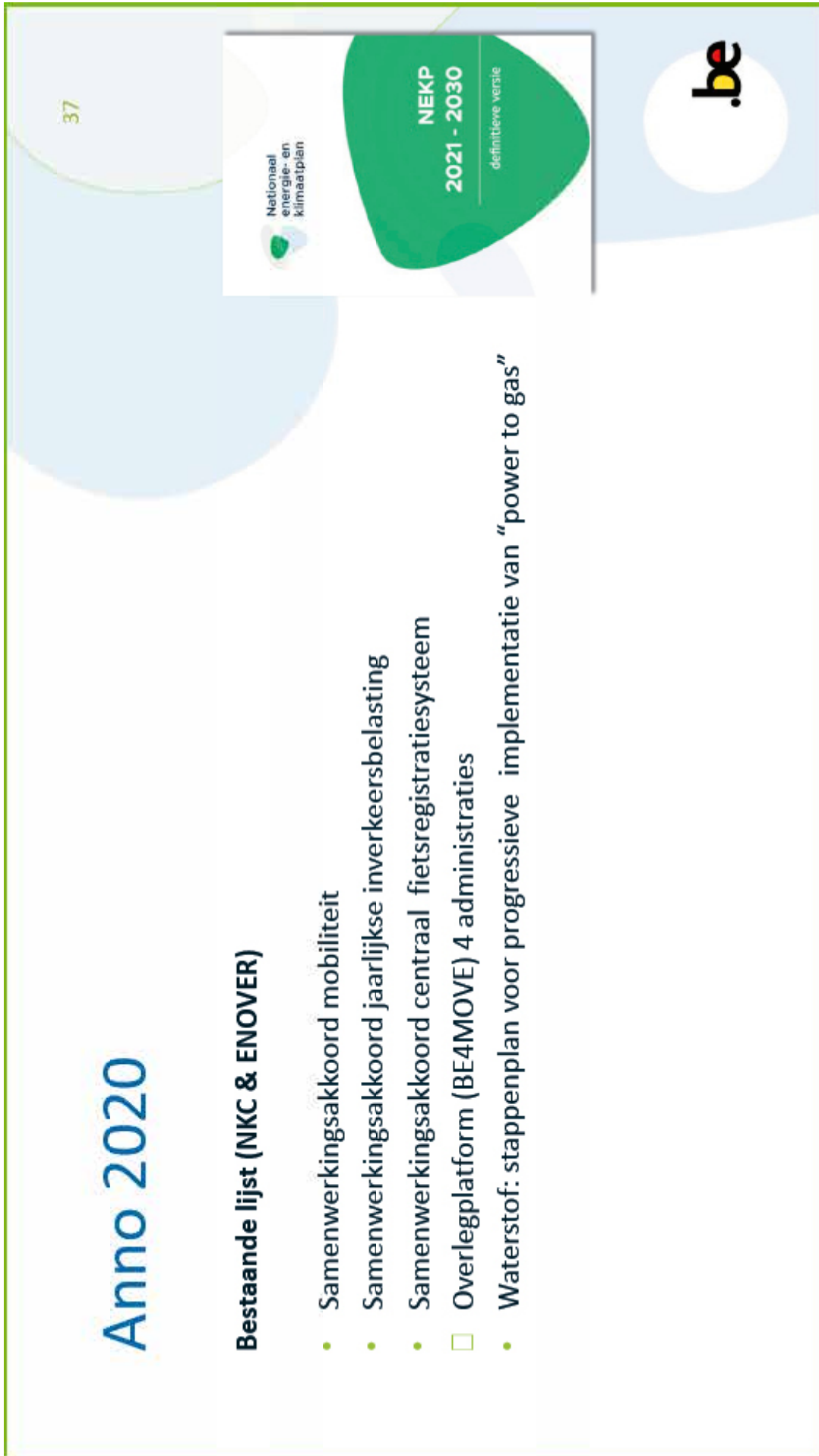
Economie



Anno 2020

Bestaande lijst (NKC & ENOVER)

- Samenwerkingsakkoord mobiliteit
- Samenwerkingsakkoord jaarlijkse verkeersbelasting
- Samenwerkingsakkoord centraal fietsregistratiesysteem
- ☐ Overlegplatform (BE4MOVE) 4 administraties
- Waterstof: stappenplan voor progressieve implementatie van “power to gas”

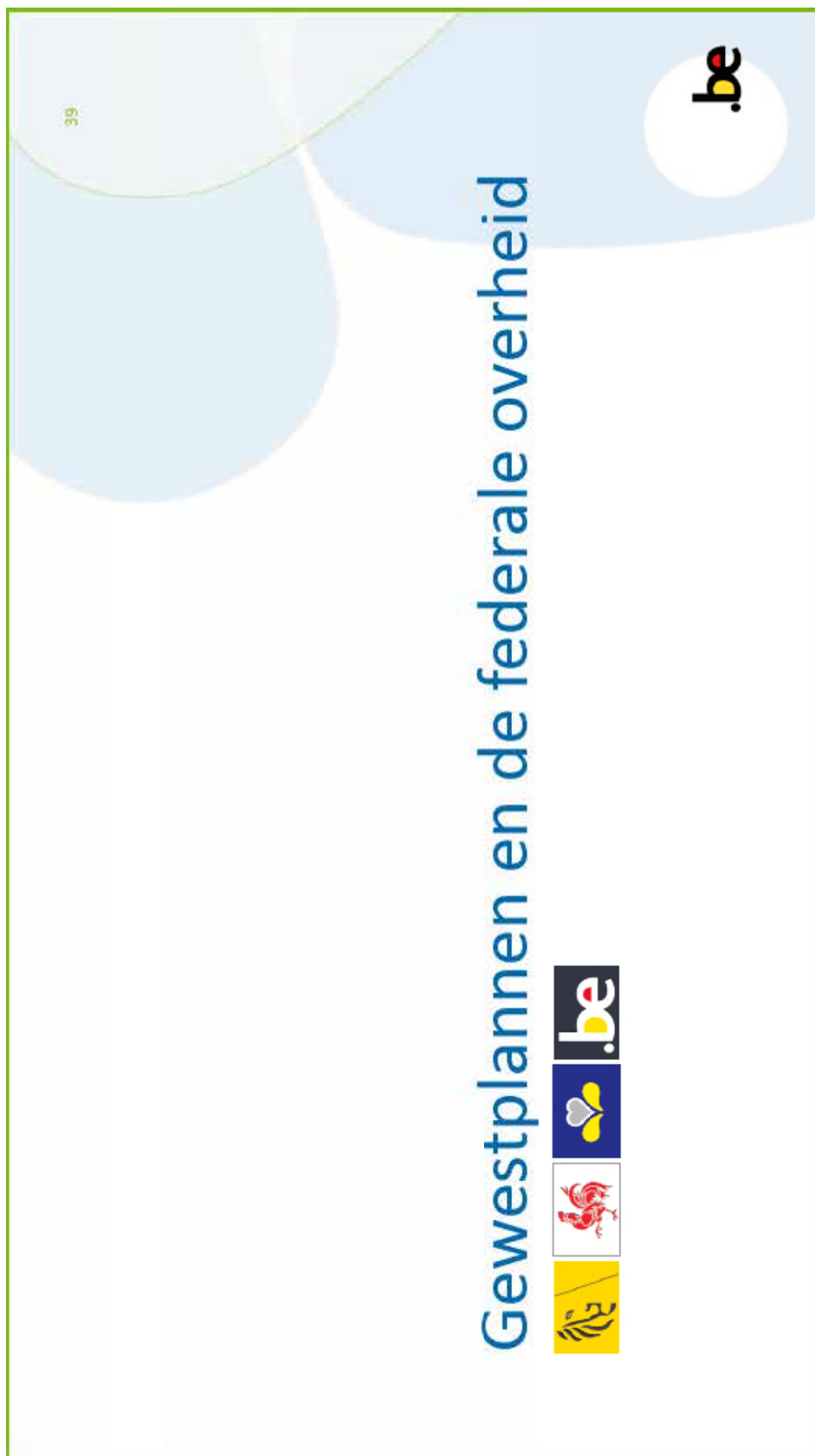


Anno 2023

“Tijdens de vergadering van de Nationale Klimaatcommissie en ENOVER van 25 oktober 2022 werd overeengekomen dat de federale overheid en de gewesten bij voorkeur tegen eind maart en uiterlijk tegen april 2023 hun bijdrage zouden leveren, volgens de structuur opgelegd door de EU governanceverordening, om voldoende tijd te voorzien voor de **integratie en de onderlinge afstemming van de entiteitspecifieke plannen**. Op basis van de verschillende bijdrages zullen er **gezamenlijke overkoepelende teksten** opgemaakt worden die vóór indiening bij de Europese Commissie voor goedkeuring zullen worden voorgelegd aan het **Overlegcomité**.”

(CMR 21/4/2023)

.be



Brussels Hoofdstedelijk Gewest

40



Fiscalité et finance

- normalisation de la TVA sur les opérations démolition/reconstruction ;
- diminution de la TVA sur les travaux de rénovation énergétique et les isolants écologiques ;
- normalisation du taux de TVA pour le charbon ;
- discussion globale sur les mesures fiscales de nature à accélérer et améliorer la qualité énergétique des rénovations ;
- En matière de fiscalité immo : mise en place d'un GT inter-entités pour lancer une réforme fiscale globale cohérente avec les ambitions de performance poursuivies par les différentes Régions.
- réforme de la fiscalité des entreprises avec notamment la mise en place d'un incitant fiscal pour les chercheurs, la recherche et l'innovation en matière de transition énergétique et climatique, en ce compris pour les projets-pilotes et pour les travaux qui permettraient de déboucher vers des changements de comportements des citoyens et des pratiques en entreprises
- analyser, via Finance.brussels et l'Agence de la dette l'opportunité d'émettre des Green Bonds à l'échelle régionale pour financer les politiques de transition (mobilité, rénovation, etc.) ;

Bâtiments

- inscrire chaque acquisition/rénovation de bâtiment public régional dans les objectifs à long terme du pacte énergétique interfédéral ;
- davantage d'investissements dans la rénovation des bâtiments publics fédéraux

Transport

- mettre en œuvre un système de tarification kilométrique intelligente des véhicules légers sur le territoire de la Région bruxelloise & poursuivre le processus de concertation avec les deux autres Régions sur ce sujet, notamment en vue d'élargir, à terme, le système à l'échelle nationale ou métropolitaine ;
- coopération pour la réduction de l'impact environnemental du transport routier aux niveaux national (auprès des autres entités, Etat fédéral et Régions), et européen
- concrétiser le projet de label FORS pour valoriser les pratiques vertueuses en matière de distribution urbaine : intensifier la coopération avec les deux autres régions et le fédéral

Energie

- travailler avec les acteurs du secteur, le fédéral et les autres régions pour élaborer d'ici 2030 une stratégie et un plan d'action sur l'évolution du réseau de distribution du gaz naturel à l'horizon 2050 au cas par cas en fonction du potentiel renouvelable ;
- S'informer des actions menés par les entités sur l'utilisation des mécanismes de coopération prévus dans la Directive 2018/2001 de sorte à identifier des collaborations possibles
- en cohérence avec les initiatives prises au niveau fédéral, lancer une campagne de sensibilisation du public et des entreprises sur les économies d'énergie possibles à la maison et sur le lieu de travail.

Economie circulaire

- généraliser l'affichage « durabilité » des équipements numériques (empreinte environnementale, durée de vie, réparabilité, disponibilité de pièces détachées) ;
- allonger la durée de garantie des équipements numériques ;



Waals Gewest

Hydrogène

- Le transport et la distribution finale de l'énergie issue de l'hydrogène pourra être réalisée via la synthèse de gaz comme l'ammoniac ou autres gaz de synthèse. A ce titre, il est essentiel de se doter d'un cadre légal qui clarifie les responsabilités fédérales et régionales.
- Etablir un cadre juridique et administratif pour permettre le développement de filières de production d'hydrogène bas carbone en Wallonie. Cette mesure implique la clarification des compétences entre fédéral et région notamment en termes de transport et de distribution, la mise en place d'un système de labellisation à un niveau adéquat (européen, national ou régional), la levée des éventuels facteurs limitants législatifs subsistants dans le cadre actuel et tous autres obstacles identifiés.

Valorisation du CO₂

- Etablir un cadre juridique et administratif pour permettre le développement de filières de transport, de distribution et de valorisation du CO₂ en Wallonie. Cette mesure implique la clarification des compétences entre fédéral et région notamment en termes de transport, la levée des éventuels facteurs limitants législatifs subsistants dans le cadre actuel et tous autres obstacles identifiés.

Biocarburants

- Conformément à ce qui est prévu dans le Plan national Energie Climat de la Belgique, le taux d'incorporation des biocarburants visé en 2030 s'élève à 10,45%. Il s'agit d'une compétence fédérale.

41



Circulaire économie

- Plan d'action fédéral pour une économie circulaire (2021-2024) Concernant les besoins de collaboration renforcée entre le fédéral et les régions, il est prévu de réviser le fonctionnement de la Plateforme intra-belge d'économie circulaire à la CIEE, en vue d'améliorer la coordination entre les politiques d'économie circulaire des régions et du fédéral.
- La Wallonie soutiendra également une position ambitieuse auprès du fédéral concernant les règlements associés à la directive "EcoDesign" sur les appareils de chauffage au bois et la révision de l'AR de 201 relatif à la mise sur le marché des appareils de chauffage alimentés aux combustibles fossiles.

Autres

- les formes d'habitat alternatifs (collectifs, légers) s'inscrivant dans une logique de solidarité, de partage d'énergie, de ressources et de services, de réduction de l'emprise au sol et de la bétonisation, seront encouragés. Cela passe notamment par une demande au gouvernement fédérale d'individualiser les droits des citoyens au sein de la sécurité sociale notamment pour faciliter les logements partagés entre personnes précaires ou de générations différentes.
- Organiser une rencontre annuelle des acteurs de première (GRD, Fournisseurs, EIW, CPAS, 1718, ...) et seconde ligne (SRME et médiateur fédéral), pour optimiser le traitement des questions et des plaintes posées par les clients résidentiels concernant le marché de l'énergie et adapter le cadre légal, le cas échéant. Ces rencontres seront organisées par le SPW TLPE.

.be

Vlaams Gewest (1/2)

Wegvervoer

- Vanaf 2029 100% van de nieuw verkochte personenwagens volledig emissievrij, 100% van de nieuw aangekochte lichte vrachtwagens/bestelwagens zero-emissie voertuigen.
- In 2025 is het marktaandeel zero-emissie bestelwagens minstens 25%. De overige zijn grotendeels emissie- of koolstofarm.
- In 2030 is 50% van alle nieuw aangekochte andere bussen (reisbussen, schoolbussen, autocars en touringcars) zero-emissie of emissie- of koolstofarm.
- Bij verder gebruik van verbrandingsmotortechnologie wordt er maximaal ingezet op gerecycleerde koolstofbrandstoffen (recycled carbon fuels) en biobrandstoffen.
- transitie naar zero emissievoertuigen versnellen via voertuigfiscaliteit: we manen de federale regering aan om hierin verantwoordelijkheid op te nemen.
- bijmenging van biobrandstoffen volgens groeipad in NEKP (8,95% 2020 -> 10,45% 2030). tegen 1 januari 2025 bijkomende maatregelen om er voor te zorgen dat de bijgestelde bijmengplicht geen negatieve gevolgen heeft op de gewestelijke cijfers inzake hernieuwbare energie en CO2-emissies.

Spoorwegen

- Investeren in de uitbreiding van het spoorwegennetwerk. Er wordt gepleit bij de federale overheid voor meer investeringen in de infrastructuur en in het aanbod van spoorvervoer om de modal shift richting het spoor te bevorderen. Deze modal shift kan er enkel komen door een nauwe samenwerking tussen de federale overheid, de gewesten en de andere spelers in inzake de verbetering van de infrastructuur, verbeterde regelgeving, ondersteuningsmechanismen, operationele verbeteringen en verbeterde intermodaliteit.
- Het beleid van de bevoegde federale overheid moet daarom goed opgevolgd en afgestemd worden. Om reizigers aan te zetten om voor langere afstanden de trein te nemen, moeten de assen versterkt worden en goed aangesloten worden op het openbaar vervoer en Hoppinpunten.
- Modal split in de havens: Samen met de havenbesturen en andere partners, waaronder de federale overheid, wil de Vlaamse overheid bekijken welke concrete maatregelen er op korte- en middellange termijn genomen kunnen worden om deze ambitieuze doelstellingen te realiseren.

Overige

- Een uitbreiding van het pijpleidingennetwerk kan als alternatieve transportmodus worden onderzocht.
- Fietsdiefstalpreventie door met de federale overheid en de andere gewesten een efficiënt, uniform fietsregistratiesysteem te lanceren.

42



.be

Vlaams Gewest (2/2)

Circulaire Economie

- Aangepast wettelijk kader: Daarbij benaderen we ook proactief de federale overheid en de Europese Commissie om federale en Europese wetgeving mee te doen kantelen. Onder meer gebruiken we het Intra-Belgisch Platform Circulaire Economie om intenser samen te werken met de andere regio's en de federale overheid rond hefboomen als productnormering en ecodesign, nieuwe businessmodellen, financiering en fiscaliteit, indicatoren en juridische belemmeringen.
- Kunststofverpakkingen: meer samenwerking met de federale overheid om via productbeleid of financiële stimulansen recycleerbare of herbruikbare verpakkingen interessanter te maken.

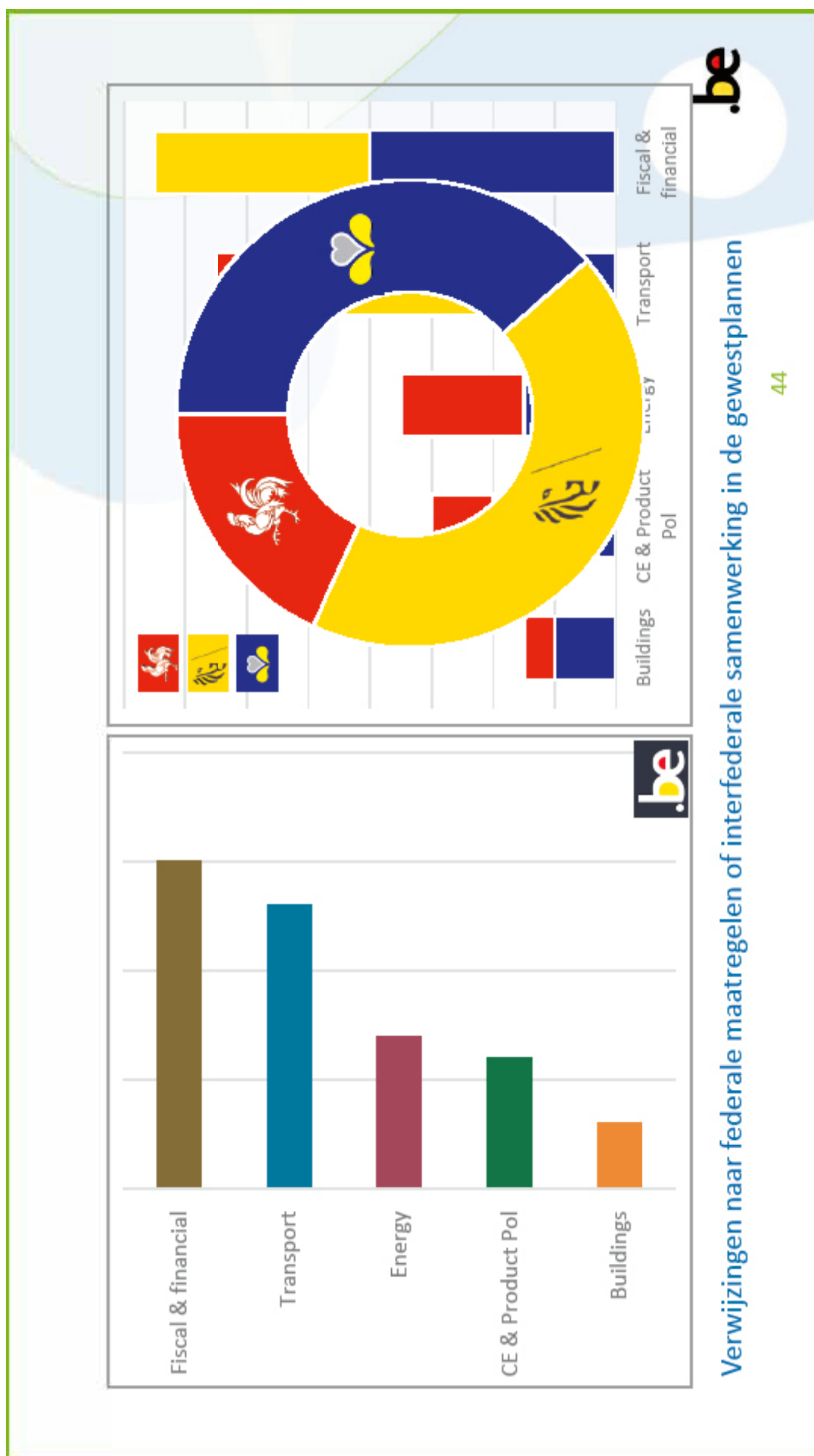
Fiscaliteit

- **BTW:**
 - Geen verhoging van de fiscale lasten (BTW-tarief) op renovatie.
 - Behoud van het verlaagd BTW-tarief voor sloop- en heropbouw voor het hele grondgebied (minstens voor gebouwschil en technische installaties)
- Investeringsaftrek
 - Verhoging steun energiebesparende maatregelen (momenteel 13,5%)
- Uitbreiding en aanpassing lijst van in aanmerking komende investeringen :
 - warmtevraag vergroenen (geothermie, waterstof...)
 - captatie en verwerking,
 - elektrificatie van de mobiliteit (laadsystemen, elektrische voertuigen)
 - elektrificatie van bestaande industriële processen (zoals elektrothermie en elektrochemie).
- Vraag aan de federale overheid om alle fossiele subsidies/kortingen grondig te evalueren en waar zinvol af te bouwen.
- Uitzondering op het non bis in idem zodat het Vlaams Gewest eveneens een heffing kan invoeren op fossiele brandstoffen

43

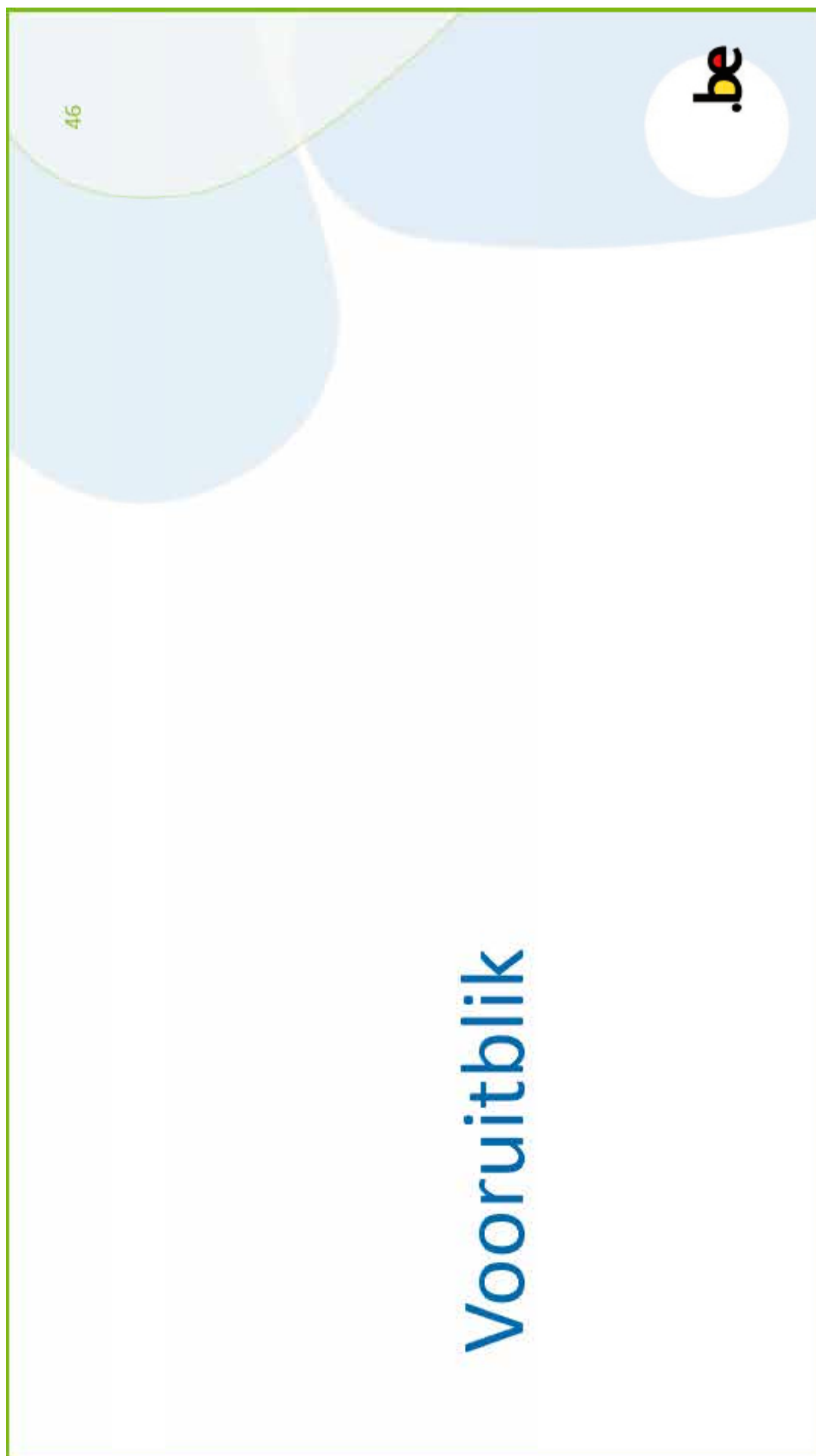


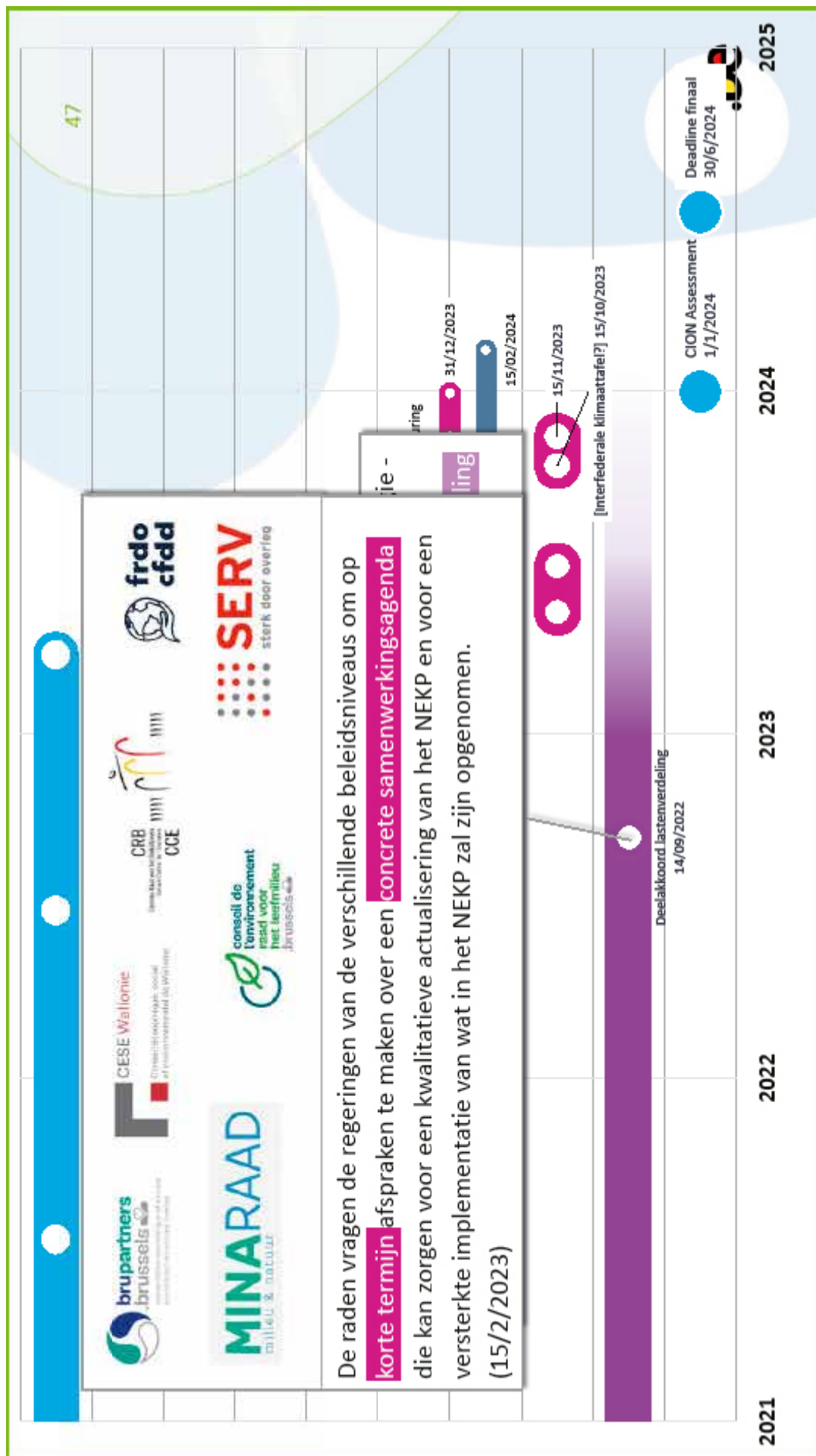
.be



Enkele finale observaties

- **Meerwaarde van klimaatgovernance**
 - Verdieping en uitbreiding tal van beleidsmaatregelen
 - Versterkte coördinatie en goed opvolgingsmechanisme
 - nauwere samenwerking tss. federale bevoegde departementen & overheidsinstellingen (Task Force)
 - Responsabilisering bevoegde ministers en staatssecretarissen
 - Beleidsdocument : logische opbouw en verhoogde leesbaarheid
 - gedetailleerde richtsnoeren van CEC (15/11/22)
- **Enkele kanttekeningen**
 - Veel hangt af van implementatie van gepland beleid & bijkomend beleid
 - Asymmetrieën en inconsistenties wegwerken (bv. sloop en renovatie, stookolieketels,...)
 - Gebrek aan bepaalde expertise, data en (geharmoniseerde) methoden
 - Behoeften aan technische analyse en gebrek aan middelen
(ook bij Federaal Planbureau, ondersteuning van CEC – TSI volstaat niet)
 - Financieringsmechanisme voor bijkomend beleid : veilingopbrengsten voor klimaatdoeleinden





CLIMATECHANGE.BE



DANK U - MERCI

pebar.wittocck@health.fgov.be
www.climatechange.be



@klimaat_be | @dimat_be | @climatechange_be

