

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

28 avril 2023

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

**visant à instaurer  
un billet intégré à un prix abordable  
pour les transports en commun en Belgique**

**Texte adopté**

par la commission  
de la Mobilité, des Entreprises publiques et  
des Institutions fédérales

---

---

*Voir:*

Doc 55 **2881/ (2021/2022)**:

001: Proposition de résolution de M. Vandenbroucke.

002 à 006: Amendements.

007: Rapport.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 april 2023

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**over de invoering  
van een geïntegreerd en betaalbaar ticket  
voor het openbaar vervoer in België**

**Tekst aangenomen**

door de commissie  
voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en  
Federale Instellingen

---

---

*Zie:*

Doc 55 **2881/ (2021/2022)**:

001: Voorstel van resolutie van de heer Vandenbroucke.

002 tot 006: Amendementen.

007: Verslag.

09434

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu l'augmentation des prix du gaz et de l'électricité;

B. vu l'augmentation des prix de l'essence et du diesel;

C. vu les ambitions affichées par les différents gouvernements de notre pays en matière de transfert modal vers des moyens de transport durables, qui figurent notamment dans la "Vision du rail 2040";

D. vu le passage suivant de l'accord de gouvernement: "Afin de passer de la possession personnelle des moyens de transport à l'utilisation de moyens de transport partagés, le gouvernement, en collaboration avec les entités fédérées, élaborera un cadre pour déployer la "mobilité en tant que service". L'objectif sera de parvenir à un système intégré qui intègre l'ensemble du parcours et puisse être payé avec un seul ticket, par trajet ou pour une période déterminée.";

E. vu le succès des exemples étrangers de billet intégré pour les transports en commun, comme les formules instaurées en Autriche et en Allemagne, et vu le succès du "Brupass" en Belgique;

F. vu les ambitions en matière de multimodalité exprimées dans le nouveau contrat de gestion conclu entre l'autorité fédérale et la SNCB;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'examiner, en étroite concertation avec les régions, la SNCB et les sociétés régionales de transport en commun, la possibilité d'instaurer un billet intégré à un tarif unique permettant aux voyageurs d'avoir accès à toutes les formes de transport en commun (bus, tram, train et métro);

2. de s'assurer, dans le cadre de la mise en oeuvre et de l'introduction de l'intégration des tarifs et des billets pour les transports en commun, que les nombreux fournisseurs de solutions MaaS puissent vendre l'ensemble des billets et des abonnements sur leur plateforme numérique afin de permettre aux voyageurs de choisir facilement, sur la base d'informations partagées en temps réel, le trajet le plus adapté, quels que soient le type et le prestataire de services de transport en commun;

3. d'examiner en concertation avec la SNCB et les sociétés régionales de transport en commun la possibilité d'augmenter le nombre d'agglomérations couvertes par les "City-Pass", la possibilité d'étendre les zones existantes et les formules tarifaires proposées.

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de stijging van de elektriciteits- en gasprijzen;

B. gelet op de stijging van de benzine- en dieselprijzen;

C. gelet op de ambities van de verschillende regeringen in ons land rond de *modal shift* naar duurzame vervoersmiddelen, zoals onder meer opgenomen in de "Spoorvisie 2040";

D. gelet op de volgende passage in het regeerakkoord: "Om te komen tot een verschuiving van het persoonlijke bezit van vervoermiddelen naar het gebruik van gedeelde vervoermiddelen, werkt de regering samen met de deelstaten een kader uit om "*mobility as a service*" uit te rollen. De doelstelling moet zijn te komen tot een geïntegreerd systeem, dat het volledige traject uitstippelt en kan worden betaald met één enkel ticket, per traject of voor een bepaalde periode.";

E. gelet op het succes van buitenlandse voorbeelden van een geïntegreerd ticket voor openbaar vervoer, zoals in Oostenrijk en Duitsland, en het succes van de "Brupass" in eigen land;

F. gelet op de ambities rond multimodaliteit in het nieuwe beheerscontract tussen de federale overheid en de NMBS;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. in nauwe samenwerking met de gewesten, de NMBS en de regionale openbaarvervoerbedrijven, de invoering van een geïntegreerd ticket tegen één tarief te onderzoeken, waarmee reizigers toegang hebben tot alle vormen van openbaar vervoer (bus, tram, trein en metro);

2. bij de uitwerking en de invoering van de tarief- en ticketintegratie voor het openbaar vervoer ervoor te zorgen dat de vele MaaS-aanbieders alle tickets en abonnementen kunnen verkopen via hun digitaal platform zodat reizigers op basis van real time informatie vlot kunnen kiezen voor de meest geschikte route, ongeacht het type en aanbieder van openbaar vervoer;

3. in samenwerking met de NMBS en de regionale openbaarvervoerbedrijven onderzoeken of het mogelijk is om het aantal agglomeraties waar de City-Pass geldig is te verhogen en om de bestaande zones en de voorgestelde prijsformules uit te breiden.