

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 mars 2023

PROPOSITION DE RÉSOLUTION**visant à renforcer
la Police des Chemins de Fer****Amendements**déposés en séance plénière

*Voir:*Doc 55 **2843/ (2021/2022)**:

- 001: Proposition de résolution de MM. Thiébaud et Senesael et consorts.
002 et 003: Amendements.
004: Rapport.
005: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 maart 2023

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**over de versterking
van de Spoorwegpolitie****Amendementen**ingediend in de plenaire vergadering

*Zie:*Doc 55 **2843/ (2021/2022)**:

- 001: Voorstel van resolutie van de heren Thiébaud en Senesael c.s.
002 en 003: Amendementen.
004: Verslag.
005: Tekst aangenomen door de commissie.

09041

N° 10 de MM. **Troosters** et **Depoortere**

Demande 1

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“1. d’évaluer précisément les moyens humains, les moyens budgétaires et les moyens en termes d’infrastructure dont manque actuellement la SPC, et de présenter les résultats de cette évaluation à la Chambre des représentants; en attendant ses résultats, de prévoir des postes pour la Police des chemins de fer dans les gares de Louvain et de Hasselt, ainsi que du personnel en suffisance;”

JUSTIFICATION

Dans les régions du Limbourg et du Brabant flamand, les temps d’intervention de la Police des chemins de fer sont particulièrement longs. En outre, Mme Annelies Verlinden, ministre de l’Intérieur, a décidé de fermer les postes de la Police des chemins de fer à Hasselt et à Louvain.

Nr. 10 van de heren **Troosters** en **Depoortere**

Verzoek 1

Dit verzoek vervangen als volgt:

“1. de personele, budgettaire en infrastructurele middelen waaraan het de SPC momenteel ontbreekt, nauwkeurig te evalueren en de bevindingen daarvan voor te leggen aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en in afwachting van deze evaluatie posten voor de spoorwegpolitie te voorzien in de stations van Leuven en Hasselt en deze voldoende te bemannen;”

VERANTWOORDING

In de regio’s Limburg en Vlaams-Brabant zijn de interventietijden bijzonder lang wanneer men beroep doet op de spoorwegpolitie. Bovendien heeft de minister van Binnenlandse Zaken A. Verlinden besloten de posten van de spoorwegpolitie in Hasselt en Leuven officieel te sluiten.

Frank Troosters (VB)
Ortwin Depoortere (VB)

N° 11 de MM. **Troosters** et **Depoortere**

Demande 2

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“2. sur la base de cette évaluation, de mettre en place un véritable plan de réinvestissement dans la SPC qui permette de garantir son expertise ainsi qu’une couverture optimale du territoire national, et de présenter ce plan à la Chambre des représentants avant sa mise en œuvre;”

JUSTIFICATION

Dès lors qu’il est demandé, dans la demande 1, de présenter les résultats des évaluations à la Chambre des représentants, il est logique de demander que les conclusions de ces constatations et les mesures qu’elles appellent soient également présentées à la Chambre des représentants.

Nr. 11 van de heren **Troosters** en **Depoortere**

Verzoek 2

Dit verzoek vervangen als volgt:

“2. op basis van die evaluatie te komen tot een doorwrocht herinvesteringsplan voor de SPC, dat de expertise van de SPC vrijwaart en een optimale werking over het nationale grondgebied waarborgt, en dat plan voorafgaand aan de uitvoering ervan voor te leggen aan de Kamer van volksvertegenwoordigers;”

VERANTWOORDING

Indien men zoals in verzoek 1 vraagt de bevindingen van evaluaties voor te leggen aan de Kamer van volksvertegenwoordigers is het logisch dat men de verdere gevolgtrekkingen en beleidsmaatregelen voortkomende uit die bevindingen ook vooraf voorlegt aan de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Frank Troosters (VB)
Ortwin Depoortere (VB)

N° 12 de Mmes **Ingels** et **Goethals** et M. **Metsu**

Demande 1/1 (*nouvelle*)

Insérer une demande 1/1 rédigée comme suit:

“1/1. d’évaluer également la coopération entre Securail et la SPC et de présenter les résultats de cette évaluation à la Chambre des représentants;”

JUSTIFICATION

Securail est le partenaire privilégié de la police des chemins de fer, et ce, eu égard à sa fonction de service de sécurité interne de la SNCB chargé de garantir la sécurité dans les gares et aux abords de celles-ci. Si (conformément à la demande 1 adressée au gouvernement) les moyens de fonctionnement de la police des chemins de fer sont évalués en vue d’aboutir, *in fine*, à un plan de réinvestissement, il ne faudra pas oublier ce partenaire.

Nr. 12 van de dames **Ingels** en **Goethals** en de heer **Metsu**

Verzoek 1/1 (*nieuw*)

Een verzoek 1/1 invoegen, luidende:

“1/1. tevens de samenwerking tussen Securail en de SPC te evalueren en de resultaten hiervan voor te leggen aan de Kamer van volksvertegenwoordigers;”

VERANTWOORDING

Securail is de primaire partner van de spoorweggpolitie. Dit gelet op hun functie als interne veiligheidsdienst van de NMBS betrokken bij het garanderen van de veiligheid in en rond de stations. Indien (zoals verzoek 1 vraagt aan de regering) de werkmiddelen van de spoorweggpolitie worden geëvalueerd om finaal te kunnen komen tot een herinvesteringsplan mogen we deze partner niet vergeten.

Yngvild Ingels (N-VA)
Sigrid Goethals (N-VA)
Koen Metsu (N-VA)